



čtěte na str. 12





author | 07

MTB ASL | dámská sportovní
horská kola



INSTINCT^{ASL}

DURALOVÉ RÁMOVÉ TRUBKY COLUMBUS ZONAL SPECIFICKY VYVINUTÉ PRO AUTHOR V GEOMETRII ASL :: MAGNEZIOVÁ OLEJOVÁ VODICE MANTOU AXEL SUPER LO, 80 mm ZVH, S NASTAVENÍM PRŮŽNÍ TLUMENÍ A SE ZAMKÁNÍM :: INTEGROVANÉ HLAVOVÉ SLOŽENÍ RITCHEY ZERO LOGIC COMP :: PŘEVODNÍK TRUVATY FIREX 3.2, 44-38-22, S INTEGROVANÝM STŘEDNÍM SLOŽENÍM GXP :: MĚNÍC SRAM X8 :: RÁZENÍ SRAM XT TRIGGER, 21 RYCHLOSTÍ :: KOTOUČOVÉ HYDRAULICKÉ BRZDY HAVES SOLE XC, 8" KOTOUČE :: DVAKrát BRZDOVÉ PÁKY PARKES SRL :: KOTOUČOVÉ NÁBĚLE AUTHOR DISC SE ZAPOJZDŘENÍM LÍŽIŠKY :: KAZETA A ŘETĚZ SRAM :: RÁFKY AUTHOR XENON PRO :: PLÁŠTĚ RITCHEY Z-MAX EVOLUTION 26" X 2.30", SKINWALL :: ČERNÉ NEREZOVÉ PÁPRSKY Z OCELI SANDVIK :: PŘÍSLUŠENSTVÍ RITCHEY COMP :: NÁŠLAPNÉ PEDÁLY SHIMANO SPD :: SPORTOVNÍ DÁMSKÉ SÍDLO AUTHOR ASL :: BOYDENT A OCHRANNÉ PŘÍKY JAG WIRE :: CENA: 27 990 Kč

www.author.cz

CRANKWORX 2007



Foto: Michal Maroší

Letošní léto jsme strávili v kanadském Whistleru, kde jsme se také mimo jiné zúčastnili jednoho z největších festivalů bikového světa – Crankworx. Ten se konal v posledním

červencovém týdnu a v jeho průběhu se jela spousta závodů s mezinárodní hvězdnou účastí, aby festival vyvrcholil nejspektakulárnějším závodem – slopestylem.

Festival na ulici

Crankworx je výjimečný nejen tím, že se koná v největším bikeparku světa, ale také tím, že festivalem žije celé město. Stánky bikových firem nejsou soustředěny pouze na jednom place, ale doslova roztroušeny po městečku. V horní části bikeparku je pak možné si bezplatně půjčit kola na otestování. Na tratích bikeparku, kde se po tři nejsilněj-

ší dny prohnělo přes 2200 jezdců denně, bylo možné potkat oblíbené jezdce, a tak si kdokoli mohl zajezdit či přímo změřit síly třeba s Lopesem, Graciou, Minnaarem, Renniem, Schleyem, Simmonsem, Lacondeguyem, potkali jsme třeba i krosáře Nikki Gudex či Andrease Hestlera. Whistler je totiž kromě bikeparku proslaven i bezpočtem kilometrů XC tratí všech možných

úrovní, od asfaltových cyklostezek přes jednoduché singletracky až po traily plné umělých překážek, lávek, skoků a houpaček.

K místnímu koloritu patří také koncerty kapel, které hrají každé odpoledne na hlavním pódiu přímo u lanovky, takže jezdci ve frontě i diváci mají o zvukovou kulisu postaráno.

➔ Pokračování na str. 6



www.SHERMAN.cz
Best for You



Six One 2007



Hranice disciplíny cross country tak, jak je známe u nás, absolutně neplatí v kolečce volného pojetí jízdy na horském kole, v kanadské Britské Kolumbii. Pod křídla kategorie XC tam patří veškerý pohyb na kole lesem, kdy se nejen sjíždí, ale hlavně vyjíždí velmi náročné terénní pasáže, tvořené velkými kameny, spoustou zataček, často s umělé vytvářenými klopankami a hladkými vystouplými kořeny. Do cross country tam spadá všechno, co bychom u nás s klidem v duši pojmenovali freeride, od něhož se liší pouze tím, že se nesáká terénní zlomy vyšší než půl metru. Není tedy divu, že v takovém prostředí jezdcí vyžadují univerzální stroje, které se dovedou poprat s terémem ve všech jízdnicích režimech.

Primo v srdci Britské Kolumbie – Vancouveru sídlí firma Norco, která zaměstnává převážně bikery. Ti sami dokáží kólem dodat všechny důležité vlastnosti, které při svých výjezdech vyžadují a následně tyto vlastnosti právě v místních horách i otestovat.

Jedním z nejuniverzálnějších strojů, který je přímo určen pro ježdění drsným terémem všemi směry, je Norco Six. Číslovka v názvu označuje zdvih v palcích, po převedení na evropskou míru zhruba 160 mm. Nad touto číslovkou by se pravověrnému českému crossaři zřejmě zakroutily panenky, ale v drsných horách v okolí Vancouveru, Squamish či Whistleru jde o běžnou hodnotu. Six dostal do vlnky univerzální geometrii, kdy je možné díky měnitelnému zdvihu vidlice ještě snížit přední část kola a tím i sklopit hlavový úhel, čtyřčepové odpružení typu Horst Link s označením VPS, což je v licenci vyráběný systém FSR značky Specialized, nízký rám

s dostatkem místa nad horní rámovou trubicou a teleskopickou sedlovkou. Ta umožní i při použití přerušené sedlové trubky jak zasunout sedla co nejníž pro sjezd, tak i jeho vysunutí nahoru pro co nepohodlnější šlapání ve výjezdu.

Six je tak vhodný nejen na celodenní brždění a objevování nových cest v náročném terénu, ale také na sjíždění trailů v bikeparku, a dokonce snese i brutální zatížení při slopestyle. Toho budíž příkladem letošní vítěz slopestyle na festivalu Crankworx, Ben Boyko, jenž všechny skoky a polety odjel právě na sixu.

Rám

Srdcem stroje je rám ze sedmitsicové slitiny hliníku, jehož spodní a horní trubky jsou u hlavové spojiny masivními svary s precizně provedenými housenkami. Horní trubka je prohnutá směrem dolů ke středovému složení a v její střední části jsou k ní připojeny vzpěry sedlové trubky a tlumiče. Zadní stavba je zavěšena hned za sedlovou trubicou na úrovni malého převodníku, takže při propnutí nedochází k prakticky žádnému prodloužení řetězu. Systém VPS se od jednočepových systémů s přepákováním liší polohou druhého čepu ještě před patkami, čímž odděluje zadní kolo od spodní vidlice. To by mělo mít blahodárny vliv na aktivitu zadní stavby v rozbitém terénu i pod bržděním.

Tlumič je přepákovávaným ramenem se dvěma otvory pro jeho uchycení, kdy je možné si vybrat mezi dvěma velikostmi zdvihu – 5,7 a 6,5 palce, tedy 140 a 165 mm. Všechna ložiska jsou průmyslová, takže by měla zajistit dlouhou životnost i minimální údržbu.

Odpružení

U testovaného modelu Six One využívá zadní stavba služeb tlumiče Fox DHX Air 4, jenž disponuje dvěma vzduchovými komorami a vyrovnávací nádržkou. Nastavení tvrdosti tlumiče se provádí změnou tlaku vzduchu a rychlost odskoku se nastavuje červeným kolečkem v horní části tlumiče. Na vyrovnávací nádržce je díky zdatlé konstrukci sedlových vzpěr dobře přístupné modré kolečko, které v patnácti polohách nastavuje úroveň systému ProPedal. Ten má za úkol šlapání přitvrdit tak, aby nereagoval na malé sily vznikající při šlapání a tak se zadní stavba pohybovala co nejméně. Ve skutečnosti však stavba typu FSR systém ProPedal prakticky nepotřebuje, protože tah řetězu při šlapání nemá na pohupování zadní stavby vliv. ProPedal se tedy hojví nejspíše při šlapání vestoje, kdy už větší síla ve spojení s vahou jezdce propuzení způsobí. Na vyrovnávací nádržce najdeme ještě jeden

NORCO

Six One



lockout. Tu ovládá červené kolečko na pravé straně vidlice, na levé pak najdeme černý ovladač změny zdvihu ze 120 na 160 mm.

Komponentová skladba obsahuje precizně pracující řazení X.9 od značky Sram, náby, ráčky, řídítka a představec od firmy Syncros, teleskopickou sedlovku Titec či brzdy Avid Juicy 5 se 185 mm kotouči.

Pláště Kenda Nevegal patří k tomu nejuni-verzálnějšímu, co v Kanadě funguje hlavně na kluzkých kamenech a kladách.

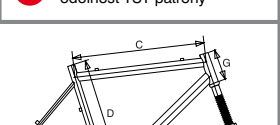
V bikeparku

Norco Six jsem měl k dispozici po celý měsíc v Britské Kolumbii, takže jsem na něm objel jak celý bikepark, tak i mnohé XC traily ve Whistleru a v Pembertonu včetně 35 km silničního přesunu mezi oběma městy. Six se dá nejvýstižněji pojmenovat anglickým termínem Do-It-All-Bike, tedy něco jako všem-uvpr!

První seznamovací jízda s kolem byla rovněž seznamovací i s bikeparkem. A to hned na jedné ze skákacích trailů – Dirt Merchant, kde jsou různé dlouhé lavice, dropy do hlíny i na kameni, přeskok potoka či výskoky na vyšší úroveň, tzv. step ups. Bylo tedy třeba si nastavit zdvih na 160 mm vpředu a 165 vzadu, do vidlice jsem nahustil 100 a 70 PSI, do tlumiče 250 PSI a obě jednotky jsem nechal plně otevřené. Neřeba snad dodávat, že sedlo putovalo co nejníž. Pláště širší 2,3 palce velmi dobře sedly na zemi, tedy pokud jsem zrovna neletěl vzduchem. Geometrie je slušně vyvážená pro jízdu z kopce, hlavový úhel 67,5 stupně při zdvihu 160 mm favorizuje klidnou jízdu ve sjezdu, kdy kolo jede stabilně, ale zároveň i dobře poslouchá v zatačkách.

Střed je ideálně vysoko, nestalo se, že bych si ani při nepovedeném dopadu škrtnul pedálem o zem. Velmi příjemné bylo pozorovat, že zadní odpružení zdatně pracuje i ve velmi rozbitých pasážích, nehledě na to, zda jezdec brzdí a každé šlápnutí automaticky kolo tlačí kupředu.

Skoky byly jedna báseň a po naučení trati se dalo přeskakat všechno, včetně těch největších gapů na vyhlášené trati A-line. Dokonce jsem si na konci trati neodpustil ani skok z vyhlášeného GLC dropu, ale zde již šly obě vzduchové jednotky prakticky nadzor. Příjemné je také zvednutí kola na zadní, při výskoku na step-upu bylo možné jej dostat do manuálu.



a	Úhel hlavy	67,5°
b	Úhel sedlové trubky	71,8°
C	Horní rámová trubka	557 mm
D	Horní trubka vodorovně	595 mm
D	Délka sedlové trubky	430 mm
E	Délka zadní stavby	430 mm
F	Rozvor	1128 mm

- + univerzální geometrie, možnost úpravy zdvihu i geometrie podle terénu
- méně odolné pláště, nižší odolnost TST patrony

Technická specifikace:
Rám: Norco Six Al 2007
Vidlice: Marzocchi All Mountain SL 2 120-160 mm
Tlumič: Fox DHX AIR 4.0
Řazení: Sram X.9
Přehazovačka: Sram X.9
Smyk: Sram X.7
Kazeta: Sram PG 990
Kliky: Truvativ Stylo GXP
Brzdy: Avid Juicy 5
Pláště: Kenda Nevegal, 2.35, kevlar
Ráčky: Syncros DP.25
Náby: Syncros Pro Mountain
Váha: 15,5 kg
Cena: Six One 2007 79 000 Kč
 Six One 2008 99 900 Kč



Nový model pro rok 2008 bude mít zcela přepracovaný tvar rámu, nižší těžiště a progresivnější chod tlumiče

Six One 2008



► žení. Ačkoliv je na vidlici AM výslovně poznamenáno, že není určena na freeride, ale pouze na all mountain bez skákání, musel jsem si skočit modrou bednu v Boneyard parku, kde se později jel na festivalu Crankworx slopestyle. Bohužel skok se stal osudným pro patronu TST, kterou jsem tak odpálil a musel jsem ji nechat vyměnit. Takže na skákání opatrně, leda by si člověk pořídil vyšší model Six Special Edition, kde je masivnější vidlice Fox 36 Talas.

