

**Qeridoo**

Sportrex 2020

MAXIMÁLNÍ  
OCHRANA  
A BEZPEČNOSTNÍ  
PRVKY

www.qeridoo.cz

**BBB.cycling.com**

# CykloMarket

2 ♦ 2020

Časopis pro obchodníky s velomateriálem

## Přilby HJC na našem trhu

HJC nově na českém trhu.

Tato korejská firma, jeden z největších světových producentů motocyklových přilb, se rozhodla vstoupit do světa cyklistiky.

Při vývoji byly použity technologie větrného tunelu, 3D laserového skenování a spolupracovalo se s závodním Pro Tour týmem Lotto Soudal. Výsledkem je jedinečné funkční design, aerodynamický tvar a patentovaná technologie SELFIT, kdy se přilba automaticky přizpůsobí obvodu hlavy. V nabídce najdete šest modelů.



Dovozce: Schindler s.r.o., www.schindler.cz

## Nalehko, ale vybaven!

Náhodská značka Acepac přichází na trh s minimalistickým, ale jak je v jejich stylu zvykem, s odolným řešením připevnění náhradní nádi, montpák a bombiček a také nádi na rám kola. Jedná se o odolný Hypalon popruh Tube wrap obepínající duši a pouzdro Tool wallet se šesti kapsami na nářadí z odolného materiálu Nylon 6.6.



Více informací na www.acepac.bike.

## Extrémně výkonné světlo Fenix

Druhá generace extrémně výkonného světla na kolo Fenix BC30 V2.0

přináší světelný tok až 2200 lumenů (ANSI). Svítlna používá osvědčenou technologii dvojitého směřování světla „Dual Distance Beam System“, který vytváří kužel plynně osvětlující celý prostor před jízdním kolem až do vzdálenosti 187 metrů. Oproti minulé generaci je cyklovělo vybaveno bezdrátovým dálkovým ovládáním. Ke svítlně lze dokoupit i držák na plochá aero říditka. Cena svítlny je 2 499 Kč.



Více informací na www.kronium.cz

## Akční set sedla SDG BEL AIR 3 a gripů THRICE

V letošní sezoně špičková MTB sedla SDG BEL AIR 3 v akční nabídce

s gripů THRICE v odpovídajícím barevném provedení. Gripy jsou v této akční nabídce zdarma.

Sety jsou k dispozici v barvě černé, tyrkysové, oranžové, červené a zelené. Doporučená MOC 2 240 Kč.

Více informací: martin.reznicek@levelsport-koncept.cz.



## Objevte novinky ENERVIT: proteinové tyčinky a Just Flow pro oxyliční svalů

S rozjedem jarní sportovní sezony přichází specialista na výživu pro vytrvalce s novinkami. Enervit v dubnu uvedl na český trh dvě novinky. ENERVIT JUST FLOW přináší více kyslíku pro sport i přemýšlení díky velké dávce kakaových flavanolů. Ty přispívají k efektivnějšímu průtoku oxyličené krve do svalů a mozku tím, že pomáhají udržovat pružnost cév. Enervit Just Flow ve formě kapslí je proto vhodný pro fyzicky (sportovci) i psychicky (manažeri) náročnou činnost. ENERVIT proteinové tyčinky nabízejí dva nové druhy a přichutě: ENERVIT Protein Bar 30% (čokoládová pěna) a ENERVIT Protein Bar 27% (čokoláda se smetanou). Proteinové tyčinky pomáhají s příjmem potřebných bílkovin a hodí se třeba pro sportu nebo v průběhu dne jako chutná svačinka.



www.enervit.cz

**HEAD**  
bicycles

www.head-bike.com

## Apache Payat Comp

Bude vám letošním dělat na výletech po Čechách společnost jedno z našich horských nebo krosových elektrokol se středovým motorem Bosch, Bafang či Comp Drives, nebo se rozhodnete pro kola s nábojovým motorem řady Apache Power? Co třeba Payat Comp 1? S ním pro vás bude zábavou i strmý výšlap neupraveným terémem.



www.bplumen.cz

## AUTHOR Trail Inmold X9

Přilba AUTHOR Trail Inmold X9 je skvělou volbou pro jízdu v pohodlné, odvětrané a bezpečné přilbě. Konstrukce In-mold – vnitřní výplň z grafitového EPS (pěnový expandovaný polystyren) s výtuhou z termoplastu je visována do polykarbonátové skořepiny. Velké větrací otvory a vnitřní větrací kanály, výškově nastavitelný štítek. Hmotnost 310g, Cena 1 495 Kč.



