

CYKLOSERVIS

2
2010
Ročník XVIII.
Cena 12 Kč

APACHE Eagle



Domácí značka Apache pro letošní rok rozšířila svou nabídku silničních kol o dvojici cenově dostupnějších modelů postavených na charakteristicky tvarovaných duralových rámech s výrazným průhybem trubek. Naším testem prošel dražší z této dvojice, a sice typ Eagle za 32 990 korun. Osazení kompletní sadou Shimano 105 předpovídá sportovní nařadění kola, což praxe potvrdila. Apache Eagle tedy vsadil nejen na designovou atraktivitu, ale také na velice dobrý jízdní projev.

S podobně prohnutými trubkami svých silničních modelů přišel již před léty Peugeot a i dnes působí zvolené tvarování rámu neokoukaně. Kdo vyznává čistou funkci, možná mu obloukovitě prohnuté trubky budou připadat trochu zbytečné, snaha o originalitu modelu Eagle se ovšem určitě cení. Vždyť prostoru k odlišení se od konkurence není v případě podoby kola právě nadbytek.

Geometrie testované velikosti 57 cm působí již od pohledu trochu kratším dojmem, což použitý průhyb trubek ještě podtrhuje. V praxi však není dojem z kola příliš odlišný, rozvor 975 milimetrů o sobě dá vědět nejen nepřilís nataženým posedem, ale také vynikající ovladatelností. **Geometrie vyloučená nadržává zatáčkám, v nichž jezdec ocení čisté vedení směru. Reakce kola na jezdcovy podněty jsou rych-**

lé, přesto s určitou miniaturní dávkou rozvážnosti, jež se podílí na dobrém pocitu z jízdy. Přestože se eagle nechá ochotně položit do zatáčky, i vedení přímého směru je bezproblémové. Díky tomu jeho ovládání ocení i začátečníci, kterým by přílišná živost byla spíš na obtíž.

Poseď je lehce ovlivněn minimálním slopingem. Díky tomu jsou ve standardním nastavení říditka ideálně vysoko pro sportovní jízdu. Pokud by někdo upřednostňoval vyšší míru pohodlí posedu, je jeho jedinou možností otočení představce.

► Pokračování na str. 10

Čepičky pod helmičky



V honbě za co nejlepším odvětráním cyklistovy hlavy jsou dnes přílby vybaveny i více než pětadvaceti ventilačními otvory. V létě si můžeme za parných dní sice gratulovat, s příchodem podzimního chladného větru a zimních mrazů pak jen přemýšlíme, jak a čím průduchy utěsnit. Někdo to řeší lepicí páskou, jiný má doma levnější, méně odvětrávaný model přílby. Všichni ale nakonec sáhne po tenké čepičce, která vše spolehlivě a elegantně vyřeší.

Čepice pod přílbu totiž nemá za úkol chránit pouze povrch hlavy před proudícím vzduchem a chladem, ale chrání hlavně uši a čelní partie, které jsou vůči chladu nejcitlivější. S omrzlymi boltci se totiž nejede zrovna příjemně a zpotené čelo, které ofoukne, je nejlepším adeptem na zánět dutin a hodné dlouhou léčbu.

► Pokračování na str. 6

KTM
BIKE INDUSTRIES
www.ktm-bikes.cz

MAGNUM

TOP NOVINKA 2010



Akční cena:
109.990,-

MAGNUM

Doporučená cena: ~~129.990,-~~

www.author.eu

Author kol



LUXUS – German:A Kilo No.1

Mezi ty absolutně nejlehčí odpružené vidlice, které disponují použitelným zdvihem i odpovídající tuhostí konstrukce, rozhodně patří karbonový model Kilo od německé firmy German:A.

Inspirace v pravěku?

Jak již jméno napovídá, cílem výrobce bylo dostat se co nejlíže k magické hodnotě jednoho kilogramu, aniž by utrpěla tuhost konstrukce vidlice. Vývojáři z GA se zřejmě inspirovali v první půlce devadesátých let, kdy americká společnost AMP Research vyráběla superlehkou paralelogramovou vidlici AMP F-2, ale její nízká tuhost ani nižší životnost jí nedovolily se výrazněji prosadit.

Tehdejší subtilní konstrukce totiž byla náchylná na vznik vůli v čepích, což za jízdy nebylo nic příjemného. Ovšem AMP mělo dvě neoddiskutovatelné výhody – při šlapání zbytečně nepropružovala a chod předního kola nejen nahoru, ale i mírně vzad, umožňoval lepší pohlední rázů, neboť přední kolo

by se přes hrany mohlo snáze převalit.

Model Kilo, jenž jezdcí poskytl zdvih 90 mm, se vyrábí ve třech verzích. U nejléhkého Kilo No.1, který reprezentuje nejmodernější evoluci všech materiálů a systémů, se podařilo dosáhnout hmotnosti 1 130 gramů (1 213 gramů s páčkou lockoutu a vedením), neboť tato verze má hlavní nohy a sloupek z karbonu a o pružení se stará duralový paralelogram spolu se 130gramovým tlumičem SLR:light. Cena vidlice Kilo No.1 na na-

šem trhu se tak vyšplhala k hodnotě 37 tisíc korun.

V nabídce však najdeme i levnější verze. No.1 s duralovým sloupkem je přesně o pět tisíc levnější, verze Kilo 1.2 s duralovými nohami, jež je jen o 160 gramů těžší, stojí již celkem dostupných 22 470 Kč. Nejnižší model Kilo 1.3 o hmotnosti 1390 gramů přijde na necelých dvacet tisíc. Stogramový hmotnostní nárůst u této vidlice má na svědomí tlumič s ocelovou pružinou.

