

HOBBYBASTLER

Udělejte si to sami

Měníme vidlici

PAVLAČ

V minulém dílu našeho domácího kutilského seriálu jsme si ukázali, jak rozebrat, vyčistit a namazat hlavové složení. Od něj se však v tomto pokračování nedostaneme daleko. Jelikož je sezona za dveřmi a leckdo si svůj bike ladí třeba výměnou odpružených vidlic za lepší model, ukážeme si, jak vyměnit vidlici. S demontáží jde totiž rozborka hlavy ruku v ruce, takže máme na co navázat.



Základním úspěchem výměny vidlice je dostatečná délka jejího sloupku. Pokud zakoupíme novou vidlici, má většinou sloupek dostatečně dlouhý i pro velikost rámu 22 nebo 24 palců. Ovšem vyplatí se změnit si původní délku a podle toho se řídit. To platí hlavně o koupi starší vidlice s již zaříznutým sloupkem.

Dvakrát měř

Začneme tedy s úpravou délky sloupku. Ideální je upnout vidlici do svěráku, mezi jehož čelisti vložíme hadr, abychom sloupek zbytečně nepoškrábali. To platí hlavně pro vidlice s duralovým sloupkem. O karbonu zde nemluvíme, tam je řezání sloupku natolik choulostivá a jemná záležitost, že to raději svěříme servisu. Odměříme správnou délku, nejlépe podle původního sloupku, případně ubereme, pokud chceme říditka, než odpáje, pokud chceme mít vzpřímenější posed. V obojím případě pak délku budeme muset kompenzovat ubráním či přidáním vymezačích podložek. Špatné změření může mít fatální následky, protože většina výrobců vidlic zakazuje přefilosování původního sloupku za nový, takže chyba by nás mohla stát nový set sloupku, korunky a vnitřních nohou.

Sloupek seřízneme pilkou na železo, pokud možno rovně. Při řezání taháme za pilku plynule a pomalu, nerežeme zběsile a rychlými tahy. Podle kvality a ceny vidlice to často vypadá podobně i se sloupkem. Kvalitní materiál jde řezat obtížněji, naopak obyčejný ocelový sloupek jde zkrátit celkem lehce. Ideálním pomocníkem pro rovný řez je speciální vodičů přípravek, který se nasadí na sloupek vidlice, zajistí se na potřebné délce a plátek pilky pak řezá přesně ve vodiči držáku (obr. 1). Zajistí nám to rovný řez, ovšem pokud tento přípravek nemáme, nemusíme zoufat.

U zkráceného sloupku totiž stejně musíme stihnout horní hranu pilníkem,

aby měla malý úkos (obr. 2). Tím zajistíme snadnější nasazení představce na vidlici. Pokud by byl řez ostrý, zbytečně bychom si poškodili vnitřní stranu představce, a pokud vozíme drahý celokarbonový model, tam by mohlo dojít k narušení struktury a k destrukci. Takže rovně seříznutý sloupek zabrousíme pilníkem do úkosu, případně jej doplujíme ještě do roviny, pokud se nám rovný řez příliš nepovedl. Pro jistotu můžeme ještě úkos zjemnit smirkovým papírem.

Kónus

Dalším krokem je naražení spodního kónusu hlavového složení na sloupek vidlice. U některých hlavových složení je kónusový sloupek proříznutý, takže jde z původní vidlice jednoduše stáhnout. Klasikou je ovšem pevně nalisované provedení. To nezbyvá než sundat plochým šroubovákem střídivými podebráním na obou stranách (obr. 3), pokud jsou v korunce prolisy, nebo vrazit mezi kroužek a korunku nůž (obr. 4), aby se tyto dvě části od sebe alespoň trochu oddělily. To platí pro korunku bez výzev, kde kroužek těsně doseďá celou plochou.

Kroužek namážeme a na nový sloupek narazíme buďto speciální narážčkou (obr. 5), která má vnitřní nárazník jen o něco málo větší, než je průměr trubku, a nahradit ji může i obyčejná trubka.

Velmi důležité je pevné spojení kroužek se sloupkem. Pokud se bude viklat, budeme v hlavovém složení cítit nepřijemný vakl a ani dotažení nepomůže. Lze to řešit naražením přes hliníkový plech. Stačí odstihnout pásek z plechovky od piva či limonády (záleží na vksu či oblébě značky) a ten vložit mezi kroužek a sloupek (obr. 6). Důležitá je vhodná délka kolem celého sloupku, abychom neměli proužek jen přes pilku, a vidlice tak nebyla nepatrně vychý-

lena z osy. Při naražení kroužku trubkou proužek zůstane na svém místě (obr. 7) a perfektně nám vymezí prostor mezi kroužkem a sloupkem, aniž by během provozu došlo k vymačkání. Případný přetek těsnícího proužku odtrhneme, aby se nám nedostal do ložisek.

Ježek

Posledním krokem montáže je naražení rozpěrného ježka do sloupku. U ocelových sloupků je ježek stejný jako u duralového provedení. Pouze u vidlic s duralovým sloupkem se silnější stěnou je lepší použít ježka s menším průměrem. U karbonových sloupků nenarážíme klasického ježka, ale použijeme speciální rozpěrné provedení, které je šetrné k materiálu sloupku.

Ocelového ježka narazíme do sloupku buďto speciální narážčkou (obr. 8), kterou ale mají většinou jen ve speci-

alizovaném servisu, nebo si můžeme pomoci sami. Zatímco narážčka napře ježka dovnitř samostatně vidlice, kterou držíme v ruce, v domácích podmínkách budeme muset vidlici nejprve nasadit do rámu. To samozřejmě předchází promazání a sesazení hlavového složení a montáží předního kola do vidlice. Pak už jen našroubujeme do ježka neoriginální šroub, abychom si nezničili originální imbus. Šroub projedeme až na konec závitu a chytíme jej do kleští. Ježka usazeného na okraj sloupku a pevně chyceného v kleštích pak narazíme jednou ranou kladivem (obr. 9) do sloupku tak, aby nám horní ostny zůstaly ještě venku. Postupným doklepáním šroubu ježka srovnáme ve sloupku a zarazíme i horní ostny. Ježek by měl být zhruba 1–2 cm pod okrajem sloupku, aby se o něj neopírala zátká představce, ale zároveň aby měl stahovací šroub dostatečnou délku závitu (obr. 10).

Po nasazení představce a vymezačích podložek by měla horní podložka přesahovat sloupek o 3 mm, aby bylo možné hlavu dostatečně dotáhnout. Pokud si sedne a i přes dotažení má vůli, musíme přidat další podložku nebo ještě zkrátit sloupek. Jedna tenká podložka ale neurazí a je to jistější než znovu řezat špatně. Takže hodně trpělivosti.

Ski a Bike Centrum Radotín pořádá 25.–27. dubna v okolí svého obchodu velkou testovací akci na kola z aktuálních kolekcí Specialized, Trek a Gary Fisher. K dispozici bude více jak sedmdesát testovacích kol, terénní okruhy různých obtížností i malé občerstvení. Máte tedy jedinečnou možnost si ZDARMA otestovat funkčnost a přednost nejnovějších kol na vlastní kůži přímo v terénu. Mezi testovacími stroji najdete takové kouzly jako zcela nový Trek Fuel EX, kompletně přepracovaný Specialized Stumpjumper FSR, 29" kola Gary Fisher, dámská kola a mnohá další. Více informací o testovacím víkendů a kompletní seznam testovacích kol naleznete na www.kola-radotin.cz.

Garda je opět tady, letos se koná od 1. do 4. května, takže je možné doma ještě stihnout i čarodějnice. Patnáctý Bikefest na Lago di Garda se již tradičně koná v Riv del Garda, což je asi 870 km od Prahy. Největším lákadlem je kromě úchvatného ježdění v dvoustředových horách možnost otestovat kola většiny renomovaných značek, shlédnutí komponentů a kol pro rok 2009 či absolvování závodů, jako je maraton, freeride či four cross.

Na belgickém závodě Tři dny De La Panne došlo k tragédii, která však neměla za obět ani za viníka cyklistu. Krutý osud stihl malého chlapce, jenž se přišel s rodiči podívat na druhou etapu závodu. Nešťastnou náhodou jej srazil nákladní automobil a chlapec bohužel zaplatil životem.

V nedávné době jsme v Pavlači inzerovali silniční cyklistický závod PRS, neboli První Slápnutí, jehož pořadatelem je klub Vinohradské Šlapky. Závodů jsme se zúčastnili a musíme pořadatele pochválit. Původně byl závod zamýšlen jako jakási úvodní sezóna, ve více kamáráckém než závodním duchu. Na startu se nakonec sešlo asi 250 natěšených závodníků, včetně špičky stredočeské amatérské ligy. Pro všechny byl po závodě připraven výborný guláš, startovní bylo přitom zdarma! Kdo by to byl řekl, že vinohradské šlapky umí tak dobře vařit...

Možná to nebude dlouho trvat a z naší planety se stane obrovská černá koule, celistvě pokrytá asfaltem. Ten je totiž na stále větším procentu lesních a mnohých jiných cest. Masová cykloturistika s sebou chytí nechtě nese následky. Populární „hrábenovka“ vedoucí přes hlavní pás brdského pohorí již byla také zasazena tímto neuhem civilizace posledních let. Jakoby uválčovaný makadám nestačil... Asfalt je dnes přítomen skoro od silnice spojující Mníšek pod Brdy a Revnic, tedy od parkoviště na hřebeni, pokračuje podél Skalky na několik kilometrů vzdálené křižování turistických cest nad Kytínem. Takže ona krásná lesní cesta, jejíž povrch byl i pro cykloturisty na trekkingových kolech více než dostatečný, je dnes pouhou vzpomínkou. A nutno přiznat, že zcela zbytečně. Asfalt zde skutečně nikomu nepomůže. Nebo vlastně ano, uvítají ho ti, kteří se budou chtít po hřebeni Brd i přes zákaz vydat autem...

Není tomu tak ale všude, podnik Lesy České republiky naopak vyšel velmi ochotně vstříc bikerům v Trutnově, kde byla mladým nadšencům vymezena část městského lesoparku u bývalého lomu pro vybudování bikeparčíku. Stačilo se dohodnout, že mladí jezdci se o světenou lokalitu budou sami starat a uhlídají si do pořádku. Parčík se ihned stal atrakcí pro běžné vyletníky, běžce a cyklisty, kteří si nedělní procházku zpestřují adrenalinovou podívanou.

Problémy s padělky trápí naše celníky čím dál víc. Zajímavá zpráva o výrobně padělků v někdejší závodu firmy Eska v Chebu proběhla nedávno v médiích. Vietnamský majitel areálu bývalé cyklistické továrny bohužel nenavazal na tradiční výroby jízdních kol, ale vyráběl tam padělky značkového oblečení. Možná je to ale doba, protože kola Ezka či Aska by byla možná větším zlem než jeho výtvoři Adadis či PLIMA.

Největší fotografický katalog kol pro rok 2008 naleznete na www.cykl.cz

2500 modelů rozdělených do 22 skupin od 50 značek

Galaxy s devíti diodami

Přední světlo Galaxy Alu 9 LED má velice pěkně zpracované duralové tělo, jehož provedení sází na univerzalitu. Toto světlo si totiž můžete dát na kolo, vzít si jej na dovolenou pod stanem či ho jen tak vozit v autě pro případ, že budete nuceni někde potmě řešit jeho technické problémy.

Devět bílých LED diod je zasazeno do klasické paraboly se zrcadlovou povrchovou úpravou. Výkon diod je solidní, pouze je škoda, že krycí skličko postrádá jakoukoli optiku. Díky tomu je kužel světla užší, a pro jízdu za úplné tmy tudíž není světlo Galaxy ideální. Při klasickém pouličním osvětlení je však zcela dostačující.

Praktický je maximálně jednoduchý držák, do něhož se světlo snadno zatlačí. Jeho objímka však bohužel není použitelná na říditka s oversize průměrem. Spínač umístěný na zadní stěně je bezproblémový a díky velké ploše snadno ovladatelný. Přiznává je také cena světla 169 korun, která zahrnuje i trojici tužkových baterií AAA. (kad)



- + duralové tělo, univerzalita, cena
- užší světelný kužel

GALERIE KOL

Pro tuto Galerii jsme váhali mezi silničnickými koly a biky pro dámy. Jelikož jsme gentlemani, zvlíbila samozřejmě dámská kola. Jejich nabídka je totiž rok od roku pestřejší a design vychytanější. Kromě specifické geometrie a přizpůsobení odpružení nižším hmotnostem cyklistek jsou typické i drobné dámské detaily, jako třeba květinový potisk bowdenů či různé malůvky na rámu. Ačkoliv začíná být pestrá i nabídka dámských celoodpružených kol, my zůstaneme prozatím u pevných rámech. Jejich posun i do komponentové kvalitnějších řad určitě neuraží sportovně či zvaldně smýšlející bikerky, které dříve volily raději

pánský model kvůli lepšímu osazení. Vybrané biky se výrazně liší, některé jsou dámskými topmodely značky, jiné pak leží ve středu její nabídky. Osazení ve většině spoléhá na sadu Deore a vidlice Rock Shox, jimž těsně sekunduje Suntour. Kromě sedel vlastních značek vede s přehledem WTB s modelem Speed She. Vybrat tedy vhodné dámské kolo určitě nebude jednoduché, zvláště když některé z firem mají v nabídce i přes deset dámských modelů. Záleží tedy na náročnosti bikerky a hlavně vkusu, ne vždy jsou totiž kytičky tím pravým a naopak. **(už)**

Amulet Crystal Cat



Na dámské kolo je tento design hodně divoký, ovšem velmi originální. Amulet v dámských kolech jede už několikátou sezónou. Rám „krystalické kočky“ je z duralu řady 6061-T6 a nechybí výrazný sroping či výztuha pod hlavou. Odpružení má na starosti vidlice Suntour XCM s mechanickým lockoutem. Osazení je na tom výrazně lépe, jde o sadu Shimano Deore s přehazovačkou Deore LX a klikami Truvativ. Pláště jsou Tioga na rátech Remerx Well. Bike je pouze v jediné velikosti 17 palců, cena je 15 999 korun.