www.author.cz

## Brooks Premium Dealers

V rámci vylepšení vztahů se svými fanoušky a zákazníky představil britský výrobce stylových sedel a doplňků Brooks v roce 2019 projekt exkluzivních prodejčů značky se jménem Brooks Premium Dealers. Jednotlivé prodejny jsou rozřazeny do tří kategorií podle toho, jakou šíři výrobků Brooks u nich můžete nalézt, co všechno je možné si vyzkoušet a jak jsou obchod a lidé v něm zapálení pro značku Brooks. Úrovně jsou tři: Select, Distinct a Basic. Jakožto distributor této značky jsme v AZUBU velmi rádi, že jsme letos mohli mezi Brooks Premium Dealers uvést 10 obchodů v Česku a na Slovensku, přičemž dva z nich jsou dokonce v kategorii Select, na jejichž zástupce jsou kladeny obrovské nároky. Pokud byste rádi prožili exkluzivní a stylové produkty Brooks i ve svém obchodě, kontaktujte nás!



Více informací najdete na www.azub.cz

## CYKLOSTAR ORIGINAL a dvoulitrová náhradní náplň pro ekonomické doplňování

Výhodnější, ekonomičtější, ekologičtější a celkově zajímavější než litrové nebo pě-



tilitrové řešení. Dává větší smysl a pohodlí ekonomickému a ekologičtějšímu doplňování prostředků. Ideální na čtyři náhradní aplikací náplně a také servisní a týmové použití. Ke snadnému opakovanému doplňování 500ml obalu slouží šroubovací uzávěr s rozprašovačem. MOC 299 Kč (extra carbon). Dvoulitrové balení pro produkty EXTRA CARBON NEW a také pro PERFORMANCE &amp; SERVIS.



www.cyklostar.cz

## Penco® SPORT JELLY BAR – na pomezí gelu a tyčinky

Penco® SPORT JELLY BAR je ovocné želé pro sportovce s 50% obsahem ovoce, s Palatinosou a minerály. Doporučujeme před a během výkonu jako skvělou alternativu k energetickým gelům a tyčinkám. Penco® Sport JellyBar slouží jako rychle dostupný a lehký stravitelný zdroj energie pro podání dobrého výkonu v tréninku nebo závodě. Penco® Sport JellyBar je skvělá alternativa k energy gelům a ocení ji i malí sportovci, pro které energy gelů nejspíše ještě vhodné.



www.penco.cz

## Garmin představil nové cyklistické radary

Garmin Varia radar je unikátní zařízení, které monitoruje prostor na silnici za cyklistou a informace o blízkých vozidlech přenáší do zorného pole cyklisty. Značka Garmin v těchto dnech představuje dva nové radary s označením Varia RVR315 a Varia RTL515. Zatímco RTL515 je obdobou staršího radaru, nyní s lepší výdrží a novým režimem pro jízdu v pelotonu, RVR315 je zcela nový radar bez zadního varovného světla, jehož výhodami jsou menší velikost, nižší hmotnost a přijatelná cena. Oba nové radary jsou kompatibilní s chytrými telefony, které je nově použít namísto cyklopočítače nebo hodinek pro zobrazení informací o blízkých se vozidlech. Garmin Varia RVR315 – 3 990 Kč, Garmin Varia RTL515 – 5 490 Kč.



www.garmin.cz

## HEAD Adapt Edge se zcela novým rámem

Adapt Edge III je full s novým, unikátně tvarovaným karbonovým rámem. Systém odpružení umí být citlivý při sjezdu a pevný při stoupání.



Pokud zadní tlumič zamknete, budete mít při stoupání do kopce pocit jako při jízdě na hardtailu. Všechny modely mají boostová kola (zadní 148, přední 110 mm), která mají velmi příznivý vliv na stabilitu jízdy. Tento a další modely jízdních kol HEAD českého výrobce Novus Bike s.r.o. najdete na www.head-bike.com.

