

## GALAXY Triton



**M**odel Triton je typickým zástupcem biků české značky Galaxy, najdeme u něho tedy nejen charakteristickou profilaci spodní trubky rámu sloužící k maximálnímu navýšení boční tuhosti, ale rovněž vydařený mix komponentů. Atraktivitu kola pak ještě zvýší kotoučové brzdy Shimano, byť v mechanickém provedení. U tritonu v současnosti láká i cenové zvýhodnění. Z původních necelých osmnácti tisíc si tak může zájemce o toto kolo nyní ještě odečíst skoro dva tisíce, neboť výsledná cena činí 16 190 korun.

### Bytelný sportovec

I přes cenu hluboko pod dvacet tisíc lze u tritonu nalézt výrazné sportovní geny. Celková hmotnost kola 12,9 kg včetně pedálů je vzhledem k použitým brzdám a ne zrovna lehké vidlici rozhodně příznivá. Byť se rám jeví v měřících XC třídě celkově spíš kratší, díky celkem nízko umístěným řídítkům vyžaduje od jezdce sportovnější posed.

K ovladatelnosti kola nemáme výhrady, zvláště při předpokládaném určení do lehčího a středně těžkého terénu. Při jízdě vynikne především velice dobrá stabilita, tedy jistota ve vedení přímého směru. Tu sice ocení především méně zkušení jezdci, zároveň ale kolo dokáže i ochotně zatáčet.

V rámci své třídy je triton silný takřka po všech stránkách. Prudší výjezd zvládá díky nižšímu předku velice jistě, pouze vyžaduje odpovídající práci s těžištěm a v hodné příkrých pasážích přesun těla více k přednímu kolu. V rychlých sjezdech a v pozvolna projížděných zatáčkách je jízda bezproblémová a díky zvolenému úhlu hlavové trubky i celkem klidná. Jen hodné strmé úseky je směrem dolů potřeba zdolávat s těžištěm posunutým výrazně vzad, zde je nižší poloha řídítek logicky nevýhodou.



Použitá geometrie rámu ale z tritonu dělá slušného obojživelníka. Zatímco se standardně montovanými řídítky a představcem je to dostatečně svižné kolo pro sportovní XC jízdu, záměna řídítek za vlnatky a montáž kratšího, o něco strmějšího představce by tritonu výrazně přidaly na hravosti. Za cenu lepší ovladatelnosti by pak ovšem bylo dani snížení chuti ke svižné jízdě. Kdo tedy bude chtít, může si toto kolo díky jeho univerzální geometrii snadno přetvořit k obrazu svému.

Jako absolutní hodnotíme tuhost duřalového rámu, i při silové jízdě byste zde hledali jakýkoliv náznak kroucení. Značka Galaxy rozhodně nejde cestou neustálého laborování s profily trubek, již před delší dobou našla svůj ideál v použití klasického kruhového průřezu u horní i sedlové trubky a výrazného, doslova nepřehlédnutelného horizontálního zplnění spodní trubky u středového pouzdra. Mohutně se pak

tváří navařená výztuha ve spoji dolní trubky s hlavovou.

Zadní stavba konstrukčně také sází více na tuhost než na výrazné navýšení komfortu jízdy. Ramena se vyznačují pouze lehkým esovitým průhybem. Spojovací můstky sice nejsou tak tvarově „vypíplané“ jako u topmodelů značky, ale i tak patří mezi povedené detaily.

### Komponenty

Suntour za poslední roky ušel velký kus cesty a jeho vidlice ze sebe pomalu ale jistě smývají příchutí malé citlivosti a nedokonalé funkce. Současný typ XCR je toho důkazem. Byť nabízená citlivost stále není nejvyšší, chod vidlice je oproti předchůdcům nesrovnatelně kultivovanější a z udávaných sta milimetrů zdvihu je v praxi velká část již skutečně využitelná. Pochvalu zaslouží celkově tuhost vidlice a především ovládání lockoutu vhodně tvarovanou páčkou na korunce. Seřízení předpětí pružiny v levé noze je také stoprocentně funkční a mezi oběma krajními hodnotami je skutečně hodně velký rozdíl, z něhož prameni použitelnost shodně vidlice pro výrazně hmotnostně odlišné jezdce bez nutnosti výměny pružiny.

Hodně důležitým komponentem tritonu jsou mechanické kotoučové brzdy Shimano M495, které jsou pro potenciálního zákazníka jistě lákadlem. A s jejich použitím nelze než souhlasit. Nabídnou velice dobrý výkon i dávkovatelnost, zvláště přihlídneme-li k jejich ceně. Navíc nepotřebují ani extra dlouhou dobu na zjetí, aby funkce dosáhla svého maxima. Pro ně hovoří i jednoduchá údržba a seřízení. Proti snad jen o něco gumovější krok, na nějž si ale jezdce celkem rychle zvykne, tedy za předpokladu, že nebude střídát kola s různými brzdovými systémy. Tvarově skvělé jsou brzdové páky Avid FR-5.

► Pokračování na str. 9



Čtěte na stranách 2 až 7

## EUROBIKE

**AUTHOR**  
road | silniční kola

**CA7707**

MONOCOQUE RÁM A VIDLICE Z MATERIÁLU KARBON 40T • INTEGROVANÉ HLAVOVÉ SLOŽENÍ RITCHEY LOGIC PRO • PŘEVODOVÝ SHIMANO DURÁ ACE 53-39 • VÝBAVENÍ SHIMANO DURÁ ACE 20 RYCHLOSTI • KAZETA SHIMANO 780 12-23 • ZAPLETENÁ KOLA RITCHEY WCS PROTOCOL LTD 29 A 24.5 DĚR S NÁBOJI DT SWISS • KEVLAROVÉ PLÁŠTĚ PANARACER STRADIOUS EXTREME • KARBONOVÁ SEDLOVKA RITCHEY WCS • KARBONOVÁ PLOCHA ŘÍDÍTKA RITCHEY STREAM WCS • SEDLO FIZIK ARIONE S TITANOVÝM VZPEREM • CENA: 109 990 Kč

**CA6607**

MONOCOQUE RÁM A VIDLICE Z MATERIÁLU KARBON 40T • INTEGROVANÉ HLAVOVÉ SLOŽENÍ RITCHEY LOGIC PRO • PŘEVODOVÝ SHIMANO ULTEGRA 53-39 • VÝBAVENÍ SHIMANO ULTEGRA 20 RYCHLOSTI • KAZETA SHIMANO 660 12-23 • ZAPLETENÁ KOLA RITCHEY PRO 20 A 24.5 DĚR • KEVLAROVÉ PLÁŠTĚ PANARACER STRADIOUS EXTREME • KARBONOVÁ SEDLOVKA RITCHEY WCS • PLOCHA ŘÍDÍTKA RITCHEY STREAM COMP • SEDLO FIZIK ARIONE • CENA: 67 990 Kč

www.author.cz



www. **SHERMAN** .cz  
Best for You







Značka GT stále rozšiřuje svou karbonovou produkci. Celoodpružený Marathon dostal ve svých nejluxusnějších verzích ke karbonovému přednímu trojúhelníku i zadní stavbu z téhož materiálu. Zcela nový celokarbonový rám má XC hardtail Zaskar Team 08. Zajímavostí je retro záležitost, duralový rám Zaskar v leštěném provedení.



Mezi nejdůležitější novinky Specialized patří nový Stumpjumper FSR, jenž vychází z letošního Endura, ale disponuje pouze 120mm zdvihem. Kromě duralové verze bude na trhu i karbonový S-Works a také verze s 29" koly. Stumpy je vpředu odpružen vlastní vidlicí Future Shock FS 120, jejíž sloupek má dole průměr 1,5" a nahore 1,1/8".

Francouzský Look na výstavě prezentoval hned několik novinek. Vedle bikových pedálů Quartz, jejichž váha je díky karbonovému tělu a titanové ose v nejlepší verzi pouhých 198 gramů, si o pozornost říkal především celokarbonový MTB rám Look 986 s ostře řezanými rysy a s integrovanou sedlovkou využívající zámek s vloženým elastomerem.



Mongoose Meteore, coby závodní hardtail, se ve verzi Ultimate s celokarbonovým rámem posunuje opět výrazně výš. Jeho rám s nekonvenčně tvarovanou spodní a sedlovou trubkou a především s nepřehlédnutelnými duralovými příšrobouvanými patkami nabídne závodníkovi nekompromisní přenos síly.



Belgický Ridley představil nový celokarbonový rám Ignite (na snímku), jenž je o dvě stě gramů lehčí než letošní model. Novinkou je také celoodpružený XC bike Blaze se 100mm zdvihem a především silniční typ Helium, jehož rám s integrovanou sedlovkou a s velice účelnými sedlovými vzpěrami váží ve velikosti M pouhých 900 gramů.