Systém paralelogramového odpružení German:A (tehdy pod značkou German Answer) jsme testovali v čísle 1 z roku 2007 na kole 4Ever Virus se skandiovým rámem. I přes velmi nízkou hmotnost můžeme potvrdit dostatečnou tuhost systému i mnohem vyšší životnost čepů, které jsou díky dnešní úrovni technologií a výrobních postupů průmyslových ložisek zcela jinde, než v dobách AMP. Jediné omezení je u celokarbonové vidlice Kilo No.1, na níž je uvalen váhový limit jezdecke 85 kg, verze s duralovým sloupkem pak „snese“ jezdecke o 10 kilo těžšího. Ovšem i nepřítel netradičních systémů a provedení může v případě zájmu o superlehkou vidlici German:A uspokojit, neboť v nabídce značky najdeme také tradiční teleskopickou vidlici Xcite. Více informací najdeme na stránkách dovozce.

www.9395bikes.com (mig)



ČESKO : SKOTSKO

Otevřenému souboru jsme se tentokrát rozhodli vystavit zimní cyklistickou bundu domácí a ostrovní proveniencí. Nečekejme ale překvapivého vítěze, protože oba soupeři předvedli dostatek umu a nabídli spoustu šancí, jak jejich talent zužitkovat, aby měl cyklistický fanoušek ten nejlepší zážitek.

Etape Kronos

Domácí značka Etape vyrkovala s modelem Kronos za 2 690 korun z materiálu WW Blocker SoftShell. Jde o pružný materiál s vodě a větru odolnou membránou s vysokou paropropustností.

Tento materiál je použit skoro na celou plochu bundy, kromě bočních panelů a spodní části rukávů, které jsou z tenčí a prodýnanější tkaniny. Přední díl má zvýrazněné švy a podložení zipu proti profouknutí. Na pravé straně je malá náprsní kapsa na zip. Přední zip nemá u krku garáž na jezdců, ale během testování se nestalo, že by se zip dostal do kontaktu s krkem a dřel. Vyšší stojáček má dostatečně velký obvod, takže neškrtí, ale zároveň pod něj netáhne. Na vnější straně má velmi příjemný flis.

Na bocích je kvůli ventilaci tenká membrána bez podšívky. Žáda jsou ale opět s membránou, takže jezdec je chráněn proti větru ze všech stran. Dole je široká kapsa na zip, překrytý vysokým pruhem reflexního materiálu. Sice se do ní obtížněji dostává, ale na druhou stranu je dost prostorná a vstup je chráněn proti nečistotám. V pase je samozřejmě silikonový proužek proti vyhrnování.

Rukávy klasického střihu, zakončené pružnou manžetou, mají na svrchní straně membránu, na spodku pak tenký materiál.

Celkový střih bundy respektuje pozici cyklisty, takže záda jsou dostatečně dlouhá a velikost XXL sedí jezdců s výškou 190 cm. V ramenu a přes hrudník je bunda volnější a totéž platí i přes břicho. V pase ale sedí jista a nevyhrňuje se. Bohužel s rukama více nataženými na řídítka lehce táhnou rukávy, což platí i na běžkách při zvedání hůlek při bruslení. Není to nijak výrazné a bundu to nevyhrňuje, trochu cítit to ale je.

Teplotní komfort je díky vnitřnímu celoplošnému zateplení jemným počesem opravdu vysoký. V teplotách hodné pod nulou je v bundě příjemně a nikdy do ní netáhne. Při bočním a zadním větru na běžkách pak není zima na záda a nehrozí ani nepříjemný chlad z boku. Průproutnost je samozřejmě v teplotách nad nulou nižší, jako u každé membrány, takže jezdec se snáze zapotí. Tenhle kousek je tedy určen do mrazu a teplot kolem nuly nebo pro trénink na silnici, kde je třeba dokonalá ochrana proti chladu. To rozhodně nabídně v maximální míře.

www.etape.cz



Etape

- + celoplošná membrána, teplotní komfort
- délka rukávů

Endura

Skotové vytáhli do boje s modelem Windchill za 2 159 korun a jde o hodně technicky provedený univerzální pro období od podzimu do jara.

Přední partie a vrchní strana rukávů jsou z pružného membránového materiálu, který je odolný vůči vodě a větru. Zip YKK je podložen tenkým materiálem a je vybaven garáží na jezdců. Na levé straně je náprsní kapsa, která disponuje vnitřním otvorem pro kabel sluchátek a je v ní našita guma s hadříkem na otření brýlí. Je dost prostorná, takže pojme i peněženku.

Středně vysoký stojáček má na bocích jemnou podšívku a na středu síťovinu, přesto ale není nepříjemný. Navíc zezadu má široký reflexní pruh. Rozměrově sedí perfektně a nikde netáhne.

Raglanové rukávy vycházejí až od límce a jsou z několika dílů. Na ramenu mají široký pruh reflexe, dále pokračuje opět membrána s reflexí před zápěstím a klínem z reflexe na vnější straně zápěstí. Rukávy končí pružným lemlem, ale netáhne do nich. Naopak pro větrání slouží dlouhé zipy v podpaždí podložené síťovinou.