Apache Tanka Tate-Lady



Dámská verze modelu Tanka Tate má stejné osazení s pánským vzorem, pouze se liší rámem, jeho geometrií a designem. Rám je z duralu 6061 s dvojitým zesílením stěny trubek. Komponenty řazení a pohonu tvoří takřka kompletní sada Deore, pouze přehazovačka je vyšší LX. Kliky jsou v Oc-talínek provedení. Brzdy dodala firma Avid, odpružení Suntour. Ráfky jsou domácí Remerx Well, obutí je Ritchey, dámské sedlo je WTB. Bike je pouze ve velikosti 16,5 palce, cena je 15 490 korun.

Author Instinct ASL



Nejvýše postavený dámský model značky nezná kompromisy. Za danou cenu nabídne bikerkám rám ze slitiny R6 s trojím zesílením stěny a s nepřehlédnutelným designem s palmami. Odpružení zajišťuje vidlice RST F1 v originální barvě. Osazení sází na kliky FSA Moto, řazení Sram X.7 a měnič X.9. Hydraulické brzdy jsou Hayes Stroker, lahůdkou je sedlo Fizik Vitesse CP. Ložiskové náboje jsou Author, stejně jako ráfky Xenon. Bike je ve velikostech 16,5, 17,5 a 19 palců, cena je 27 990 korun.

Cannondale F6 Feminine



Nejlepší z dámských biků Cannondale nepostrádá nic z typických rysů značky, ovšem cenou patří mezi masy. Ef-šestka má rám z duralové slitiny Optimo a nepřehlédnutelný sroping. Odpružení zajišťuje Rock Shox Dart 2 se zdvihem 100mm. Komponenty řazení jsou mixem sad Shimano Alivio/Acera, totéž platí pro brzdy. Náboje jsou Formula, ráfky WTB jsou obuty do pláští CST. Dámské sedlo je z vlastní produkce. Dámy si mohou vybrat z velikostí S, M a L, za něž zaplatí takřka „necannondalovských“ 15 990 korun.

Galaxy Iris Lady



Nejlevnější dámský bike této galerie neoplyvá přeslazeným designem, ale sází na neutralitu. Rám s dámskou geometrií je z duralu 7005 a profilací trubek kopíruje pánské modely této značky. Vidlice je Suntour XCM, komponenty pak sází u řazení na nižší sady Shimano Acera a Alivio. Kliky jsou Suntour, náboje Shimano Altus. Ráfky jsou Mach1, obuté do pláští Kenda Komodo. Brzdy dodala značka Tektro. Dámské sedlo je velmi oblíbené WTB Speed She. Iris je ve velikosti 17 palců a cena je 9 990 korun.

Giant Arete 2 W



Arete dvojká je ve středu široké nabídky dámských biků Giant. Originálně A-tvarovaný rám je z materiálu Aluxx a masivnost trubek vypadá, jako by ani nebily určeny křehkým ženám. Odpružení zajišťuje vidlice Rock Shox Tora. Komponenty jsou mix Deore a Deore XT na pozicích řazení a přehazovačky. Kliky nesou logo FSA Alpha Drive, hydraulické kotoučkovky zase Avid Juicy 3. Náboje patří Shimanu, ráfky jsou Alex DP17 a pláště Kenda. Velikosti jsou S, M a L, cena 28 990 korun.

GT Avalanche Expert GTW



Nejlepší dámské GT nezrazuje charakteristický triple triangle design. Rám stávi na zesíleném duralu 6061 s hydroformingem tvarovanými trubkami. Vidlice Rock Shox Tora má stavitelný zdvih 85 až 135mm, takže jistota i v ostrém terénu. Řazení je mixem sad Sram X.9 a X.7 s přesmykačem Shimano Deore LX a klikami Truvativ Blaze. Brzdy jsou nové kotoučkovky Shimano M485, náboje Shimano a ráfky WTB Speed Disc obouvají pláště Kenda Nevegal. Bike ve velikostech XS, S a M stojí 25 999 korun.

Hai Bike Hai Life Pro



Druhý nejlepší dámský model značky sází na prohnutou horní rámovou trubku s výraznou profilací u sedlové trubky a zadní monostay napojení sedlových vzpěr. Materiálem rámu je dural 6061, odpružení má na starosti vidlice Suntour XCR s lockoutem z řídket. Řadičí páčky jsou Deore, přehazovačka Deore XT Shadow. Deore jsou i kliky nebo náboje, kotoučkovky jsou Shimano M485. Ráfky Mach1 obouvají pláště XLC Hannibal. Bike je ve velikostech 38, 42, 46 a 50 cm za cenu 19 990 korun.

Leader Fox Corrial



Dámský Corrial je ve dvou barevných verzích, z nichž obě sází na výrazný podíl bílé barvy, která je zde opravdu nepřehlédnutelná. Kulaté profily trubek z duralu 7005 zklidňuje vidlice RST Capa. Trochu extravagantně působí párové výplety kol na rátech EXE a nábojích Shimano M495, to vše obuto do rychlejších pláští Schwalbe Land Cruiser. Osazení je mixem sad Shimano Acera a Deore, v kombinaci s klikami Truvativ a brzdami Logan. Dodávané velikosti jsou 16, 18 a 20 palců, cena je 12 000 korun.

Merida Juliet 500-V



Merida se svými Juliety také patří k průkopníkům dámských geometrií. Pro letošek nahradil květinový vzor na rámu kolečka, která jsou i na vidlici. Rám má charakteristický sroping s výztuhou sedlové trubky. Vidlice je Suntour XCM s mechanickým lockoutem, řadičí páčky a přesmykač jsou Deore, přehazovačka je Deore XT. Kliky Shimano doplňují náboje Deore, brzdy dodal Avid. Ráfky Alex obouvají pláště Merida, vlastní je také sedlo. Juliet je ve velikostech 13,5, 16, 18 a 20 palců, cena je 17 490 korun.

Specialized Myka Pro



Specialized má nejširší nabídku dámských kol od devíti až po skoro dvě stě tisíc korun. Pevná Myka Pro leží ve středu nabídky a stávi na rámu z materiálu M4. Typické prohnutí horní trubky doplňuje výztuha zadní stavby u kotouče. Vidlice je Rock Shox Tora, řazení Shimano Deore, přehazovačka Deore LX. Kotouče Juicy 3 dodal Avid, ráfky Alex, náboje jsou kombinací Shimano/Specialized. Pláště a doplňky nesou taktéž vlastní logo. Bike je ve velikostech 13 až 19 palců, cena je 25 990 korun.

Trek 4500 WSD



Trek neodlišuje dámské biky speciálním názvem, ale koncovkou WSD, tedy Women Specific Design. Odlišnost geometrie pánské a dámské verze je zde velmi patrná. Dámský rám z materiálu Alpha Black Aluminium je výrazně kratší a nese hodně strmý představec. Vpředu pruží vidlice Rock Shox Dart 2, osazení je mixem sad Shimano Alivio a Deore. Brzdy dodal Avid, ráfky a pláště patří spolu se sedlem a doplňky vlastní koncernové značce Bontrager. Bike je ve velikostech 14, 16 a 18 palců za 14 990 korun.

Wheeler Passera 45



Již několikátou sezónou vyráběný dámský model Passera dostal do vlnku novou horní rámovou trubku s tvarovanou výztuhou, která nahradila původní prohnutí. Barevně se také přitvrdilo a květinový náhradní kombinace zlaté s černou. Odpružení Suntour XCM zůstalo, stejně jako stavitelný představec. Komponenty jsou mixem Alivio nábojů a klik, Deore řazení a Deore LX přehazovačky. Ráfky Alex s párovým výpletem obouvají pláště CST. Kolo je ve velikostech 15 a 17,5 palce za cenu 16 990 korun.



Coxx Infinity

Cyklistické brýle Coxx Infinity sází na atraktivní vzhled podpořený moderní cihlovou metalizací, v nabídce je ale i decentnější, matně černé provedení obruby. Výška zorníků a celkové tvarování brýlí odpovídá požadavkům cyklisty na co nejlepší ochranu očí před větrem. O celkové kompaktní tvar brýlí se postaraly vyšší nožičky v oblasti pantů. Následně plynulé zúžení nožiček je doprovázeno jejich výrazným průhybem s gumovými inserty na koncích.

Usazení brýlí na obličej je příjemné díky optimální výšce nánosníku a průhybu skel, které jsou v dostatečné vzdálenosti od očí a zároveň je svým tvarem ochrání před větrem. Jedine, co bychom brýlím lehce vytknuli, je příslušný průhyb nožiček. Pokud by jejich zakončení bylo více napřímené, byl by tvar univerzálnější, a tedy vhodnější pro větší procento uživatelů.

Se zkresením pohledu jsme neměli při testu problém, stejně tak se brýle nadměrně nezamřikávaly. Pokud už k zamřikání při zastavení došlo, odmlženi zorníků bylo otázkou ujetí pár metrů.

Brýle Coxx Infinity jsou nabízeny s hnědým nebo kouřovým sklem s jemně zrcadlovou úpravou, a to za 395 korun. Další možností je paket s výměnnými skly, kdy jsou ke kouřovým zorníkům přiloženy ještě číré a oranžové s rozjasňujícím efektem. V takovém případě se cena dostane na příznivých 450 korun včetně látkového obalu. Výměna skel je navíc velice snadná a rychlá. (kad)

- + tvar zorníků, design, výměnná skla
- průhyb nožiček

DT SWISS
 Autorizované zastoupení + Servis Center
BOTTICO Group s.r.o.
 Walkervera 1273
 765 02 OTROKOVICE
 Tel.: 57 711 92 71-73; Fax: 57 711 92 74
 e-mail: bottico@bottico.cz
 www.bottico.cz

PEARLIZUM
 www.pearlizumi.cz
 Cyklistická a běžecká obuv
 Doplnky a textil v nejvyšší kvalitě
 LISSPORT, Nový Svět 350, 512 46 Harrachov
 e-mail: info@lissport.cz, tel. 481 311 820

ZUBNÍ KARTÁČEK

Finish Line Grunge Brush je kartáč určený především k čištění pastorků, převodníků a řetězu. Tělo z odolného plastu je na jednom konci vybaveno klasickým štětcem z velice tvrdých štětín, na druhé straně jsou tři samostatné kartáče poskládané do „U“ profilu. Zatímco první strana slouží k vyčištění pastorků a převodníků, případně i kladek přehazovačky, opačný konec je určen na řetěz. Cena této věčičky je 199 korun, v sadě s odmašťovačem Finish Line EcoTech II je to pak 349 korun.

Praktické zkušenosti s kartáčem Grunge Brush jsou vynikající. Díky velice pevným štětínám si výborně poradí i s prostorem mezi jednotlivými pastorky, stejně tak se zbývající starého zatuženého maziva třeba na převodnících. I v případě očisty řetězu si kartáč vede výborně a s trochou trpělivosti plně nahradí i speciální pračku na řetězy. Jedinou nevýhodou, s níž je nutné počítat, je stříkání nečistot od kartáče při mytí řetězu. Takže doporučujeme s tímto kartáčem začínat veškerou očistu kola, abyste si již naleštěné kolo nepostříkali mastnými nečistotami od řetězu. Velice příjemným překvapením byla odolnost štětín kartáče. I po několikerém použití nedošlo k jejich poškození (předpokládali jsme olámaní či roztržení) a kartáč stále fungoval stoprocentně. Finish Line Grunge Brush proto do domácí dílny rozhodně doporučujeme. (kad)



- + funkčnost, odolnost
- cákání při čištění řetězu

complete bike care
Star Collection

Chain Star "normal" - mazivo na řetězy • Chain Star "extrem" - mazivo na řetězy do extrémního prostředí
 Lube Star - mazivo na ložiska a středý • Lube Star "white" - vysokovýkonné mazivo na ložiska a středý
 Lube Star "titan" - mazivo na titanové součásti • Oil Star - olej pro všeobecné mazání
 Silicone Star - silikonové mazivo pro mazání chodu vidlic (0-kroužků) • Clean Star - odmaštění řetězů a brzd
 Cyklo Star - mycí prostředek na kolo • Cyklo Star "extra pěňový" - mycí prostředek na kolo
 Professional line: Fork Star - tlumitový olej ve verzích 5W, 10W • Brake Star - brzdové kapaliny • Hand Cleaner - mycí pasta na ruce
 Dodává: Nachazel, s.r.o., Přátelství 681, 104 00 Praha 10, tel: 222 351 140, fax: 222 351 149, e-mail: maziva@nachazel.cz
 Dovozce pro SR: Medea, s.r.o., K cihlino 51, 010 04 Žitná-Bánová, www.piranha.sk
 www.starcollection.cz