Giant představil zatím nejlehčí provedení svého systému Maestro, jenž zdárně dokáže zamezit propružování při šlapání. Spodní trubka je více prohnutá, takže už není třeba v ní vytvářet původní otvor. Současné provedení zůstane zachováno ve verzi X, tedy pro extrémnější nasazení, novější, odlehčené a zprohýbané rámy Trance a Reign jsou pak určeny pro „jemnější“ použití při XC, maratónu a all mountain.



Jestli neobouváte na kolo nic jiného než hutchinsony, pak určitě musíte mít tyhle botky, které mají podrážku od jmenované firmy. Její vzorek navíc až nápadně připomíná dezén pláště. Hutchinson vyrukoval s novými modely pláště Toro či Iguana nebo vnitřní Hard Skin ochrannou proti propichnutí a prořiznutí.



Kona po letech jednočepu a laborování s plovoucím tímenem zadní brzdy vyrukovala se systémem pružení u kola Coilair, který by měl sám upravovat geometrii podle režimu jízdy. Z kopce by se měl rám více zaklonit a ve výjezdu naopak napřímit. Na papíře i v realu to vypadá zajímavě, jsme zvědaví, jak se systém osvědčí v terénu.

Santa Cruz v poslední době inovuje snad všechny své modely a přišla řada i na pevný XC stroj Chameleon, jenž byl zesílen a upraven pro možnost použití vidlice se zdvihem 160mm i přetvoření na singlespeed. Sjezdový model V10 (na snímku) prošel odtučňovací kúrou. Ztratil skoro kilo váhy, mimo jiné i díky karbonovému vahadlu. Zdvih dosahuje hodnoty 254mm.



4Ever bude pro příští rok nabízet dvě varianty špičkového hardtailu Virus RX1 se skandiovým rámem. K verzi se superlehkou vidlicí German Answer přibude ještě varianta s klasickým foxem. 4Ever také výrazně přepracoval designy, na nichž využije velice jemnou grafiku. Její přepracování dokumentuje například dámský model Mystix (na snímku).



Značka Felt nejsou jen plážové cruisery těch nejelegantnějších designů, nebo bikosová kola. Felt umí i pěkné silničky, kola pro XC nebo celoodpružené biky se systémem Equi-link, který kombinuje virtuálním pivotem zavěšenou zadní stavbu s ještě jedním čepem navíc. Zní to dost divoce, ale funguje to na několika úrovních zdvihů.

str. 4

**Avalanche 1.0** / 16.990 Kč / 22.490 SK  
jejm zesilobavový Alu 6061, GT Triple Triangle, hydroformovaný, výměnná patka vidlice SR Suntour X100, 100mm, Lock Out klíky Truvativ Five D Powerspline sílemysky Shimano Deore cřehlavozávka Shimano Deore LX brzdy Avid Single Dige 5 V-brake hmotnost 12,9 kg

► Pokračování ze str. 3



Pinarello představilo nový topmodel se staronovým názvem Prince. Ten sází na kombinaci nízké váhy rámu (pod 900 gramů) s maximální tuhostí, což zajistil karbon s označením 50HM1K s vysokou hustotou vláken. Monokokový rám využívá spodní ložisko hlavy s rozměrem 1 1/4", karbonové patky, asymetrickou zadní stavbu a nevsedně tvarovanou hlavovou trubku.

Colnago na Eurobiku oslavilo šedesáté výročí značky Ferrari, s níž spolupracuje již dvacet let. K této příležitosti představilo karbonový model Extreme Power 60th Ferrari, jenž vznikne v limitované šedesátikusové sérii. Nemůže chybět rudá barva, typická pro vozy z Maranelly, italská trikolora a žlutý emblém se vzpínajícím se koníkem. Luxusní sběratelská záležitost...



# EUROBIKE



Storck je králem tuningu a nízké hmotnosti. Nový celokarbonový rám Rebelion doplnily karbonové kotočce, stejně jako jsme fotili na Gardě, ovšem zde s jinou brzdou. Nepřehlédnutelné jsou také karbonové kliky Tune, duralové pastorky, oba měniče z karbonu a galusky Tufo. Tato česká značka mimo jiné představila i nový výrazně hrubší model bikové galusky.



Po loiském přepracování geometrií u sportovní třídy kol se značka Dema tentokrát věnovala především dotažení designu, což se jí rozhodně povedlo. O tom svědčí i dámský model Asti (na snímku). Kolekci Dema 2008 budou jako letos provázet výrazné profilace trubek. Nově se v nabídce objevuje také řada biků série Dirt s maximálně odolnými rámy.

Cannondale výrazně přepracoval úspěšný celoodpružený XC model Scalpel. Idea v podobě pružných spodních ramen zůstala zachována, zkrácen byl rozvor a tlumič je nově umístěn pod horní trubkou. Tím se zvýšil zdvih na 8,5 cm a zároveň vzrostla citlivost systému. Novinkou je také silniční model SuperSix s celokarbonovým rámem.



Titan rozhodně není zapomenut, spíše naopak. A dají se z něho vyrábět dodatečně nemyšlené věci, což dokládá profilování trubek tohoto silničního rámu Litespeed Archon. I kombinace leštěného povrchu titanu a barevných ploch je do jisté míry novinkou. Do profilací titanových trubek se už pouští dokonce i ruská firma Kocmo.



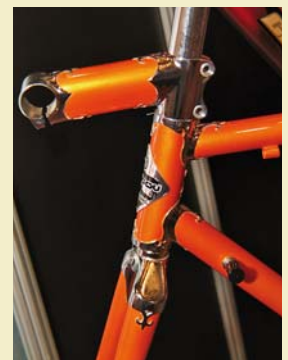
Po maximálním zvýšení tuhosti rámu jde i Trek, což dokládá úplně nový silniční rám Madone s mohutnou partií okolo středů. Spodní ložisko hlavového složení má rozměr 1,5", nahoře je klasika 1 1/8". Atypická je plochá monostay vzpěra a provedení sedlovky. Ta je zvenčí nasunuta na prodlouženou sedlovou trubku a utužena širokou leštěnou objímku.



Author připravil úplně nové karbonové rámy pro nejvyšší silniční modely, které by měly nabídnout ještě vyšší tuhost. Atraktivitu zvýšily i hodně vylepšené designy. Hardtaily Introvert a Master dostanou také karbonové monokokové rámy, charakterizuje je hmotnost 1250 gramů, zcela rovné sedlové vzpěry bez využití monostay a vnitřní vedení k zadní brzdě.



Značka Viva si říká o pozornost řadou retro prvků. U některých modelů používá napnuté ocelové lanko místo spodní trubky, v tomto případě vytvářela tenkostěnné ocelové trubky rámu tak, aby připomínaly bambus. Předek i zadní stavba jsou z duralu, nesmí chybět vnitřní vedení bowdenů, módní bílá barva a především kardanový pohon.



Totální retro, tedy ocelové trubky pájené do maximálně ozdobných rámových spojek. Následuje pochromování, tedy další dnes již v rámařině historický proces, a vše je zakončeno nejmódnějším odstínem oranžové metalické barvy. Prolnání dávné historie s nejmódnějšími trendy bylo možné spatřit u celé řady značek.

Francouzský výrobce zbraní a elektroniky pro vojenská letadla a tanky představil elektrokolo pro jízdní oddíl policie, takže honičky s cyklisty, inlinery a dalšími, rychle se pohybujícími narušiteli zákona, již nebudou ferozně poměřováni sil policije a „zloděje“. Baterie umístěná v rámu pracuje ve čtyřech módech, při jízdě z kopce se automaticky dobíjí.



Bianchi zcela přepracovalo model 928 Carbon (na snímku), který nově využívá technologii nazvanou „Tube to Tube“, kdy jsou jednotlivé trubky rámu spojovány většími opláštěním. Novinkou je také celoodpružený XC bike Camos Carbon s „virtuálním čepem“ a za sedlovou trubkou naležato umístěným tlumičem. Nový karbonový rám má také hard tail série Oetzi.



Byli jsme pravděpodobně jedini novináři, kteří drželi v ruce prototyp karbonových klik Shimano Dura-Ace, neboť jinak byly umístěny pod pevným průhledným poklopem. Díky zpevňující vnitřní kleci z duralu by měly kliky nabídnout stejnou pevnost jako duralové provedení, a to při snížení hmotnosti. Odlehčené převodníky již mají zcela otevřenou konstrukci.



**Pásový set Ktrak přetvoří horské kolo ve sněžný skútr.** Zadní kolo se nahradí loukotí s 6cm širokým pásem, který umožní jízdu po sněhu. Odpružení není problém, součástí je i hydraulické táhlo, spojující pomocný rám se sedlovou trubkou. Místo předního kola se nasadí 10cm široká lyže. Hmotnost kola prý vzroste o pouhý kilogram, cena je asi 300 kanadských dolarů.



Značka **Remerx** neustále rozšiřuje svůj sortiment a produkci orientuje především na **maximální odolnost a životnost**. Zároveň se zabývá i takovou otázkou, jako je **kompletní recyklace již opotřebeného produktu**. Novinkou jsou například silniční kola Rapid s 28mm vysokým ráfkem a hvězdicovou přírubou náboje.