Zádová partie je z pružného roubaix, které dostatečně hřeje a dokáže výborně odvádět pot, bohužel ale promokne. Tentýž materiál je na spodní straně rukávů a na bocích. Na zádech je trojice kapes s volným vstupem, pouze prostřední má vnitřní malou nepromokavou kapsičku na zip. Pod nimi je pak široký pruh reflexe s dvěma reflexními panely na bocích. Samozřejmě je široký silikonový proužek v pase.

Střih bundy perfektně kopíruje postavu cyklisty a nadstandardně dlouhá záda velikosti XL sedí i jezdcům lehce přes 190 cm. Totéž platí o délce rukávů, která je perfektní. Bohužel jejich střih je nepatrně užší, takže



Endura

- + střih, odvětrání, reflexe
- průměr rukávů

svalovci s teplou střední vrstvou budou mít rukávy trochu elastické. Jinak je bunda pohodlná jak v ramenu, tak v pase, kde se nevytírně, ani kdyby jezdec chtěl. Na běžky je tedy díky volnému pohybu a odvětrání rovněž ideální.

Termoregulace je díky kombinaci materiálů a větrání v podpaždí dokonalá. Přední díl neprofoukne a záda dýchají, takže na biku je kolem nuly vše naprosto ideální. Bohužel odolnost vůči bočnímu nebo zadnímu větru je kvůli membráně pouze vpredu slabší. Na silnici

ve velké zimě to tedy moc nebude. Kdo ale hledá univerzální pro tři roční období, rozhodně zde nesáhne vedle a díky perfektnímu střihu, nadstandardní míře reflexe a propracovanosti si tenthle kousek doslova zamiluje.

www.endura.cz

Mongoose Croix Elite

Značka Mongoose je známá hlavně svými freeridovými a freestyleovými koly, proto by pro mnohé mohlo být překvapením, že v jejím katalogu najdeme i cyklokrosový speciál.



Model Croix Elite za 33 tisíc korun svým vzhledem konzervativního italského silničáře nejspíš neosloví, ale rozhodně by mohl padnout do oka mladé generaci, která touží po originalitě vzhledu i jisté provokaci. A ruku na srdce, kombinace khaki zeleně s křiklavě oranžovou barvou jistě není tradiční a bud si ji zamilujete, nebo vás bude prostě rozčilovat. Odhlédneme-li však od barevného provedení, máme před sebou velmi zajímavý stroj, schopný rovnou naskočit do hobby závodního pole. Letký rám z materiálu Al 6061 T6 s přehledem vydrží nárazové zatížení při brutálním záběru ve spurtech či v kopcích, karbonová vidlice pak částečně odpruží největší rázy. Klíky FSA Gossamer Cross s převodníky typu Compact s 36 a 46 zuby by měly nabídnout v kombinaci s desetipastorkovou kazetou Sram o rozsahu 11-26 zubů dostatečnou škálu převodů i pro tu nejtěžší trať, o přehazování se stará odolná sada

Sram Rival. Náboje a vysoké aero ráčky pocházejí od značky MadDux. Dostatek brzdového výkonu při minimální síle, potřebné na aktivaci páček, dodají cantileverové brzdy Avid Shorty. Ačkoliv je tento systém již staršího data vydání, používá se dodnes díky lepší odolnosti proti zatluhnutí vlivem mrazu, neboť čelisti jsou napruženy vyšší rozpraciní silou než V-brzdy.

Povedené pláště Maxxis Locust kolu dodají trakci v rozmanitém terénu včetně sněhu a o teplo do rukou se starají gelové omotávky Velo. Mongoose Croix Elite tak bude nejen ideálním strojem pro prvotní osahání cyklokrosového závodu, ale i jako kolo pro zimní přípravu na sněhu.

www.mongoose-bikes.cz

(mig)

Pozor na uši!

Airround Bike Horn, tak zní přesný název věcičky, kterou o své přítomnosti dáte stoprocentně vědět. Lesní roh, rádně dopovaný natlakovaným vzduchem z flexibilní transparentní láhve, totiž po zmáčknutí příslušného tlačítka vydá takový tón, že jim dokážete účinně zastrážit i toho nejbezohlednějšího řidiče auta. Tento jednoduchý systém, se vzduchem vedeným plastovou hadičkou, je až překvapivě účinný a může přijít ke slovu nejen v samotné nepříjemné



dopravní situaci, ale třeba i k postrašení právě útočícího psa, případně nepříteli obilného souseda, k němuž se zezadu s kolem potichu přiblížíte. Dokáže přehlušit audiosoustavu v autě či hovor probíhající pomocí handsfree, takže nepozorného řidiče zvládne celkem rychle vtáhnout zpět do reality. Cyklista, ač se bohužel stává často v provozu přehlédnutelným, bude se zařízením Airround alespoň nepřešlechtnutelný. Samozřejmě je zapotřebí udržovat v systému dostatečný tlak vzduchu,

k čemuž slouží klasická hustilka a autoventilek umístěný pod aktivací páčkou. Plastovou láhev lze zasunout do košíku, případně pomocí plastových pásků připevnit kamkoli k rámu.