8.990 gramů od Amuletu

amulet-bike.com

Rám - Scandium.....Vidlice - FOX FRILC 100mm-white.....Měnitě - SRAM XO/X9.....Brzdy - Avid Juicy Car.....Řazení - SRAM XO Trigger
 Ráfky - Mavic CrossMax SLR.....Sedlo - WTB Shadow V Stealth.....Pláště - Schwalbe Furious Fred.....Velikost - 17/19/205.....Hmotnost - 8,99kg.....Cena - 82990Kč

cannondale
 FEEL IT.®

Rush Carbon 1

Robert Štárba, spol. s. r. o., Sezimova 10, 140 00 Praha 4, tel. 241741961, email: info@sterba-kola.cz, www.sterba-kola.cz • Bike Sport, V Tejněcku 543, 537 01 Chrušim, tel. 469621252 email: info@bikesportchrudim.cz, www.bikesportchrudim.cz • Bike Centrum Radim Kofínek s. r. o., Masarykova Třída 46, 772 00 Olomouc, tel. 585243220, email: info@bikecentrum.eu, www.bikecentrum.eu • Kola Vašek, Dvořákovo n. 222, 539 01 Hlinsko, tel. 469311458, email: kola.hilnsko@atlas.cz • CykloSport - K, Lužnická 884, 391 01 Sezimovo Ústí, tel. 381263333, email: cykloport@volny.cz • Redpoint Sportiv, Horní 13, 549 57 Teplice n. Metují, tel. 491581042, email: redpoint@seznam.cz • XCR, Špitálka 124/37, 602 00 Brno, tel. 543254395, email: eshop@xcr.cz, www.xcr.cz • Ramala, Přemyslova 134/29 301 00 Plzeň, tel. 37722813, e-mail: ramala.plzen@seznam.cz, www.ramala.cz • KUR Sport, Zimní stadion Obloukova ul. 405 01 Děčín, tel. 412586205, e-mail: obchod@kursport.cz, www.kursport.cz • Jízdní kola Hnízdil, Mírové nám. 62, 432 01 Kadaň, tel. 47434511, e-mail: hnzidil@ktkadan.cz, www.hnzidil-kola.cz • Contra Bike & Ski, Jungmannovo nám. 446, 284 01 Kutná Hora, tel. 777264925, e-mail: contrabike@basi.cz, www.kola-shop.cz/

WWW.VOKOLEK-IMPORT.GZ

► Dokončení ze str. 1

Vnější část paralelogramu tvarově vychází ze sad XTR a Deore XT, velké stylizované „X“ s frézovaným nápisem Saint je nepřehlédnutelné. Vnitřní část paralelogramu je v horní části oproti původní verzi dvojnásobně širší, což se podílí na skvělé tuhosti komponentu a zároveň se touto konstrukcí snižuje náchylnost na vznik vůlí v čepích. Odlehčené ramínko je použito ze sady XT. Výhodou je výborná přístupnost, a tudíž i rozebiratelnost čepu ramínka. V případě zhoršení funkce bude oprava záležitostí chvilky. Celkově o něco tvrdší řazení, ve srovnání s ostatními měniči Shadow, má na svědomí silnější vinutá pružina. Ta se postarala o zřetelnější přeházení s lépe čitelnou zpětnou vazbou k páčkám. Zároveň je měnič méně citlivý na zanesení blátem. V nabídce budou dvě verze, GS a SS, s rozdílnou délkou ramínka.

Rozšířeným paralelogramem je vybaven i nový přesmykač Saint, navržený pro kliky s převodníky 22/36 Compact drive. Celkově je však přesmykač, designovaný v duchu sady XTR, menší a výrazně pevnější. Upravené mohutné vodítko řetězu poskytuje větší prostor mezi přesmykačem, rámem a pláštěm zadního kola. Vodítko řetězu bylo pro tento účel celkově zkráceno, což bylo umožněno díky použité dvojici převodníků. Přesmykač by měl nabídnout lepší kompatibilitu s většinou vzadu odpružených rámu. Je navržen pro úhel mezi sedlovou trubicou a zadní stavbou v rozmezí 65 až 71 stupňů.

Rapidfire forever...

Již dosavadní generace řazení Rapidfire sady Saint byla konstruována na vysoké zatížení, čemuž byla užpůsobena konstrukce s výrazně zkrácenými páčkami. Tato specialita sady Saint si vyžádala montáž řazení nikoli na vnitřní část řídítek, těsně vedle brzdové páky, ale na vnější. To zůstává zachováno i v případě nového modelu. Uchycení páček však přece jen doznalo změny, inspirované se stalo řazení XTR. Po jeho vzoru má nový Saint samostatnou objímku, na níž lze řazení uchytit ve dvou různých polohách. **Nové je použita technologie 2-Way Release, tedy možnost odřazování nejen pomocí ukazováku, ale i palcem.** Díky tomu je možné stále citlivě ovládat brzdovou páku, a zároveň si pouhým palcem libovolně měnit zařazení převod.

Nové páčky jsou výrazně lépe propracovány nejen po stránce ergonomie, ale i z hlediska utěsnění vnitřního mechanismu. V tomto ohledu jsou rapidfiry nové sady Saint bezkonkurenční. Vnitřní mechanismus je nejen koncipován na vysokou zátěž, ale jeho další výhodou je technologie okamžité reakce. K přeházení totiž dojde okamžitě po stisknutí řadící páčky, nikoli až po jejím uvolnění.

Extrémní brzdy

Brzdové třmeny jsou asi jediným komponentem nové sady Saint, u nichž se, ve

SHIMANO Saint 2009



srovnání s dosavadní verzí, neřešila hmotnostní redukce. Zatímco současný Saint má brzdový třmen velice podobný klasickému ikstěcku a využívá „pouhou“ dvojici pístků, nový model je čtyřpístkový. Rovněž už není použito jednoduché superlehké tělo pístu, ale tvoří jej dva sešroubované díly. **Čtyři písty, zdokonalený průtok oleje a celkově o dost větší brzdová plocha destiček se promítají do padesátiprocentního nárůstu brzdového výkonu,** ve srovnání s předchozím modelem BR-M800. Celková pevnost třmenu je o devět procent vyšší, než nabízí sada Deore XT. Nové jsou i výrazně tužší brzdové hadičky vyrobené z Vinylonu. Nabídka kotoučů představuje klasiku s rozměry 160, 180 a 203 milimetrů.

Brzdové páky svou koncepcí vycházejí ze sady XTR či z nového SLX. Expanzní nádobka je umístěna kolmo k řídítkům a i vyvedení brzdové hadičky maximálně šetří prostor na řídítkách. **Ve srovnání s předchůdcem působí nové páky Saint, že jsou ne o jednu, ale aspoň o dvě generace dál.** Jsou vybaveny mechanickým posilovačem brzdného účinku Servo Wave, jenž při výraznějším stisku ►



GT Force. Ať jedeš kamkoli...

Na zemi není mnoho překážek, které by nový Force nedokázal pokořit. Nová třída all mountain stroje využívá patentovaný systém F-Drive, který eliminuje vzájemné působení odpružení a pohonu. Nízká hmotnost, 150 mm zdvihů. Cross country, Trail riding, Single track – nahoru či dolů. Ať jedeš kamkoli, Force je silný společník.



Force 1.0 13,7 KG / 72.999 Kč

Otestuj si kolo GT
INFO NA BIKECENTRUM.CZ





► brzdové páčky zvěšuje páku působící na pístek. Zlepšila se i ergonomie páčky a její možné nastavení vzdálenosti od gripu. K tomu slouží šroubek s plastovou hlavici vpředu na páce, takže k nastavení vzdálenosti páky není třeba žádný imbus či jakékoli jiné nářadí.

Kličky a náboje

Nové kličky Saint se vzhledově až tak neliší od předchozího provedení. Na první pohled je patrné výraznější zkosení hran ramen klik, které by mělo předejít poranění kotníků, například při nedokonalém došlápnutí na pedál při skoku. I při údajném dalším navýšení celkové tuhosti u klik došlo k odlehčení o devadesát gramů, takže se váha kompletu, tedy včetně misek s ložisky, dostala pod úroveň jedenácti set gramů. Standardní model je vybaven dvojitým převodníkem Compact Drive 22/36 zubů s určením především pro kategorii All Mountain, možností je ale i jediný převodník, a to 34, 36, 38, 40 nebo 42 zubů. Kryt převodníků je vyroben z velice odolného termoplastu s honeycomb strukturou. Šroubky převodníků mají nové osazení Torx, které nabízí lepší životnost než klasický šestštrhan.

Prepracovány byly také misky středové osy. Ty mají nově delší závit, aby byla zajištěna větší styčná plocha se závitem ve středovém pouzdru. Jinak byl u klik



samozejmě zachován osvědčený systém Hollowtech II a ocelová vložka se závitem pro pedály.

Náboje Saint budou v nové verzi přibližně o sto gramů lehčí, přitom by ale měly nabídnout výrazně vyšší životnost. Jsou vybaveny klasickým uchycením brzdových kotoučů Center Lock. Přední náboj (HB-M810) má plně nastavitelná ložiska s přepracovanou prachovkou a 20mm osu. Je konstruovaný pro systém Thru Axle, tedy extra pevnou kombinaci vidlice/náboj.

Zadní náboj Saint se bude i nadále vyrábět ve dvou různých šířkách, a sice 135mm O.L.D. (model FH-M810) a 150mm O.L.D. (FH-M815). **Ložiska zadního náboje byla posazena co nejdale od sebe pro co nejdelší životnost i celkovou tuhost.** Pravé ložisko je umístěno takřka až na samotném kraji ořechu. Ten je vybaven jemnějším vnitřním ozubením pláště, a tudíž nabízí rychlejší záběr. Vybírat bude možné mezi provedením nábojů s 10mm nebo 12mm osou. Prachovky s novým labyrintem těsnění by měly údajně nabídnout o 400% lepší odolnost proti vniknutí vody či nečistot.

Jak je vidět, konstruktéři Shimana si na nové sadě Saint dali opravdu záležet. Na trhu by se tyto komponenty měly objevit již během srpna letošního roku.

Jan Kadečka

Kompletní bowden

Sezona je tu, chystáte kolo na vyjízdku a řazení ne a ne fungovat přesně. Marrně si nadáváte, že jste všechno nevyměnili včas a neřídili se tak radami našeho servisního seriálu „Šup s ním na hřebík“, ale nechali všechno na poslední chvíli.



Čeká vás výměna bowdenů a lanek, aby řazení zase fungovalo. Pokud nechcete jít do obchodu a kupovat lanka, koncovky, koncovky na bowden, bowden (ten doporučujeme pro řazení úzký...!), prostě nezapomenout všechny drobnosti pro výměnu bowdenáže, můžete zvolit kompletní sadu řadicího bowdenu a lanek od značky RavX.

Ta obsahuje dvě nerezová řadicí lanka zakončená na obou stranách odlišnými průměry koncovek pro přesné usazení v řazeních Shimano a Campagnolo. Dále pak 180cm úzkého podélně spletaného řadicího bowdenu a kompletní sadu koncovek na bowden a lanko. Navíc jsou v sadě ještě dva pryžové návleky na ochranu hlavové trubky před odfouknutím od bowdenu, speciální koncovky s plastovou trubičkou přetaženou více na lanko a jedna gumička pro nasazení na lanko před posledním dílem bowdenu u přehazovačky. Celá tato sada stojí 350 korun, což by při nákupu jednotlivých součástí vyšlo skoro nastejno, ovšem zde je to jednoduše v přehledném balení.

Montáž bowdenů je standardní, potřeba jsou jen speciální štipací kleště. Plastové koncovky pasují přesně, těch s prodloužením trubičky na lanko je více, takže je ideální umístit je na opěrky nejvíce vystavené nečistotám. Nejdlejší koncovka patří samozřejmě k poslednímu dílu bowdenu přehazovačky a nasazuje se na ni pryžový návlek. Bohužel jeho délka a uchycení nakonec během řazení stejně dovolí návleku opustit koncovku, a obnažit tak lanko nečistotám. Tento neduh je prostě nemocí všech těchto koncovek, řešením by snad bylo jen mnohem delší provedení spojené s koncovkou napevno, podobně jako to měl kdysi Grip Shift se svým Basswormem napomáhajícím slabým pružinám přehazovaček. Nechybí ani gumové kroužky



na lanko proti odfouknutí laku. Na bowden u hlavové trubky se gumové návleky s logem značky nasazují snadno a jsou velmi praktické.

Chod lanek v bowdenu je jemný, ovšem je to standard jako u každé lepší bowdenáže. Nevýhodou je jen naletovaná koncovka na obou koncích lanka. Odštipnutím jednoho konce totiž může dojít při nasazování lanka do bowdenu k jeho rozpletení a následnému znehodnocení. Pozor tedy aby byly všechny praminky souměrně a čistě zaštipnuté. Přetažení plastových koncovek se ukázalo být přínosem po prvním servisním omezení lanek. Delší koncovka totiž neumožní díky malému průměru nečistotám proniknout ihned do teflonové vložky, takže trvanlivost bowdenu je trochu vyšší. Zároveň je to i částečná ochrana proti tlakové vodě při mytí, ta ale nakonec dovnitř stejně částečně navlzná.

Sada bowdenů RavX je tedy poměrně slušnou náhradou původního vedení, přičemž provedení koncovek může zvýšit trvanlivost kvalitního chodu lanek uvnitř. Délka bowdenu je uzpůsobena jeho použití po jednotlivých dílech, nikoliv vcelku, například na přehazovačku. To by nám na přesmykac už nezbylo.