## GALAXY BMX skladem, rozšířená nabídka Nexelo i první kousky FOX 2021

Jihočeský velkoobchod CYKLOŠVEC s.r.o. neprestal fungovat ani v době koronavirové. Nově jsme naskladnili inovativní řadu BMX kol Galaxy, s top modelem SPOT, základním modelem EARLY BIRD a novinkou ze středu nabídky - PYXIS. Všechny modely se mohou chlubit novými barevnými provedeními, stejně tak jsou novinkou například barevné pláště nebo madla. Na skladě také přibyl široký sortiment kvalitních napletených kol značky NEXELO a přistály zde i první kousky vidlice a tlumiče FOX modelové řady 2021, zejména zcela nové vidlice 36 a 38, nové tlumiče FLOAT X2 a sedlovky Transfer2.



Více na www.cyklošvec.cz

**HELIOS RACE**  
www.heliosrace.cz**VELKOOBCHOD  
KTERÝ SI OBLÍBÍTE**

### Teleskopická sedlovka DISCOVER vhodná pro Gravel biky

Robustní a všestranná sedlovka, vhodná od Gravel přes Cross Country až po All Mountain nebo Enduro. Snadná údržba díky uzavřené vzduchové patroně. Ovládání vedené kabelem SHIMANO s technologií OPTISLICK. Materiál: Aluminium 7075. Objímka na ližiny: 3D kované Aluminium 6061 T6, průměr 27,2 mm, zdvih 70 mm, délka 350 mm, vedení vnitřní, offset: 0 mm.

Více informací na [www.paul-lange.cz](http://www.paul-lange.cz)



### Spirit Life pro rok 2020

Elektrokola Life jsou novinkou českého výrobce Spirit pro rok 2020 v kategorii městských modelů. Klasická koncepce se zadním nábojo-



vým motorem a Li-Ion baterií 36V / 15Ah dodávanou v základní variantě nabízí vynikající poměr výkon/cena. Mnozí uživatelé jistě ocení nízkou nástupní výšku a vynikající tuhost rámu. Samozřejmostí je možnost výběru z více barevných variant.

Kompletní sortiment na [www.spiritbike.cz](http://www.spiritbike.cz)

### Brýle Author Vision LX Photochromic

Brýle AUTHOR Vision LX Photochromic díky speciálnímu tvaru stranice s protiskluzovými A-slip koncovkami a nastavitelnému A-slip sedlu nosníku skvěle drží na obličej. Obruby jsou vyrobeny z flexibilního PC termoplastu. Vhodné na většinu sportovních aktivit, nejen cyklistiku. Photochromatické čočky z netříšřivého polycarbonátu, rozsah zabarvení slunečního filtru je 0-2, hmotnost 28 g, cena 1 895 Kč.

[www.author.cz](http://www.author.cz)



### Chrániče od Race Face

Kanadská značka Race Face nejsou jen kvalitní MTB komponenty, ale také ucelená kolekce chráničů a oblečení pro trailové a enduro ježdění.



Z chráničů se začíná řadou Charge, která má zejména roli ochrany proti odřením až po plnohodnotné DH chrániče Ambush. Z oblečení najdete dresy a šortky z několika řad včetně rukavic a ponožek. Zcela nové jsou i 1,5l a 3l ledvinky pro enduro jezdce a chytré pásky pro uchytení náradí a duše na rám kola. Kompletní kolekci najdete na B2B českého dovozce ZOOKEE.

[www.zookee.cz](http://www.zookee.cz)



## BBB CO<sub>2</sub> Blaster Combi

Používat pro huštění jen bombičku s CO<sub>2</sub> a nebo jen hustilku? Bombička se většinou neobejde bez nutnosti dohuštění na odpovídající tlak pomocí hustilky a ta zase samostatně nemusí být schopná „nahodit“ patku bezdušového pláště do ráfku, takže se kombinací obojího v případě defektu bezdušáků občas prostě nevyhneme.

žádné narážení silou na ventilek, ale jemná práce. Takhle lze standardně nahustit silniční plášť, případně bikový, tedy pokud máte trpělivost a chcete se zapotit.