Za tuhle srandu si na americkém trhu účtují kolem třiceti dolarů, což není zas tak moc. A pokud si Airround Bike Horn s sebou vezmete třeba na závody, můžete zastráhat i soupeře. Tedy dokud vás někdo z nich v rámci zachování klidu neshodí z kola... (kad)

4EVER

ŽÁDNÉ SKRYTÉ V(N)ADY

Slechtejší kola čistě rasy. Všechny modely 4EVER jsou osazeny komponenty odpovídající kategorie. www.4EVER.cz

PEARL IZUMI

www.pearlizumi.cz

Cyklistická a běžecká obuv
Doplňky a textil v nejvyšší kvalitě

LISSPORT, Nový Svět 350, 512 46 Harrachov
e-mail: info@lissport.cz, tel. 481 311 820

Sjezdák na 16,5 kilo?



těžkého sjezdového kola. Samozřejmě jsem i doufal, že mi tohle monstrum na dopadech něco odpustí. Inspirací pro mě byla stavba podobného kola na jedněch amerických stránkách, kde se dostali na úžasnou váhu 16,5 kg. Na stejnou hmotnost jsem se chtěl dostat i já, a nakonec se mi to povedlo. A to jsem všechny komponenty kupoval v ČR!"

Nebyla však odtučňovací kúra na úkor pevnosti?

„Myslím si, že na kole není žádný extrémně lehký a nebezpečný komponent a vše je postaveno z komponentů pro DH nasazení. Snažil jsem se váhu šetřit opravdu všude, proto jsem také vyměnil všech 43 ocelových šroubů za titanové, a to i hlavní dva šrouby do pouzder ok tlumiče. Ty jsem sehnal u dovozce šroubů, které se používají v chemickém průmyslu. Ostatní šrouby zajistil čes-



ký dovozce cyklistických komponentů. Také varianta rámu bez laku, výrobem pojmenovaná 'works', je o nějakých 200 gramů lehčí. Proti oxidaci je rám ošetřen chemicky.“

Přibliž nám, jak se na takovém Intenseu jezdí...

Rám patří k těm delším s hodně položeným úhlem hlavy 64,5°, takže stabilita ve vysokých rychlostech je fantastická. V malé rychlosti se s kolem dá manévrovat celkem lehce zase díky nízké hmotnosti i širokým řídítkům s krátkým představcem, takže celkově je kolo vyvážené pro větší sjezdových tratí. K výborné stabilitě přispívá i nízko položené těžiště, ale při dravé jízdě si jezdec bohužel často škrtne pedálem o terén, na což si musí zvyknout. To



je způsobeno vedle níže položeného sjezdu také prakticky nekoněným zdvihem přes 240 mm.

Výhodou závěsu s virtuálním čepem je výrazná pomoc zadní stavby při silovém šlapání. Zadní stavba pod tahem řetězu výrazně přitvrdí a nepropružuje tolik pod šlapáním. Díky tomu je snadnější vystřelit vpřed, na intenzu se dá jet i do mírného kopce. Celkově si myslím, že Intense M6 se hodně povedl a jakmile si jezdec zvykne na nízko položené těžiště, může si s kolem dobře pohrát prakticky v jakkoli těžkém terénu.“ (mig)

Zaběhlá pověra, že sjezdové kolo musí nutně vážit přes dvacet kilo, je v dnešní době dávno mimo realitu. Běžný závodní sjezdák se dá dneska koupit v hmotnostním rozptylu 17,5-20 kg, ale dá se klidně dostat i na 16,5 kg. A to už je pak neskutečný

gické hranice 16,5 kg. Rám stroje je vyroben z duralu Easton EA6, tepelně zpracované trubky jsou svařeny s využitím na CNC strojích obráběných dílů. Hmotnost rámu ve velikosti M s tlumičem Manitou Revox, jenž je osazen lehkou titanovou pružinou, je 5,1 kg.

KOLO Z LIDU

mazec, protože jízdá z kopce na superlehkém kole je nekompromisní. Tedy do té doby, než něco praskne...

V Mladé Boleslavi jsme narazili na vymazlený stroj Intense M6, který už na první pohled působí velmi lehce. A skutečně, jeho majitelé Eriku Zapletalovi se podařilo dosáhnout oné – pro čistokrevný sjezdák – ma-

Na otázku, proč zrovna Intense, nám Erik odpověděl:

„Intense byla moje vysněná značka už od dob Shauna Palmera. Hodně se mi líbí vzhled těchto kol i pěkná ruční práce a chtěl jsem na vlastní kůži zjistit, co takový stroj dokáže. A jelikož se už kvůli práci nemůžu ježdění věnovat pravidelně, nechtěl jsem být otrokem

Vymakaný Felt

Značka Felt může být právem pyšná nejen na své silniční aerodynamické rámy, ale i na bikové karbonové topmodely. Nejvýše postavené hardtaily série SIX využívající nanotechnologie jsou nejen velice

lehké a precizně vytvářené, ale mají také celou řadu charakteristických konstrukčních prvků. Jedním z nich je speciální ploché karbonové vodítko řetězu, uchycené dvojicí šroubů ke spodní trubce, hned vedle převodníků. Tato jednoduchá věc účinně zabrání spadnutí řetězu z malého převodníku, což především závodníkům může přijít vhod. Díky použitému materiálu se jedná o pouhých pár gramů vážení doplněk, jehož přínos je ovšem zcela zřejmý. Ze by se po plastových objímkách s malým zobáčkem, čas od času vidaných na silničních kolech, začalo



konečně používat podobně jednoduché a funkční řešení i ve světě MTB? Terénní jezdců by to rozhodně přivítali. Třeba bude značka Felt tímto počinem inspirovat i další výrobce. (kad)



Běžecké lyžování je ideální zimní aktivitou snad každého cyklisty. A pokud se máme na běžkách cítit opravdu komfortně, je stejně jako v případě cyklistiky nutné dodržet zásady správné funkce všech vrstev oblečení. Pro názornou představu o tom, jak má běžčec šatník vypadat, jsme zvolili produkty značky Rogelli, která se může pochlubit hodně širokou nabídkou nejen cyklistického textilu.