(už)

- + provedení koncovek, variabilita lanek, úplnost balení
- montáž lanka

více info na [progresscycloby.cz](mailto:info@progresscycloby.cz)

Katalog Progress Cycle 2008 s objednávkou zdarma na info@progresscycloby.cz

Delphi 6.0™

- bezdrátový přenos rychlosti
- kadence
- sporttester
- výškoměr
- stoupání v procentech
- hodiny, čas jízdy a celkový čas
- velký a snadno čitelný displej
- intuitivní ovládání
- garance vyšší rychlosti ve stoupáních
- 3 490 Kč / 4 499 Kč**

Blackburn Delphi 6.0 - vše, co byste mohli očekávat od cyklocomputeru

www.blackburndesign.com

podporujeme **GP24** triple **triple** světly System X™

RAZZER Carbon X9 D

<p>Rám: PELL'S P6 Ultralite Racing Tubaset, Triple Butted, Rhombus Biaxial, VFHS Carbon</p> <p>Vidlice: Rock Shox Reba SL</p> <p>Řazení: SRAM Trigger X.9</p> <p>Přesmykač: SRAM X.9</p> <p>Měnič: SRAM X.9</p> <p>Kazeta: SRAM PG-950</p> <p>Řetěz: SRAM PC-971</p> <p>Kličky: Truvativ Sbylo</p> <p>Představec: PELL'S X67 OV</p>	<p>Řídítka: PELL'S XR7 OV</p> <p>Brzdy: Magura Louise</p> <p>Brzdové páky: Magura Louise</p> <p>Náboje: Mavic Crossride</p> <p>Kola: Mavic Crossride</p> <p>Pláště: WTB Ekwolf 1,95</p> <p>Sedlovka: PELL'S XR11</p> <p>Sedlo: PELL'S E-Fly</p> <p>Velikosti: 17/19/21"</p> <p>CENA disc: 45 670 Kč</p> <p>CENA V-brake: 39 990 Kč</p>
--	---

ZÁŽITEK Z JÍZDY

pells.eu

DEMA

Esperia



obrácenou kopii. Trubky zadní stavby mají kruhový průřez se slabým esovitým prohnutím sedlových vzpěr a výraznější profilací u řetězových vzpěr. Samozřejmě jsou závit na nosič či blatníky na plochých patkách a sedlových vzpěrách.

Posed na kole je upraven nejen geometrií rámu, ale také doplňky ryze ženskými. Krátký, hodně strmý představec dostává ruce cyklistek poměrně blízko k tělu, takže nabídne výrazně vzpřímený a pohodlný posed. Od toho sice nelze očekávat výhody ve stoupáních či při rychlejší jízdě po silnici, ovšem závodnicím kolo určeno není, a sází spíše na jezdkyňe prahnoucí po sportovním pohodlí.

Díky kratšímu přirozenému úchopu vůbec nevadila rovná řídítka, která naopak padla díky měkkým gripům dobře do ruky. Dalším detailem ovlivňujícím dámský výběr je sedlo. Model Velo Plush nabízí doslova gaučový posed. Vysoké polstrování a dostatečná šíře byly sice požírači rázů a vibrací od terénu, ovšem na delší sportovníjší jízdě tento typ příliš vhodný nebude. Kdo ale hledá pohodlí, opět zde nalezneme to pravé.

Nasednutí na kolo je díky slopingu pohodlné a se vzpřímeným posedem si jezdkyňe opravdu užijí vyhlídkovou jízdu. Kolo reaguje plynule na šlápnutí do pedálů a má přiměřenou akceleraci. Tuhy rám se nekroutí, takže pokud si

Vyhlídková jízda

Nasednutí na kolo je díky slopingu pohodlné a se vzpřímeným posedem si jezdkyňe opravdu užijí vyhlídkovou jízdu. Kolo reaguje plynule na šlápnutí do pedálů a má přiměřenou akceleraci. Tuhy rám se nekroutí, takže pokud si

ženy přišlápnou ze sedla, nemusí se bát ztrát energie. Díky vysoko položeným řídítkům je ovládání spolehlivé a jisté, ovšem díky posedu nelze čekat nějaký větší výkon, byť by jej rám i komponenty bez problémů snesly. Do zatáček jde kolo plynule, ale nepatří mezi dlouhé, extrémně stabilní modely. Ke změně směru jej není třeba přemlouvat, ale při jízdě z kopce dokáže dobře držet směr. Ve výjezdech pak vysoko položená řídítka umožní vyjet standardní kopce,



kdo by však chtěl někam na ostřejší „stojky“ toho úchop příliš nepotěší. Vše je prostě směřováno k pohodlnému výletu po zvláště okolích, na to je kolo opravdu jako stvořené.

Pokud si na něm cyklistky trůfnou do terénu, ulehčí jim to odpružená vidlice RST Vita T8 s regulací tvrdosti a možností úplného uzamčení na korunce. Kolečko blokuje jde velmi snadno ovládat. Bohužel tuhost vidlice je pro něžnější pohlaví trochu vyšší, takže cyklistky zřejmě nedokáží využít potenciál 60 mm zdvihu vidlice naplno.

Dalším společníkem do terénu jsou pláště Maxxis Wormdrive s jemným

dezémem na středě běhounu a ostřejším vzorkem na bocích. Po silnici odvalují velmi lehce, ale v terénu dokáží v zatáčkách podržet. Jejich objemnější tvar přispěl k velmi dobrému pohlcování rázů a zpříjemnění jízdy v terénu. Když k tomu přičteme i tlumící schopnosti sedla, bylo kolo i přes tuhy rám



v terénu celkem komfortní. S nástrahami terénu se dobře vypořádaly i ráčky G-Hammer s vysokým masivním profilem, který sice přinesl vyšší hmotnost, ovšem jejich odolnost je naprosto skvělá. Dostatečně kvalitním je pro výletní ježdění osazení kola téměř kompletní sadou Shimano Deore. Pouze přehazovačka je o řadu vyšší Deore LX. Komponenty tedy určitě neudělají majitelce ostudu jak po designové, tak po funkční stránce. Vše fungovalo bez problémů a brzdy patřily, jak už to u krosů bývá, k tomu nejúčinnějším.

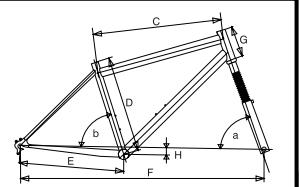
Náročná výletnice

Budoucí majitelka by měla chtít pohodlí, kvalitu a neupravit se na velké sportovní výkoněch a ohromujících rychlostech ve výjezdu.

+ pohodlný posed, ovládání, pevnost kol	- tvrdší vidlice
--	-------------------------

Technická specifikace:

- Rám: Alloy 6061 D.B.
- Vidlice: RST Vita 8 60 mm
- Kliky: Shimano FC-M521
- Brzdy: Shimano Deore
- Řazení: Shimano Deore
- Přehazovačka: Shimano Deore LX
- Přesmykač: Shimano Deore
- Náboje: Shimano Deore
- Ráfky: Remerx Grand Hammer
- Pláště: Maxxis Wormdrive 700 x 42
- Sedlo: Velo Plush
- Sedlovka: Zoom
- Představec: Zoom
- Řídítka: Zoom
- Hmotnost: 13,1 kg
- Cena: 16 499 Kč



a Úhel hlavy	71°
b Úhel sedlové trubky	73,5°
c Horní rámová trubka	535 mm
d Horní trubka vodorovně	550 mm
D Délka sedlové trubky	457 mm
E Délka zadní stavby	445 mm
F Rozvor	1055 mm
G Hlavová trubka	130 mm

ROCK SHOX

The Earth is not flat.

CYKLO ZPRÁVY.cz

PITNÝ REŽIM

- UNISPORT****
Hypotonický iontový nápoj pro hydrataci organismu. Dodání energie a minerálů. Obohacený o L-Carnitin, glycin, taurin. 1 l = až 70 l nápoje
- ISODRINX****
Profesionální instantní isotonický nápoj s optimálním poměrem minerálů. Porádná dávka energie (sacharidy 93%, z toho jednoduché 85%). 525 g = 7,5 l nápoje. Nové i jako hotovka 750 ml.
- PROFIDRINX****
Speciálně vyvinut pro české a slovenské olympioniky. Unikátní hypotonický nápoj s vysokou dávkou kaskádovitě uvolňovaných sacharidů. Obsahuje jedinečný mix minerálů a revoluční prorgenerační formuli PeptoPro. 40 g = 750 ml nápoje.

ENERGIE

- CARBOSNACK****
Energetický gel pro rychlé dodání energie.
- ENDUROSNACK****
Energetický gel s dlouhodobou energií, postupně uvolňování.
- CARBONEY****
Energetické tablety obohacené BCAA, kofeinem, taurinem, L-Tyrosinem a kreatinem.
- TURBOSNACK***
Energie pro finální fázi výkonu. Okamžitě rychle vstřebatelné sacharidy s kofeinem, taurinem, chromem a vitamíny.
- POWER BIKE BAR****
Energetická tyčinka s vysokým obsahem rychlé energie. Snížený obsah bílkovin. Netačící konzistence umožní mít zásobu energie vždy po ruce.

DOPLŇKY

- ANTICRAMP****
Protikřečový kapsla. Vynikající jako prevence přehřátí organismu.
- MAGNESLIFE***
Vysoký obsah hořčičku s B6 v tekuté rychle vstřebatelné formě. Prevence i akutní řešení křečí.

REGENERACE

- REGENER****
Instantní hypertonický nápoj pro nastartování maximálně rychlé regenerace. Užít jen po výkonu.

ENDURO DRIVE

Kompletní specializovaná řada produktů zaměřená na rychlostně-výtrvalostní a vytrvalostní sporty.

NUTREND

SLOVAKIA Olympic Team

www.nutrend.cz

Epicon i dozadu

V loňském roce jsme testovali tehdejší novinku na postu odpružených vidlic Suntour, model Epicon. Tentokrát jsme si na paškál vzali sourozence a tím je stejnojmenný zadní tlumič.



Epicon je vzduchový tlumič, který je dodáván v roztečích 190 a 165 mm, při zdvích 50 a 38 mm, takže může být náhradou stávajícího zadního pružení. Samozřejmě v odpovídající délce, protože změna rozteče oproti hodnotám určeným výrobcem může mít za následek jediné. Delší tlumič postaví hlavní úhel a kolo bude hůře ovladatelné, naopak kratší tlumič hlavu položí a kolo bude výrazně klidnější. O nebezpečí kontaktu přepákování s rámem či sedlovkou nebo kontaktu



jiných částí rámu vlivem jiné rozteče a zdvihu netřeba ani mluvit. Rozteč a zdvih tedy musí sedět.

Tlumič má duralové tělo a pístnici, tlak uvnitř se reguluje jedním ventilem na boku. Červené kolečko regulace olejového tlumení odskoku je sice ukryto v těle tlumiče, ale je snadno ovladatelné. Modrá páčka komprese nabízí dvě polohy, přičemž první je zcela otevřená a druhá je lockout s jen minimem ochranného zdvihu. Jakékoli nastavení částečné komprese pro výjezdy zde nelehdejte, jde o jednoduchý funkční tlumič za dostupnou cenu 3490 korun, bez složitějších systémů.

Lockout a vnější nastavení odskoku jsou tím hlavním, co dnes jezdec potřebuje, bez toho dalšího se lze obejít, tedy záleží na náročnosti.

Tlumič s hmotností 308 gramů jsme nasadili na bike Specialized FSR XC se zdvihem 100 mm, kde nahradil původní tlumič X-Fusion. Ačkoliv je průměr ok tlumiče shodných 12 mm, bike má jinou šířku duralových vložek v rámu i přepákování. Nebyl tedy problém přehodit Suntourem standardně dodávané vložky celkové šíře 22 mm s otvorem pro šroub 8 mm za původní, namontované na kole.

Epicon jsme nahustili na 165 psi, což byla stejná hodnota jako u původního tlumiče. Maximální povolený tlak je pro tlumič Epicon 200 psi. Počáteční chod měl o něco menší sag než původní tlumič, ale to přičítáme nezajetým stíracím kroužkům. Po několika kilometrech už bylo vše v normálu a dalo by se hovořit o stejném projevu. Tlumič nabízí poměrně citlivý chod, ovšem s vyspělejšími modely s regulací tlaku negativní komory to srovnávat nelze. Dostat tlumič nado-

raz se nám nepodařilo, jeho progresivita byla ve finále zdvihu výrazná, a to jsme neváhali občas skočit nějaký ten schod nebo posadit na kolo těžšího jezdce. Uvedený tlak byl totiž ideální pro hmotnost jezdce kolem 85 kg. Se zamčeným tlumičem jsme cítili jen opravdu nepatrný pohyb při větších rázech, takže o tom nelze hovořit jako o výraznější ochraně proti průrazu. Ovládání lockoutu za jízdy bylo jednoduše přístupné.

Tlumič Suntour Epicon lze tedy brát jako plnohodnotné a spolehlivé funkční zadní odpružení, navíc za dostupnou cenu. Pouze je třeba brát na zřetel zmiňované rozteče a rozměry.

- + cena, jednoduchost, ovládání
- hmotnost

NOVÉ www.cykl.cz

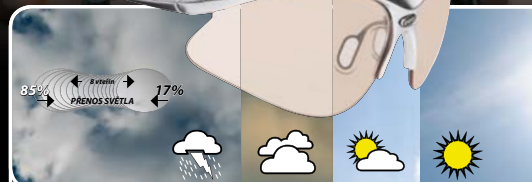
Největší cyklistický obchodní dům, ve kterém si vyberete kolo v největším katalogu kol, cykloprodejnu, kde si vybrané kolo koupíte a vyberete si doplňky a součástky v databázi distributorů, značek a výrobců.