Objem nenahradíš, což tady při pohledu na štíhlé tělo vzduchové komory každému dojde. Proto je na hlavici ještě na čelní straně



Existuje ale řada hustilek, které kombinují obojí, tedy schopnost pracovat samostatně jako hustilka, a zároveň připojením bombičky s CO<sub>2</sub> dodat pláští potřebný tlakový impuls i polovinu nebo tři čtvrtiny potřebného objemu vzduchu. Jednou z takových je testovaná hustilka BMP-33 od BBB, která je ve štíhlém provedení, schopném dodat tlak až 115 PSI, tedy hodnotu schopnou zvládnout silniční bezdušové pláště, ale díky adaptéru na bombičku nahodí i bikový bezdušák. Hliníkové tělo délky 195 mm má hliníkovou pístitici i rukojeť s mechanickým zajištěním proti samovolnému vyjždění v případě převozu na rámu. K tomu slouží úchyt pod košík s jisticím páskem na suchý zip. Koncovka nabídne univerzální provedení, kdy na jedné straně je adaptér na galuskový ventil a na opačné na auto ventilek, oba navzájem propojené, takže lze při nasazování na ventilek šroubovat adaptérem na protilehlé straně. Naprosto pohodlné a spolehlivé řešení,

závit pro instalaci bombičky s CO<sub>2</sub>, která je spolu s ochranným izolačním neoprenovým návlečkem součástí celku. Stačí tedy nasadit bombičku na závit, nedotahovat na doraz, aby jehla nepropíchl její stěnu, pak našroubovat adaptér na ventilek a dotažením bombičky poslat do pláště hlavní tlakovou vlnu z bombičky. Následně už klasicky hustilkou dolaďte tlak v plášti na potřebnou míru a je hotovo. Odpadá tak nutnost vozit bombičku s adaptérem a ještě hustilku, tady je obojí v jednom, maximálně funkčním balení. Komu by tenhle 80g (bez bombičky) model za 899 korun nevyhovoval, může zvolit kratší 135mm verzi Mini Combi za stejnou cenu.

(už)

➕ montáž na ventilek, ovládání, univerzálnost

➖ objem pro MTB bez bombičky



NORCO

KULTOVNÍ KANADSKÁ ZNAČKA

PŘES 50 LET V MTB

TESTOVÁNO A VYVÍJENO V KANADĚ

PROGRESIVNÍ GEOMETRIE RÁMŮ

ZAMĚŘENO NA POCIT Z JÍZDY



BIKE ICON s.r.o.  
distributor pro ČR a SK  
[info@bikeicon.cz](mailto:info@bikeicon.cz)



#### NORCO STORM

Hliníkový hardtail vhodný pro začínající cyklisty i pokročilé



#### NORCO REVOLVER FS

XC celoodpružené závodní kolo



#### NORCO FLUID FS

Dostupný trail bike s hliníkovým rámem



#### NORCO FLUID FS YOUTH

Dětské celoodpružené kolo pro nejmenší bajkery



#### NORCO OPTIC

Karbonový trail bike, vítěz prestižního ocenění kolo roku magazínu Pink Bike



#### NORCO SIGHT

Allmountain kolo, které obstojí v bikeparku, enduro závodech i lokálních trailtech



[norco.com](http://norco.com) @norcobicycles.cz

## Nová přilba AVES od značky Force

AVES je zcela nová MTB přilba FORCE. Díky vynikajícím vlastnostem a kompaktnímu designu poskytuje nejvyšší bezpečnost při jízdě na kole. Patnáct integrovaných větracích kanálů zajišťuje vynikající cirkulaci vzduchu, zatímco samotná přilba se anatomicky dokonale přizpůsobí každému tvaru hlavy. Vhodné i pro e-bike. Přilba je dostupná ve dvou velikostech a pěti barevných variantách.

[www.force.bike](http://www.force.bike)



## Nové modely Pells Razzler 29"

Hliníkové hardtaily Razzler kombinují tuhost, komfort a nízkou hmotnost. Jejich léta vyvíjené rámy se vyznačují sofistikovanou profilací trubek



a subtilní zadní stavbou. Mezi inovace pro sezonu 2020 patří mimo jiné upravená horní rámová trubka a elegantní vnitřní vedení lanek i hadic. 29palcové Razzery jsou osazeny dvouřevodníkem nebo pohonem SRAM NX Eagle 1x12 v případě vrcholné varianty Race9 NX. Vyšší modely jsou pro ještě lepší tuhost vybaveny pevnými osami Boost.

[www.pells.cz](http://www.pells.cz)

[www.cykl.cz](http://www.cykl.cz)

# ABUS Alarm Box

Stále více zákazníků, kteří si pořídili nové kolo nebo již kolo mají, přemýšlí, jak si jej zabezpečit. Pojistné plnění bývá často nejisté, lidé se mnohdy v pojistných podmínkách pro jízdní kola nevyznají, a navíc, pojistka řeší již jen následek krádeže kola, ke kterému mnozí mají osobní vztah.