Základní vrstva

Správná funkce oblečení je závislá již na základní vrstvě. Při výběru je vedle samotné funkce materiálu zásadní hodně dimenzovaná délka rukávů, výhodou je také poučko pro provléknutí palce. Při zkoušení spodního trika je dobré zvolit co nejvíce obepínající velikost. Onu „funkci“ může jeho materiál nabídnout pouze v případě, že je v kontaktu s pokožkou.

Takovou ideální základní vrstvou do chladného počasí, a to pro cyklisty i běžkaře, je triko s dlouhým rukávem Cambria. Použitý materiál má optimální termoizolační vlastnosti a zároveň zajistí transport vlhka od pokožky. Další možnosti je například triko Carmel, u něž je vysoká funkce materiálu doplněna ještě výrazným designem. Proto je možné jej použít i jako civilní triko do sportovní společnosti.

Střední vrstva

Střední vrstva oblečení bývá často podceňována, ovšem právě ona má zásadní vliv nejen na výslednou tepelnou izolaci, ale i na odvod vlhka od těla. Základní vrstva musí s tou střední fungovat v symbióze. Zpravidla se jedná o tenčí fleecové či úpletové mikiny, u nichž je důležitá nejen vhodná tepelná izolace, ale i maximální prodyšnost v partiích, kde dochází k nadměrnějšímu pocení.

Rogelli nabízí například model Newell, jenž je ušitý ze středně zatepleného velice příjemného materiálu, doplněného o síťovinu v podpaží a v horní části zad. Dámskou alternativou tohoto modelu je mikina Cecil. Univerzálnost dokládají reflexní materiály, zajišťující bezpečnost při využití mikiny jako vrchní vrstvy.

Bund a vesty

Nejsvrchnější vrstva má za úkol nepustit k tělu chladný vzduch. Přicházejí ke slovu různé protivětrné membrány, jejichž úkolem je zabránit profouknutí a zároveň poskytnout dostatečný odvod vodních par. Použité membránové materiály se od sebe navzájem liší především vzhledem a použitou gramáží. Čím dál více se používají ultralehké softshell skórepny, jejichž pohledová vrstva působí celistvě, a to ve srovnání s klasickými membránovými materiály s „dírkovanou“ strukturou. Vedle těchto materiálů jsou stále nepostradatelné i klasické větrovky, u nichž sice nelze počítat s výraznou ochranou proti profouknutí, ale největší výhodou těchto bund je především skladnost.



Značka Rogelli může nabídnout celou řadu bund vhodných pro běžčecí lyžování. Membránovou klasiku představuje model Asti, kategorií softshell zastupují bundy Torino, Rimini a Pavia nabízející nadprůměrně elastický materiál a využití od podzimu do jara. Zkrátka nepřijdou ani dámy, pro něž je připraven model Vittoria. V případě klasických větrovek lze vybrat rovněž z několika modelů využívajících ul-

tralehkého materiálu, například dámský model Carolina.

Mezi běžkaři jsou velice oblíbené také vesty, které poskytnou dostatečný komfort těla, a rukám přitom umožní maximální volnost pohybu. Vestu lze navíc obléknout třeba i přes klasickou softshell bundu. Univerzálním modelem je Rogelli Catanzaro, který díky síťovině na zádech a velké zadní kapse využije také cyklisté.

Možnosti kombinace jednotlivých vrstev je celá řada. Někdo dá přednost klasice, tedy funkčnímu triku, mikině a větrovce či bundě s membránou, jiný

materiál může být doplněn membránou na celém předním dílu. Na potřebách každého jedince je rozhodnutí, zda upřednostní model do pasu či s lacliem, jímž jsou vybaveny například kalhoty Pescara a Ancona. Protivětrnou membránu na předním dílu používá model Rimasco, jehož efektivní ploché švy dokládají, že „čapáky“ nemusí být pouze černé, a tudíž designově nudné.

Kalhoty určené čistě pro běžčecí lyžování jsou zpravidla bez laclu. Ten zde není nezbytný, neboť usazení kalhot v rozkroku nemusí být tak dokonalé jako při sezóně na sedle kola. Zateplené, čisté běžčecí kalhoty jsou například Rogelli Banks či dámský model Anderson.

Nepodcenit doplňky!

V případě doplňků lze úspěšně použít univerzální modely vhodné pro cyklisty. U rukavic není nezbytné extra silné zateplení, na obtíž může být pouze nadměrná protiskluzových prvků na dlani. Jako ideální se

v tomto ohledu jeví například rukavice Rogelli Transamerica s vrchním dílem využívajícím protivětrné membrány.

Při výběru čepice je nutné dokonale přilnutí jejího okraje, maximální zakrytí uší a pokud možno opět materiál s mikroporézní paropropustnou membránou. Výběrem použitelná je klasická cyklistická čepice pod helmu, kterou má Rogelli rovněž v nabídce.

Takže s Rogelli od hlavy až k patě, a to nejen na kole...
www.rogelli.cz

(red)



DEMA Scaleo



Design naprosto odlišný od loňské kolekce a hlavně karbon na postu materiálu rámu cenově dostupného biku. To je druhý nejvyšše postavený karbonový hardtail slovenské značky Dema.