Přečtete si zde testy kol, součástek a doplňků, zajímavé cestopisy, rady pro začátečníky. V kalendáři závodů si najdete závod, ve kterém chcete startovat. Můžete si také bezplatně podat inzerát s fotografií toho, co nabízíte.

Vše na jednom místě, na přehledných, jednoduchých, uživatelsky přívětivých stránkách.

Několik kliknutí a víte vše!

STÁLE SOUSTŘEDĚNÍ!



BBB ATTACKER PH

- :: Nový model brýlí BBB ATTACKER s fotochromatickými skly.
- :: Tyto skla mají propustnost světla od 85 do 17%.
- :: Podle intenzity slunečního světla se automaticky mění od světlých po tmavé.
- :: S jedněmi skly pokryjete kategorie 1, 2 i 3.
- :: Polycarbonátová fotochromatická (PH) skla, 100% UV ochrana.
- :: Velmi kvalitní obroučky z grilamidu, nastavitelná silikonová opěrka nosu.
- :: Cena: 2390,- Kč.

Další modely PH:



Winner PH BSG-23
1995,- Kč

Driver PH BSG-27
1995,- Kč



www.BBBPARTS.COM

Pro více informací kontaktujte dovozce:
CZ: www.jmctrading.cz tel: 583 431 293
SK: www.skprofbike.sk tel: 484 151 001

CYKLISTICKÉ BRAŠNY A NOSIČE

SPORT ARSENAL

ART. 205 ZADNÍ HLINÍKOVÝ NOSIČ S GUMÍCEKEM
speciálně hliníková síťovina 30kg (50x150x100)
- kvalitní keramické podložky nosiče DIN
- nosič je uzpůsoben pro vřetelna pevná kola klasických i závodních geometrií (základní, crossová, trailová) (MTB) velikosti rámu 14-22 palců (len. 40-54 cm)
- nosiče při zatížení naklápějí v brzdách max. 25 kg hmotnosti 850 gramů

ART. 206 - ZADNÍ HLINÍKOVÝ NOSIČ S GUMÍCEKEM
- kvalitní keramické podložky nosiče DIN
- nosič je uzpůsoben pro vřetelna pevná kola klasických i závodních geometrií (základní, crossová, trailová) (MTB) velikosti rámu 14-22 palců (len. 40-54 cm)
- nosiče při zatížení naklápějí v brzdách max. 20 kg hmotnosti 700 gramů

AKCE: ZDARMA PŘÍDAVNÁ VNITŘNÍ KAPSA ART. 508.6 K BRAŠNĚ 508

ART. 508 - BRAŠNA NA NOSIČ VELKOBŘEVŇOVÁ
- vložena s nosičem ALU držáků s výhledem přenosu a třídílným nosičem

GUMÍČEK ZDARMA K NOSIČŮM 205/206

... více na www.sportarsenal.cz

SPORT ARSENAL s.r.o., Poděbradova 1772, 289 22 Lysá nad Labem
Tel.: +420 325 551 962, tel./fax: +420 325 553 757
E-mail: sportarsenal@sportarsenal.cz

Motorex Bike Grease 2000

Každý asi někdy viděl v paralelogramu nových přehazovaček Shimano světlou zelenou vazelinu. Švýcarská firma Motorex, zabývající se výrobou maziv, má v sortimentu speciální vazelinu totožné barvy Bike Grease 2000.

Vysoká vodoodpudivost nabádá k použití na všechny rotující či pohyblivé součástky kola, kde může právě voda napáchat velké škody. Tedy na ložiska čepů, hlavová složení, náboje a klidně i na závit středové spojky. Složení maziva slibuje dlouhodobou trvanlivost, zvláště u ložisek, a také maximální odolnost proti tlaku. Vhodná je třeba i k pro-



mazání sedlové trubky, kdy zajistí vodoodpudivost a zabraňuje korozi. Vazelína se dá koupit buď ve 100ml tubě za 179 Kč, nebo v plechovce o hmotnosti 850g, která vyjde na

579 Kč. Pro dílny a servisy je zajímavé i balení s injekčním aplikátorem, jež vyjde na 1099 Kč. (mig)



Nová přilba XP 100 německé značky Uvex míří do segmentu enduro a freeride. Její hluboké provedení s dostatečně krytou týlovou částí hlavy je přesně to, co ocení jezdec vyžívající se v jízdě v drsném terénu. I přes optickou robustnost ikšpěčko příjemně překvapí svou nízkou hmotností 255 gramů.

Uvex XP 100



Skořepina je vyrobena technologií inmold, tedy vstřikováním polystyrenu do plastového vnějšího krytu. Šestnáct velkých větracích otvorů usnadňuje ventilaci a ochlazení hlavy za jízdy, neboť předními otvory nasátý

vzduch může proudit ven průduchy na temenní části. Tři přední otvory jsou navíc kryty zapuštěnou sítkou proti hmyzu. Odmíratelný štítek je samozřejmostí, jen je škoda, že není polohovatelný.

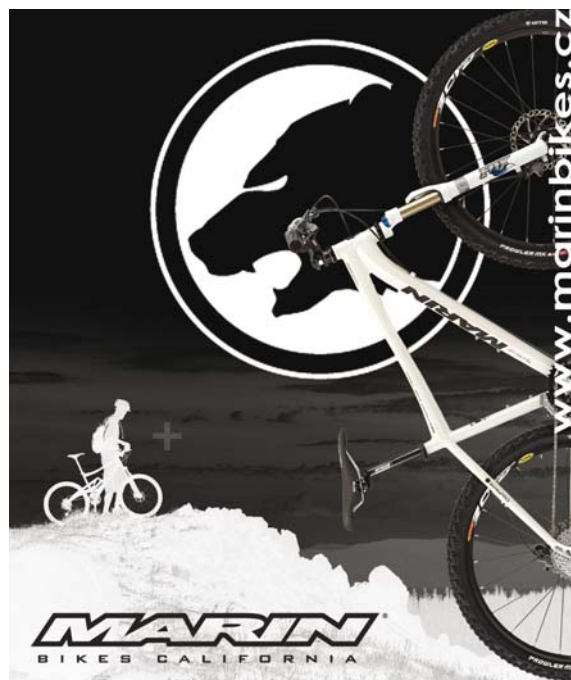
O upevnění na hlavě se stará systém IAS 3D, stahovací čelenka s možností vertikálně nastavit ideální výšku upnutí. O samotné stažení lebky se stará velmi dobře uchopitelné stahovací kolečko, které je navíc polepeno reflexní nálepkou. Přední část čelenky je potažena páskem z Coolmaxu, jenž zabraňuje stékání potu do očí.

Upínací popruhy vychází přímo ze skořepiny, takže jejich délka zůstane při nasazování na obou stranách stejná.

Zapínací mechanismus funguje na bázi ozubeného pásku Monomatic s tlačítkovou pojistkou, takže se dá stáhnout podle potřeby. Reflexní loga na všech stranách přilby zlepšují bezpečnost cyklisty a jsou vidět skoro na půl kilometru.

Přilba vyniká svou lehkostí a hloubkou, která poskytuje výbornou ochranu. Uvex XP 100 je dostupná v univerzální velikosti 55–60 cm za 1990 Kč. (mig)

- + nízká váha, hloubka provedení, odvětrání
- nepolohovatelnost štítku



Každý má právo na kvalitní kolo...

WHEELER
WORLDWIDE

Cross 6.5



Rám	Alu 6061 d.b.	Převod.	Shimano Deore	Ráfky	Rigidá Sphinx Sat
Vidlice	SR Sun. SF-NCX-D LO 63 mm	Stř. osa	Shimano ES25	Poč. rychl.	27
Měníč	Shimano XT	Náboje	Shimano Alivio	Velikosti	48, 52, 56, 60 / 44, 48 cm
Přesm.	Shimano Deore	Vícekol.	Shimano HG50		
Razení	Shimano Deore	Brzdy	Shim. Deore V"		17 990 Kč

3700ZX „CZ“



Rám	Alu 7005	Převodník	Shimano M 151	Ráfky	Jalco DM-18
Vidlice	RST Trendy T8 Alu 50 mm	Střed. osa	zapouzdrěná	Poč. rychl.	24
Měníč	Shimano Alivio	Náboje	Shim. RM30/Alu	Velikosti	50, 54 / 44, 48 cm
Přesmykač	Shimano C051	Vícekoléčko	Shimano HG30		
Razení	Shimano Acera	Brzdy	Alu, V"		9990 Kč

Falcon 40



Rám	Alu 6061 s.L.	Razení	Shimano Deore	Brzdy	Sh. Deore hydr. kot.
Vidlice	Marzoc. MZ Race LO 100 mm	Převodník	Shimano Deore	Ráfky	ALEX DP17
Tlumič	X-Fusion O2 RL LO	Střed. osa	Shimano	Rychl.	27 Vel. 17,5; 19; 21"
Měníč	Shimano XT	Náboje	Shimano M495		
Přesm.	Shimano Deore	Vícekoléčko	Shimano HG50		34 990 Kč

Route 1.2



Rám	Alu 6061 d.b.	Převodník	Alu S2/42/30	Ráfky	Rigidá Flyer
Vidlice	Alu	Střed. osa	zapouzdrěná	Poč. rychl.	24
Měníč	Shimano 2200	Náboje	Shimano Sora	Velikosti	55, 58, 61 cm
Přesmykač	Shimano 2200	Vícekoléčko	Shimano HG50		
Razení	Shimano 2200	Brzdy	Alu		16 990 Kč



lahve
AWB-2703 / pro nápoje do 120°C

34 100 010	modrá	34 100 011	zelená
34 100 012	šedá	34 100 013	čirá
34 100 014	žlutá		

119 Kč

brýle

44 100 030	AGS-2803 stříbrné, kouřová skla
44 100 031	AGS-2803 stříbrné, modrá skla

249 Kč



triko Club Polo

38 900 004 modré krátký rukáv

799 Kč



triko Beefy

38 900 002 zelené

499 Kč

VELO CZ s.r.o.
Pospíšilova 314
Hradec Králové
500 03
www.wheeler.cz

Monster »Frinduro«



nepůsobí červená nijak nevyváženě. Téměř vše červené navíc pochází od luxusní značky Hope. Toto logo nalezneme na představecí DH OS. Jeho vrchní krytku a horní díl hlavového složení Cane Creek si ale David nechal vyrobit na zakázku u firmy BikeHazard. Samozřejmě v červeném eloxu. V plánu je také instalace vlastních čtvercových (!!!) podložek pod představec. Kruhové má přece každý.

A červená pokračuje na nábojích Hope Pro II. Ty mají upravené uchycení pevné osy a jsou doplněny o červené eloxované boční adaptéry. Zadní náboj má pro dokonalý přenos ořech se čtveřicí praporků. Červené jsou dále duralové unašeče brzdových kotoučů a stejně tak unašeč pastorků kazety Sram. Tentýž rudý odstín mají i duralové



dající a oku lahodí i jejich frézovaný tvar. Velký předvodič pochází taktéž od Race Face, dva menší jsou cenově dostupnější Truvativ. Misly středového složení a ložiska jsou Race Face. Ale Davide, co ta jejich zlatá anodizace???

Z dalších dílů jistě stojí za zmínku takřka neznikající nádherně zpracovaná sedlovka Thomson o průměru 30,0 mm, nesoucí velice pohodlné sedlo Fizik Nisene. Krásně opracovanou věšičkou je titěrná brzdová objímka od slovenské značky RB Design. David se zde tedy v rámci obou značek RB, tedy české i slovenské, pokusil opět o spojení

KOLO Z LIDU

Naše rubrika Kolo z lidu se nezměnila pouze na stroje výjimečně osazené, ale také na výstřední designové počiny samotných majitelů. Ono „koupit a namontovat“ je přece jen něco jiného než „vymyslet, nakreslit a realizovat“. Kolo z lidu je tentokrát designovou lahůdkou, na jejíž grafice a barevném sladění si dal majitel hodně záležet.

Davidovu práci si jistě pamatujete, neobjevuje se totiž v Cykloservisu poprvé. Přibližně před dvěma lety jsme vám pod názvem „Hardcore pro hudebníky“ představili stroj UKU-LELE, tedy sjezdové monstrem s ocelovým rámem a hodně barevným kabátem. Srdce designéra však nemůže být uspokojeno pouze jediným tvůrcem, tak UKU-LELE změnilo majitele a David se pustil do tuningu nového celopára, konkrétně sériového endurového rámu Race Bike Monster EN.

Srdce vlastencovo

Modrá, bílá, červená, tak přesně tyto

tři barvy naší trikolory jsou základním kamenem designu. Pastelové modrou práškovou barvu, která se stala základem díla, doplňuje bílá grafika. Jednoduché konturové logo značky je zakomponováno do sestavy různé se křížících přímků, které se spojují z vrchu a zespodu dolní trubky rámu. Taktéž grafika, byť ve zjednodušeném pojetí, je použita i na horní trubce a na zadní stavbě. Při podrobnějším prozkoumání však zjistíte, že celá hlavní grafická sestava, obklopující logo RB, je s obrovskou pečivostí vyřezána z jediného kusu fólie. Netušíme, kolik při realizaci padlo sprostých slov, ale výsledek je bezchybný, a to jak po stránce vizuální, tak i svou kvalitou.