A znovu **kardan**, tentokrát u značky **Schwinn**. Tento cestovní bicykl ale navíc využívá pomocný **elektromotor**. Že by v této kombinaci byla budoucnost městských a cestovních kol? Plochy akumulátor je umístěn v zadním nosiči a nepůsobí proto příliš rušivě. Blatníky sice nejsou tak funkční jako klasické provedení, po designové stránce ale nemají chybu.



**Odpružení zadního kola pro 21. století?** Tento koncept vznikl spoluprací značek Cannondale a Sram. Vzadu je vybaven pouze **pravostranným kyvným ramenem**, ukryvajícím řetězový pohon, a devítichlostním nábojem. K tomuto kolu byla vyvinuta **jednoduchá vidlice Righty**, tedy zrcadlově obrácená Lefty. Heslo tedy zní: „Vše doprava!“



Další z konceptů, tentokrát **„kolo budoucnosti“** německé značky **Cube**. I v tomto případě je pohon integrován přímo do jednostranné zadní stavby. Samozřejmě se jedná více o realizaci fantazie designéra, než o prototyp připravený k výrobě. Podobné studie ale k cyklistickým veletrhům neodmyslitelně patří.



**Selle Italia Optima**, to je novinka určená pro triatlonisty. Jedná se o **první sedlo s integrovaným košíkem na láhev**, jehož konstrukci si italský výrobce nechal patentovat. Hmotnost sedla ve verzi s karbonovými ližnami je přitom pouhých 135 gramů. Místo bídonu můžete do sedla umístit třeba i miniaturního bažanta...



**Manitou** se po loňských problémech s levnějšími vidlicemi uchýlil pod křídla koncernu Hayes a **veškeré své síly nasměroval především do high-end produkce „Made in USA“**. V nabídce je tak R7, Minute, Nixon, Travis, Gold label a na objednávku i velmi oblíbený sjezdový model Dorado s karbonovými vnějšími nohami.



Italský výrobce brzd **Formula** představil zcela nový model **The One**, jenž má **jednoduchý kovový třmen a přepracovanou páku**. Důležitým prvkem je **zlaté kolečko na páčce**, které otáčí tlustým červíkem a tím **ladí vzdálenost páky od řídítek**. Podnětem k tomuto řešení byla horší přístupnost šroubu uvnitř páky, jenž se používá na ostatních brzdách.

**Bodypainting** již neodmyslitelně patří k cyklistickým veletrhům a pohledné dívky se sporym „topless“ úbořem zaručeně do expozice přitáhnou i toho, kdo jinak kola vůbec nezajímají. Do příštího veletrhu se musíme v redakci nutně naučit se stříkací pistoli. Můžete nám posílat návrhy, jak logo **Cykloservis** na dívčí tělo nejlépe umístit.



**Crankbrothers** představili dvojici **zapletených kol nazvaných lodine (all-mountain) a Cobalt (XC race)**. Model lodine využívá ráfek s vyšším středovým zpevňujícím žebrem. Nevšední je především provedení drátů, jejich polovina u náboje je duralová a do ní je nasroubováno klasické nerezové provedení. Nové jsou také rychloupínáky či hlavová složení.



**Sunrace** představil **kompletní silniční sady**, z nichž ta nejvyšší využívá karbon a desetistupňový pohon. Páky s integrovaným řazením připomínají Shimano, ale ovládají se dvojicí samostatných radičních páček. Na snímku vidíte **prototyp bikové přehazovačky**, která by se měla na trhu objevit příští rok. Její luxusnější verze bude částečně karbonová.



**Hope** je králem obráběčů a opět to potvrdil. Brzda s dvojitým diskem už je standardem, ale **pro hippiky a dámy připravil brzdu Mono Mini v růžové anodizaci duralového unášeče spolu s růžovým třmenem a dokonce i růžovou pákou s nádobkou pokreslenou bílými květy**. Odvrtání kotočů je samozřejmě také květinové, takže „flower power“.

► Pokračování na str. 6

**TAKHLE MALÉ JSOU  
TEĎ U NÁS CENY KOL...**



**AKTUÁLNÍ  
VÝPRODEJOVÉ CENÍKY  
NALEZNETE NA  
WWW.STERBA-KOLA.CZ**



**ŠTERBA**  
www.sterba-kola.cz

Sezimova 10, Praha 4  
tel: 241 741 091, 241 741 961  
e-mail: info@sterba-kola.cz  
splátky: **800 159 235**  
602 383 232  
776 221 057

► Pokračování ze str. 5



Karbon je fajn, nic by se ale nemělo přehánět. Takovéhle sedlo bychom si na kolo rozhodně nedali. Na heslu, že v jednoduchosti je krása, přecejne něco bude.



Vybíráte si sedlo podle pocitu a pohodlí? Tak to už neplatí, protože Fi'zi:k přichází s řadou čtyř sedel rozdělených podle předpokládaného zdvihu zadní stavby. Nejširší model je pro zdvih 200–180 mm, další pak vždy o dvacet milimetrů méně, až po kombinaci 100–80 mm. Jestli máte kolo s měnitelným zdvihem, kupte sedla všechna a přehazujte je...

Další z prototypů přehazovaček SW 100-L-Aero německého malosériového výrobce THM se dostal na hmotnostní hranici sto gramů. Lanem ovládané karbonové ramínko se pohybuje po titanovém čepu. Síce superlehké, ale po funkční stránce vlastně návrat o několik desítek let zpět. Stačí trochu prachu a tohle prostě nemůže fungovat...



Zapletená MTB kola DT Swiss XRC 1250 mají karbonový ráfek a náboje s keramickými ložisky. Tím je způsobena minimalistická váha páru kol 1250g i maximalistická cena přes 40 tisíc Kč. DT Swiss nikoho těmito koly nespponsoruje, takže kdo je chce na závodění používat, musí si je koupit. Odměnou by mu mělo být přesné řízení a údajně i velmi vysoká odolnost ráfku.



Konstruktér Christoph Muthers představil hydraulicky ovládané řízení 5Rot, které má být lehčí než XTR! Výsledkem deseti let vývoje je komplet vlastního designu z frézovaných dílců a čepů měničů uložených na kuličkových ložiscích. Řízení se ovládá vždy pouze jednou páčkou s naklápěcím hmatníkem. Udávaná hmotnost přehazovačky je 161 g, smyku 98 g a páru řízení 144 gramů. Cena systému, jemuž koluje v žilách minerální olej, je 1505 Eur. Víc info na www.5rot.com



Už i francouzský Mavic podlehl superlehkým karbonovým kreacím. Mezi nejdůležitější novinky patří silniční kola R-System s mohutnými karbonovými „dráty“ kulatého průřezu, dále model Cosmic Carbon Ultimate (na snímku) s plochými karbonovými dráty či přepracované typy Ksyrium SL. Mezi MTB modely je zásadní novinkou 29palcový C29ssmax Disc.



Rotor, to nejsou jen „šišaté“ převodníky bojující proti mrtvému bodu při šlapání, ale i komponenty. Ve stádiu příprav pro výrobu jsou velice propracované sedlovky a novinkou je především superlehký, designově výjimečný představec S1. Ten váží v délce 90 mm pouhých 99 gramů, přitom nabízí nečekaně vysokou torzní tuhost.



Woodman doslova dostal svěmu názvu a v záplavě všech konkurenčních duralových a karbonových košíků představil vlastní model v kombinaci s mahagonovým dřevem v přírodním odstínu o celkové hmotnosti 37 gramů. Tenhle kousek určité potěší všechny truhláře a ty, co ladí kolo k barvě nábytku...



# EUROBIKE



Značka Fulcrum představila veřejnosti karbonové silniční klíčky, a to ve dvou kvalitativních úrovních. Novinkou jsou také silniční kola Racing Zero Black & Red kombinující černý ráfek a náboj s rudě eloxovaným výpletem. Zajímavostí je také časté využití silnějšího drátu naproti ventilku, tedy jakési vyvážení, dobře patrné na modelu Racing Speed Carbon (na snímku).



Novinkou značky Controltech je durulové kombo říditek s představecem s názvem Hycross. Je vyrobeno hydroformingem a v představci je dobře vidět středové žebro. Asymetricky tvarované objímky by měly lépe rozložit tlak při dotažení, takže jsou připraveny i pro karbonový sloupek.

Horká novinka v podobě continentalovského black chlii nebyla až tak horká a značka nedělala kolem nano částic v pláštích mnoho rozruchu. Sjezdové a freeridové modely, jako například Continental Race King na snímku, touto technologií disponují. Měly by tedy nabídnout mnohem lepší kontakt s terénem a nižší odskakování spolu s vyšší odolností.



Kdysi výborné chrániče Race Pads značky 661 už pomalu morálně zastaraly a tak nadešel čas jejich upgradu. Nový tvar, plast i upínací mechanismus je mnohem přizpůsobivější a vnitřní potah ze síťoviny při zapocení dokonale přilne k noze, takže se chrániče ani nehnu. Novinkou jsou i nové závodní XC tretry Flight s ultrahou podrážkou.