Elegantní tuhost

Scaleo je jedním z dvojice karbonových modelů s cenově dostupným osazením. Přitom základem je jim stejný rám, jaký používá nejlepší model Lottus, jen s tím rozdílem, že ten má do rámu integrovanou sedlovku, kdežto dvě nižší verze se spoléhají na klasiku.

Rám z materiálu High Modulus Carbon sází v první řadě na výraznou tuhost. Dominantní spodní trubka má průřez mnohoúhelníku a velmi plynule navazuje na středový pouzdro, z něhož přechází do řetězových vzpěr. Horní trubka s podobným průřezem, sedlovka monostay s výztuhou a zesílené sedlové vzpěry pak celkově tuhosti jen nahrávají.

Velmi elegantní a k celkové plynulosti tvarům ladící jsou duralové patky, do kterých jsou vlepěné sedlové řetězové vzpěry. Drobným, ale praktickým detailem je třeba prolis sedlové trubky v místě pod pře-



smykačem, aby mohl pohodlně přehodit na nejmenší převodník, aniž by se dotkl rámu.

Posed jezdce umísť rovnoměrně mezi řídítka a sedlo, ovšem s hmotností více situovanou na řídítka. Ta jsou pocitově nepatrně nižší, v závodní pozici ovšem díky střední dálce rámu a představce není jezdce extrémně natažený. Šlape mírně před sebe a ruce jsou přesně v XC pozici, žádné pohodlné enduro nebo naopak extrémně nízké vrchaské nastavení.

Akcelerace je díky tuhému rámu na vysoké úrovni a bike zrychluje velmi svižně. Tuhý rám neokrádá jezdce o energii, ovšem nelze o něm hovořit jako o tvrdém,

protože materiál dokáže pohltit část rázu. Sedlovka je v kombinaci karbon s duralovým základem, takže není tak pohodlná jako celokarbonová provedení. I tak ale díky průměru není zadek i přes monostay extrémně tvrdý.

Ovládání kola je někde na pomezí hravého a stabilního projevu. Skoro se dá říci, že zadní partie je trochu obratnější a lépe se vejde do zatáček než přední polovina rámu. Hravější zadek hbitě reaguje, dovolí jezdcovi odskočit si z hrany a umožní bike lehece dostat do vzduchu. Tam je pak radost s kolem manévrovat. Na druhou stranu ale přední partie působí trochu dělným dojemem, takže celkové chování krotí a kolo zklidňuje.

To platí hlavně pro technické pasáže, kde se kolo celkově hladce propletá, ale předek potřebuje nepatrně větší prostor. Úhel vidlice je přitom dostatečně ostrý, takže povel od řídítek jde okamžitě. Přední trojúhelník ale toto chování umírňuje, takže reakce kola nabídne spolehlivost jak začátečníkům, kteří ho nemusejí krotit, tak zkušeným jezdci, kteří z něj po osahání dokáží dostat maximum.

Ve sjezdech je bike dobře ovladatelná a ani vyšší rychlost jezdce nerozhodí. Ve výjezdech je pak kratší zadek znatelnou tendencí stavět kolo na zadní v prudkých stoupkách. Dlouhé výjezdy jsou ale pro něj tím pravým, protože tuhý rám v kombinaci se zaměřenou vidlicí nabízí perfektní výkon.

Komponentové vybavení je rozumně namixované, takže ačkoliv je Tora levnější vidlice, díky vzduchové komfoře Solo Air je dostatečně citlivá a vnímavá k nejmenším nerovnostem. Zároveň ale není problém ji dofouknout natvrdo, a tak z ní udelat ostrý závodní kousek, který bude mít handicap pouze ve vyšší hmotnosti. Lockout umožňuje úplné nebo částečné zamčení s ochranným zdvihem proti průrazu.

Komponenty SLX a Deore XT fungují bez chybičky a totéž lze tvrdit o brzdách. Ty jsou na živé kolo někdy až moc ostré, takže

jezdce si je musí nejprve osahat, protože brzdi ječlovatě a na místě. Velmi dobrou volbou jsou pláště Maxxis Aspen, jejichž řídíky a středně vysoký vzorek perfektně sedí na suchém podkladu a velmi lehce se odvaluje. V blátě je síce trochu slabší, ale nezahání se, takže jde o rychlé celoroční univerzály. Výtku máme snad jen ke gripům WTB, jejichž pojistky kvůli menší sílce řídítek trochu překážely v pohodlném úchopu.

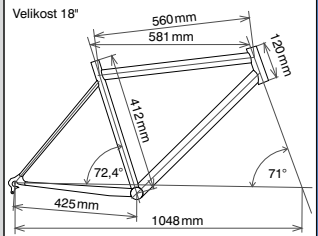
Rychlíkům

Kdo touží jezdit rychle na tuhém rámu s dobrým ovládním a hlavně chce karbon za rozumnou cenu, ten v tomhle modelu určitě najde to pravé.

www.dema.sk

Technická specifikace:

- Rám:** High Modulus Carbon Race
- Vidlice:** Rock Shox Tora SL 100 mm
- Klíky:** FSA V-Drive MegaExo
- Brzdy:** Hayes Stroker Trail
- Řazení:** Shimano SLX
- Přehazovačka:** Shimano Deore XT
- Přesmykač:** Shimano SLX
- Náboje:** Shimano FH-M525
- Ráfky:** SUNRingle Equalizer
- Pláště:** Maxxis Aspen 2,1"
- Sedlo:** WTB Silverado comp
- Sedlovka:** FSA Carbon Pro
- Řídítka:** FSA OS
- Představec:** FSA OS
- Hmotnost:** 11,45 kg
- Cena:** 52 990 Kč



- +** tuhost, ovládání, komfort
- těžší vidlice, gripy

NAKUPUJEME

Hustilky

Pod pojem hustilka nebo pumpička si každý představí většinou jednoduchého pomocníka při defektu. Ovšem existuje mnoho variant, které dokáží nabídnout jednoduchou funkci a průměrný výkon, nebo naprosto dokonalé ovládání, vysoký výkon a ještě mají skvělý design.