Bílou grafiku doplňuje tentýž odstín také na řadě komponentů. Nejvýraznější je mohutná vidlice Marzocchi 66, se zdvihem 180 milimetrů, a taktéž bílé ráfky Syncros. Bílá jsou ale i řídítka Spank o šířce 690 milimetrů.

Vypad, co můžeš!

Ačkoliv je na kole namontován sériový tlumič Fox DHX 5.0, v době psaní tohoto článku se již s největší pravděpodobností připravuje jeho úprava. David totiž chystá přepracování přepážky v expanzní nádobce. Nová silonová bude již silnější a výrazně odolnější. Taktéž je v plánu předělání zpětného dorazu, jenž je ve standardu zbytečně tvrdý. Úpravy se dotknou i čepů uchycení tlumiče.

Zdvih přední vidlice 180 mm si se zadní hodnotou 165 mm rozumí velice dobře. David svůj stroj postavil někam na hranici stylu freeride a enduro, čímž vznikla nová kategorie „FRINDURO“. Jako by těch kategorií už tak nebylo dost...

Ačkoliv je kolo jako celek laděno převážně do modro-bílé kombinace, majitel chtěl tuto jakousi sterilitu něčím rozbít. A k tomu mu výborně posloužila Červená, konkrétně červený elox. Jelikož je použita pouze na třech místech kola,

záslukej v brzdových třmenech Hope Mono M4.

Funkčně a draze

Zatímco řada majitelů podobně zaměřených kol například na komponentech řazení setí, a sice z důvodu časté destrukce materiálu při pádech, David přistupuje k osazení více srdcem. Zkrátka nějakou přehazovačku Alivio by na svém kole nezkoušel a raději riskuje případnou destrukci luxusního dílu. Řazení Rapidfire Deore XT je tedy skombinováno s přehazovačkou Shimano XTR s klasičtější konstrukcí. Přesmykač je silniční Shimano Ultegra. S jeho ideální polohou však David zatím trochu bojuje, neboť sklon jeho úchyty dostává zadní část vodítka příliš blízko velkému převodníku. Možná řešení jsou dvě. Budto vyrobit více skloněný úchyt, nebo čekat, až zasukovaný řetěz ohne smyk do ideální polohy...

Kliky Race Face Diabolus o délce 175 mm jsou na drsné ježdění odpoví-

„československé“. A nutno přiznat, že slovenské RB Design je ve výrobě komponentů stejně špičkové, jako domácí Race Bike ve stavbě rámu.

Pláště Tioga Yellow Kirin o šířce 2,3" jsou skvělými držáky, bohužel ale za cenu vyšší hmotnosti. Stejně tak sjezdové duše naplněné „slimákem“ nejsou zrovna z kategorie superlight. Po výměně těchto dílů za o něco lehčí, ovšem stále dobře použitelné, by klesla celková hmotnost kola o více než jeden kilogram. Váha kompletního kola, tak jak jej vidíte na fotografiích, je 17,7 kilogramu.

Zajímavostí jsou už hodně letité ohrádkové nástapné pedály. Jedná se o vůbec první provedení Shimano DX, které David objevil zapomenuté v jedné prodejně. A k určitému fetiši patří čepičky na ventilkách. Kulečkové koule s číslem 8 putují u Davida z kola na kolo. Třeba vám v budoucnu představíme opět nějaký jiný skvost s těmito krytkami ventilků.

(kad)

SÉRIE 2008

Losovaná cena pro účastníky Galaxy série 2008

MTB maratony pro širokou veřejnost

01.05. Power bar MTB Posázavim - Mnichovice u Prahy
17.05. Fox Galaxy maraton Prácheň
14.06. Galaxy Pětýšův tour - Rožnov pod Radhoštěm
28.06. Galaxy Zručský maraton - Kácov
12.07. Galaxy Cyklošvec maraton - Písek / Semice
19.07. Trek maraton Přes tři vrchy Vysočiny - H. Cerekev
02.08. Trek MTB maraton Krakatit Dobříš
30.08. Plus Náměstský cyklomaraton - Náměstí nad Oslavou
27.09. Galaxy Soběslavský maraton

www.galaxy-serie.cz

Orion disc Sram

Výbava: SRAM K9902, Shimano DH9000
Výbava: Shimano XT18, Shimano XT1800
Cena: 24 990 Kč

Rám: Al 7005 Triple Butted
Vidlice: SRAM X-9
Klíč: Truvativ Free
Ráfky: Mach MX disc

Velké: Marzocchi M2 Race, Shimano, Lockheed
Řazení: SRAM X-7 Trigger
Přesmyk: SRAM X-7

Brzdy: Avid Jacy 5
Přívaz: Kenda K-917
Koruna: K0174

www.galaxy-bike.cz

CYKLOŠVEC

České Budějovice, Rudolfová 21.
tel./fax: 387 426 947

Vlašim, Na Potocce 225.
tel./fax: 317 842 418

PRVNÍ TŘÍDA PRO VAŠE KOLO

<p style="text-align: center;">AeroComfort Plus (1)</p> <p>Polstrovaný vak na kolo se spodním rámem na otočných kolečkách, samostatnými kapsami na kola a kapsičkou na nářadí.</p>	<p style="text-align: center;">Cycle Bag Travel Plus (2)</p> <p>Textilní, polstrovaný vak na kolo s pogumovanou spodní stranou. K dostání ve třech verzích pro silniční, trialové a horské kolo.</p>
<p style="text-align: center;">AeroTech™ Evolution (3)</p> <p>Skořepinový kufr je ideální pro leteckou přepravu horského, crossového nebo silničního kola. Je vyroben z ABS desek o síle 5 mm a kolo se uvnitř upevňuje ke stěně kufru. Kufr je vybaven šesti uzávěry, dva z nich mají číselné třímístné kódy. Dále vnitřním polstrovaním a madly pro snadnější manipulaci. Oceníte pásek pro zvedání ze země a polstrované kryty na kola.</p>	<p style="text-align: center;">Atlas (4)</p> <p>Novinka mezi cestovními obaly značky SciCon®, je ideální volbou, pokud váháte mezi skořepinovým kufrům a polstrovaným vakem. Nabízí dokonalé propojení lehkosti a přizpůsobivosti s vysokou úrovní odolnosti pro transport kola letadlem, autem nebo vlakem. Rám kola umístíte v polstrované vnitřní části kufru, boční zpevněné kapsy pojmu dva páry zapletených kol.</p>

TECHNICAL BAGS™

Kompletní modelovou řadu posedlových brašen, přípravků a ochranných obalů na kolo najdete na www.progresscycle.cz nebo na www.sciconbags.com
Katalog Progress Cycle 2008 si objednáte zdarma na info@progresscycle.cz

Mobilní kapsa

Do sortimentu značky sport Arsenal patří kromě brašen pro nejnáročnější putování na kole i malé brašny na nářadí či doplňky. Jednou z nich je i speciální brašna na představec, která uspokojí hlavně ty, kdo nedají mobilní telefon z ruky.



Brašna s označením Art.500 je vyrobená z vodoodpudivého materiálu s výrazným pogumováním spodní partie. Ta dosedá na představec, k němuž je uchycena suchým zipem, a další dva pásky suchého zipu jistí brašnu k řídítkům. Vzhledem k minimální šíři 90 mm nezabere brašna na řídítkách mnoho místa. Vše je situováno hlavně na představec, kde je délka brašny 170 mm bezproblémová. Pásek na představec je totiž ve dvou třetinách celkové délky, takže brašna pasuje na většinu délek představců. Pokud tedy nevozíte zrovna freeridové provedení s délkou 30 mm. Upevnění je tedy bez problémů a hodné jistě.

Samotný tvar brašny odpovídá rozměru složené duše, kterou pojme do hlavní kapsy s uzavěrem na zip na čelní straně. K duši se navíc vejde i malá nářadí nebo montpáky. Kdo vozí duši pod sedlem, využije hlavní kapsu třeba pro malý foták.

Hlavní účel brašny za 185 korun ale skrývá druhá kapsa, která je od prostoru pro duši oddělena slabou přepážkou. Je totiž určena mobilnímu telefonu a je překryta průhlednou fólií. Bez problémů pojme i větší model telefonu, takže majitelé starších typů se nemusí obávat. Díky velké ploše čiré fólie je displej dobře vidět a díky větší kapse vyplněné duší či jinými „zavazadly“ je mobil i výborně chráněn proti otřesům od představce. Bohužel při pádu přes řídítka je brašna poměrně na ráně, takže kapsa vzhůru nohama přes fólii telefon příliš neochrání. Pod fólii je ale tvrdá vnitřní vložka, která poskytne dokonalou ochranu, takže se není třeba tolik obávat. Celkové provedení je voděodolné, ovšem nikoliv vodotěsné, takže pozor za silného deště, aby se k telefonu nedostala voda.

Musíme uznat, že za jízdy byla přítomnost mobilu na očích celkem příjemná. Bez com-

puteru jsme věděli, kolik je hodin, a v případě hovoru bylo hned vidět, kdo volá, takže telefon mohl klidně zůstat v brašně, aby nás partnerka neodvolala z vyjíždky moc brzy, nebo puťoval lehce ven, abychom se domluvíli s kolegy na místě srazu. Bohužel netze telefon ovládat přes fólii, to se nám i s uchem nalepeným ke kapsičce nepodařilo.

Pro teplejší dny je tedy brašnička vitaným společníkem, protože mobil se na rozdíl od umístění v kapse dresu nezapotí a zvonění je jasné slyšet i vidět. V chladnějším období je však v brašně vystaven chladu a baterie trpí. Co se týče vzhledu řídítek s tímto společníkem, je to jen trochu nezvyklé, ale nijak příliš turisticky vyhlížející. (už)

- + uchycení, pogumování, jednoduchost
- spíše letní využití

Rukavice Author Agang Short jsou upravenou variantou dlouhoprstého modelu Agang, jehož hlavní doménou jsou freeride či BMX. Maximálně dimenzované provedení rukavic však ocení všichni jezdci pohybující se v terénu.

Testované rukavice Agang Short jsou tedy vhodné i pro celodenní ježdění ve stylu all mountain či enduro. Jejich cena je od 599 korun.

Dlaň rukavice je vyrobena z odolné syntetické kůže Amara, která má výrazně vyšší gramáž než tenký materiál používaný u běžných letních rukavic. Další zesílení materiálu se nachází v neexponovanějších místech, tedy v oblasti na boku palce, bezprostředně pod prsty a na dolní části dlaně. Tam je rovněž přítomna tvrdší gumová výztuha, chránící dlaň rukavice při pádu. Dlaň postrádá polstrování, požadavkem zde byl co nejčistější kontakt ruky s řídítky. Horní díl rukavic kombinuje odolnou nylonovou síťovinu a neoprenový středový panel.

Z této výztuhy je i zakončení rukavic kolem zápěstí, které je vybaveno páskem se suchým zipem. V oblasti mezi jednotlivými prsty jsou použity tenké panely z lycry, které zajišťují vhodnou pružnost. Střih výborně kopíruje tvar ruky a rukavice se ani na dlani zbyteč-

Author Agang Short



- + střih, odolné materiály, výztuha na dlani a na palci
- chybějící stahovací poučka

ně nekrabátí. Promyšlená je výztuha ze syntetické kůže, přítomná na kloubu palce. Tyto rukavice evidentně vyvíjeli jezdci, kteří mají zkušenosti z terénu.

Vydařeným detailem je zpevněná nášivka na spodní části lemu, za níž se rukavice pohodlně oblékají. Naopak nám scházela stahovací poučka mezi jednotlivými prsty. Pokud se ruka při jízdě více zapafí, což je ve větším horku pravděpodobné, nejde rukavice stáhnout úplně lehce. Použité materiály sice nenabízejí nijak výraznou prodyšnost, více než dostatečně to však kompenzuje svou odolností. Ruka je v rukavicích Author Agang Short velice dobře chráněná, a o to jde především. (kad)

Shaman Race

Bílý představec Race od české značky Shaman je novinkou v nabídce pro letošní rok. Objímka je určena pro nová oversize řídítka z téže řady Race, která mají širší středový průměr 31,8 mm. Tělo představce je vykováno z materiálu Al 6061 a objímku k němu pojí nerezové šrouby.

Na první pohled zaujme mohutnost provedení, která přináší výbornou tuhost spojení



představce s řídítky, ale také příznivou hmotností 180 gramů.

Představec Race je zatím k dispozici v délkách 30 a 50 mm s nulovým stoupáním, což jej favorizuje pro kola s vyšší vidlicí, kde je třeba udržet nízký předek. Zároveň krátká délka umožní lepší ovladatelnost a tuhost kola. Proto je možné jej použít i na XC či maraton nebo na dámská kola, kde se zkrácení posedu může hodit. Výrobce dokonce hovoří i o použití na lehký freeride, což jen dokládá skvělou tuhost a odolnost tohoto představce s téměř crosscountryovou hmotností.