Zaujalo vás sedlo Tioga Spyder, které opravdu vypadá jako pavučina díky otvorům ve speciální pružné skofepině? Pak máte možnost pořídit si i stejné designované pedály Tioga pro ostřejší ježdění, ty ale nepruží a jejich ostré piny dokážou v případě chyby pořádně potrápřit holeně.



Značka Pearl Izumi vždy šla svou designovou cestou, o čemž vypovídají i její nové superlehké silniční tretry. Hmotnost páru je pouhých 388 gramů. Nízké váze je podřízen upínací systém bez polohovacího mechanismu, vysokou tuhost podešve zaručuje kombinace karbonu s titanem.



**AUTHOR®**  
**MARATON TOUR 2007**

**AUTHOR 50 ČESKÝ RÁJ** – 21. 4. 2007  
www.50ceskyraj.cz

**AUTHOR ŠELA MARATHON** – 5. 5. 2007  
**DĚTSKÝ AUTHOR ŠELA MARATHON** – 6. 5. 2007  
www.selasport.cz

**AUTHOR KRÁL ŠUMAVY MTB** – 26. 5. 2007  
www.authorkralsumavy.cz

**AUTHOR CYKLO MAŠTALÉ** – 9. 6. 2007  
www.mastale.cz

**AUTHOR 50 BEZDEZ** – 23. 6. 2007  
www.50bezdez.cz

**AUTHOR ZNOVÍN CUP** – 30. 6. 2007  
www.mohila.cz

**AUTHOR KRÁL ŠUMAVY ROAD** – 8. 9. 2007  
www.authorkralsumavy.cz

**ARCHA MARATON BRDY 2007** – 22. 9. 2007  
www.apa.zde.cz

**NOVA AUTHOR CUP** – 13. 10. 2007  
www.novaauthorcup.cz

**NUTREND®**

**HUSHKY**

Adventura cestovní kancelář

**BARUM BIKE CUP**  
smlouva smlouva smlouva

**VICTORINOX**

www.author.cz



A barvy nebyly jen na rámech či komponentech. **Vee Rubber předvedl celou kolekci pláštů s „hadímí“ a dalšími motivy.** Tato designová záležitost ale nebyla na pláště bouze nastříkána, barevná grafika tvořila celou poslední vrstvu pryže, takže ji zas až tak lehce neodejete. Doufáme, že se něco podobného brzy objeví i na autech...



**Alpi Ekip**, tedy přilba, kterou již v letošní sezóně testoval tým Multivan Merida, bude pro příští rok součástí nabídky. Přilbu charakterizuje výrazná hloubka skeletu, dovnitř přetažená skořepina po celém obvodu a vnitřní zpevňující výztuha.



Na veletrhu je každoročně vidět rozdíl mezi mentalitou vystavovatelů. Zatímco asiatickou většinou celé dny sedí ve svých skromných stáncích, kde očekávají návštěvu invencí překypujících Evropanů či Američanů, aby jejich často bezduchým produktům dali originální tvář, evropské značky lákají pozornost třeba spoje oděnými děvčaty. Zdravotní sestřičky na stánku Tune ale byly bohužel z umělé hmoty.

Pokud se vám doma válí zadní stavba staršího zlomeného rámu, stále ještě může posloužit dobrému účelu, třeba jako držák toaletního papíru. Aspoň opět můžete strávit pár intimních chviliek se svým bývalým miláčkem, kterého jste již dávno vyměnili za mladší, hezčí a výkonnější model.



**Campagnolo** sice zatím nepředvedlo očekávané elektronické řazení, ale pozornost zato přilákaly pravděpodobně nejpřitažlivější modelky veletrhu, oděné do nové kolekce letního textilu Campagnolo. Z dalších novinek kampaň byly důležité nové přesmykače u řady sad a další varianta kol Shamal s „titanovou“ povrchovou úpravou.

**Craft** neustále zdokonaluje stříhy svých výrobků, o čemž svědčí například anatomicky tvarovaný síťovaný lacl nových kratošů. Za pozornost jistě stojí také dámská kolekce či nyní aktuální propracované větrovky z ultratenkého windstopperu.



V pohodě a zřejmě i v suchu a teple díky spodnímu prádlu X-Bionic byla německá cyklistická hvězda Jan Ullrich. Už kvůli němu sice nebyl takový humbuk, jako v dobách jeho největší slávy, ale nějakí lovci autogramů se našli. A mimochodem, z fotky je patrné, že Ullrich jezdí na kole...

Novou koncepci stánku úspěšně předvedla **Rubena**. Pro každou skupinu pláštů měla svého závodníka na plakátech nad nimi a pláštům vždy vědovilo jeho kolo, takže nové sjezdové a freeridové modely obklopujaly růžový Giant Gaspiho a XC gumy zase hledaly moderní Superior Terezky Huříkové. Nechyběla ani BMX sekce a návštěvníky obilíbené české pivo natočené třeba právě Gaspiem.



Sice můžete mít pocit, že žádná opravdová bomba na letošním veletrhu Eurobike nebyla, jednu jsme ale nakonec přece jen objevili...



**Apache®Bicycles Top-Cross Bikes 2007**  
 Náročný cykloturista či milovník rychlé jízdy ví, že Wakita, Kolla a Matto stojí za to!

**Wakita** indiánský „Jaro“ **Kč 18.990,-**  
 rám AL 6061 D.B. — vidlice SR-NCX-D-RL — specifikace LX+XT — velikost 16,5" 19" 21,5"

[www.apache-bike.cz](http://www.apache-bike.cz)  
 Spirit Of The Victory

[www.vokolek-import.cz](http://www.vokolek-import.cz)

**Cannondale 2008**

**Scalpel Carbon 1**

Štěrba - Jizdní kola, Sezimova 10, 140 00 Praha 4, tel. 241 741 961, info@sterba-kola.cz, www.sterba-kola.cz • XCR, Špitálka 124/37, 602 00 Brno, tel. 543 254 395, xcr@volny.cz, www.xcr.cz • BIKE CENTRUM Radim Kořínek s. r. o., Masarykova Třída 46, 772 00 Olomouc, tel. 585 243 220, info@bikecentrum.eu, www.bikecentrum.eu • BIKE SPORT, V Tejnecku 543, 537 01 Chrudim, tel. 469 621 252, info@bikesportchrudim.cz, www.bikesportchrudim.cz • KOLA VÁSEK, Dvořákovo náb. 222, 539 01 Hlinsko, telefon 469 311 458, kolavasek@tiscali.cz • CykloSport - K, Lužnická 884, 391 01 Sezimovo Ústí, telefon 381 263 333, cyklospor@volny.cz • Redpoint Sporty, Horní 43, 549 57 Teplice n. Metují, tel. 491 591 042, redpoint@seznam.cz • MEGA BIKE s. r. o., ulice Havlíčkova 160, 280 02 Kolín IV, telefon info : 321 716 416 megabike@megabike-cylo.cz, www.megabike-cylo.cz • BC SPORT, Nádražní 351, 513 00 Semily, tel. 481 625 228, bcsp@mikroservis.cz, www.bcsp@semily.cz • Ramala, Přemyslova 134/29, 301 00 Píseň, tel. 377 222 813, ramala.pizen@seznam.cz, www.ramala.cz • KUR sport, Zimní stadion Oblouková ulice, 405 01 Děčín, telefon info 606 682 979, kursport@kursport.cz, www.kursport.cz

# WHEELER

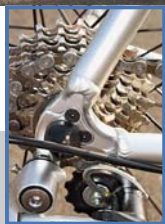
## Route 31



Značka Wheeler nabízí na českém trhu celkem čtyři silniční modely a k testování jsme zvolili druhý nejlevnější postavený, typ Route 31 osazený komponenty Shimano Sora.

### Industriální design

Design rámu je v kombinaci stříbrné a černé a nevýrazné barvy byly a jsou téměř typické pro celou kolekci značky Wheeler. Od tohoto industriálního designu však značka postupně upouští, přesto je to ale obzvlášť pro silničku neotřelá kombinace. Rámu z dvojité zeslabovaného duralu řady 6061 dominuje masivní spodní rámová



trubka kruhového průřezu, jejíž zploštění u hlavy a rozšíření u středového pouzdra nejsou na první pohled příliš patrná.

Rám nehýří hydroformingem, ale staví na kruhovém průřezu i u dalších trubek, tedy kromě elipsoidních řetězových vzpěr s výrazným zprohýbáním. Zato sedlové vzpěry zadní stavby jsou přímo bez jakéhokoliv zakřivení, takže tuhost a přenos rázu jsou již na pohled zřejmé. Veškeré svary jsou překryty masivní housenkou a značka si nehraje na přílišnou eleganci, ale ponechává rámu trochu drsnější image. Přední vidlice z tožného materiálu s rámem má aerodynamický tvar nohou bez výraznějšího prohnutí, což má obojí za následek výrazně tvrdší projev. Korunka vidlice svým tvarem opticky plynule přechází do hlavové trubky. Opěrky bowdenů na spodní trubce jsou napojeny čistě a nijak neruší plynulý tvar rámu v těchto místech.