Dílenské pumpy

Začneme velkými dílenskými pumpami, které slouží k rychlému nahuštění a mají pohodlné ovládání. Jejich test jsme uveřejnili v čísle 22, takže se lze řídit radami v něm uvedenými.

Obecně platí, že dílenská pumpa by měla být spíše kovová než plastová, důležitý je manometr a také univerzální koncovka pro všechny tři typy ventilů. Zdržovat se v dílně přehazováním redukcí v hlavici je nesmysl. Pohodlná rukojeť a nášlapná plocha lehece přesazená dozadu usnadní spolu s dostatečnou výškou pumpy mechanickou práci.

Delší hadička umožní foukat kolo třeba ve stěně a její úchyty přijdou vhod při převozu pumpy. Pro domácí občasnou použití se hodí i plastové provedení pumpy, které je levnější, ovšem počítejte s celkově nižší životností.

Univerzální koncovka by měla mít aretační páčku pro zajištění na ventilku. Nelze pumpovat jednou rukou a druhou držet koncovku. Výkon pumpy je důležitý pro dosažení vysokého tlaku u silničních pláštů, standardem je 160 PSI, ovšem k dostání jsou i modely s vyšší hodnotou až 260 PSI. Delší a silnější tělo pumpy nabídne vyšší objem vzduchu, takže potřebného tlaku je dosaženo dříve.

Minihustilky

Ačkoliv k záchraně na vyjízdce byly vždycky nejlepší ty dlouhé hustilky nasazené do rámu, dnes už je téměř i přes jejich vysoký výkon není vidět. Miniaturní provedení je totiž díky designu nenarušujícímu vzhledu rámu strčíla hravě do kapsy.

Většinou jde o plastové či duralové provedení s plastovou nebo duralovou pístnicí. Pro duše horských kol je vhodnější silnější a větší provedení, s větším objemem pístu pro rychlejší nahuštění. Při práci s nimi se totiž jezdce vždycky

zahřeje. Důležitý je pohodlný úchop, univerzální koncovka, která má většinou uvnitř hlavice otočnou redukcí pro dva průměry ventilů, a samozřejmě aretační páčka. Ta sice není nutností, protože při huštění držíme stejně hlavici na ventilku, ale je to jistota.

Výkon těchto hustilek bývá maximálně 100 PSI, takže na bike dostatečný. Ovšem pro silniční kola je zapotřebí vyšší tlak, a proto přicházejí ke slovu speciální elegantní tenké hustilky pro silniční pláště. Díky tenkému pístu vyvinou vysoký tlak přes 150 PSI, ovšem nemají tak velký objem, takže hustit s nimi bike by byl doslova očistec.

Pro oba typy platí, že pro zvýšení výkonu může být uvnitř dvocestný ventil, který umožňuje foukat při pohybu pístu oběma směry. Některá provedení mají prepínač mezi vysokým objemem a nízkým objemem s vysokým tlakem. Ta lze použít na oba typy kol, navíc bývají vybavena hadičkou a manometrem, takže s nimi lze často tlakovat i vidlici nebo tlumič. Pro majitele celoodpružených kol je to ideální řešení.

Extra malé modely se sice vejdou do kapsy, ale pozor, práce s nimi nebývá nejpohodlnější, a to kvůli omezenému úchopu. Ideální je tedy hustilka s délkou kolem dvaceti centimetrů a samozřejmě s držákem na rám. Pokud má v rukojeti schránku na záplaty nebo montpáky, tím lépe.

Levná hustilka může často udělat stejně dobrou nebo lepší službu než mnohem dražší karbonové provedení, sázející spíše na design než na výkon. Vždy to chce vyzkoušet daný typ a pořádně si jej osahat.

Další záchranou jsou bombičkové pumpičky, které mají hlavici s ventilem a koncovkou na ventilku a šroubují se na bombičku, případně mají rukojeť, kam se bombička vloží. Hustí sice okamžitě, ale na vysoký tlak horského pláště je třeba dvou bombiček, a to není zrovna laciná záležitost. Jsou tedy vhodné spíše pro závodníky XC než na celodenní svih nebo maratón, kde hrozí více defektů.

Takže šťastnou ruku při výběru a vzduch v duši. (už)



Larger Platform for Maximum Pedaling Power and Efficiency!



At the forefront of clipless pedal innovation and advanced carbon technology for decades, LOOK now turns the off-road world upside down with the Quartz line. Super-light LOOK Quartz pedals (120g Quartz Ti) promise you the ultimate in power-enhancing stability, butter-smooth efficiency, and bombproof reliability.

Inventor of the clipless pedal, LOOK's «Savor-Fair» is now in MTB.

www.vokolek-import.cz



Dokončení ze str. 1

Nám by se použití výraznějšího slopingu libilo z důvodu teoretického navyšení komfortu, kratší sedlová trubka s více vytaženou sedlovkou by v tomto ohledu byly o něco výhodnější.