Na asfaltu

Pro silniční přesun do města Pemberton jsem na kolo vrátil pláště Kenda, které jsem nahustil na 50 PSI. Vidlici jsem smotal na 120mm zdvihu a tlumič přesadil do očka se zdvihem 140mm. Geometrie se tak lehce sklopila kupředu a s přitáženým propeďalem a patronou TST na čtvrté pozici, kdy je vidlice hodně přitvrzená, ale velké rázy pohltí, jsem se vydal na cestu. Díky osmicientimetrovému představci a sedlovce, která se dala vytáhnout prakticky do ideální XC pozice, nebyla jízda nijak extra namáhavá. Jediné, co by se dalo nazvat rušivým elementem, byla vyšší hmotnost kola.

XC

Po půlhodinovém terénním výjezdu klíkatým trailem, kdy jsem ocenil dopředu nakloněné těžiště i funkci opět otevřeného odpružení, které propružovalo pouze při přejezdu nerovnosti, jsem se ocitl na hlavní křižovatce freeridových trailů. V této lokalitě se nachází bezpečet cestiček různé náročnosti, a tak jsem si vybral druhou nejvyšší náročnost. Cestou dolů mě čekaly prudké skalní sjezdy, ještě prudší klikatice v jehličnatém lese, kde se hlína sype jak sníh a spouští volných kamenů. Místní bikeri si zde také vybudovali traily plné lávek, přejezdů po spadlých kmelech, hliněných skoků a kamenných dropů. Krom toho všeho je tu bezpečet kilometrů lehčích XC tras, ovšem pod slovem „lehčí“ si je třeba představit singletracky protkané sítí kořenů, často s kamenitými zatáčkami a plochými skalními sjezdy. Six se v tomto terénu cítí jako ryba ve vodě, přesně pro něj byl stvořen. Ideální průběh odpružení je takový, který jezdcé neruší ani nerozpřítuje a pouze mu pomáhá překonávat co nejtěžší překážky. Misty jsem měl na sixu pocit, že pod zadkem nemám 160, ale 200 mm zdvihu. Tak zdatná VPS funguje.

Six 2008

Na festivalu Crankworks jsem se svezl i na novém modelu pro rok 2008, jenž má zcela nový rám a opouští zaběhnutý tvar dvoje sedlových vzpěr, aby je nahradila jedna plo-



chá a do oblouku zahnutá vzpěra. Tlumič dostal jiný úhel uchycení, kdy směřuje ke spodní rámové trubce, což by mělo přidat na progresivitu na konci zdvihu. Kolo jsem projel na trailu Freight Train a Original Sin, což jsou dvě z nejtěžších tratí ve Whistleru. Dojem z jízdy je trochu jiný, ale ještě lepší. I při stejném tlaku vzduchu v obou jednotkách je cítit o něco kultivovanější projev kola, díky mohutnější vidlici Marzocchi 66 vpředu i přesnější řízení a o něco točivější geometrie. Po návratu zpět na model 2007 bylo cítit, že konstruktéři změnou polohy tlumiče kolu dodali větší citlivost i ochranu před chodem nadoraz, k němuž občas na velkých dropech docházelo. A krom toho – design nového sixu je zcela

neokoukaný a velmi atraktivní, včetně pastelových barev, které provází celou kolekci kol Norco pro rok 2008.

Je i pro vás?

Pokud toužíte po lehkém celopéru z karbonu, které bude spíš viset nad postelí než brázdit terén, tak ne. Pokud ale patříte mezi dobrodružné bikery, kteří se rádi pouští do neznámých lesů, vyjedou si cokoliv, jen aby se vzápětí mohli pustit střemhlav z kopce hlava nehlava, a prahnou po celodenních jízdách všude, jen ne po asfaltce, je Six tím pravým. Je to jedno z nejuniverzálnějších kol, které snoubí pohodu jízdy s odolností a příznivou hmotností.

Bez drátu s BBB

Bezdrátové computery si mezi cyklisty i přes nutnost dvou baterií získávají stále větší oblibu. Testovaný model BCP-12W je středním typem mezi bezdrátovými modely značky BBB.

Na první pohled zaujme jeho širší tělo s rozměrným displejem. Díky tomu jsou všechny zobrazované údaje dobře čitelné. Pro montáž slouží stahovací plastové pásky a díky možnosti přetočení v držáku lze computer přidělat jak na řídítka, tak na představec. Snímač na vidlici se přiděluje stejnými páskami a díky dvěma kloubům jej lze perfektně nastavit proti magnetu v drátech. Ten se dotahuje plochým šroubovákem a svým provedením pasuje i na ploché dráty.

Delší část snímače je natočena směrem nahoru, aby byl zajištěn kvalitní přenos signálu do computeru. Velmi důležitá je správná vzdálenost obou dílů. Mezi computerem a snímačem na vidlici nesmí být víc než 450 mm, jinak by signál neměl tak kvalitní přenos a navíc tím rychleji odchází baterie. Montáž je jednoduchá, stejně jako nastavení obvodu kola či hodin, k čemuž slouží dobře přístupné tlačítka na spodní straně computeru v kombinaci s tlačítkem přepínání jednotlivých funkcí.

BCP-12W disponuje jedenácti funkcemi, tedy záznamem okamžitých, maximálních a průměrných rychlostí, dále ukáže celkovou a denní vzdálenost, hodiny,



stopy a celkový čas jízdy nebo automatický start/stop. Celkové kilometry a celkový čas jízdy se zobrazí jen po zastavení, nikoliv za jízdy. Příjemná je šipka zobrazující klesající či rostoucí průměrnou rychlost. Samozřejmostí je indikátor vybitých baterií, který jsme ale neměli ještě během tří měsíců používání šanci využít.

Jednotlivé funkce jsou standardně označeny, takže je jejich přepínání intuitivní, ovšem výtka máme k tlačítku přepínání, které je z důvodu zvýšené ochrany vůči vodě překryto gumou a ta snižuje citlivost jeho ovládání. Držák je však dostatečně tuhý, takže není problém silněji zatačit, aniž by se computer někam uhybal.

Odolnost computeru vůči vodě je dostatečně vysoká, což jsme prověřili během jedné z vydatných letních bouřek. Cena 980 korun pak potěší všechny, kdo nechtějí mít kolem bowdenu přední brzdy namotaný kabel.

(už)

- + čitelný displej, variabilní montáž
- citlivost přepínače



WWW.PZRACING.CZ | WWW.PZRACING.SK

PŘEDSTAVEC CR 2.2
1 790 Kč
MATERIÁL: Carbon + AL
ROZMĚRY: 31.8 x 90 -130 mm
ÚHEL: -5°
HMOTNOST: 159 g (100 mm)

DESIGN - TECHNOLOGIE - INOVACE

MTB ŘÍDÍTKA A1XB
2 490 Kč
MATERIÁL: Carbon
ROZMĚRY: 31.8 x 580 mm
HMOTNOST: 130 g

ŘÍDÍTKA CR 5.2
3 190 Kč
MATERIÁL: Carbon + AL
ROZMĚRY: 31.8 x 420, 440 mm
HMOTNOST: 344 g (420 mm)

MTB ŘÍDÍTKA A1RB
2 990 Kč
MATERIÁL: Carbon
ROZMĚRY: 31.8 x 640 mm
HMOTNOST: 185 g

EVERYTHING YOU NEED FOR SPEED

complete bike care

Star Collection

Chain Star "normal" - mazivo na řetěz • Chain Star "extrem" - mazivo na řetěz do extrémního prostředí
 Lube Star - mazivo na ložiska a střední • Lube Star "white" - vysokoviskózní mazivo na ložiska a střední
 Lube Star "titan" - mazivo na titanové součásti • Oil Star - olej pro viskózní mazání
 Silicone Star - silikonové mazivo pro mazání chodu vidlic (0-kroužků) • Clean Star - odmaštění řetězů a brzd
 Cyklo Star - mycí prostředek na kolo • Cyklo Star "extra pěňový" - mycí prostředek na kolo
 Professional line: Fork Star - tlumičový olej ve verzích SW, 10W • Brake Star - brzdové kapalina • Hand Cleaner - mycí pasta na ruce

Dodává: Nacházel, s.r.o., Pátekův 681, 104 00 Praha 10, tel: 222 351 140, fax: 222 351 149, e-mail: maziva@nachazel.cz
 Dovozeč: pře SR: Medeta, s.r.o., K Cintorínu 51, 010 04 Žilina-Bánová, www.piranha.sk

www.starcollection.cz

Tretry Axon Spike

Letošní novinka značky Axon v podobě bikových treter Spike prošla naším testováním během celé letní sezóny a nutno uznat, že velmi úspěšně.



ze po kamenech je doslova očistcem. To jsme oskúšili během výšlapu na jeden vrchol Jeseníků, kam byl vjezd na kole zakázán a nezbývalo než jít pěšky.

Tvrdost podrážky je přínosem i pro dobrou rozložení tlaku při šlapání, kdy nedochází k žádnému ohybu. Ovšem v delších výjezdech je znát, že tretry nejsou žádné turistické bačkůrky, ale ostré náčiny pro vysoký výkon. Vzhledem k nižším výstupkům na špičce je vhodnější do rozmkleho terénu našroubovat přiložené hliníkové „hřeby“, které při stoupání pomohou a při chůzi výrazněji nepřekáží. Dobře je skombinován materiál na špičce, kdy je střední část zakryta a odvětrává tak nezačíná přímo u špičky, ale mírně v bočích. To se osvědčilo hlavně v mokřem terénu a trávě, jinak kvalitní odvětrání celé boty je velmi vhodné nastaveno, takže noha příliš „nevaří“ ani rychle nestydnou v chladnějším počasí.

Co se týče odolnosti vůči poškozování, nemáme absolutně žádné výhrady. Podrážka je díky plástu velmi houževnatá a všechny švy svršku perfektně drží. Dokonce i v místě občasného kontaktu tretry s klikou nedošlo k poškozování materiálu a přezka fungovala bezchybně i v blátě. Při hmotnosti 994 gramů za pár tretry Axon Spike hodnotíme jako velmi dobře provedený kousek, který navíc potěší i cenou 2 290 korun. (už)

- + přenos síly, odolnost, zapínání, cena
- tvrdší pro chůzi

KTM

BIKE INDUSTRIES

KTM Fahrrad GmbH
 Harlochnerstrasse 13
 5230 Mattighofen
 Austria

Prodejci KTM ČR & SR info: +420 731 487 943 | email: info@ktm-bikes.cz

SPEED RC 2.0

Doporučená MOC 69.990,-

Rám Alu 7005, DB | Vidlice Rock Shox Reba Race Air 100 mm | Tlumič Rock Shox MC 3.3 | Brzdy Shimano Deore XT Disc | Komponenty Shimano Deore XT, Ritchey Pro | Váha 11,9 kg (bez pedálů)

TEAM LC ELITE

Doporučená MOC 67.490,-

Rám Full Carbon - Monocoque | Vidlice Rock Shox Reba Team, 85 mm | Brzdy Shimano LX Disc | Komponenty Shimano XT/LX, Ritchey Pro | Váha 10,4 kg (bez pedálů)

SPEED RC 3.0

Doporučená MOC 58.490,-

Rám Alu 7005, DB | Vidlice Rock Shox Reba SL 100 mm | Brzdy Shimano LX Disc | Komponenty Shimano XT/LX, Ritchey Comp | Váha 12,1 kg (bez pedálů)

Maxxis Crossmark

Letošní přírůstek do sortimentu značky Maxxis nese jméno Crossmark. Jeho otisk je zcela nezaměnitelný, neboť střední část vzorku tvoří souvislá řada s helvetskými kříži. Je tedy nasnadě, že za jeho zrodem stála švýcarská hlava, a to přímo světový šampion Christoph Sauser.