### Stabilita a tuhost

Ačkoliv výrobce udává geometrii rámu jako slopingovou, ve velikosti 58 cm to připomíná spíše klasiku. Posed je sportovní natažený, ale přizpůsoben a nabízí

dobré ovládní. Již první šlápnutí dává jasně najevo výraznou torzní tuhost rámu a výborný přenos síly. Každé šlápnutí do pedálů má maximální odezvu a rám se nekroutí ani při silové jízdě ze sedla, ovšem tuhost s sebou nese i vyšší tvrdost a menší komfort. Pouze při spurtu docházelo k nepatrnému pocitovému rozvolnění zadní stavby, ale to bylo způsobeno nepřilísť napnutým výpletem. Navíc párový výplet rádků Rigida Flyer byl na dotažení a do-centrování trochu náchylnější. Ovšem po vyladění se kola s dvacítkou dráty ukázala jako schopný absorbér rázu a navíc dobře vypadající designový prvek.

Co se týče ovládní kola, je pro něj charakteristická stabilita a příkladné vedení směru, ovšem nikoliv ve směsu omezené točivosti. Kolo je stabilní



**Autorizované zastoupení + Servis Center**  
**BOTTICO Group s.r.o.**  
 Wolkerova 1273  
 765 02 OTROKOVICE  
 Tel.: 57 711 92 71-73; Fax: 57 711 92 74  
 e-mail: bottico@bottico.cz  
[www.bottico.cz](http://www.bottico.cz)

a plynule ovladatelné, takže ulehčí jízdu hlavně začátečnickům, od nichž nebude vyžadovat přílišné zkušenosti ke zkrocení. I když vede do zatáčky dobře a jistě, musí jezdec počítat s klidnějším chováním a do té ostřejší si trochu více najet. Route 31 prostě není zbrklý janek, ale dobe vyvážený klidas, takže jeho kultivovaný jízdní projev určitě potěší více začátečníky než závodníky.

Akcelerace je výrazná díky tuhosti rámu, ovšem stabilnější geometrie ji trochu umírňuje, takže tento projev je spíše průměrný. Svůj podíl na tom má samozřejmě hmotnost kola, která je bez pedálů 9,7 kilogramu, což je na druhou stranu s osazením sadou Sora poměrně slušné.

Celkově tedy Route 31 uspokojí klidnější jezdce nebo těžšího hobíka, který hledá tuhý rám s dobrým ovládním a spolehlivým vedením směru.

### Wheeler, Sora a ostatní

Komponentové osazení sadou Shimano Sora je jasné z ekonomického



hlediska. Ovšem nelze říci, že by něco nefungovalo jak má, takže s řazením jsme problémy neměli, a neznakově brzdové čelisti, ze kterých jsme měli zprvu obavy, nás svým spolehlivým účinkem a plynulým dávkováním výkonu přesvědčily o svých kvalitách.

Trojčepník byl v domácích podmínkách trochu nevyužitý, ale v hornatější krajině jistě přijde vhod a některý hobík jej jistě ocení. Za cenu těsně pod dvacet tisíc korun bychom však čekali nášlapné pedály. Byť je přiložený klipsnový model poměrně kvalitní, přenosu síly z nášlapů se to však nevyrovná.

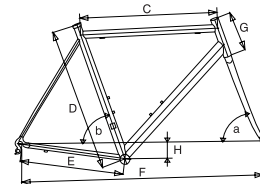
Naopak pochvalu zasluží sedlo Wheeler, které má příjemný tvar a ukázalo se jako pohodlnější kousek. Párový výplet jsme již zmiňovali a na pohodlí měly přínos i triadvacítkové pláště Maxxis Columbiere s hladkým běhounem, který ruší jen drážky ve tvaru x napříč. Pokud bychom chtěli rýpat do detailů, možná bychom uvítali ochranné samolepky pod bowdeny řazení než nasazovací pryžové chrániče s logem Wheeler. Tyto nálepky sice fungují spolehlivě, ale hodí se spíše na bike než na silničku, takže jejich montáž je na zvážení případného majitele, ale to je opravdu už jen detailismus.

**+** vysoká tuhost rámu, stabilita, ovládní, pohodlné sedlo

**-** klipsnové pedály, nižší míra komfortu

### Technická specifikace:

Rám: Dural 6061 d.b.  
 Vidlice: Dural 6061 d.b.  
 Klíky: Shimano Sora 52-42-30  
 Přehazovačka: Shimano Sora  
 Přesmykač: Shimano Sora  
 Řazení: Shimano Sora  
 Brzdy: Alu, duralové botky  
 Náboje: Shimano Sora  
 Ráfky: Rigida Flyer  
 Pláště: Maxxis Columbiere 23  
 Řídítka: Wheeler Pro  
 Představec: Wheeler Pro 7°  
 Sedlovka: Wheeler Pro  
 Sedlo: Wheeler  
 Hmotnost: 9,7 kg  
 Cena: 19 990 Kč



a	Úhel hlavy	72,5°
b	Úhel sedlové trubky	73°
C	Horní rámová trubka	562 mm
Horní trubka	vodorovně	570 mm
D	Délka sedlové trubky	582 mm
E	Délka zadní stavby	405 mm
F	Rozvor	997 mm
G	Hlavová trubka	158 mm

## Dvě plus dvě

Dětské přívěsy za jízdní kola



Dětské kočárky pro jogging, in-line, trekking a lyžování



Skládací závěs pro dětská kola

Infolinka dovozce pro ČR a SR: 241 741 947  
[www.dveplusdve.cz](http://www.dveplusdve.cz)



Epic FSR 2008  
 od 59 990 Kč  
 společně s AFR tlumičem na všech modelech

FlowControl Brain a AFR tlumič na mém S-Works Epic, dovolí hladký přechod z pevného kola po plně aktivní, po celou dobu až k vítězství na Mistrovství světa v maratonu.

S jistotou vím, že nikdo nemá lepší kolo.

I am Specialized  
 Christoph Sauser







Na festivalu Crankworx jsme se seznámili s novými produkty značky Fox pro rok 2008. Po loňské úpravě kluzáků, která měla za následek zvýšení tuhosti již tak dost tuhých vidlic, Fox pro příští sezónu přišel s několika zásadními novinkami.

#### F120

Jak jsme již informovali, novinkou v sérii závodních vidlic pro XC a maratony je model F120, jenž disponuje zdvihem v mm obsaženým ve jménu. Jedná se však pouze o zvýšení zdvihu stávajících modelů F80 a F100, aby po nejlépe vidlici v nabídce mohli sáhnout i maratonce vyžadující dvánáct čísel zdvihu. Verze s lockoutem



Vidlice řady 36 dostaly novou rychloupínací pevnou osu



Přepracováno bylo celé šasi

# Co nového u Foxu?

či systémem Terra Logic pak budou totožné, jako u sestříček s menším zdvihem.

#### Lockout

Páčka lockoutu byla u Foxu po delší dobu terčem výtek, neboť její frézované tělo bylo miniaturní a tedy špatně nahmatatelné. To se od příštího roku změní, a tak by před vjezdem do tvrdého rozbitého terénu neměl být problém páčku snadno nahmatat a blokadu vypnout.

Uprostřed páčky najdeme ještě samostatný ovladač rychlosti odskoku. Ten však stále zůstává podobný jako dosud a ostré hranky do zkrýchlych prstů mohou nepřijemně tlačit. Ovšem – kolikrát si jezdec za jízdy stěluje odskok?



Úchyt Post Mount

#### Post Mount

Od příštího roku značka přechází na standard uchycení kotoučů post mount. Dva nad sebou umístěné trny se závitem směřující do kluzáku první představila značka Manitou a všichni ostatní výrobci k němu po-



stupně přešli od původního international standardu. Ten totiž pro stranové vystředění brzdy vyžadoval použití adaptéru, což je váha navíc. Jediná vidlice, která si ponechá úchyt international standard, je sjezdová Fox 40. Ta je přímo uzpůsobena na kotouč průměru 200mm. Kluzáky také doznaly ještě miniaturních kosmetických úprav.

#### DHX AIR

Zadní vzduchové tlumiče DHX Air ve verzích 4.0 a 5.0 budou mít namísto otočného kolečka s 15 úrovněmi nastavení systému ProPedal modrou páčku, fungující ve 180 stupňovém rozpětí. Jejím otáčením je možné jednoduše a rychle zvýšit vliv propeďalu, jenž přidává tlumiči na imunitě vůči malým silám a tudíž proti propružování při šlapání.