Kolo si lze zajistit zámek, to je samozřejmě bezpečné, ale pouze tehdy, když si pořídíme těžký zámek, který lze těžko běžnými prostředky překonat. Třetí variantou zabezpečení jízdního kola je alarm. Alarmy na kola se objevují na tr-

cuje s německou kriminální ústřednou při testování svých výrobků, chystá i v oblasti speciálního alarmu na kola novinku. Není to poprvé, co dává na trh výrobek, který „vydává hluk“. Známé jsou třeba zámky na brzdové kotouče s alarmem.



hu již řadu let, ale většina z nich má pochybné užité vlastnosti a spolehlivost. Alarm na kolo je především skvělým doplňkem cyklistického zámku. Zloděj, který třeba i zámek překonal, chce na kole odjet, ale s hrůzou zjistí, že kolo vydává nepřijemný zvuk a upozorní na nekalou činnost majitele i celé okolí.

Věděli jsme, že německá firma ABUS, která je doslova synonymem pro kvalitní zabezpečení různého druhu a zámeků, firma, která spolupra-



Security Tech Germany

Od letošního roku dává ABUS na trh model s názvem Alarm Box. Jedná se o kovový obal o rozměrech 8x5x2,5 cm, o hmotnosti 300 gramů. Na bočích je potažen gumovým páskem, pro lepší úchop při manipulaci. Alarm jde totiž z držáku vysunout, což je praktické pro případ, že alarm na kole nepotřebujeme. Držák alarmu lze odejmout pouze v případě, že vlastníme klíček. Jinak ho není možné z držáku vysunout. Držák se montuje k rámu kola, asi nejlépe do horní části sedlové trubky, pomocí dvou tenkých ocelových pásků. Ty po dotažení zajistíme zevnitř držáku šroubků. Ke šroubkům se nelze bez vysunutí alarmu dostat. Pásky těsně obejmou rámovou trubku, a tak je doslova nemožné je přestápnout. Ostatně, to by bylo velmi problematické i tehdy, pokud bychom se je pokusili přestápnout i mimo rám. Pásky jsou potaženy gumou, abychom jimi rám neodřeli.

Když máme alarm namontovaný, nezbyvá než ho „nastartovat“. To je jednoduché. Vytáhneme klíček a stiskneme na boku tlačítko, které zůstane zasunuté. Že je alarm připraven hlídát vaše kolo, oznámí dvěma signálními krátkými tóny. Pokud následně s kolem zahýbeme (alarm reaguje na pohyby ve všech třech osách), alarm poprvé zahrozí čtyřmi krátkými tóny. Dává tak najevo, že se mu

pohyby nelíbí. Jestliže se jedná jen o krátký pohyb, alarm se uklidní a dál čeká. Jakmile ale rozpozná, a on to rozpozná spolehlivě, že se nejedná jen o nějaké náhodné strčení do kola, spustí 100decibellový nepřijemný zvuk. Když alarm zjistí, že během chvíle opět pohyb ustane, po patnácti sekundách kvilivý zvuk ustane. Když ne, tak zvuk trvá pořád, zloděj má ke své pochybné činnosti „hudební“ doprovod, a nemůže si být jistý, jestli nebude jakkoliv překvapen a dostižen. Vypnout alarm dokáže pouze uvedením kola do klidu nebo vypnutím otočením klíčku. A věřte tomu, že baterie CR2 dokáže dávat alarmu energii hodně dlouho.

Alarm se nám velmi líbí. Je to výborný do-



plněk například pro elektrokola, která jsou tak těžká, že jim dalších třicet deka na kole nemůže vůbec vadit. Ale hodí se i pro městská kola. Rozhodně to je velmi dobrá volba pro ty, kteří dbají o maximální možnou ochranu svého drahocenného kola. Cena ABUS Alarm Box je 1300 Kč. (kany)

Dodává: [www.abus.cz](http://www.abus.cz)



## ENIGMA

Enigma (modelový rok 2020) – dámský duralový rám s dvakrát zeslabovanými trubkami, motor Shimano Steps E6100 – 250W, baterie Shimano 36V / 14Ah / 500Wh, dálková uzamykatelná vzduchová vidlice RST VlnAir E TRL s 80mm zdvihem, hydraulické kotoučové brzdy Tektro Gemini WS, Shimano Deore s 10ti rychlostmi, váha 20,9kg / 20".