Hlavním cílem bylo vyrobit co nejrychlejší plášť pro suchý povrch, jenž by ale dokázal podržet v náklonu, v rozbitém terénu i na kořenech a hladkých kamenech tak dobře, jako mnohem hrubší pláště. Skloubit toto všechno není nikdy úplně jednoduché.

Na Crossmarku najdeme v prostředním běhounu miniaturní rozestupy mezi jednotlivými kříži, takže na tvrdém povrchu plášť umožňuje rychlou jízdu a dobré odválení. Boky pláště jsou posety vyššími výstupky, které však přijdou ke slovu teprve v hrubším terénu, v náklonu, jízde po hraně či na šterku a šotolině. Je to tedy takový design „dva v jednom“. Pro kvalitu pláště hovoří i fakt, že právě tento model nasazuje na svá kola i jedna z největších světových firem – Merida, a to poté, co upustila osvědčený a zcela funkční model Ignitor. Ve srovnání s ním je crossmark rychlejší a přitom stejně bezpečný a univerzální v drsnějším terénu.

Na našem trhu koupíme pláště Crossmark v rozměru 2,1 palce v kevlarovém či drátovém provedení v cenách 590 a 390 korun. Hmotnost kevlarové verze je 520 gramů. (mig)



CYKLISTICKÉ BRAŠNY A NOSIČE

SPORT ARSENAL

ART. 205 ZADNÍ HLINÍKOVÝ NOSIČ S GUMIČKEM
 speciální hliníková síťka 40kg (200-400-400) | kvalitní konstrukce podle normy DIN | nosič je uplácoben pro všechna pevná kola klasických i závodních geometrií (široká, úzká, široká, tenká) | MTB velikosti rámu 16-22 palců (m. 40-56 cm) | nosič při zatížení naklápěje v brzdách max. 20 kg | hmotnost: 500 gramů.

ART. 206 - ZADNÍ HLINÍKOVÝ NOSIČ S GUMIČKEM
 speciální hliníková síťka 40kg (200-400-400) | kvalitní konstrukce podle normy DIN | nosič je uplácoben pro všechna pevná kola klasických i závodních geometrií (široká, úzká, široká, tenká) | MTB velikosti rámu 16-22 palců (m. 40-56 cm) | nosič při zatížení naklápěje v brzdách max. 20 kg | hmotnost: 700 gramů.

AKCE: PŘI KOUPI 2 BRAŠEN 508 TRIČKA ZDARMA

ART. 508 - BRAŠNA NA NOSIČ VELIKOSTI SĚMŇAVÁ
 vyplešlá a nově ALU držák | s výšlapnou přenosnou | s výšlapnou přenosnou | s výšlapnou přenosnou

GUMIČKA ZDARMA K NOSIČŮM 205/206

15 let jsme tu pro vás 1992-2007

... více na www.sportarsenal.cz

SPORT ARSENAL s.r.o., Poděbradova 1772, 289 22 Lysá nad Labem
 Tel.: +420 325 551 962, tel./fax: +420 325 553 757
 E-mail: sportarsenal@sportarsenal.cz

Bell Variant

Typ Variant je reakcí značky na požadavek po skvěle odvětrané, lehké, současně ale dostatečně robustní bikové přilbě, kterou využijí kromě běžných XC jezdců i ti, kdož se orientují na enduro či all mountain ježdění.



Klasickým představitelem této kategorie přilb byl a je model Giro Xen, jehož později doplnil levnější typ Hex. Bell Variant, novinka sezóny 2007, je tedy dalším zástupcem této stále se rozrůstající skupiny MTB přilb.

Variant je charakteristický především velkým počtem ventilačních otvorů a moderními, ostře řezanými rysy. Již na pohled je velmi odlišný od obou jmenovaných přilb Giro a mnohem více připomíná maximálně vzdušné a zároveň lehké modely určené pro závodní cross-country. Od nich se ale odlišuje především nadprůměrnou hĺoubkou skeletu, s čímž souvisí i výraznější ochrana zátyku. Pro tuto kategorii přilb bývá charakteristická zakulacená zadní část bez aerodynamického protažení, tímto provedením se vyznačuje i Bell Variant.

Robustnost přilby je zaručena nejen hlubokým tvarem a výraznou silou stěny, ale i použitím vnitřní vyztuhy a pokrytím většiny vnější části skofepinou. Odvětrání je ovšem vzhledem k nadprůměrné pevnosti skeletu více než dobré. Čtyřnadvacet průduchů má nejen velkou celkovou plochu, ale jednotlivé otvory jsou zevnitř přilby ještě propojeny „větracími tunely“, které výrazně zlepšují obtékání vzduchu kolem hlavy jezdce.

Usazení přilby na hlavě je příkladné, což má na svědomí nejen optimální vnitřní tvar skeletu, ale především dlouhé a výrazně polstrované vnitřní výstelky. Vnitřní obvod se plněne seřizuje jednou rukou pomocí maximálně funkčního otočného kolečka GPS.

Propracovaný je i výškově nastavitelný štítek lakovaný v barvě přilby. Za jediný nedostatek považujeme zcela chybějící reflexní prvky, takže doporučujeme přilbu v zadu doplnit o odrazku ve formě samolepky. Celkovému zpracování přilby jinak není co vytknout.

Bell Variant je nabízen ve třech velikostech a celkem pěti barevných kombinacích. Hmotnost 280 gramů je pak vzhledem k robustní konstrukci přilby rozhodně příznivá. Totéž lze říci i o ceně, která činí 1990 korun.

(kad)

+ usazení na hlavě, odvětrání, design, nízká hmotnost

- absence reflexních prvků

Když jsme před prázdninami testovali volné kraťasy Hiker, bylo na stejnojmenný dres s dlouhým rukávem ještě teplo. Ovšem s koncem sezóny se dlouhý rukáv začíná dostávat ke slovu.

Dres Hiker je určen pro sportovní použití bez nějakých závodních ambicí. Jeho celkově volnější střih v pase nahrává spíše kombinaci s cyklistickými šortkami než elastickými kalhotami a nabízí dostatek pohodlí a volnosti. Stylově určitě nadchne enduristy a volnějším smýšlející maratonce.

Použitý materiál není tolik elastický jako u klasických dresů, takže je nutné, aby střih dokonale padl. Na omak hrubší, ale dobře větrající materiál je použit na přední a zadní díl. Plochy švy jsou pak všity pružnější boční panely z jemnějšího materiálu. Tyto panely tvoří i náznak raglanového rukávu, tedy začínajícího u límce. Ovšem samotný rukáv začíná až



Sportful WS Aero Race

Tenká bunda Sportful WS Aero Race je svým provedením určena především pro závodníky a pro cyklistické fajnšmekry.

Zatímco její provedení pravděpodobně ne-nadchne cykloturistu hledajícího volnější střih a univerzálnost, výkonnostně zaměřený jezdec, jenž vyžaduje maximální funkci a praktičnost, bude rozhodně spokojen. Hlavním určením tohoto doplňku je ochrana jezdce před prochlazením při výjezdu na trénink či při návratu z něj. Úzký oboepnutý střih dává jasně najevo, pro koho je tato bunda určena, stejně tak cena 3290 korun.

Základním materiálem této bundy je Winstopper s velice nízkou gramáží. Přítomnost paropropustné membrány zabraňující profouknutí a zároveň nadměrnému zapaření jezdce již tedy v současnosti neznamena horší skladnost vnější „nouzové“ vrstvy. Po složení vám tato bunda nezabere ani celou jednu zadní kapsu u dresu. Přítom funkce a ochrana jezdce je maximální.



vpředu, ale především velice dlouhé a zároveň úzké rukávy. I ve větru tak nemá jezdec pocit, že by ho bunda nějakým způsobem zpomalovala. Doslova ideální je také šifka a především výška límce.

Jedničku s hvězdičkou zaslouží kombinace základního materiálu (Winstopper) s lycrou na partiích méně vystavených proudícímu vzduchu. Tím pádem se výrazně navýšila tvarová přizpůsobivost bundy, aniž by utrpěla ochrana proti větru. Z lycry je nejen převážná část panelu zad, ale i celkem vysoký spodní lem.

Střihu není co vytknout. O tom svědčí nejen minimální krabacení bundy

Přestože byl při konstrukci kladen maximální důraz na skladnost bundy, nezapomnělo se ani na takové detaily, jako je například „garáž“ pro zip jezdce, což předchází jeho nepřijemnému kontaktu s bradou či krkem. Na zádech nechybí celkem rozměrná kapsa se zapínáním na zip. Podceňena nebyla ani bezpečnost samotného jezdce, což dokládá reflexní pruh a také logo výrobce s funkcí odrazky.

I když cena bundy Sportful WS Aero Race je jistě pro mnohé potenciální uživatele vyšší, dokonalá funkce a propracování tohoto výrobku jsou jejím dostatečným vyvážením. My bychom k této bundě ale dali jednu důležitou vizačku, na té by stálo: „Jen pro závodníky, opravdové nadšence a vyvíhané borce.“

(kad)

+ ochrana před větrem, anatomický střih, délka rukávů, fantastická skladnost, propracované detaily

- cena

SANTA CRUZ
Blur XC
Akční cena 79990 Kč
www.idsport.cz

DT SWISS
Autorizované zastoupení + Servis Center
BOTTICO Group s.r.o.
Wolkrova 1273
765 02 OTRŮKOVICE
Tel.: 57 711 92 71-73; Fax: 57 711 92 74
e-mail: bottico@bottico.cz
www.bottico.cz

Pohodový Northwave

od ramene a je z hrubší verze materiálu použitého na předním a zadním panelu. Otemování rukávů je trochu volnější, ale jejich délka je dostatečná, takže dobře překryvají zápěstí až téměř přes stahovací pásek rukavic.

Výrazné švy na rukávech jsou v lokti zahnuté, aby rukáv držel lépe tvar při jízdě. Nízký límec patří spíše k dresům známým ze sjezdu a freeride než cyklistiky. Postrádá sice zip, ale kolem krku je dostatek prostoru, takže nic netlačí ani nesvírá. Přes ramena je dres trochu užší než v pase, takže cyklisty trávní zimu v posilovně bude trochu pnout.

Na zádech jsou pak dvě kapsy na zip, které mají překrytí a nechybí výrazný reflexní pruh v půli zad. Pravá kap-

sa má zip svisle, levá vodorovně. Lepší manipulace je se svislým zipem, přesto bychom uvítali poukto na jezdců usnadňující jeho uchopení.

Lem v pase není vybaven stahovací gumou, takže o usazení na kalhotách se stále jen pružnost materiálu, která je v těchto místech dostatečná. Přesto ale není počítáno s výrazným předklonem, protože velikost XL je ideální do 185 cm výšky, byť by rukávy stačily i vyšším jezdcům. Závodní díl prostě není tak výrazně přetažen jako u klasických cyklistických dresů.

Hiker je ideální pro volnější ježdění se vzpřímenějším posedem. Cena 1 400 korun pak odpovídá kvalitě provedení.

(už)

+ pohodlí, design, délka rukávů

- ovládání zipu

JEN JEDNOU V ROCE...

JEDINÁ SLEVA
S OPRAVDVOU TRADICÍ

od **-30%** - NA KOLA
!!! PRODEJ KOL I VE DVOŘE !!!

-25% - NA SOUČÁSTKY A DOPLŇKY

• JIŽ POTŘINÁCTÉ MÁTE JEN JEDINÝ DEN V ROCE MOŽNOST NAKOUPIT U NÁS COKOLIV S TAKOVOU SLEVOU, ŽE SE VÁM VYPLATÍ PŘIJET ODKUDKOLIV A ZA JAKÉHOKOLIV POČASÍ.

VÝPRODEJ SE TÝKÁ VEŠKERÉHO SORTIMENTU NAŠÍ PRODEJNY !!
TENTO DEN NELZE NAKUPOVAT NA SPLÁTKY A ZBOŽÍ PŘEDEM REZERVOVAT.

STĚRBA Sezimova 10
www.sterba-kol.cz 14000 Praha 4

www.cykl.cz - testy jízdních kol

SOBOTA 15. ZÁŘÍ 2007, 8⁰⁰-18⁰⁰ HOD.