#### Komprese

Největší změny se udály uvnitř vidlic a tlumičů v nastavení komprese. Odpuřené jednotky Fox totiž všeobecně disponují sametovým pohlcováním malých nerovností, z čehož ale také vyplývá, že vidlice nebo tlumič se velmi rychle dostane hlouběji do zdvihu. Na redakčním RB osazeném tlumičem DHX Air 5.0 jsme přesně takový průběh pozorovali, neboť i při vysokém tlaku vzduchu přes 200 PSI šel tlumič velmi lehce do zdvihu. V hodné rozbitých terénních pásáčích to vůbec není na škodu, ale při

šlapání méně náročným terénem to není úplně vhodná vlastnost. Proto inženýři Foxu zapracovali na kompresi tlumičů a vidlic ve střední části zdvihu.

Výsledkem je stále stejná sametovost na počátku zdvihu, kdy jednotky velmi zdátne pobírají malé nerovnosti, ale v druhé třetině zdvihu by měla narůst komprese a vidlice či tlumič by se tudíž neměly tak rychle propadat do zdvihu. Značí je to hlavně v klopených zatačkách, kdy se jezdec potřebuje do kola opřít, aby měl co nejlepší kontrolu nad kolem a kde tedy tlak přichází shora, nikoliv od rázů terénu. Vidlice a tlumiče by navíc měly být na konkrétních kolech vyladěny v harmonii a tak přispět ke kvalitnějšímu zážitku z jízdy. Nechme se tedy překvapit. (mig)



Tlumiče DHX nově disponují páčkou propeďalu

## Tubeless Ready

Francouzská značka Hutchinson přišla se zajímavým nápadem, jak zamknout ústa všem reptalům, kteří nechťejí díky vyšší hmotnosti přijmout výhody bezdušového provedení.

Pláště s dodatkem Tubeless Ready jsou konstrukcí patky připravené pro montáž na bezdušový ráfek, jejich nafouknutí a utěsnění je však nutné provést sprejem Hutchinson Fast Air Tubeless.

Použitý prostředek nejenže utěsni prostor usazení pláště na ráfek, ale rovněž zacelí případné defekty do velikosti jednoho milimetru. Výhodou systému „Tubeless Ready“ oproti klasické Tubeless verzi je jeho nižší hmotnost. I po aplikaci těsnícího prostředku ve spreji tak dojde k váhovému úbytku přibližně šedesáti gramů na jednom kole, což v případě rotujícího pláště není zanedbatelná hodnota. Přitom veškerý komfort bezdušovek, s nímž souvisí především možnost foukání na nižší tlak bez obav před proseknutím duše, uživatelé zůstane. (kad)



# FORMULA

Power, Technology, Design.

## The One

MOC od 5591,- s dph



- ❖ nová páka s větší expanzkou
- ❖ snadná modulace výkonu
- ❖ přímá regulace vzdálenosti páčky
- ❖ nový jednoduchý třmen
- ❖ větší průměr pístků – 24 mm
- ❖ celkově o 20 % vyšší výkon než Oro

Novinky roku 2008 [www.bartonicek.cz](http://www.bartonicek.cz)

## Mega

MOC od 4543,- s dph



- ❖ nová páka s větší expanzkou
- ❖ snadná modulace výkonu
- ❖ regulace vzdálenosti páčky klíčem
- ❖ nový excentrický dvojdílný třmen
- ❖ větší průměr pístků – 24 mm
- ❖ celkově o 20 % vyšší výkon než Oro

black camo

POUŽÍVÁME NAŠE HLAVY K OCHRANĚ VAŠICH

**FLUX** TRAIL HELMET

[www.cykl.cz](http://www.cykl.cz)





Italská značka Ursus se soustředí na produkci kvalitních zapletených kol, v nabídce má celkem devět silničních modelů, karbonový zadní disk a dva MTB typy.

## Ursus MG

Široká sortimentu osloví jak gromaře a fajnšmekry, tak i běžné cyklisty. Zatímco na horním konci nabídky jsou kola s vysokými karbonovými ráfky za téměř pětácti tisíci korun, opačný pól zaujmají MTB či krosová provedení za částku jen lehce přesahující tři a půl tisíce korun.

Vedle již zmiňovaných silničních typů s vysokými karbonovými ráfky (modely

Miura a Miura AL) je jakýmsi topmodelem, alespoň z hmotnostního hlediska, typ MG. Tato kola se vyznačují velice nízkou vahou, přední kolo má 570 a zadní 720 gramů. Název MG značí materiál použitý na výrobu ráfků, tedy slitinu magnesia. Ráfky u výše profilu 26mm jsou zapleteny vpředu dvacetí a vzadu čtyřicet dva plochými dráty Sapim.

Náboje s vysoce kvalitními průmyslovými ložisky SKF mají tělo frézované z materiálu Ergal 7075. Ze stejné slitiny jsou i osy a plášť ořechu. Rychloupínáky mají titanové táhlo a páčku z duralu 6005 T6. Dokonalé sladění zaplete-

ných kol s barvou rámu či komponentů umožňuje výběr ze tří variant designu, kola se totiž nabízejí se stříbrnou, červenou či ostře zelenou grafikou. Cena kol Ursus MG je 35 990 korun.

Ursus ovšem nabízí kvalitu i u vyloučeně dostupných modelů, lákadlem jsou například silniční kola Countach za necelých pět tisíc korun, která mají vzhledem ke své cenové kategorii velice dobré parametry a atraktivní design podpořeny kombinací stříbrných drátů a nábojů s černými plochými dráty.

Více informací o kolech Ursus najdete na stránkách dovozce [www.cykloprag.cz](http://www.cykloprag.cz). (kad)

Holešovická tržnice, hala č. 29 Bubenský nábreží 306, Praha 7, tel: 266 710 675, e-mail: holesovico@cykloprag.cz

Náměstí Jiřího z Poděbrad Řipská 27, Praha 3 tel: 224 254 767, e-mail: vinohrady@cykloprag.cz

Areál Vinice Vinohradská 3216, Praha 10 tel: 212 240 557, e-mail: strasnice@cykloprag.cz

# CYKLO PRAG

## SLEVY KOL AUTHOR 2007 JIŽ NA TŘECH PRODEJNÁCH

Classic	<del>8 990</del>	7 990	Dexter	<del>42 990</del>	10 590
Integra	<del>9 990</del>	7 990	Kinetic	<del>40 990</del>	10 990
Stratos	<del>11 990</del>	9 990	Traction	<del>46 990</del>	13 990
Vista	<del>11 990</del>	9 990	Versus	<del>41 990</del>	17 990
Reflex	<del>13 990</del>	12 990	Context	<del>40 990</del>	15 990
Corsa	<del>13 990</del>	11 990	Modus	<del>23 990</del>	18 990
Zenith	<del>15 990</del>	13 990	Instinct	<del>27 990</del>	21 990
Mission	<del>17 990</del>	14 990	Revolt	<del>20 990</del>	22 990
Airline	<del>24 990</del>	17 990	Vision	<del>32 990</del>	25 990
Enigma	<del>24 990</del>	17 990	Master	<del>40 990</del>	38 990
Synergy	<del>25 990</del>	20 990	Egoist	<del>57 990</del>	44 990
Basic	<del>40 990</del>	8 990	Introvert	<del>90 990</del>	76 990

Více na našich stránkách [www.cykloprag.cz](http://www.cykloprag.cz)

Strana 13 CYKLOSERVIS

## Camelbak Classic

Jako se postupně s příchodem každého nového modelu zvětšují auta, stejně tak rostou jednotlivé typy batohů Camelbak.

Model Classic, jenž je druhým nejmenším a zároveň nejlevnějším v nabídce, se svou velikostí i praktičností dostal postupně tam, kde donedávna kraloval typ Rogue. Už se tedy zdaleka nejeďná jen o jednoduchý vak s rezervoárem uvnitř, kromě propáchaného anatomického stříhu týkajícího se především popruhů, je vybaven i menší kapsičkou na drobnosti a vnější stahovací gumou.

Vstup do širokého nalévacího hrdla rezervoáru Omega je překrytý proti zaprášení či zablácení. Vak lze jednoduše vyjmout a plášť batohu samostatně vyprat, hrdlo je uvnitř zajištěno pouze jedním stahovacím řemínkem. Z drobnosti potěší poukto pro zavěšení a především dostatek reflexních prvků.

Záda batohu jsou vyrobená z materiálu dobře transportujícího pot od těla, popruhy jsou pro co nejmenší zaparezení ušity z pevné síťoviny. Potěší široká možnost nastavení popruhů a opět reflexní prvky na nich instalované. Méně už potěší absence bederního pásu. Přestože se jedná o relativně malý batůžek, pouhý hrudní pás mu při jízdách v terénu nestačí. Při sjezdu prudších



klesání má batoh tendenci se posunovat po zádech nahoru až ke krku, což není zrovna příjemné. To je ale jediná výtka, kterou k modelu Classic máme.

Maximální pochvalu naopak zasluží, jako již tradičně, náustek s devadesátistupňovým zahnutím uzávěru, jenž byl dříve vysádom pouze luxusnějších modelů. Náustek nabízí nejen možnost relativně vysokého průtoku nápoje, ale především dokonalou těsnost.