Cena představce Race, který je možné pořídit v černé nebo bílé barvě, je 1090 Kč. (mig)

INTERSPORT



GENESIS

DÁMSKÉ HORSKÉ KOLO ZETA 26"

Rám: Alu 7005 bi-axial, vidlice: Suntour XCM 80mm nastavitelná, přehazovačka: Shimano Alivio, 24-převodů, Highlights: Shimano EZ-Fire, řazení palcem, Tektro V-brzdy, náby Shimano.

místo 13.999,-
8.999,-

RACE SS
1390, Kč

Efx JERSEY
1290, Kč

PERFORMANCE JERSEY
1390, Kč

HIGH FREQUENCY
2490, Kč

SERGEANT SHORT
2790, Kč

MID RANGER
1790, Kč

SIDEWINDER GLOVE
1290, Kč

DIGIT GLOVE
990, Kč

INCLINE GLOVE
690, Kč

TAOHÉ GLOVE
590, Kč

FLUX HELMET
2790, Kč

MERIDA test víkendy



Novinka na českém trhu

Boj o zákazníka stále sílí a domácí výrobci a dovozci kol se předhánějí v tom, jak co nejlépe uspokojit zákazníka. Vždyt na našem trhu operuje více jak 80 dovozců nebo výrobců kol, kteří nabízejí více jak 100 značek kol.

K jedněm z hlavních udavatelů nových marketingových trendů patří Merida. Loni zavedla produkt bezplatného pojištění kola proti odcizení, na letošní rok chystá tato společnost další novinku: osm testovacích víkendů v různých oblastech České republiky, kde si zájemci budou moci osobně vyzkoušet kterékoliv z padesáti kol všech velikostí ve vybraných modelových řadách. Nebudou chybět závodní modely Carbon FLX 3000-D nebo Mission 3000-D, které doplní terénní celoodpružené All Mountain 3000-D. Neměl by chybět ani bonus v podobě pěti kusů nejžhavější novinky Meridy, celoodpruženého

karbonového závodního modelu Ninety-Six 3500-D.

Program test víkendů Merida bude mít převážně stejnou podobu. V sobotu se začne testováním kol na uzavřeném okruhu v délce okolo čtyř kilometrů, který bude vést technickými pasážemi stejně jako po širších cestách a zčásti i asfaltu. Testovací jízdy na okruhu budou probíhat od 10 do 16 hodin, maximální doba na půjčení jednoho modelu bude 30 minut. Kolo si bude samozřejmě možno zapůjčit během těchto šesti hodin i vícekrát. Účastníci akce si tak budou mít možnost vyzkoušet a za identických podmínek porovnat tři systémy

odpružení, po šestnácté hodině budou navíc kola uvolněna k volné projížďce. Večer bude program akcí pokračovat společenskou částí, v níž nebudou chybět prezentace různých zajímavých cyklistických projektů a cest, rovněž tak i setkání s předními osobnostmi české cyklistiky. V neděli program test víkendů uzavrou delší vyjížďky po nejehezčích místech v okolí.

Další cenovou službou pro zákazníky s dětmi je program dětských školek, který Merida na test víkendy rovněž chystá. Zatímco vy si budete užívat jízdy na kole, bude o vaše děti dobře postaráno, navíc si budou moci pod dohledem akreditovaných instruktorů zaježdit na dětských modelech Dakar. Cena všech víkendů je jednotná 990 Kč a zahrnuje ubytování, plnou penzi (oběd – oběd).

Merida test víkendy jsou zatím v České republice unikátní možností spojit ježdění v atraktivních cyklistických lokalitách a důkladné testování širokého spektra kol. (red)

Časový harmonogram akcí

- 26. 4. – 27. 4. Penzion Athéna, Suchý – Boskovicko
- 3. 4. – 4. 5. Penzion Nový Rybník, Dobříš – Brdy
- 17. 5. – 18. 5. RS Bílá Holubice, Moravice – Opavsko
- 24. 5. – 25. 5. RS BVV Zubří – Vysočina
- 31. 5. – 1. 6. Hotel Rusava, Rusava – Zlínsko
- 14. 6. – 15. 6. RS Lites, Borovice – Mladoboleslavsko
- 28. 6. – 29. 6. Penzion Babůrek, Nové Hutě – Šumava
- 12. 7. – 13. 7. Hotel Bejčkův mlýn, Slavonice – Česká Kanada

Více informací na

www.merida-bike.cz/testvikendy

INTERSPORT
PRAHA - PEKSPORT

VÝPRODEJ ZIMNÍHO ZBOŽÍ

- 20 %

- 30 %

- 50 %

www.peksport.cz

Vršovická 466, Praha 10, KOH-I-NOOR

tel.: 271 72 34 25 (cyklistika), 271 72 08 93 (sport)

Po-Pá: 9.00-19.00, So: 9.00-13.00

www.peksport.cz, e-mail: peksport@intersport.cz

CO JE NEJDŮLEŽITĚJŠÍ?

- A. PŘÍLBA, KTERÁ PASUJE NA VAŠI HLAVU.
- B. BRÝLE, KTERÉ PASUJÍ NA VÁŠ OBLIČEJ.
- C. PŘÍLBA A BRÝLE, KTERÉ PASUJÍ K SOBĚ.
- D. DOKONČIT TENHLE TRAPNÝ KVÍZ.



Giro® Semi™ sluneční brýle + Giro® Ionos™ přilba. Systém Super Fit™ znamená, že vaše hlava je jako v bavlnce. Znamená také, že sluneční brýle Giro® tvarově pasují na váš obličej a že stejně tak pasují i k vaší přilbě. Je to vrchol v technologiích Hýčkání lidské lebky™. giro.cz

©2007 Giro Katalog Progress Cycle 2008 si objednejte zdarma na info@progresscycle.cz



GENESIS

Ruler



Značka Genesis není na našem trhu příliš známá, ovšem v soustředím Rakousku je díky řetězci prodejen Intersport velmi rozšířena.

Netradiční kabát

Testovaný model Ruler je už na první pohled trochu odlišný od běžných vidlicových biků. Duralový rám oplývá hydroformingem, který se poděpal hlavně na předním rámovém trojúhelníku. Trubky mají výrazné proslisy a trochu neobvyklou výtahu pod hlavou. Zatímco celý rám je v lesklém červeném laku, proslisy jsou v tmavě šedé barvě. Zatímco celý rám je v lesklém červeném laku, proslisy jsou v tmavě šedé barvě. Zatímco celý rám je v lesklém červeném laku, proslisy jsou v tmavě šedé barvě.

u sedlových vzpěr. Řetězové vzpěry jsou uprostřed zploštěny a navazují na ně výrazně protáhlé patky. Ty nesou kromě závitů pro montáž nosiče nebo blatníků také otvory pro montáž kotoučové brzdy, nezvykle uvnitř zadní stavby.

Uniformita

Ruler je jedním z mála kol, která se mohou pochubit osazením takřka kompletní sadou. Logo Deore XT se skví na všech komponentech řazení, klikách a nábojích. Není zde tedy snaha někde ušetřit a „mixnout“ sadu levnějšími LX. Jestliže kompletní převody a pohon obstaral Shimano, pak brzdy si vzal na starost konkurenční Sram s modelem Avid Single Digit 5.

Co se týče funkce řazení, ta byla až ukázkově lehká a přesná. Páčky Rapidfire nabídlly velmi přesné odřazování a hladký chod. K pohybu řetězu po klikách s výbornou tuhostí nemáme nejmenších výtek. Stejně tak funkce brzd i s jednodušším provedením pák



co se vedení směru týče, úhel vidlice umožňuje poměrně jednoduchou změnu směru. Tato kombinace se projevila hlavně ve sjezdech, kdy byl bike stabilní, ovšem nebyl problém točit do ostřejších zatáček. Neznámená to však, že by Ruler byl přehnaně točivý a hravý v technických pasážích, tam je stabilita delšího rámu znát a bike se rozhodně neproplétá po úzkých stezkách jako lasička. Jeho poměr stability a točivosti je víceméně vyvážený a nepatrně raději se kloní ke stabilitě. Navíc v prudkých pasážích je třeba jít díky délce rámu a menšímu slopingu více za sedlo. Ve stoupáních je délka posedu plusem při výjezdech ze sedla do ostrých „stojek“, tam je kolo poměrně silné.

V terénu pak výrazně pomohla citlivost vidlice Rock Shox Recon SL se vzduchovou pružinou Solo Air a zdvihem 100mm. Citlivost vidlice na malé nerovnosti je výborná a při větších rázech je znát slušná progresivita, takže dostat vidlici na dno zdvihů není vůbec jednoduché. Celková tuhost konstrukce je na slušné úrovni, stejně jako kul-

titovaný chod vidlice. Ve stoupáních pak lze vidlici jednoduše zamknout na korunce, kdy si ponechá jen minimum ochranného zdvihů.

V rozbitém terénu se velmi dobře předvedly pláště Continental Mountain King v šíři 2,2 palce. Ačkoli po silnici a v lehkém terénu je jejich šíře možná zbytečná, v těžším terénu vedly naprosto dokonale a díky poměrně měkkým špuntům dobře držely i na kluzkém podkladu. Jezdce tedy rozhodně podrží, byť za cenu trochu vyššího valivého odporu. Jejich tlumiči schopnosti však výrazně přispěly ke komfortu, a jízda tak nebyla i přes středně tvrdou zadní stavbu nijak rozhrkaná. Kombinace s poměrně vysokými ráfky Rigida s párovým výpletem byla hodně odolná vůči rozcetování i v rozbitém terénu.

Celková charakteristika kola je tedy hlavně v nataženém posedu, stabilním vedení směru a slušné chuti zatáček. Ruler je ideální pro delší vyjížďky v ostřejším tempu, kdy budou pohodlnější pláště a poměrně komfortní pocit určité

CYKLO PRAG

vás zve do svých prodejen

nám. Jiřího z Poděbrad	Řípská 27, tel.: 222 522 490
Holešovičká tržnice	Bubenská nábřeží, tel.: 266 710 675
Vinice	Vinohradská 3216, tel.: 212 240 557
Kačerov	Čerčanská 7, tel.: 261 262 033

Výrazné slevy na modely kol 2007

Více na našich stránkách www.cykloprag.cz

Máme pro vás celou kolekci author 2008

HLEDÁME PRO NAŠE PROVOZOVNY

■ PRODAVÁČE
■ MECHANIKA

TĚŠÍME SE NA VAŠÍ NÁVŠTĚVU

byla přesná. Výkon brzd byl dostatečný s dobrým dávkováním síly, takže za sucha to byl jeden z důkazů, že ne vždy je nutné mít kotouče.

A jedem

Bike už na pohled působí delším dojmem, a posed to jen potvrzuje. Jezdec má ruce v nižší, skoro závodně natažené poloze. O sportovních ambicích tedy není pochyb. Rovná řídítka v šířce 590mm nabídnou poměrně příjemný úchop a totéž lze říci o sportovně strženém sedle WTB Shadow V, které si i přes svůj tvar zachovalo dostatek komfortu.

Sportovní posed už od začátku svádí k vyššímu výkonu. Těm v ničem nebrání tuhost zadní stavby, které přední trojúhelník sekunduje v těsném závěsu. Při záběru v sedle jede bike velmi slušně a dobře zrychluje. Spurt ze sedla pak dává tušit nepatrně nižší tuhost předního trojúhelníku. Bike i přes širší pláště jede svižně a i s celkově nataženějším posedem a delším rámem nabízí solidní manévrovací schopnosti.

Zatímco posed je natažený a rám působí klidným a stabilním dojmem,

+ osazení, stabilita, cena	- ohrádkové pedály
<p>Technická specifikace:</p> <p>Rám: Alu 7005</p> <p>Vidlice: Rock Shox Recon SL 100mm</p> <p>Kliky: Shimano Deore XT</p> <p>Brzdy: Avid Single Digit 5</p> <p>Řazení: Shimano Deore XT</p> <p>Přehazovačka: Shimano Deore XT</p> <p>Přesmykač: Shimano Deore XT</p> <p>Náboje: Shimano Deore XT</p> <p>Ráfky: Rigida Zac 2000</p> <p>Pláště: Continental Mountain King 2.2"</p> <p>Sedlo: WTB Shadow V</p> <p>Sedlovka: Cytec</p> <p>Představec: Ritchey</p> <p>Řídítka: Ritchey</p> <p>Hmotnost: 12,1 kg</p> <p>Cena: 19 990 Kč</p>	
<p>a Úhel hlavy 71°</p> <p>b Úhel sedlové trubky 73°</p> <p>C Horní rámová trubka 590mm</p> <p>D Horní trubka vedrovně 610mm</p> <p>D Délka sedlové trubky 500mm</p> <p>E Délka zadní stavby 425mm</p> <p>F Rozvor 1100mm</p> <p>G Hlavová trubka 120mm</p>	

ZVÝŠENÝ VÝKON BEZ POUŽITÍ DOPINGU

Švýcarské funkční prádlo X-Bionic® Functional Underwear a funkční ponožky X-Socks® získali řadu mezinárodních ocenění a vítězství v testech. Spojením výsledků nejmodernějšího výzkumu a praktických zkušeností vznikl produkt respektující potřeby sportovců. Výrobky společnosti X-Technology® Swiss využívají při svých výkonech Český biatlonový tým, celkový vítěz Světového poháru v dlouhém triatlonu 2006 Petr Vabroušek a maratonkyně na horském kole Lída Darnková.