Paul Basagoitia patří k nejlepším jezdcům planety, ale tento tailwhip ze sedmimetrového Jumbotronu pro něj skončil pádem poté, co se mu po dopadu přední kolo zkroutilo do pravého úhlu. Naštěstí se na této překážce nikdo vážněji nezranil.



Součástí festivalu bylo i dvou denní jezdení pro ženy a dívky. Ačkoliv vydatně přišlo, neodradilo to 90 bikerek, které se zúčastnily organizovaných jízd pod vedením Lisy Lefroy a Katriny Strand. Ovšem pozor, pod drsnou zabláčenou slupkou se ukrývala něžná stvoření, žádné mužtaky.

V kvalifikaci slopestylu museli rozhodčí oddělit zmo od plev, neboť se přihlásila spousta začínajících jezdců, kteří se často pokouší o nebezpečné triky jako backflip, 360 nebo tailwhip, ale základní technika jízd jim chybí. Mnozí pak končili v kotrmelcích, což však zase kvitovalei kvelační diváci.



Druhý v pořadí slopestylu Andreu Lacondeguy měl našlápnuto na dvojitého backflipa a ačkoliv ho do molitanu točil čistě, při závodě jsme jeho svědkem bohužel nebyli.

Dokončení ze str. 1

Jedním z největších taháků bylo sobotní vystoupení revivalu skupiny Led Zeppelin Whole Lotta Lot, která zahrála prakticky dokonalé kopie songů této rockové legendy 70. let.

Sportovní program

Jádrum celého festivalu jsou však hlavně závody, které jsou přístupné jak široké veřejnosti, tak i hvězdám. Ty do Whistleru přitahují nejen skvělá atmosféra, ale i tučné šeky pro medailisty v řádu stovek až tisícovek dolarů. Zahajovacím závodem byl BikerX, neboli po evropsku fourcross, kde nás Michal Maroš obsadil skvěle druhé místo. Závodů dokonce přihlížel i Michal Prokop, kterému kvůli povodním v Anglii nedorazila včas kola ani oblečení, a tak do závodu nemohl nastoupit.

Na celkem rychlé trati, jejíž výstavbu měl na starosti známý „dírtář“ John Cowan, nebylo nic extra zásadního, ale obsahovala pro-sekci, kde se letělo přes 8m dlouhý road gap. Mezi pro riders nechyběl ani Brian Lopes, Cedric



CRANKWORX 2007



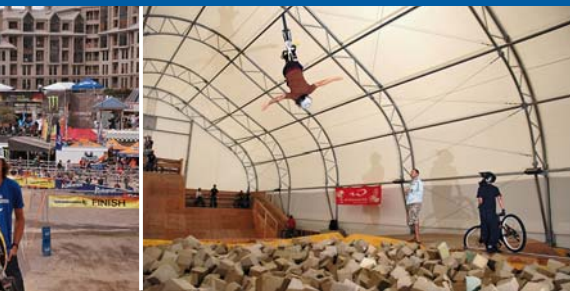
V prvním závodě festivalu, bikercrossu, kraloval Cedric Gracia, ovšem hned druhý skončil náš Michal Maroš. Na to, že díky bahnu a dešti přes zabláčené brýle jezdci skoro na cestu neviděli, lze jejich výkony obdivovat nadruhou. V bikerX však nebojovali jen bikeri, ale i hendikepovaní závodníci na čtyřkolkách, zvaných fourcross. Ačkoliv tato sranda přijde na 10 tisíc kanadských dolarů, byla ve Whistleru značně rozšířenou kratochvílí. Aspoň se tak bývali jezdci mohou vrátit na své oblíbené tratě i po úrazu. Majitelem firmy na výrobu vozíků není nikdo jiný, než legendární Stacy Kohut.



Tyto obstarožní rohy typu Kuboj lze snad ještě tak očekávat na stroji stojícím před hospodou v Čechách, ale na celopěru s vidlicí Manitou Travis, brzdami Hope a saltrem X.0 je to trochu úlet, zvláště s přihládnutím k dalším úpravám, jako koberečové pásece místo gripů a speciálnímu zvýšenému držáku řazení. Smysl je prostý – držet se za jízdy pouze za rohy, takže i brzdové páky mají prodloužení.



Největší světový výrobce kol Giant představil další vývojovou verzi systému Maestro. Tlumič modelu Trance a Reign již nebude zapuštěn do otvoru ve spodní trubce, ale pouze uchycen v nově konstruovaném dílci na konci trubky. Váhová úspora by se tak měla pohybovat v řádu stovek gramů. Novinkou je také dámská verze Cyphre.



Gracia a náš Michal Maroš. Kromě mužské a ženské elitní kategorie, kterou vyhrála Jill Kintner před Fionou Griffiths a místní Joanne Peterson, se jely i další kategorie, obsazené hlavně místními střelci. Divácky asi nejatraktivnějším byl jistě soubor vozíčkářů na speciálních čtyřkolkách. Ten jako obvykle vyhrál lokál Stacy Kohut, bývalý motokrošař, jenž po úrazu i nadále brzdí kanadské kopce na svém speciálu zvaném Fourcross. Cena tohoto vozíka je sice 10 000 kanadských buků, ale mezi vozíčkáři je ve Whistleru značně populární.

Závod provázal silný déšť, který již trval pátý den, takže docházelo ke spouště kolíz. Na nepříznivé počasí doplátil jeden z největších favoritů Brian Lopes, jenž v semifinále prorazil zrovna v jízde s Michalem zadní gumu a tak se do boje o tučné finálové šeky nedostal.

V mužském finále nakonec proti sobě nastoupili Cedric Gracia, Andrew Neethling, JS Therrien a Michal Maroš. Na startu spolu vypálili kupředu Cedric a Michal, následovaní Andrewem a JS. Andrew v dolní části zaútočil na Michala,

jehož také předjel, ale Majkl si to nenechal líbit a v cílové rovině jeho atak odvrátil a dostal se zpět na druhou příčku za Cedrica. V cíli nám Michal prozradil, že od prvního skoku jel prakticky po paměti, protože přes zabláčené brýle nebylo vidět ani na Cedricovu zadní gumu. Při předjížděcím manévru prý dokonce na Andrewa málem skočil. Odměnou za rychlost a dravost mu tak byla tučná odměna – 2000 dolarů!

Po veleúspěšném úvodu festivalu pokračoval zbytek týdne v relativním poklidu. Následovaly dva dny ježdění hlavně pro ženy WomenzWorx, zakončené závodem ve čtyřech sekcích, do něhož nastoupilo rovných čtyřicet žen.

Celkovou vítězku závodu se stala Claire Buchar, což je původem Češka, jejíž rodiče do Kanady emigrovali. Dalším závodem Crankworx byl Jim Beam Air Downhill, jenž se jel na vyhlášené trati A-line. Ta vede od prostřední stanice lanovky až do cíle, její hliněný povrch je hladký a hlavní atrakcí je zhruba stovka skoků, které mají prakticky dokonalé odrazy, takže se dají snadno

naskákat. Většina skoků jsou lavice, aby se i začátečníci mohli naučit je přeskoučit, některé z nich pak mají v jedné polovině vyvýšené odrazy s gapem, takže zručnější jezdci se mohou proletět hodně vysoko a také hodně daleko. Většina klopenek mezi skoky je dělaná tak, aby se nemuselo brzdít a jezdec v pohodě všechno přeskočil. Závodníci Air DH však museli své letecké choutky krotit, neboť při rychlosti přes 70 km/h, kterou běžně dosahovali, nani ne těžkého skoku přeletět až na placku. Vítězem se stal fourcrossař Brian Lopes, následovaný Nathanem Rennie, Gregem Minnaarem a čtvrtým Cedricem Graciou.

Pro naše barvy byl zajímavý také Dual Stalom, jenž se na Crankworx jede hlavně díky požadavku jezdců. Přece jen je Dual o něco atraktivnější, když diváci sledují soubor dvou jezdců, kteří bojují v odělených tratích. Ve střední části se obě tratě spojily, aby bylo vidět, kdo z dvojce je na tom lépe, ale poté se opět tratě rozdělily na dvě samostatné. Do dualu nastoupil i Michal Maroš a trať hodnotil jako jednu z nejlepších, co kdy jel.

Závod odstartoval v pátek večer, jelo se několik kategorií jak pro profiky, tak i pro lokály. Bohužel však při zpracování pavouka z kvalifikace došlo k chybě a na čtyři jezdce, včetně Michala a Cedrica, se zapomnělo. Takže se závod musel přeložit na sobotu dopoledne. Jenže v pátek večer byla obrovská párty a někteří jezdci, včetně Briana Lopese, do sobotního závodu vůbec nenastoupili. Michal se v semi potkal, stejně jako ve finále BikerX, s Andrew Neethlingem, jehož v první jízdě po velmi vyrovnaném boji porazil. V druhé jízdě po prohození tratí Michal hned od začátku vedl, takže jsme si již byli skoro jisti jeho postupem dál. Ale pak se najednou v předposlední zatáčce zapomněl a poté, co mu trošku podklouzlo přední kolo, jel Andrew dojel a cílovou pásku protal jako první. Současně časů z obou jízd pak bohužel o pár setinek hovořil pro Andrewa a pro Michala závod skončil. Stejný osud potkal o jízdu dříve i Cedrica Graciou, jenž podlehl pozdějšímu vítězi – Gregu Minnaarovi. Ten ve finále porazil dalšího sjezdaře, Australana Sama Hilla. Škoda, ►

Indiánské léto



Apache Jestřebí hory 2007

Na první letní víkend se do východočeské Úpice opět po roce sjely stovky vyznavačů především horské cyklistiky, konal se zde již čtvrtý ročník Festivalu cyklistiky Apache Jestřebí hory. Mezi mnoha akcemi spadajícími do tohoto podniku měl výsostně postavení především sobotní MTB maraton, jenž byl letos zároveň mistrovstvím ČR a domácí kvalifikací na mistrovství světa.

Vedle tohoto hlavního závodu zde ale proběhla i řada dalších. Již v pátek 22. června se uskutečnila silniční časovka a především divácky atraktivní MTB kritérium v historickém centru města Úpice, které se konalo na 500 m dlouhém uzavřeném okruhu. Poslední den festivalu se konal orientační MTB závod dvojic s intervalovým startem, jenž byl pro závodníky příjemným oživením mezi jinak zaběhnutými maratony, neboť kromě nezbytné fyzické kondice vyžadoval i logické uvažování a promyšlenou taktiku.

A pro všechny, kteří rádi sledují skákající a létající jezdce vyvracející zákon gravitace, byl připraven také nedělní King Kong Freestyle Jam v úpickém Monkey parku. Doprovodným programem byl již tradiční hudební festival Bujará Úpice, v němž vystoupilo celkem dvanáct hudebních skupin včetně Dana Bárty, Gaiah Mesiah či Ready Kirken.

Krásné tratě s aprílovým počasím

Předpověď počasí pro letošní úpický Festival cyklistiky nebyla sice zrovna růžová a dva dny před jeho začátkem

byly Jestřebí hory řádně zalaty přivalovými dešti, nicméně na stavu a především sjezdnosti maratonských tratí se to našťásti skoro neprojevovalo. Více mokro tak bylo jen v okolí několika brodů a celá trať výrazněji navlhla až v druhé půli maratonského závodu díky několika přeháňkám.

Mraky se v okolí Úpice neustále honily a chvílemi to vypadalo již na trvalejší dešť, našťásti vždy ale přšlo jen chvíli a počasí místo červnového připomínalo



Občerstvovačky doslova přetékaly dobrotami, ani se člověku nechtělo jet dál.

spíš klasický apríl. Někteří účastníci se ale natolik zalekli předpovědi, především pak avizovaného výrazného ochlazení, že bylo možné v balíku jezdců vidět zateplené čapky, dresy s dlouhým rukávem či dokonce windstopperové návleky na tretry. Neděle již byla stoprocentně letní, takže dvojice na orientačním závodě si mohly užít sluníčka.

Trojice tratí nabídla základni „Bud Fit“ jízdu o délce 32 km, prostřední trať 58 km dlouhou a „mistrovskou“ o délce 103 km.