Hmotnost 8,9 kilogramu ve velikosti 57 cm je v této kategorii zcela standardní. Společně s vynikající tuhostí rámu, danou především širokými profily trubek včetně sedlové, se i hmotnost podílí na solidní akceleraci. Atraktivita neodrazila na jízdních vlastnostech. Ideální přenos zábreru, který nijak nenarušuje absence spodního můstku zadní stavby, je cítit jak v kopcích, tak i ve spurtu. Tam jezdec ocení také skvělou tuhost celé přední partie, tedy celku vidlice s představcem a řídítky.

Nový rám ze slitiny A4 s trojitě zeslabovanou stěnou trubek je vydařený ve všech parametrech, v tuhosti i nízké



hmotnosti. Použitý materiál a celková koncepce orientovaná na maximální pevnost s sebou ale logicky přinesly o něco menší schopnost absorpce otřesů. Přestože vyosení sedlových vzpěr rámu by komfortu jízdy mohlo naopak nahradit, použitý vysoký profil ramen výrazně zvětšený před napojením na patky moc prostoru pro pohlcování vibrací nenabízí. I tak ale není možné rám označit za vyloženě tvrdý. Pohodlí jezdecky by výrazně navýšila instalace karbonové sedlovky.

O poznání lépe z hlediska pružení je na tom přední vidlice. I když její konstrukce s duralovým sloupkem a širší korunkou také nepředpokládá extra velké pohlcování otřesů, výrazné zúžení ramen asi deset centimetrů nad patkami hraje v ohledu komfortu nemalou roli. Ramena vidlice zde na hrbolích skutečně pracují a zahlažují ostrost rázů. Celková torzní tuhost vidlice je přítom

APACHE

Eagle



na výborné úrovni, což se projeví v jistotě vedení.

Zmínovaný kratší rozvor je pro ovladatelnost bezesporu přínosem. Jediné, na co je třeba dát pozor, je možnost kontaktu špičky tretry s předním kolem při zatáčení v pomalých rychlostech. To je ale daň, s níž je potřeba počítat u řady kol s kratším rozvorem, a to nejen u nejmenších velikostí rámu.

Osazení na jedničku

Sada Shimano 105, která s největší pravděpodobností projde na rok 2011 kompletní modernizací po vzoru současné dury i ultegy, pracuje výborně. Dokonale tuhé klíčky skvěle doplňují řámu, řadící páky padnou výborně do ruky, ke stopěnce prostě není co dodat.

Jako velice rozumnou považujeme volbu zapletených kol Mavic Axiom Race, která představují dobrou kombinaci přijatelné hmotnosti, vysoké odolnosti i celkové tuhosti. Spokojeni jsme byli také s použitými pláště Schwalbe Blizzard, jejichž směs a velice jemný vzorek po stranách běhounu zajistí ideální trakci.

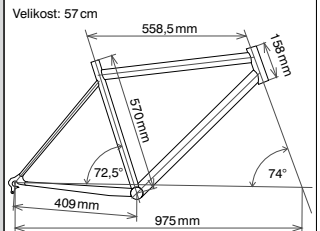
Celkový komfort posedu dokresluje řídítka Ritchey Logic II s mělčím oblou-

kem. Sedlo Selle Italia XR se nám sice zprvu zdálo celkově tvrdší, ale nakonec i na jeho adresu píšeme chválu. Díky svému propracovanému tvaru nabílo optimální rozložení tlaku i při několika-hodinové vyjízdce.

Apache Eagle jistě osloví závodníky domácích amatérských lig i běžné hobby jezdecky. Tento model těží ze své nesporné designové atraktivity, rozhodně ale nezklame ani svým stoprocentně sportovním nadáním. www.apache-bike.cz

Technická specifikace:

- Rám:** Alloy A4 triple butted
- Vidlice:** Carbon / Alloy
- Klíčky:** Shimano 105 53/39
- Brzdy:** Shimano 105
- Řazení:** Shimano 105 Dual Control
- Přehazovačka:** Shimano 105
- Přesmykáč:** Shimano 105
- Kola:** Mavic Aksium Race
- Kazeta:** Shimano 105 (12-27)
- Pláště:** Schwalbe Blizzard 23
- Řídítka:** Ritchey Logic II Comp
- Představec:** Ritchey
- Sedlovka:** Ritchey
- Sedlo:** Selle Italia XR light
- Hmotnost:** 8,9 kg (vel. 57)
- Cena:** 32 990 Kč



- + ovladatelnost, tuhost rámu, vyvážené osazení
- menší sloping



UKAŽ SOUPEŘŮM ZÁDA!

2010 GT SENSOR. Nový 120mm full od GT, který zvládne téměř cokoli. Rám vyrobený z třikrát zeslabované hliníkové slitiny EV-6 je mnohem tužší než u konkurenčních strojů. Patentovaný systém zadního odpružení Independent Drivetrain zajišťuje dokonalý přenos energie bez zbytečných ztrát. K tomu přidej inovovaný systém čepů, lehčí než kdykoliv předtím, a získáš to, o čem ostatní jen mluví – neskutečně rychlé kolo.

Tak jed! Předved' se a ukáž svým soupeřům záda.

INDEPENDENT DRIVETRAIN ZAJIŠŤUJE DOKONALÝ PŘENOS ENERGIE UDRŽOVÁNÍM KONSTANTNÍ VZDÁLENOSTI MEZI SEDLEM A PEDÁLY. >>



VÍCE INFORMACÍ NA BIKECENTRUM.CZ



©2010 GT Bicycles