Cena: 63.990 Kč

AUTHOR.CZ



## BBB

NANO STRIKE  
BLS-130

Pokud chcete malé přední světlo s co největším výkonem, musíte si pořídit NanoStrike. Je to doslova nano světlo, kompaktní a super jasné. Vybaveno účinnou LED diodou, pro co nejdelší dobu svícení.



# CYKLOSTAR ORIGINAL

Profi čištění a údržba jízdních kol. Od českého výrobce, od roku 1993, stále s vámi.

## Proč CYKLOSTAR?

Vlastní vývoj a výroba. Ryze česká firma Everstar, pro kterou je tento produkt srdeční záležitostí a radostí. Vysoký výkon, maximálně funkční složení, s plným respektem k životnímu prostředí a zdraví lidí. TOP produkty jsou dermatologicky testovány, což je jedinečným důkazem šetrnosti a ohleduplnosti prostředků.

Propojení s reprezentací, světovým pohárem, profi týmy, mechaniky, závodníky a cyklistickými akcemi. Zpětná vazba vždy přímo od těch nejpovolanějších a nejnáročnějších.

## Pro koho a komu všemu?

- Všem obchodníkům a velkoobchodům. CYKLOSTAR v baleních dle zaměření a potřeby, cenově zajímavé a dostupné, maximálně funkční. Pro nabídku potřebného čištění pro všechny své zákazníky. S garancí kvalitního účinku, šetrnosti a zajímavé ceny.
- Týmům a závodníkům. Extra edice RACE pro mytí mezi závody a tréninky. S podporou světových závodů.
- Servisům a mechanikům. Velká balení, v ekonomickém provedení. Maximální účinek. Biologická odbouratelnost. V provedení i do mycích stólů. Možná podpora ze strany výrobce.



- Půjčovnám. Pro mytí kol a jejich čistotu, rozumně a ekonomicky.
- Výrobčům kol. Možnost doporučení mytí a údržby, aby byla garantována maximální funkčnost a ochrana materiálů.
- Sportovním akcím. Možnost podpory a zájemů pro čištění, ekonomická varianta produktů pro mycí zóny.

## Jaké typy?

Již dávno to není pouze jeden univerzální produkt. Vývoj a materiály všech kol se neuvěřitelně posouvají. Proto mimo nejoblíbenější novou generaci typu EXTRA CARBON, přibývají i další typy, vhodné do cílových segmentů a jejich zaměření.



EXTRA CARBON NEW s extra silným, razantním, rychlým a maximálním účinkem. Vyladěn pro vysoký mycí výkon, šetrné, snadné a bezpečné použití. O poznání a desítky procent výkonnější, rychlejší v nástupu maxima mycího účinku, lépe působící na různé druhy a typy maziv, s novým stabilnějším typem pěny, novou lehkou citrusovou parfemací a jedinečnou garancí šetrnosti – dermatologicky testován.

Určen na rámy, řetězy, převodové ústrojí a ostatní součásti. Vhodný i jako náplň pro pračky řetězů a pro servisní použití.

PERFORMANCE & SERVIS přímo pro ten nejvyšší výkon. Vývinuto pro profesionální, servisní a týmové použití. Jedinečný mycí výkon při zachování šetrnosti a bezpečného použití. Nejvýkonnější CYKLOSTAR ORIGINAL všech dob.

RACE | LIMITED EDITION je speciální edice pro závody a tréninky,

pro opakované, časté, rychlé a šetrné mytí. Omezuje uplívání nových nečistot, mastnot, vody a potu cíleně šetrí účelově nanesená maziva.

E-BIKE je verzi speciálně pro elektrokola. Má optimalizovaný a šetrný mycí výkon pro časté mytí a údržbu

běžného provozního znečištění. Hydrofobní vlastnosti a leskutvorný efekt, šetrí účelově nanesená maziva.

SPORTS SHOE CLEANER je něčím extra. Určeno na čištění cyklistických treter a sportovní obuvi na běžné provozní nečistoty, šmíry, mastnoty, prach, trávu, pyl, skvrny. Možno použít také k lokálnímu čištění textilií a oblečení.

A v podání CYKLOSTAR naše ZERO SERIES OIL. Vyzkustejte SILICONE OIL, PTFE OIL, SHINE BIKE.