Volba jednotlivých tratí se pořadatelům opravdu povedla. Minimum asfaltu a prostřídání snad všech druhů terénních cest bylo pro bikery tím pravým a všichni účastníci na typ tratí pěli chválu. Musíme sami uznat, že zdejší maratonské tratě patří jednoznačně k těm nejhezčím. Začátek je rychlejší se širokými polními a lesními cestami, delší stoupání přicházejí na řadu spíš až v druhé polovině závodu. Zdejší lesní singletracky, klikatící se často mezi



I s podobou cen pro závodníky si dali pořadatelé velkou práci. Za takovou trofej v obýváku na policiše se rozhodně nikdo stydět nebude.



O tom, že jste na Apache bike festivalu, vás přesvědčil i vysoký počet závodníků stále Scania Apache Team. Oranžové dresy byly zkrátka všude...

kořeny a borůvkám, jsou opravdu nezapomenutelné. Stejně tak přítomnost mnoha vojenských bunkrů budovaných za první republiky, kolem nichž tratě vedou.

Mistry České republiky v maratonu se stali Jaroslav Kulhavý a Barbora Radová, nicméně Apache fest je akcí především pro veřejnost, tedy pro hobby bikery, takže mnohem důležitější informací je to, že se na start všech tří maratonských tratí postavilo dohromady 720 závodníků a nedělní MTB orienták absolvovalo 60 dvojic.

Maximální pochvalu zaslouží provedení značení. Zabloudit se zde zkrátka nedalo. Šípky na stromech byly snad všude, dokonce i v úsecích, kde byl

následný směr zcela jasný. Pořadatelé nechtěli nic podcenit, proto značení raději předimenzovali. Cedule byly navíc doplněny výraznými křídovými pruhy na zemi v místech křížovatek.

A podobnou pochvalu zaslouží i občerstvovačky, které nabídky díky velkému počtu personálu dokonaly servis a stejně tak dobré pokrmy. Při zakousnutí do měkkoučké koblihy se ani nechtělo pokračovat dál v závodě...



V cíli vám z nohy sundaly čip takové krásné indiánky, které zároveň všem závodníkům pověsily na krk pamětní medaile.

I další zázemí závodu bylo jasnou ukázkou toho, jak se to má dělat. Zkušenosti pořadatele jsou znát, což dokládá nadstandardní počet přenosných WC budek v místě startu a prezentace či méně vidaných, ovšem o to užitečnějších přenosných plastových pisoárů.

Jediné, co nám úplně nesedlo, byl trochu nadměrný hluk při příjezdu do cíle, kde decibely z pódia dělaly své.

Radim Kolínek - cyklista, účastník OH Sydney 2000, Atény 2004



DŮLEŽITÉ JE NA CO JEZDÍTE NUTREND

PITNÝ REŽIM



UNISPORT**
Hypotonický iontový nápoj s minerály obohacený o L-Carnitin, glycin, taurin. 1 l = max 70 l hotového nápoje. Nově i v jednorázovém balení.



ISODRINX**
Instantní isotonický nápoj s optimálním poměrem minerálů. Sacharidy 93% (jednoduché 85%). 525 g = 7,5 l isotonického nápoje. 10,5 l hypotonického nápoje. Nově i v jednorázovém balení a jako hotový nápoj 750 ml.

ENERGIE



CARBOSNACK**
Energetický gel pro rychlé dodání energie.
ENDUROSNACK**
Energetický gel s dlouhodobou energií.



CARBONEX**
Energetické tablety s BCAA, kofeinem, taurinem a L-tyrosinem, kreatinem.



TURBOSNACK*
Energie pro finální fázi výkonu. Sacharidy, kofein, taurin, chrom a vitaminy.

REGENERACE



REGENER**
Instantní regenerační nápoj. Nastartování maximálně rychlé regenerace.

TYČINKA



POWER BIKE BAR**
Energetická tyčinka "lepivka" se sníženým podílem bílkovin.

DOPLŇKY nejen proti křečím



ANTICRAMP**
Protikřečové kapsle, vhodné i proti přehřátí organismu.



MAGNESLIFE* NEW
Vysoký obsah magnesia v tekuté formě. 25 ml = 250 mg magnesia

Na produkty Endurodrive® jezdí:
• cyklistická reprezentace ČR
• Lada Kozliková
• Radim Kolínek
• Petr Vabroušek
• Jan Rehula a další
NUTREND partner:
• Český pohár BMX
• NUTREND CUP 2007
• Author maraton tour



* Doplněň stravy
** Působivá pro zvláštní výživu - vhodná pro sportovce

www.nutrend.cz



Dokonalé vybavené zázemí festivalu představovaly kromě umyvadel či vapek na čištění kol také přenosné pisoáry a skoro nekončící řada Toi Toi budek.



Některí závodníci jistě záviděli divákům v klidku popíjejícím jedno pivko za druhým.

► Takže v cíli si závodníci mohli jen těžko sdělovat své zážitky z trati. Určitý hluk ale k akci spojující hudební a bikový festival tak nějak patří.

V Úpici se štílelo!

O zpestření festu se postaral jeden nenechavec, který přímo na náměstí odciplil jednomu ze závodníků horské kolo. Majitel nestihl dostatečně rychle zareagovat, takže lapka kolo po chvíli nalozil do auta a z místa činu ujel. Tato nepřijemná událost ale našťastí pro onoho „byvalého“ majitele negativně nepoznamenala průběh festivalu, za což je třeba poděkovat práci policie.

Ta totiž zloděje i s kolem po nedlouhé honičce zadržela. K jeho zastavení ale bylo zapotřebí použít dokonce pistoli, neboť dotyčného zastavily až varovné výstřely do vzduchu. Celá událost tak měla šťastný konec, nicméně upozorňuje na to, že se na podobné akce vypravují podobná individua s dopředu jasným cílem. Takže všechny účastníky větších cyklistických akcí znovu nabádáme k obezřetnosti.

Festival cyklistiky Apache Jestřebí hory 2007 se rozhodně povedl, na čemž měl zásluhu nejen vysoký počet účastníků, ale především skvěle zvládnutá práce organizátorů. (kad)

POUŽÍVÁME NAŠE HLAVY
K OCHRANĚ VAŠICH

FLUX
TRAIL HELMET

black camo

www.flux.cz

Skoro jako trezor



Firma Abus je jedním z největších výrobců mechanického zabezpečení na světě. Do jejího portfolia výrobků samozřejmě také patří obsáhlý program mechanických zámků určených pro jízdní kola.

Pokud sáhnete po jejím katalogu, určitě nebudete mít problém si vybrat ten správný zámek pro vašeho dvoukolého miláčka, kterého byste neradi viděli pod zadkem nenechavce. Záleží ale jen na vás, jestli se chcete vláčet s asi opravdu těžko překonatelným řetězem nebo lanem o hmotnosti takřka tři kilogramy nebo si skrze kolo proplete tradiční, méně bezpečné, útlé lanko.

My jsme sáhli po kompromisu – tradičním výrobku, který v nás budí opravdový respekt ke kvalitě.

Zámek Bordo sice nepatří mezi úplně drobečky, ale pokud si chcete kolo dobře zabezpečit, musíte počítat s tím, že zámek do kapsy dresu nedáte.

Bordo 6000 se vyrábí v délce 75 cm nebo 90 cm. My zvolili delší verzi, neboť rozdíl hmotnosti není velký a s delším zámekem k sobě zamknete i tři kola, případně jedno nebo dvě zamknete k trubce, zadržadí apod.



Zámek vás na první pohled zaujmou gumovým pouzdem, které má buď dva pásky na suchý zip k montáži na trubku rámu, nebo můžete využít dvou otvorů v rozteči pro montáž na místo cyklistické lahve pomocí dvou šroubů. Tato varianta se zřejmě nebude týkat sportovněji laděných jezdců, ale spíše těch, kteří kolo používají na cestu do zaměstnání, při níž jim nevdají vláčet se s kusem železa.

Zámek je složen z šesti plocháčů, jejichž konce jsou pevně snýtovány. Nemusíte mít rozhodně obavy, že by se vám povedlo kladivem nýtý porušit a plocháče rozpojit. Možná tak po úporné práci ve svěráku, ale i o tom bychom pochybovali. Na kole, kde „řetěz“ volně visí kolem trubek, to je nemyslitelné.

Vložka zámku je neodvratitelná a nelze ji ani „vyhmatat“ planžetou. Zámek je dokonce odolný i proti zmrazení tekutým dusíkem a následnému přeražení. Plocháče jsou totiž pokryty speciálním plastem. Pokud si plocháče přestříhnete běžnými pákovými, nebo dokonce hydraulickými nůžkami, či přeriznout pilkou, je také v oblasti sci-fi.

Abus Bordo 6000 je tedy velmi odolný všem běžným útokům. Nikdo samozřejmě netvrdí, že se přes něj nelze dostat, ale to asi opravdu jen se speciálním nářadím, za předpokladu dostatku času a způsobení hluku. Běžný recidivista, který si za poslední ukradené peníze koupil pákové nůžky a který si vyhlédne váš stroj uzamčený tímto zámekem, může na vaše kolo takřka zapomenout. Další dávku do žily si za vaše kolo prodané za rohem v bazaru asi nekoupí. A takoví lidé po ulici s rozbruskou neběhají...

Abus Bordo váží v délce 75 cm 1 031 g a v délce 90 cm navážíte 1 220 g. Cena samozřejmě není lidová. Podle délky si připlavte buď 1 800 Kč nebo skoro 2 000 Kč. Že to je hodně? Ano, je. Ale za kvalitu se platí a uvědomte si, kolik vaše kolo stojí, jestli se vám to náhodou nevyplatí.

Ovšem, při vši účtě k podobným kvalitním zařízením proti krádeži kola, myslíte hlavně na to, že nejlepší je mít jej neustále pod dohledem. Podobné zámky jsou jen další fázi ochrany vašeho stroje, jenomže jen na nezbytně nutnou dobu. (kany)

Fulcrum stále rozšiřuje



Značka Fulcrum spadající pod italské Campagnolo neustále rozšiřuje sortiment. Po představení série zapletených kol pro MTB přichází s další novinkou v podání silničních karbonových klik. Dvojice modelů s označením **Racing Torq RS** a **Racing Torq R** se bude lišit především konstrukcí. Dražší provedení s přídomkem **RS** bude využívat technologii nazvanou Fulcrum Hollow Crank Technology, tyto kliky tedy budou duté pro maximální snížení hmotnosti a zároveň navýšení tuhosti.

Vnější tvar obou typů klik Fulcrum bude takřka totožný. Zásadnější rozdíl je dále především v provedení převodníků. Dražší verze RS je bude mít kovové s následným CNC ofřežováním a také bude využívat duralové šroubky k jejich uchycení. Provedení osy bude stejné jako u klik Campagnolo, bude tedy využívat dvojici poloos systému Ultra Torque. Oba modely klik budou v nabídce jak s klasickou skladbou zubů převodníků 39/53, tak i v provedení Compact (34/50 zubů), a to v délkách 170, 172,5 a 175 mm. Hmotnost klik zahrnující také miský a ložiska bude u typu Racing Torq RS 699 gramů, u levnější verze „R“ pak 751 gramů. Na trhu by se kliky Fulcrum měly objevit v říjnu letošního roku. (kad)

www.vokolek-import.cz

Cannondale 2008

Super Six Si Full Carbon

Štěrba - Jízdní kola, Sezimova 10, 140 00 Praha 4, tel. 241 741 961, info@sterba-kola.cz, www.sterba-kola.cz • XCR - Špitálka 124/37, 602 00 Brno, tel. 543 254 395, xcr@volny.cz, www.xcr.cz • BIKE CENTRUM Radim Kořínek s. r. o., Masarykova Třída 46, 772 00 Olomouc, tel. 585 243 220, info@bikecentrum.eu, www.bikecentrum.eu • BIKE SPORT, V Tejnku 543, 537 01 Chrudim, tel. 469 621 252, info@bikesportchrudim.cz, www.bikesportchrudim.cz • KOLA VAŠEK, Dvořákovo náb. 222, 539 01 Hlinsko, telefon 469 311 458, kolavasek@tiscali.cz • CykloSport - K, Lužnická 884, 391 01 Sezimovo Ústí, telefon 381 263 333, cyklospor@volny.cz • Redpoint Sportiv, Horní 43, 549 57 Teplice n. Metují, tel. 491 581 042, redpoint@seznam.cz • MEGA BIKE s. r. o., ulice Havlíčkova 160, 280 02 Kolín IV, telefon info: 321 716 416 megabike@megabike-cylo.cz, www.megabike-cylo.cz • BC SPORT, Nádražní 351, 513 00 Semily, tel. 481 625 228, bcsp@mikroservis.cz, www.bcsp@semily.cz • Ramala, Přemyslova 134/29, 301 00 Píseň, tel. 377 222 813, ramala.pisen@seznam.cz, www.ramala.cz • KUR sport, Zimní stadion Oblouková ulice, 405 01 Děčín, telefon info 606 682 979, kursport@kursport.cz, www.kursport.cz

Shlédnout na vlastní oči, jak vznikají kola od jejich vývoje až po finální montáž, nám umožnila rakouská značka KTM. Společně s přibližně třiceti dalšími novináři z deseti států Evropy jsme byli pozváni na slavnostní otevření nové reprezentativní administrativní budovy a při této příležitosti jsme se také seznámili s kolekcí sportovních a závodních modelů kol pro příští sezonu.