X-BIONIC®

X-SOCKS®

anatomicky tvarované chodidlo SINOFIT™ pro levou „L“ a pravou „R“ nohu s integrovaným větracím kanálem AirConditioning-Channel™

Biking Silver X-SOCKS®

pružný náplet, protisklizové pouzko, X-Cross® zpevnění, poststraní ochrana proti nárazu, ochrana Achillovy šlachy, ochrana paty, ochrana špiček prstů, přičné vzduchové kanály

isolační vložky Isolation Pads™, AirConditioning ArmPit™, elastický panel Expansion Ribs™, lapače potu SweatTrap™, vzduchový kanál, regulační kanál Body AirConditioning Channel™, lapače vzduchu AirTrap™, elastický panel Expansion Ribs™

regulační kanál Traverse Channel™, Evaporation Surface Expander™, systém 3D-Bionic-Sphere®, regulace kanál Body AirConditioning Channel™, lapače potu SweatTrap™, vzduchový kanál, regulační kanál Body AirConditioning Channel™, lapače vzduchu AirTrap™, elastický panel Expansion Ribs™

200 vítězství v renomovaných mezinárodních testech potvrzuje kvalitu výrobků X-Technology®

Vášeho nejbližšího prodejce naleznete na: www.x-bionic.com nebo www.x-socks.com - Dovozeц pro ČR: Progress Cycle, a. s. - telefon: 241 771 181-2 - www.progresscycle.cz - Dovozeц pro SR: Progress Cycle Slovakia, s. r. o. - telefon: 048/414 36 23-4 - X-Socks® a X-Bionic® Functional Underwear vyrábí společnost Tréar s.r.l., Itálie v licenci X-TECHNOLOGY SWISS

2006 vítěz - oficiální sponzor, nastává malá funkčnost, 4x oceněno za vynikající design, výsada inovativní design - prvotřídní funkčnost - nejlepší technologický vývoj, kvalita pro ověřenou švýcarskou armádou

Rogelli Catanzaro

Jaro je pro cyklistu nevyzpytatelné, neboť často dochází k rychlým změnám počasí, a fakt, že vyjždíte ve dvaceti stupních Celsia a sluníčku, rozhodně neznamená, že se během vaší jízdy neochladí či rovnou nezmoknete.

Cyklistická vesta s „nefukem“ na předním dílu a síťovinou vzadu je proto téměř nepostradatelným doplňkem. Její výborná skladnost umožní bezproblémový transport v kapse dresu a při obléknutí předejde nebezpečnému prostažení těla vlivem proudícího chladného vzduchu. Ideální varianta cyklistické vesty by měla nabídnout nejen ochranu proti větru, ale i zvýšenou pasivní bezpečnost cyklisty, danou výraznou barvou a dostatkem reflexních prvků. Všechna kritéria takové ideální cyklistické vesty splňuje model Catanzaro značky Rogelli.

Základem vesty je nepromokavý materiál Dynatech DuoStar s rípostopovou úpravou a tenkým polyuretanovým záterem. Použitá gramáž i struktura materiálu slibují vysokou životnost a především dokonale ochranu před chladným vzduchem. Na té se podílí i překrytí hlavní zip. Boční svislé panely jsou z lycry, která nabízí dobrou prodyšnost a především výbornou tvarovou a částečně i velikostní přizpůsobivost vesty. Zároveň je touto kombinací materiálu zaručena pružnost prámek. Zadní díl vesty je v oblasti



od půli zad k lopatkám v režii síťoviny, horní a spodní panely jsou opět tvořeny základním materiálem Dynatech DuoStar.

Střih je celkově delší s výrazně přesazeným zadním dílem, takže vesta bez problémů při předklonu překryje i zadní kapsy dresu. Spodní lem je po celém obvodu vybaven stahovací gumou. Přední zip má nahoře na stojáčku „garáž“ pro ukrytí jezdecké, takže nedochází k jeho kontaktu s pokožkou krku či brady. Límec by ale mohl být o něco vyšší, případně by také nebylo od věci jeho stahování. Zakončení prámek s pružným olemováním je z hlediska komfortu ideálně vyřešeno. Zadní kapsa s vodorovným zipem má nadprůměrný objem a díky ní nemusí být vesta pouhým doplňkem při nepříznivém počasí, ale může sloužit k celodenní jízdě. Praktickou kapsu jistě uvítají třeba i běžkaři, pro něž je vesta

také určena. Pochvalu zasluží bohaté využití reflexních prvků, které vedle výrazné barvy vesty zvyšují bezpečnost cyklisty. Funkční odrazky mají loga a reflexní pásy jsou zasazeny do svislých i vodorovných švů na zádech a vpředu na prsou.

Vesta Rogelli Catanzaro je nabízena ve velikostech XS–XXL za cenu 1049 korun. (kad)

+ tvarová přizpůsobivost, provedení prámek, množství reflexních prvků

- nižší límec



MALOOBCHODY

Kola ŠÍRER www.sirer.cz

BRNO tel. 547 212 482
BEROUN tel. 311 621 355
Č. BUDĚJOVICE tel. 386 359 259

Oficiální dovozce
Činnyapasté

Horská a krosová kola
Stavby silničních kol

KERN
CYKLOSPORT

www.cyklo-kern.cz

HVIEZDOSLAVOVA 1600 PRAHA 4 - HÁJE

AUTHOR BIKE CENTRE + MOTORIZACE

Od r. 2001 motorizujeme kola el motorem, 24 měsíců záruka + 36 měsíců garance poručáckého servisu = 5 LET PROVOZU

Naše tříkolky FREEDOM s **maxi** již mají najeto více než 8000 km!



CYCLESTAR bicycles

Sídlíště 1082, 153 00 Praha 5-Radotín
Telefon: +420 251 566 780
emaxi@cyclestar.cz, www.cyclestar.cz

KOLA • KOLOBĚŽKY • TŘÍKOLKY

Hayes 2009 odhalen

Americký výrobce kotoučových brzd Hayes vloni představil nový model diskových hydraulických brzd Stroker, jenž je dnes již běžně k vidění na spoustě kol. Není divu, vždyť se Hayes podařilo vyvinout spolehlivého a hlavně vysoce funkčního nástupce svých starších modelů HFX9 a El Camino.

Tři modely Stroker Ryde, Trail a Carbon jsou pouze variacemi té samé brzdové jednotky pro XC a all mountain, liší se jen možností snadněji nastavit vzdálenost páky od řídítek a použitým materiálem. Pro příští sezónu však Hayes připraví dva nové přírůstky do řady – Stroker Ace a Gram.

Stroker Ace

Zcela nový koncept pro freeride a sjezd je vybaven čtyřmi pístkami, ukrytými uvnitř třmene, kovaného z jednoho kusu

materiálu. Sintrované destičky bude možné nahradit semi-metalickými a kotouče budou v nabídce ve všech známých průměrech, včetně mega velkého s 228 mm v průměru.

Páka bude mít delší brzdovou páčku s agresivnějším úchopem a vyšší silou stisku. Hmotnost celého setu se 160mm kotoučem je avizována na 440 gramů, což je velmi slušná hodnota s přihlédnutím ke čtyřpístkovému provedení.

Stroker Gram

Na druhé straně spektra bude stát odlehčený XC model Gram, jenž míří do hmotnosti kategorie 350 gramů za celý set. Ke snížení hmotnosti dopomáhá i karbonová páčka s indexovaným nastavením vzdálenosti od řídítek. Kovaný třmen je dvoudílný a pohromadě jej drží titanové šroubky. Další hmotnostní úsporu mají na svědomí duralové pláty, na nichž je napečena semi-metalická směs brzdových destiček. Dozadu je určen dokonce i 140mm kotouč, jinak jsou k dispozici opět 160, 185, 203 a 228mm velké kotouče.

(mig)



kenzel www.kenzel.sk
Novozámocká cesta 182, 947 01 Hurbanovo, Slovakia
tel.: +421 35 7610165, fax: +421 35 7610085, e-mail: kenzel@nexta.sk



CROSS DISTANCE



9.890 Kč /
12.890 Sk

velikost 44 cm, 48 cm, 54 cm rám DURAL 6061 28" vidlice SR SUNTOUR NEX 4510 převodník SHIMANO M311 (22-32-42) měnič SHIMANO ALIVIO řazení SHIMANO ALIVIO kazeta SHIMANO HG-40-8 (11-32) brzdy SHIMANO M421 náboje SHIMANO RM30/40 ráky MACH1 240 622x19C pláště SCHWALBE ROAD CRUISER 700x35C paprsky DT SWISS sedlo VELO držáka HERRMANS ERGOGRIP počet rychlostí 24 hmotnost 15,3 kg

axit **Axit CZ, s. r. o.**

prodej a servis kol Merida, Author, Specialized, Maxbike a dalších
prodej snowboardů, vázání a přílehy
internetový prodej po celé ČR a SR

Kladská 1513, 547 01 Náchod, +420 491 426 020, axit@axit.cz

www.axit.cz

Kola Štorek **Řevnice**

jízdní kola
■ příslušenství ■ náhradní díly

KOLA
■ horská ■ silniční
■ trekkingová ■ dětská

■ platební karty
■ splátkový prodej bez navýšení

e-mail: info@kola-sport.cz
www.kola-sport.cz
tel.: 257 721 313
Komenského 92, Řevnice

po-pá 8-18
čt 8-20
so 8-12
ne 14-17 (duben-vpnen)

AUTHOR MERIDA BIANCHI SPORRER

CE CYKLO EMAP
www.emap-praha.cz

Prodej – servis
tel. 261 911 452
mob. 721 414 810

Author, Merida, Rocky Mountain
Bianchi, NW, Craft, Moira,
Bell, Giro, DT-Swiss, Schwalbe

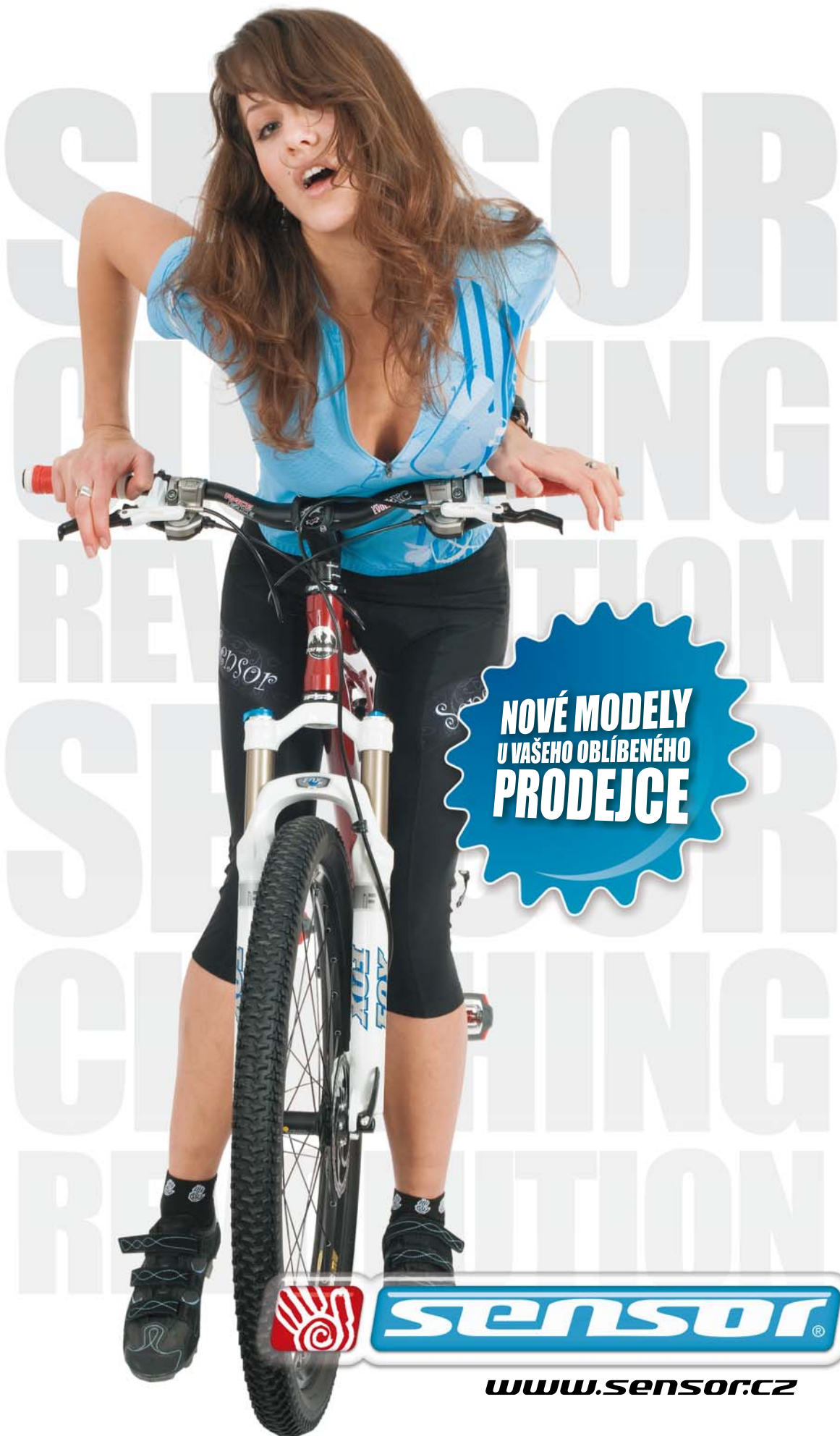
so – 10–18
út – 10–18
st – 10–18
čt – 12–20
pá – 10–18
so – 9–14

soboty od listopadu
do února zavřené

DOSTANEME VÁS DO PŘÍRODY

www.kolanastatku.cz
značková prodejna
servis kol

KOLA NA STATKU
Pod Žvahovem 7/37, Praha 5 – Hlubočepy
Mobil: 721 142 465, E-mail: info@kolanastatku.cz



**NOVÉ MODELY
U VAŠEHO OBLÍBENÉHO
PRODEJCE**



sensor®

www.sensor.cz