Stejnou pochvalu zasluží i odolnost samotného rezervoáru. V útrokách ba-

tohu, tedy přímo v kontaktu se stěnou rezervoáru, jsme vozili jak pumpičku, tak i multiklíč, a k žádnému, byť sebe-menšímu, poškození materiálu během celé sezóny nedošlo! Menší kapsa bez problému pojme například peněženku a mobil, gumicuk pak může posloužit třeba k uchycení větrovky.

Batoh Camelbak Classic je nabízen se dvěma různými objemy rezervoáru, a sice dva a tři litry. Dvoulitrový je větší-nou dostačující, maratonci ale jistě rádi využijí větší variantu. Cenu, která je podle velikosti rezervoáru 1090 nebo 1190 korun, považujeme vzhledem k celkovému provedení za příznivou. Vybírat je možné z šedo-modré, šedo-černé a šedo-červené barevné kombinace. (kad)

+ tvar a materiál zad a popruhů, přístupnost nalévacího hrdla, životnost rezervoáru, funkce náustku, cena

- absence bederního pásu

KTM Fahrrad GmbH  
Harlochnerstrasse 13  
5230 Mattighofen  
Austria

Prodejci KTM ČR & SR info: +420 731 487 943 | email: info@ktm-bikes.cz

**SPEED RC 2.0** Doporučená MOC 69.990,-

Rám Alu 7005, DB | Vidlice Rock Shox Reba Race Air 100 mm | Tlumič Rock Shox MC 3.3 | Brzdy Shimano Deore XT Disc | Komponenty Shimano Deore XT, Ritchey Pro | Váha 11,9 kg (bez pedálů)

**TEAM LC ELITE** Doporučená MOC 67.490,-

Rám Full Carbon - Monocoque | Vidlice Rock Shox Reba Team, 85 mm | Brzdy Shimano LX Disc | Komponenty Shimano XT/LX, Ritchey Pro | Váha 10,4 kg (bez pedálů)

**SPEED RC 3.0** Doporučená MOC 58.490,-

Rám Alu 7005, DB | Vidlice Rock Shox Reba SL 100 mm | Brzdy Shimano LX Disc | Komponenty Shimano XT/LX, Ritchey Comp | Váha 12,1 kg (bez pedálů)

[www.ktm-bikes.cz](http://www.ktm-bikes.cz)

**CYKLOSERVIS BIKE MARATONEC 2007 WWW.CYKL.CZ**

- 8.9.2007 Specialized Rallye Sudety (Mařenice)
- 12.5.2007 Kelly's Malevil Cup (Mařenice)
- 23.6.2007 Apache Jestřebí hory (Úpice)
- 26.5.2007 Author Král Šumavy (Klatovy)
- 18.8.2007 Galaxy Cyklošvec maraton (Písek)
- 28.7.2007 Rubena Manitou Železná hory (Jedovnice)
- 15.9.2007 GT Zaskar Challenge (Holešov)
- 5.5.2007 Author Sela maraton (Hetištýn)
- 7.7.2007 ČS bikemaraton Drásal (Nová Dubnica)
- 25.8.2007 Kelly's Dubnický maraton (Nová Dubnica)

**Vyberte si maraton zařazený do seriálu Cyclo servisu o nejlepšího maratonce roku 2007**

www.cykl.cz - elektronický adresář maloobchodů

# TITEC Pluto

Značka Titec se po určité odmlece opět vrací na náš trh, a to prostřednictvím pražské firmy Triexpert. Komponenty

Titec Pluto představují vysokou kvalitu za přijatelnou cenu, jejich nízkou hmotnost asi není třeba zdůrazňovat.



**Sedlovka Titec Pluto Duke Carbon** využívá karbonovou trubku s vlepovým duralovým zámkem přímé konstrukce. Ten umožňuje jednoduché a především spolehlivé seřízení sklonu sedla. Na trubce zezadu nechýbí stupnice pro nastavení jejího vhodného vysunutí. Délka sedlovky je 350 mm a jediný nabízený průměr je 27,2 mm. Za sedlovku Pluto Duke carbon váží 220 gramů zaplataje 1 750 korun.



**Představec Titec Pluto Carbon** spoléhá na klasickou duralovou konstrukci s atraktivním karbonovým opláštěním. Hmotnost tohoto kousku je 133 gramů při délce 100 mm. Průměr pro uchycení řídítek je 31,8 mm. Vydařeným detailem je plastické logo značky na přední dělené objímce, která se stahuje čtveřicí šroubů. Ke sloupku vidlice je představec utažen dvojicí protilehlých šroubů. Cena představce je 1 620 korun.

**Karbonová řídítka Titec Pluto Carbon** se vyznačují celokarbonovou konstrukcí s duralovými vložkami na koncích, které mají předjetí zborcení stěny při nadměrném utažení rohů. Atypický je především čtvercový průřez řídítek v partii mezi představcem a brzdovou pákou, jenž má navýšit tuhost v krutu. Středový průměr řídítek je 31,8 mm, šířka 580 mm, hmotnost 140 gramů a cena 1 790 korun.

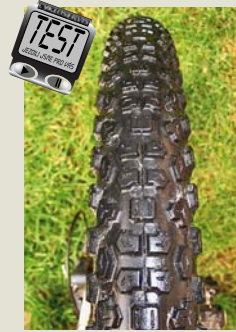


**Řídítka Titec Pluto Ti 118** využívají, jak název hrdě informuje, ke své konstrukci titan a hmotnost dosahuje pouhých 118 gramů. Vyrábějí se v šířce 550 mm a v klasickém úzkém středovém průměru 25,4 mm. Redukce mezi užší titanovou trubkou řídítek a představcem je vyřešena pomocí termoplastové vložky. Cena za titan je v tomto případě 2 490 korun.

(kad)

# Syncros Point'N Chute 1

Jestliže dříve byla značka Syncros zaměřena hlavně na řídítka, sedlovky a představce, dnes zahrnuje její nabídka téměř veškeré komponenty, kromě řazení, pohonu a brzd. Pláště jsou jedním z nejmladších produktů, takže jsme byli zvědaví, jak se předvede XC/enduro model Point'N Chute. Plášť v šíři 2,35 palce využívá tvrdší směs L3R na středě běhounu pro lepší odvalování a delší životnost. Boky pak disponují měkčí směsí pro lepší kontakt s terénem. Kruhový profil pláště je poset vzorkem se špuntou s velkou plochou vprostřed a nepatrně ostřejšími na bocích.



Díky ploše špuntů je zajištěna velká styčná plocha s terénem. S kevalorovou patkou je hmotnost pláště 695 gramů, což jej směřuje spíše k tvrdšímu ježdění v enduro stylu a maratónům v těžkém terénu než k závodnímu XC. Nasadit plášť na ráfek je s pomocí montpáky snadné, plášť po natouknutí dobře sedí a nebylo třeba jej dorovnávat. Ač působí poměrně „balonovým“ dojmem, nebyl jeho jízdní projev líný a odvalování bylo lehké, přesně jak silbovala použitá směs L3R na středě běhounu. Díky kruhovému profilu plášť dobře vede směr a jde ochotně do zatáčky. Tam se na tvrdším povrchu projevila velmi vysoká adheze pláště i v hodně ostrém náklonu. Plášť perfektně seděl jak na hlině, tak na kamenech nebo i kořenech. Dokonce ani mokré kořeny nebyly v zatáčkách výraznějším problémem. Velká styčná plocha vzorku a měkčí směs na bocích drží plášť perfektně. Při brzdění záleží na povrchu, protože plošší vzorek nemá schopnost se do terénu příliš zakousnout, takže například na trávě nebo v blátě už je výkon trochu slabší, a plášť proto doporučujeme spíše na zadní kolo.

V hustém blátě se pak vzorek rychleji zanese a má tendenci prokluzovat, ale přes mokré kameny nebo kořeny vede v nezaneseném stavu jistě a spolehlivě. Vyzdvihnout musíme i kvalitní tlumiči schopnosti, které v těžkém terénu výrazně zvýšily komfort. Odolnost vůči defektu je poměrně vysoká, ani jednou se nám jej během několika sjezdů v libereckém bikeparku na Ještědu nepodařilo prorazit a výbornou životnost a odolnost vzorek ukázal i při jízdy smykem.

Za cenu 990 korun je tedy Point'N Chute velmi dobrým a poměrně rychlým univerzálem do těžšího terénu. (už)



odvalování, přilnavost, univerzálnost



zanášení v blátě

# Inverzní košík?

To, že je značka Specialized známá svým Body Geometry přístupem ke komponentům, je jasná věc. Všechno prostě musí dokonale padnout a přizpůsobit se jezdcí. Ovšem netušili jsme, že to samé se týká i košíků na bidon, konkrétně modelu Rib Cage, na nějž jsme narazili v jedné prodejně.