A nová, moderní, maximálně prosklená a vzdušně působící stavba s velkým oranžovým logem KTM jakoby byla přímo odrazem kolekce KTM 2008, v níž se snoubí špičkové výrobní technologie, nové systémy odpružení, co nejnižší hmotnost dosažená použitím vysoce kvalitních slitin či karbonu a v neposlední řadě atraktivní, nepřehlédnutelný a přitom velice čistý design. Takové je KTM, kola této značky rozhodně nelze přehlédnout a progresivní vývoj s představením kolekce 2008 jen potvrzuje.

V jednotlivých kategoriích kol KTM pro příští rok se odehrálo mnoho změn, jejich bližší představení proběhne ale až v některém z následujících čísel CykloSERVISE. Nyní se zaměříme především na samotnou montáž kol a na ostatní důležité věci s KTM související.

KTM Bike Industries

„KTM, to jsou přece ty závodní terénní motorky!“, okamžitě vyhrkne pravděpodobně každý nadšený motorista. Jistě, značka KTM má v motocyklovém sportu velkou váhu a kromě kategorií se zaměřením převážně na enduro začíná pomalu vystrkovat drápky i mezi čistě silničními stroji. Cyklistické KTM také neustále rozšiřuje svůj sortiment a v dnešní době pokrývá takřka celou oblast cyklistiky od závodně pojatých silničních i XC modelů, přes biky kategorií marathon, all mountain a DH, až po luxusní turistická, treningová či městská kola. A jaká je spo-

Na návštěvě u KTM



image a nedalekého sídla obou firem ve městě Mattighofen, ležícím nedaleko Salzburgu. Historie je ale pro obě odnože KTM, tedy cyklistickou i motocyklovou, totožná. Datuje se od roku 1934, kdy firmu založili pánové Kronreif a Trunkenpolz. Značka KTM je tedy zkratka Kronreif a Trunkenpolz Mattighofen. Výroba motocyklů a jízdních kol běžela dlouhá léta paralelně. KTM Fahrrad GmbH, tedy samostatná cyklistická značka KTM, byla založena v roce 1992. Tento letopočet udělal mezi cyklistickou a motocyklovou odnoží tlustou čáru a historie obou stejně znejících značek již běží odděleně.

Nová administrativní budova a plánované budování nových montážních i skladovacích prostor jsou důkazem,

že kola KTM budou i v budoucnu nést vískačku „Made in EU“. Původně, tedy ještě v první polovině devadesátých let, se v domovské továrně v rakouském Mattighofenu stavěla kola KTM kompletně, tedy včetně výroby ráhů. Později logicky přešla produkce duralových a karbonových ráhů do Asie, nicméně jejich vývoj, design, ale i lakování a finální montáž kol probíhají stále v Rakousku.

KTM klade maximální důraz na kvalitu jak v případě zpracování ráhů, tak i při montáži samotné. Rozhodně nechce zvyšovat produkci, aby tím nemohla pověstná kvalita značky nějakým způsobem utrpět.

Devadesátá léta minulého století proto znamenala výraznou změnu způsobu výroby, a sice přechod od pásové montáže k samostatným boxům. V nich dvojice mechaniků pracuje vždy na jednom konkrétním kole, které k nim přijde v podobě rámu s vidlicí a některými základními díly. Vyšší třídu kol dokonce staví dvojice mechaniků kompletně, tedy od základního osazení rámu přes veškeré doplňkové komponenty až po finální seřízení a dokonce i zabalení. Tímto způsobem KTM maximálně možné předchází případným chybám, neboť se tím zvyšuje odpovědnost pracovníků.

Současná firma se rozkládá na rozloze 50 000 m², z čehož zastavěná plocha, tedy včetně vývojových, montážních a skladovacích prostor, zabírá 22 000 m². V hlavní sezóně zde vzniká až sedm set kol denně a od června do října to je přibližně čtyři sta kol

jitost mezi motocyklovým a cyklistickým KTM? V současnosti téměř žádná, tedy snad až na záměrné zachování totožného loga, firemních barev, závodně pojatých



Preciznost zpracování je v detailech a nejvíce vynikne ještě před nanesením povrchové úpravy. Monostay zadní stavby duralového rámu má v tomto případě dokonale zabroušené svary a po nalakování tak působí zcela kompaktním dojmem.

Roboti sice svedou hodně, občas je ale lidská ruka nenahraditelná...



Během naší návštěvy již vznikaly modely kolekce KTM 2008. Počínaje touto řází již probíhá veškerá další montáž vždy prostřednictvím dvojice mechaniků, kteří kolo nejen smontují, ale i plně seřídí a zabalí pro následnou expedici.

Takto putují surové rámy s odmaštěným povrchem do lakovacího boxu pro svou první vrstvu práškového laku, jenž KTM používá především pro jeho vysokou odolnost vůči mechanickému poškození.



AUTHOR MARATON TOUR 2007

- AUTHOR 50 ČESKÝ RÁJ** – 21. 4. 2007
www.50ceskyraj.cz
- AUTHOR ŠELA MARATHON** – 5. 5. 2007
DĚTSKÝ AUTHOR ŠELA MARATHON – 6. 5. 2007
www.selasport.cz
- AUTHOR KRÁL ŠUMAVY MTB** – 26. 5. 2007
www.authorkralsumavy.cz
- AUTHOR CYKLO MAŠTALÉ** – 9. 6. 2007
www.mastale.cz
- AUTHOR 50 BEZDEZ** – 23. 6. 2007
www.50bezdez.cz
- AUTHOR ZNOVÍN CUP** – 30. 6. 2007
www.mohila.cz
- AUTHOR KRÁL ŠUMAVY ROAD** – 8. 9. 2007
www.authorkralsumavy.cz
- ARCHA MARATON BRDY 2007** – 22. 9. 2007
www.apa.zde.cz
- NOVA AUTHOR CUP** – 13. 10. 2007
www.novaauthorcup.cz

NUTREND

HUSHKY

Adventura
cestovní kancelář

BARUM BIKE CUP
smlouva smlouva smlouva

VICTORINOX

www.author.cz



Něžné ženské ruce si dokáží poradit se samolepkami nejlépe. Všimněte si vložky v hlavové trubce, která je přítomná i ve středovém pouzdru. Ta se odstraní až po finální, třetí vrstvě lakování.

Perfekcionismus

Víra v maximální kvalitu je u KTM znát úplně všude. Stačí se podívat na zpracování rámu či provedení laku, které jsou na stejné vysoké úrovni jako samotná montáž kola. Procházení

mezi jednotlivými výrobními halami továrny KTM bylo jasou odpovědí na otázku, odkud se ona kvalita bere. Tou odpovědí byla především vysoká morálka všech zaměstnanců, kteří při montáži kol snad ani jednou nereagovali na objektiv a blesky fotoaparátů



Každé kolo vzniká v samostatném boxu, tedy nikoliv na běžnějším „montážním pásu“. Turistická a městská kola zaberou paradoxně více času než závodní speciály a sportovní modely, neboť vyžadují montáž blatníků, osvětlení a dalších doplňků.

deně. Ročně tak KTM Fahrrad GmbH vyprodukuje sto čtyřicet tisíc kol. Z celkového počtu vyrobených kol zaujmají 35% horská kola, 20% městská kola a zbytek je rozdělen mezi silniční a turistickou produkci.

Zásadní je především velký záběr



Přestože se například zapletená kola DT Swiss vyznačují vysokou kvalitou, u KTM probíhá jejich další velice pečlivé docentrování, které napravit případné „škody“ napáchané transportem. Na monitoru je dobře patrný centrovací terč.



Stroj pro naplétání drátů vyžaduje velkou zručnost a především soustředěnost. I přes neodolatelné sympatie redaktora Cykloservisu se slečna svým pohledem věnovala neustále drátům a niplům.

a stále se maximálně soustředili na svou práci. Vysokou preciznost podtrhovalo stále dokonale srovnané nářadí a neméně příkladně urovnané náhradní díly připravené vždy v bedničkách pro montáž na konkrétní kolo. Relativně vysoké procento žen mezi zaměstnanci je také určitou zárukou vysoké kvality a disciplíny. Takový pořádek bychom chtěli mít ve své domácí dílně...

Surové rámy nejprve prochází fází lakování, které se provádí praškovými laky celkem ve třech vrstvách. Rámy tak putují zavěšené na háčích jednotlivými



lakovacími boxy a vypalovacími pecemi. V některých případech dokonalost robotů ještě doplňuje lidská ruka s klasickou stříkačnickou pistolí. Po dvou prvních vrstvách komaxitu následuje lepení samolepek. Zde nelze spatřit nikoho jiného než ženy, které jsou maximálně důkladné, a v jejich tváři lze vidět soustředění, snad podobné jako při lakování nehtů. Je to určitý protipól vývoje rámu a designu, kde naopak většinu tvoří mužské ruce a hlavy.

Pro nezavěšeného pozorovatele může působit velice podivně poslední

nemá cenu spěchat. To dokládá předloňský příchod opravdu vydařených karbonových rámu KTM i zcela nové konstrukce zadního odpružení u koleček 2008. A tradici či vedení firmy natolik, že například kovová klika od vstupních dveří do původního, dnes již neexistujícího objektu, v níž je plastické logo firmy, byla zachována a následně vsazena do vstupních dveří nové moderní budovy. Pro úspěch je rozhodně důležitá inovace, pokud se ale snoubí s tradicí, je to ještě lepší...

Jan Kadečka

Apache® Bicycles Carbon Top Line 2007

Karbonové rámy Apache spojují zdánlivě nespojitelné vlastnosti, nekompromisní tuhost pro závodní nasazení a přitom velkou dávku pohodlí. To vše při skvělé váze. Představujeme Radu starších.



Manitou indiánský bůh

rám Carbon 100% — vidlice RS REBA TEAM — specifikace XT+XTR — velikost 17", 19", 21"

Kč 69.990,-

Zaváděcí cena rámu **Kč 23.390,-**

www.apache-bike.cz
Spirit of The Victory

Můžete vidět v Galerii Design centra České republiky, Radnická 2, Brno na výstavě Národní cena za design 2007 prezentující výsledky soutěže Vynikající výrobek roku 2007. Výstava potrvá do 2. 9. 2007

Design © Jan Herynek, 2007 / www.berynek.com



LIGHTING SYSTEMS

Nejprodávanější
cyklistické osvětlení

Bezpečnost



Viditelnost až 1600 metrů

Kvalita a spolehlivost

Funkčnost



3 ks držáků, na sedlovku, na zadní vidlici a na opasek



Značkové alkalické baterie v ceně osvětlení



Nová zadní blikáčka s extrémními záblesky. O záblesky se stará 1/2Wattová NICHIA dioda, doplněná o dvě HI-powered (1800mCD) diody. Diody jsou Japonské výroby. Doba blikání 190 hodin!! Baterie 2 x AAA.

MOC cena: 320 Kč



... a cítíte se bezpečně

Světla SMART používají chytré držáky pro snadnou montáž bez nářadí !!!

NOVINKA



BL-184WW
1 x 1/2w dioda



BL-183W3
3 x dioda



BL-183W5
5 x dioda



RL-403R
3 x dioda



RL-313R
3 x dioda

www.cyklomax.cz Dovození: CykloMAX s.r.o., U. elektrárny 306, 53002, Pardubice, Tel: 466 944 023, fax: 466 944 022, Email: info@cyklomax.cz

Rock Machine Adrenaline 3500



All mountain a enduro biky se v poslední době stávají čím dál více populárnějšími, a tak po testech několika z nich nemůže chybět ani zastupce domácí značky Rock Machine.

Osvědčený systém

Základem rámu je hliníková slitina Alpine 7005 SL s dvojitým zeslabením stěny v místech menšího namáhání. Přední rámový trojúhelník má výrazný sloping pro větší manévrovací možnosti nad rámem a spodní trubka je v hlavy profilována svisle, aby se směrem ke středovému pouzdru rozšiřovala pro zvýšení boční tuhosti. Zajímavostí jsou u tohoto kola otvory pro košík na láhev, kterou ale lze díky přetlakové nádobce tlumiče zasunout bohužel jen velmi obtížně.



Samozřejmostí je výztuha pod hlavou a spojení spodní s horní trubkou podélným svarem. Sedlovou trubku ještě navíc jistí horní navařená výztuha, takže i přes vysoký sloping lze hodně laborovat s výškou sedla podle sklonu a náročnosti terénu. Zadní stavba je svým stylem připodoběná v podstatě FSR systémem, tedy využívá čep Horst Link,

kdy je osa zadního náboje uchycena až za čepem otáčení.

Hlavní čep spodní kyvky na sedlové trubce je na úrovni nejmenšího převodníku, ovšem při jízdě byl vliv šlapání na pružení cítit jen málo, neboť výrazný sklon horní vzpěry a umístění zadního čepu poměrně nízko tyto negativní vlivy značně eliminovaly. Horní vzpěra zadní stavby je zavěšena na vahaadle umístěném v horní rámové trubce, které působí jako malé prepřakování na tlumiči. Pro vyšší pevnost je spojeno kromě ložisek a osy tlumiče ještě imbusovým šroubem. Nabízí dva otvory pro montáž tlumiče, který ve finále poskytne zadní stavbě zdvih 130 mm.

Výrazně navrch, hned o 30mm, má proti zadní stavbě zdvih přední vidlice Marzocchi All Mountain 3, která disponuje lockoutem a nastavením odkokku. Páčka lockoutu je díky svému titěrnému tvaru za jízdy trochu hůře ovladatelná, ovšem chod vidlice je naprosto perfektní a cesta je doslova vyžehlená. Souhrnu vidlice se zadním tlumičem Manitou Split RPA je třeba nastavit správným natakčováním obou jednotek a nastavením citlivosti tlumiče na

záběr od pedálů malou červenou páčkou na přetlakové nádobce.

S vyladěným pružením je pak jízda vyladěná ve stylu all mountain, tedy drsné sjezdy, delší výjezdy a vše samozřejmě s možností přišlápnout si pro svižnější jízdu díky nastavení většího odporu na tlumiči. Ke sportovnějšímu projevu navíc výrazně přispívá rám svoji celkovou tuhostí. Pro jízdu ze sedla bychom uvítali možnost snížení zdvihu vidlice, kdy v ostřejších stoupáních nebo svižnější jízdě působí kolo příliš na zadek posazeným dojemem. Ovšem po rovině to nijak neovadí a v prudkých sjezdech je to naopak výhoda.

Pomohlo by i ubrání podložek pod představcem. Díky vyššímu zdvihu je vidlice více položená, takže kolo při zatáčení působí trochu „sjezdovějším“ dojemem a není tak hbité. Ovšem kratší posed a rám jsou naopak hravější, takže jezdec si na souhrů těchto dvou protikladů chvilku zvyká. Jakmile se s kolem sžije, není problém jet z kopce hodně rychle, smět si na skocích dovolit parádičky, ale zároveň se spolehnout na dobré vedení stopy. V těžkých pasážích bychom uvítali širší řídítka. Byť jsou vialstovky Easton EA 50 poměrně pohodlné, pro vyšší jistotu jim ale pár centimetrů chybí. Představec je ze stejné sady a celkově je kopkutu nutno přiznat solidní tuhost.

Brzdy Hayes Sole jsou i přes jednopístkové provedení poměrně ostrým kouskem a jejich páky jsou velmi příjemné do rukou. Nebyl problém postavit kolo jedním prstem na předek. Jistotu v terénu podpořily i pláště WTB Moto Raptor, jejichž vysoký ostrý vzorek na trávě nebo jehličí zanechal zřetelné otisky. Pláště byly v blátě a na měkčím podkladu hodně jisté, tvrdší povrch a třeba asfalt už jim příliš nevoněly.

Kokpit jsme již zmínili, takže jen chvilka komfortnímu sedlu WTB Pure V, opět se sedlovkou od Eastonu. Posed je pak celkově vzpřímenější a více vzad. Gripy WTB s pojistkou jsou velmi dobře přilnavé a k rukavicím se doslova lepi.

Kdo rozpumpuje Adrenaline?

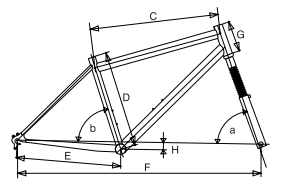
Určitě jezdec hledající vyšší zdvih pro náročnější terén, spíše milovník sjezdu než stoupání a také jezdec hledající tuhý rám s dobře fungujícím odpružením a možností zasunout sedlovku až na doraz.

- +** tuhost, hravost, spolehlivě pláště, pohodlné sedlo

- užší řídítka

Technická specifikace:

Rám: Alpine 7005 D.B. SL
Tlumič: Manitou Split RPA 130mm
Vidlice: Marzocchi AM3 160mm
Brzdy: Hayes Sole
Kličky: Truvativ Stylo GXP
Razení: Shimano Deore LX
Přehazovačka: Shimano Deore XT
Přesmykač: Shimano Deore LX
Náboje: Shimano M 475
Ráfky: Ritchey Disc OCR Pro
Pláště: WTB Moto Raptor 26x2,24"
Řídítka: Easton EA 50
Představce: Easton Vice
Sedlovka: Easton EA 50
Sedlo: WTB Pure V
Pedály: Shimano PDM 520
Hmotnost: 14,4 kg
Cena: 47 990 Kč



a	Úhel hlavy	69,5°
b	Úhel sedlové trubky	74°
C	Horní rámová trubka	580mm
D	Horní trubka vodorovně	595mm
D	Délka sedlové trubky	475mm
E	Délka zadní stavby	430mm
F	Rozvor	1130mm
G	Hlavová trubka	110mm

PEARLIZUMI
www.pearlizumi.cz
 Cyklistická a běžecká obuv
 Doplnky a textil v nejvyšší kvalitě
 LISSPORT, Nový Svět 350, 512 46 Harrachov
 e-mail: info@lissport.cz, tel. 481 311 820



TRIEXPERT
www.triexpert.cz

Podolská 42, Praha 4
 tel.: +420 241 430 044
 e-mail: triexpert@triexpert.cz
www.triexpert.cz

xpědo

PROFILE DESIGN

TITEC
 The Best PART of Any Bike™

XIII. VELKÁ ŘÍJNOVÁ CENOVÁ REVOLUCE

opět již v září, pátek 21.9. a sobota 22.9.

Zveme Vás na náš tradiční výprodej na konci sezóny. Největší **SLEVA** na všechno zboží máme pouze tyto 2 dny v roce! Cyklo 69, Řeznická 13, Praha 1, Tel.: 222 230 942

VÍCE NA WWW.CYKLO69.CZ



Syncros je zpátky!

ce proti silným otřesům. S typem AM mají společné eliptické ližiny, které jsou 7 mm široké a 8 mm vysoké pro jistější usazení v záмку sedlovky, vodotěsné švy a povrchovou úpravu zamezující zachytávání kalhot o sedlo. Druhý styčný bod biku s jezdcem tvoří komplet řízení. Lze pořídit gripy se čtyřmi či jističci šroubů a Alu zátkami říditel nebo klasičskou verzi bez šroubů. Řídítka Syncros využívají snad všech materiálů. Vrcholem nabídky jsou karbonové modely, které se zatím nedovází, ovšem sjezdové vlašťovky Bulk a all-mountain typ Gain uspokojí svými variantami duralových slitin 7075 a 2014 a následně i odlišnou cenou každého vyznačující rozbitých lesních cest a těžkých skoků.

Opomenout nelze ani rovný model Fixed s hmotností 145g při šířce 690mm. Oversize průměr říditel je samozřejmě a k němu je přesně napasována řada představců, které jsou vyvedeny v módní bílé barvě. Ta je letos pro značku Syncros téměř charakteristická a dodává jí v záplavě konkurenčních komponentů jistý nádech odlišnosti, což jí bylo vlastní téměř vždy. Představce jsou rozděleny podle použití, takže FR Stem je 50mm dlouhý model ze slitiny 6061-T6, z níž je vykován speciální patentovanou 3D-Net technologii, a navíc má vyšší objímkou, aby při náročném ježdění nedošlo k poškození sloupku vidlice.

Model AM je určen pro enduro ježdění a je dostupný v délkách 60-110mm, přičemž technologií kování doplnilo ještě CNC frézování. Pro závodníky XC je určen 137g (110mm) vážící model FL v délkách 80-120mm, který je kován technologií 4D-Net a je vhodný i pro karbonové sloupky vidlic. Označení FL charakterizuje u značky Syncros vždy ty



nejlehčí komponenty, určené právě pro náročné XC a maratony. Jejich spolehlivost testují závodníci například na etapovém podniku Trans Rockies, což je opravdu extrémní zátěž. K řídítkům a představcům neodmyslitelně patří hlašovná složení. Téměř legendární model Hard Core platí dlouhá léta za synony-

mum kvality a nejnak je tomu u současných modelů. Typ FR1 využívá kovových a CNC obráběných CrMo misek pro vyšší odolnost a oversizová kulicová ložiska pro jednoduchou údržbu. Hmotnost 259g není určena pro váhové fetišisty, ale pro maximální odolnost při sjezdu a dopadech po freeridových trich. To model FL/AM váží díky duralové slitině jen 118g a je určen pro náročné XC a enduro.

Posledním styčným bodem s bikem jsou pedály a ty jsou bezesporu chloubovou značkou. Originální tvar platformových pedálů Mental se nedá přehlédnout. Použité materiály těla jako CrMo, magnezium nebo duralová slitina odlišují jednotlivé typy, stejně jako provedení osy či výměnných pinů. U ocelových nejlevnějších verzí fungují piny u osy po odstranění i jako maznice. Samozřejmostí je pro všechny

typy uložení na čtyřech ložiscích, z toho dvou zapouzdřených, jednom jehlovém a jednom kluzném ze speciálního PU. U ocelových pedálů je dokonce poskytována pětiletá záruka!

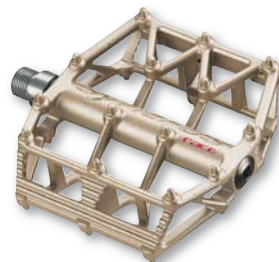
Specialitou značky jsou kola, a to jak kompletní ručně zapletené modely na vlastních nábojích a ráfcích, pouze s využitím DT Swiss drátů, tak po jednotlivých dílech. Syncros náboje využívají speciální průmyslová ložiska a řada FL s dvouřadými kulicovými Custom ložisky navíc vlastní vazelínu Rock'n roll pro bezproblémový chod. Custom ložiska totiž počítají i s bočním zatížením ze strany na

stranu, což je při nízké hmotnosti náboje a ložisek mnohem náročnější na celkovou odolnost náboje a lehkost jeho chodu bez vzniku vůli.

Zadní náboj FR nabízí jak 135 tak 150mm šířku osy a stejně tak její rozdílné průměry. Je uložen na šesti ložiskách-čtyři v těle a dvě v ořechu. Ten je vybaven čtyřmi praporky pro maximální rozložení tlaku při záběru. Navíc krajní ložisko je v náboji umístěno pod unášečem kotouče, aby dokonale rozložilo síly vznikající při brzdění. Přední náboj FR na čtyřech ložiskách je pak kromě 20mm pevné osy ještě vybaven adaptérem na 9mm osu, takže uspokojí majitele širokého spektra vidlic.