Košík Rib Cage není zrovna nejlevnější záležitost, a proto nás doslova praštil do očí, protože byl namontován na supermarketovém kole osazeném sadou

Tourney, na jehož sedlovce se ještě skvěl štítek s čárovým kódem z některého supermarketu. Ovšem košík si zákazník dovezl už s kolem a dokonce si jej sám namontoval. A teď hádejte, co je špatné.

Namontoval si jej obráceně, tedy alespoň podle mínění našeho i prodačů z onoho bikeshopu. Jenže ouha, zkusili jsme do obráceného košíku nasunout bidon v domněně, že to práce není možné, ale on tam celkem pohodlně zajel a držel.

Těžko říci, zda bidon bude držet na svém místě i v rozbitém terénu, ovšem Body Geometry, tedy přizpůsobení se, či doslova přesné padnutí jezdcí, zde bylo splněno do důsledku. I naprosto převrácené použití zde prostě funguje je košík se přizpůsobil svému majiteli.

Tohle vidět Mike Sinyard, zakladatel značky Specialized, tak ho trefí šlak a přestane sypat obrovské částky do vědců vyvíjejících jeho komponenty a doplňky. Zlaté české ručičky prostě jeho Body Geometry přechytračily. Zkuste si to s jiným košíkem a uvidíte, jestli to půjde.

Ne, ne, to jen BG je Čechům zkrátka šité na míru. (už)



**VÝHRADNÍ DOVOZCE PRO ČR CykloMAX s.r.o.**

EYEWEAR & HELMETS

<b>EKIP</b> 26 otvorů, 235g Dep. MOC 3 990,-Kč	<b>CALIMA</b> 21 otvorů, 240g Dep. MOC 2 490,-Kč	<b>MYTHOS</b> 25 otvorů, 230g Dep. MOC 1 890,-Kč	<b>TORRO</b> 19 otvorů, 240g Dep. MOC 1 590,-Kč

**IN-MOLD TECHNOLOGY**

**CERAMIC**

**HI EPS**

<b>TWIST TWO</b> Dep. MOC 1 690,-Kč	<b>DARKSITE 40</b> Dep. MOC 1 890,-Kč	<b>AIRFRAME X1</b> Dep. MOC 1 690,-Kč

www.cyklomax.cz Dovozce: CykloMAX s.r.o., U elektrárny 306, 530 02, Pardubice  
tel.: 466 944 023, fax: 466 940 030, e-mail: cyklomax@cyklomax.cz

BE ORIGINAL  
BE PELL'S

X-RACE PELLIS ESPRIT

pellis.eu



Značka DMT, specializující se na cyklistickou obuv, na sebe upozorňuje nejen výpělými konstrukčními prvky, jakými je například karbonová či magneziová podešev, ale také do jisté míry výstředními designy svých modelů. Bikové tretry DMT Magic ve sněhové bílé barvě jsou toho důkazem.

# DMT Magic



Spojují v sobě maximální funkci a odolnost s velice atraktivním a ve světě horských kol výjimečným vzhledem. Za cenu 3 990 korun tak představují variantu vysoce kvalitní obuvi vhodné na sportovní či závodní využití. A kdo netouží po výjimečnosti bílé povrchové úpravy, může zvolit černou variantu bot Magic.

Nestandardním je na tretrách DMT Magic především použití jednoduchého základního skeletu, jenž je tvořen syntetickým materiálem s velice dobrou odolností a zároveň schopností tvarového přizpůsobení. Odvětrání svrchní části je zajištěno vedle drobné perforace i řadami výraznějších oválných otvorů, které jsou přítomny také na jazyku. Přestože na první pohled tyto tretry mohou působit tak, že ventilace není jejich nejsilnější stránkou, praxe potvrdila naprosto dostačující odvětrání i v parných letních dnech. Celkový tvar bot je ve špičce spíše užší, ovšem již zmíněná tvarová poddajnost materiálu zajišťují pohodlné usazení takřka na jakémkoliv tvaru nohy. Zadní část nepostrádá plas-

tovou výztuhu paty. Vpředu sice přetažení podrážky přes špičku schází, to ale může znamenat díky okopané špičce problém snad pouze pro vyložené estěty. Odolnost povrchové úpravy základního materiálu je navíc na dobré úrovni.

Stahování pomocí trojice pásek se suchým zipem představuje klasiku, ovšem

maximálně propracovanou. Ideální je nejen délka pásek, ale i kvalita, tedy pevnost spojení použitého suchého zipu. Minimální polstrování patní části a partie okolo kotníku doplňuje pružnou konstrukci i plastové patní výztuhy. Usazení na noze je tedy maximálně pohodlné, čemuž napomáhá mimo jiné i promyšlený tvar horního okraje jazyka. Vnitřní vložka je také anatomicky tvarovaná a její perforovaná struktura zlepšuje odvod vlhka od chodidla. Za jediný drobný nedostatek považujeme absenci reflexních prvků na patě.

Podešev je ideální kombinací mezi tuhostí potřebnou k maximálnímu přenosu síly a lehkou pružností zadní partie navyšující celkové pohodlí. Vzorek z lehkého pružného plastu nabízí vysokou životnost, svou konstrukcí i zvoleným materiálem maximálně zpomaluje opotřebení. Jeho tvar sice není nejúčinnější v blátě, tam je ale možné záběr výrazně zvýšit našroubováním čepů do špičky podešve. Ty jsou včetně montážního klíče dodávány k tretrům.

K pozitivům modelu DMT Magic patří i hmotnost, pár treter v celkem obří velikosti 46 totiž váží necelých osm set gramů.

(kad)

- + tvarová poddajnost vrchního materiálu, usazení na noze, nízká hmotnost, výjimečný design
- absence reflexních prvků na patě

# Hiker i na ruce

Že vám je název Hiker nějak povědomý? Ano, hádáte správně, předchozí dva testy kratasů a dresu značky Northwave byly přece také o kolekci Hiker. Ta je určena pro volnější pohodové bikování a enduro, přičemž dlouhoprsté rukavice k tomuto stylu neodmyslitelně patří.

Rukavičky Hiker mají dlahovou část ze syntetické kůže v jednoduchém provedení, pouze v nejexponovanějším místě mezi palcem a ukazovákem je výztuha. Ačkoliv jsou švy přímo v tomto místě, při úchopu nejsou cítit, takže je jejich umístění velmi dobře provedeno. Na malíkové straně je na dlani výztuha s polstrováním, která lépe rozkládá tlak řídítek na dlaně.

Špička ukazováku a prostředníčku má silikonové proužky pro lepší přilnavost k brzdovým páčkám. Nutno přiznat, že silikon na této ploše už je na páčkách dobře cítit a rukavice se doslova lepí k duralu, což je jen přínosem. Ze silikonu je i logo značky na dlani v místech nejtěsnějšího kontaktu s řídítky, tedy těsně před klouby prstů.

Hřbetní strana je opět jednoduchá z velmi pružného a prodyšného materiálu, který má za následek perfektní tvarovou přizpůsobivost rukavice. Lycrové panely mezi prsty jsou samozřejmostí, stejně jako celá vnější plocha palce potažená froté materiálem pro utírání potu. Nechybí výrazné logo na ukazováčku, ovšem o jeho dlouhé životnosti nejsme příliš přesvědčeni.

Stahovací neoprenový pásek na zápěstí má široký suchý zip s plastickým logem značky, takže není třeba se bát přetření nebo nejistého spojení. Přesto ale rukavice výborně sedí i s lehce povoleným stahováním.

Střih rukavic Hiker je velmi pohodlný a velikost XL potěší jezdce s dlouhými prsty, kterým často ve špičce pár milimetrů chybí. Dlouhé prsty a perfektní tvarová přizpůsobivost do šířky díky pružnému materiálu na hřbetě, to je asi nejvýraznější dojem z tohoto modelu. Výborně větrání hřbetní části potěší v horkých dnech, ovšem při pádu hřbetní část moc neochrání. Rukavice proto budou sedět všem XC závodníkům či maratónčům a enduristům.

Freerideři a sjezdáři asi sáhnou po modelech s ochrannými panely. Cena 865 korun není za kvalitu provedení a perfektně padnoucí střih nijak přehnaná a rukavice Hiker nelze než doporučit.

(už)



- + střih, větrání, zapínání
- odolnost loga

**PEARLIZUMI**  
www.pearlizumi.cz  
Cyklistická a běžecká obuv  
Doplňky a textil v nejvyšší kvalitě  
LISSPORT, Nový Svět 350, 512 46 Harrachov  
e-mail: info@lissport.cz, tel. 481 311 820

## § Každý má právo na kvalitní kolo...



**WHEELER WORLDWIDE**  
Přijďte se podívat na  
**nové modely 2008**  
na Mezinárodní sportovní veletrh  
**SPORT LIFE**  
8. - 11. 11. 2007  
Brno - Výstaviště

**VELO CZ s.r.o.**  
Pospíšilova 314  
Hradec Králové 500 03  
tel.: 495 271 379  
fax: 495 269 198  
e-mail: info@wheeler.cz  
**www.wheeler.cz**