Syncros ráčky nejsou žádným cizím produktem se samolepkou značky, ale komponentem vyráběným v vlastních slitin s využitím vlastních poznatků a s maximálním důrazem na kvalitu. Patentovaný spoj ráčky nebo ochrana proti protažení pláště při brzdění jsou jen některé z patentů, kterými tyto kousky disponují.

Na ráčky patří kromě vlastních pásek



i pláště. Ty nejsou jen designovým výstřelkem, ale naopak svým netradičním vzorkem přesně sledují potřeby bikerů v náročném terénu. Speciální přední a zadní dezén sjezdového modelu zaručuje maximální výkon, doplněný navíc o BI pás tvořící ochranu běhounu proti proražení a CAP ochranu proti poškození boků. Stick It přínavá směs je pak pro závodní nasazení téměř nutností. Kromě sjezdových pláštů v šířkách 2.5 a 2.7 palce byl pro potřeby enduristů vyvinut ještě model PNC (Point'n Chute) v šířce 2.35 a 2.5 palce, který kombinuje přínavou směs na bocích s tvrdším materiálem na středu běhounu pro delší životnost a nižší valivý odpor.

Syncros tedy rozhodně nezahál, a kdo kromě nádechu kultovnosti, který se v dnešní době již pomalu vytrácí, touží také po technicky propracovaných komponentech, má ve vancouverské „garážovce“ jistotu.

PR

CICLOSPORT
SPORTS INFORMATION SYSTEMS

NOVINKA

HAG5

Cena 9490,- Kč

www.pells.eu

SEX BIKE & rock'n'roll

Canaan Elite

59.990 Kč

MONGOOSE

RAM: ALU ZESLABOVANÝ, FREEDRIVE XC/ENDURO
100MM ZDVH; TLUMIC: FOX FLOAT RPS3;
VIDLICE: FOX F100RL, 100MM, LOCK OUT;
PŘESMYKÁČ: SHIMANO DEORE XT;
PŘEHAZOVAČKA: SHIMANO DEORE XT;
RAZENÍ: SHIMANO DEORE XT RAPID FIRE;
BRZDY: AVID JUICY 5 HYDRAULICKÉ DISKOVÉ;

Výhradní dovozce pro ČR a SR:
Aspire Sports, s.r.o., Karásek 11, 621 00 Brno
tel.: 532 199 540 e-mail: aspire@aspire.cz www.bikecentrum.cz

NAŠE KOPCE

Vydat se na kopec někým dál od domova znamená kromě možnosti poznat nové výhledy často také nepřijemné zklamání. Vyrazili jsme totiž směrem k Jeseníkům, abychom dobyli Kralický Sněžník, ovšem jaké bylo naše zklamání, když jsme ve dvou třetinách cesty k vrcholu narazili na značku se symbolem kola v červeném kruhu s pruhem napříč.

Palaš (1030 m n.m.)



Ano, zákaz cyklistů je na hřebenech Jeseníků hojně rozšířen, takže nezbývalo nic jiného než se na vrchol vydat bez kola a kochat se krásami okolí alespoň z pozice pěšího turistu. Přesto jsme našli náhradní řešení a tím se stal několik málo kilometrů vzdálený vrchol Palaš (1030 m n. m.) s lyžařským střediskem Paprsek.

Jako základnu jsme využili Staré Město pod Sněžníkem, které leží kolem stovky kilometrů od Hradce Králové a je dostupné autem, nebo lze jet vlakem do deset kilometrů vzdálených Hanušovic. Jelikož není „Starác“ v centru Jeseníků, je tam poměrně klid, turisté se nehromadí a ceny jsou celkem solidní. Hanušovická Holba se točí snad na každém rohu a ve výhledu Goldek na náměstí mají pro všechny milovníky zdravé výživy výborná pečena vepřová kolena.



Dost ale kulinařských myšlenek, je třeba vyrazit na trasu. Začneme na náměstí, odkud sledujeme zelenou značku vedoucí půl kilometru po hlavní silnici k první křižovatce, na níž se dáme vpravo, a stále se držíme této baný. Po kilometru odbočuje zelená vlevo mezi stromy na lesní asfaltku a zde nastává možnost volby. Bud se držet této baný a absolvovat místy vřazdný výjezd po loukách, doplněný nádhernými výhledy například na Prádeč, nebo si tuto variantu nechat pro návrat, což doporučujeme, a vydat se z tohoto rozcestí druhou cestou, která je označena zákazem vjezdu pro automobily. Nelze ji přehlédnout, jak zelená, tak tato cesta začínají na stejném místě, tato je jen více vlevo a jedná se o lesní štěrkovou cestu bez turistického značení, která je však mnohem mírnější.

Vyrazíme tedy po ní a celou dobu jsme ukryti v lese, kde nás doprovází jen hučení potoka Bystřínka. Cesta vede téměř neustále rovně, až dorazíme do první velké zatáčky, kde se přímo před námi schovává menší lesní cesta s poměrně výrazným sklonem. Pokud zůstaneme na štěrkové cestě, můžeme pokračovat oklikou s mírným sklonem až na vrchol, ovšem my doporučujeme vydat se právě po prudké lesní cestě, tedy stále rovně podél Bystřínky.

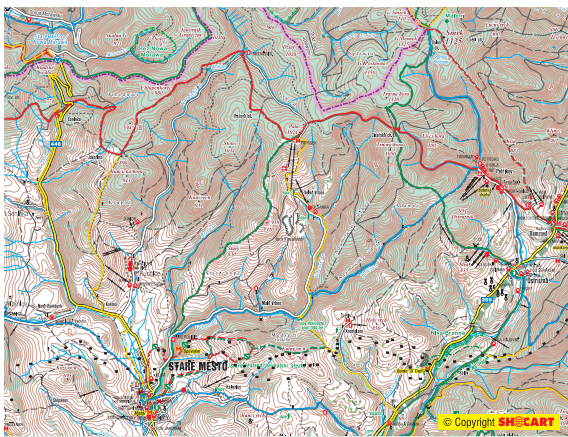
Po několika metrech se cesta rovná, aby klesla k nenáročnému brodu a opět nabrala ještě výraznější sklon s lehce zarostlým povrchem, který trochu mate a nabízí do-

jem, že jsme se ztratili. Po pěti stech metrech nás to však přivede na rozcestí, kde směrem přímo je to zarostlé a doleva po makadamu se nám moc nechce, navíc na tachometru je téměř pět kilometrů veskrze stoupacího charakteru, takže doprava traverzem po celkem slušné cestě. Kocháme se pohledem do údolí pod námi vpravo a na hřeben za námi. Cesta najednou jakoby se začínala ztrácet a přestávala být výrazná, ale není se třeba bát, protože z ní není kam odbočit a celkově po kilometru od zmiňovaného posledního rozcestí se ocitáme na louce, kde je vyznačená cesta

a zelená značka, kterou jsme před šesti kilometry opustili.

Takže vlevo do kopce po široké lesní cestě, která se zužuje na kofenitou cestičku a po necelých dvou kilometrech se napajuje na červenou značku, vedoucí k chatě Paprsek, která už je z křižovatky značek vidět. Paprsek disponuje příjemnou venkovní i zasklenou vnitřní terasou s restaurací, takže po česnečce nebo borůvkových knedlicích a samozřejmě nezbytném pivku Holba už zbývá urazit jen půl kilometru po červené k vrcholu Palaš, což je ale nezáživná asfaltová cesta, vhodná akorát tak pro naše plná břicha.

Vrcholek bohužel postrádá rozhlednu či jakoukoliv zajímavost, kromě několika laviček, takže opravdovým cílem bude přece jen spíše hospoda na Paprsku. Kdo si chce užít hřebenevých kilometrů, může udělat okruh po červené s výjezdem po zelené na vrchol Smrk a dále po modré na Petřívok, před nímž lze odbočit ve sjezdu vpravo po cyklostezce, dostat se pod onen zelený výjezd a vrátit se zpět na Paprsek. Celé to měří kolem čtrnácti kilometrů, ovšem některé úseky před



Základní údaje:

Celková doba jízdy: 2 hodiny
Vzdálenost: 8 km výjezd, 14 km okruh po hřebeni, 8 km sjezd
Použité převody: všechny, dvě místa i pěšky
Vhodné kolo: určité horské, kros jen pro otrlí

CYKLOSERVIS BIKE MARATONEC 2007
WWW.CYKL.CZ

8.9.2007 Specialized Rallye Sudety	12.5.2007 Kely's Malvíř Cup	23.6.2007 Apache Jeseníky hory	5.5.2007 Author Sela marathon
26.5.2007 Author Křál Sumavy	18.8.2007 Galaxy Cyklošvec maraton	28.7.2007 Rubena Manitou Železné hory	15.9.2007 GT Zaskar Challenge
7.7.2007 ČS bikemaraton Drásl	25.8.2007 Kely's Dubnický maraton		

Vyberte si maraton zařazený do seriálu Cykloservisu o nejlepšího maratonce roku 2007

Smrkem jsou od lesních dělníků dost zníčené a naopak některá místa už se bagrují a chystají na nový povrch pro cyklostezky. Každopádně kvůli perfektním pohledům do údolí a technicky libivým úsekům určité doporučujeme.

Z Paprsku se pak vydáme zpět po červené a zelené na louku, kde jsme se napačili při výjezdu, ovšem držíme se stále zelené a užíváme si nenáročného sjezdu po loukách se dvěma krátkými výjezdy s perfektním výhledem zpátky na kopec a celý hřeben. Poslední kilometr před hlavní silnicí je po asfaltu a na náměstí máme v nohách něco málo přes třicet kilometrů, takže si můžeme zajít na ono vytvožené koleno a pro změnu třeba zase Holbu.

Pokud se do těchto míst vydáte, určitě oceníte menší počet turistů, nežli bývá v populárnějších místech Jeseníků. Ovšem doporučujeme se vybatvit občerstvením, protože kromě hospod ve vesnicích zde příliš mnoho šanci doplnit energii nebudete. (už)

VELKÝ VÝPRODEJ KOL

Author, Merida, Scott, Specialized, Genesis

SLEVA až 25 %

www.peksport.cz

Vršovická 466, Praha 10, KOH-I-NOOR
 tel.: 271 72 34 25 (cyklistika), 271 72 08 93 (sport)
 Po-Pá: 9.00-19.00, So: 9.00-13.00
www.peksport.cz, e-mail: peksport@intersport.cz

CHRÁNÍ VAŠE OČI



BSG-26 Protector
 :: Chromové /
 Kouřová lesklá skla



:: Matně černé /
 Kouřová lesklá zrcadlová skla



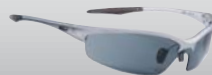
:: Červené /
 Kouřová lesklá zrcadlová skla



:: Šedé /
 Kouřová lesklá zrcadlová skla



:: Bílé /
 Kouřová lesklá zrcadlová skla



:: Matně stříbrné /
 Kouřová lesklá zrcadlová skla



:: Krystalové šedo-černé /
 Kouřová červená MLC skla



:: Krystalové stříbrno-černé /
 Kouřová modrá MLC skla



:: Krystalové modro-stříbrné /
 Kouřová modrá MLC skla

BRÝLE BBB BSG-26 PROTECTOR

- :: Obroučky z grilamidu.
- :: Tvar skel poskytuje tu nejlepší ochranu očí.
- :: Polykarbonátová skla z jednoho kusu.
- :: 100% UV ochrana.
- :: Měkké gumové vložky u uší a nastavitelná opěrka nosu.
- :: Uloženy ve vysoce kvalitním pevném přepravním pouzdře.
- :: Součástí balení je také kvalitní obal proti poškrábání, slouží zároveň jako utěrka skel.
- :: Náhradní skla: žlutá a čírá.

BBB je v roce 2007 oficiálním dodavatelem brýlí profesionálního silničního týmu Quick-Step Innergetic.

OFFICIAL SUPPLIER 2007



CYCLING TEAM



TODAY'S BIKE PARTS

:: Pro více informací kontaktujte dovozce
 CZ: www.jmctrading.cz tel: 583 431 293
 SK: www.skprofilbikesk.sk tel: 484 151 001