## Jaká balení?

Klasické aplikační půl litrové, v provedení se šroubovacím rozprašovačem, umožňuje opakované pohodlné doplňování a dávkování přímo na kola a jejich součásti.

Nové je používán v ložiském roce úspěšně u RACE produktu otestovaný duální rozprašovač „spray/stream“. Můžete volit mezi plošnou a rychlou aplikací spreje s vysokým pokrytím čisticí oblasti, nebo využít klasické aplikace aktivní pěny, tak jak jste klasicky zvyklí.

Ekonomická balení. Od oblíbené litrové láhve, přes pěkný dvoulitrový kanystřík nebo pětilitrové balení až po servisní dvacetilitrový kanystř.

Všechny tyto obaly dávají smysl ekonomickému doplňování. Buď přímo koncovým uživatelem nebo pro servis, týmy a všude tam, kde je větší spotřeba.

## Něco navíc

Pro bezpečný transport a dopravu, jak pro rozeslání v rámci obchodu, tak pro e-shopy, jsou všechna balení uzavřena těsnícím víčkem, zajišťující originalnost obsahu a bezpečnější dopravu, s minimalizací protečení obsahu.

Pro všechny typy kanystřů lze použít pro šetrné dávkování a rozpřehování do aplikačních obalů výpustné kouhuty.

Žádný CYKLOSTAR nepoškozuje rámy, plastové díly, komponenty ani další části kol a elektrokola.

Ekologie, šetrnost, biologická odbouratelnost, protestovanost na materiály, šetrnost a respekt k lidem, dermatologické testy, zpětná vazba od autorit v oboru, to vše je součástí našeho vývoje a všech z toho vzešlých produktů a řešení značky CYKLOSTAR.

## Everstar

Nejsme pouze CYKLOSTAR. Spíše naopak. Nabízíme a poskytujeme

logického poradenství s možností plně zakázkového řešení. Prostředky Star jsou biologicky odbouratelné, plně respektující životní prostředí a lidské zdraví. Jsou vytvářeny s maximálním ohledem na přívětivě, jednoduché a přitom výkonné řešení daných potřeb.

CYKLOSTAR je toho všeho součástí a ukázkou, co vše umíme a máme rádi.

CYKLOSTAR ORIGINAL lze zakoupit ve specializovaných velkoobchodech, které provádí jeho distribuci (doporučujeme: Helios Race, Pažak, Cyklo Švec, BP Lumen, Pramos).

[www.cyklostar.cz/kontakt](http://www.cyklostar.cz/kontakt)

Nebo také přímo u výrobce, firmy Everstar ([www.everstar.cz](http://www.everstar.cz)).

Při větších odběrech lze nakupovat se slevou dle výše odběru nebo typu spolupráce. Velkoobchodní ceník zašleme obratem na vyžádání (E-mail: [info@cyklostar.cz](mailto:info@cyklostar.cz); Tel.: 602 793 935).

Spolupráce je možná i se sportovními kluby a týmy.



řešení především v oblasti odmašťování, čištění, úklidu, speciálního čištění a aplikací. Poskytujeme kompletní řešení. Od návrhu, přes vývoj, výrobu až po prodej čistících a odmašťovacích prostředků a prostředků pro speciální aplikace. Nedílnou součástí každého řešení je poskytování servisu, techno-

Doporučené prodejní maloobchodní ceny včetně DPH jsou: 139 Kč za 500 ml aplikační balení, 159 Kč za litrové balení, 699 Kč za pětilitrové balení.

Pavel Valenta  
Tel.: 602 793 935  
E-mail: [valenta@everstar.cz](mailto:valenta@everstar.cz)

# HLEDÁME PRODEJCE



## Skládací elektrokola s motory Bafang a Bosch

Kompaktní skládací i klasická elektrokola s výbornou ovladatelností, kvalitními motory a s velkým dojezdem. Snadno je naložíte do kufra auta či karavanu. Stejně tak snadno s nimi převezete nákup, nebo dokonce dítě. Všechna kola máme skladem a nabízíme na ně standardní velkoobchodní marže. Nevžadujeme smlouvy ani minimální množství.

[WWW.KOLA-TERN.CZ](http://WWW.KOLA-TERN.CZ)

# Cyklobyznys Apache kontra koronavirus

Rozjezd cyklistické sezóny dost razantně poznamenalo dění kolem koronaviru a řada obchodníků neviděla vývoj vůbec růžově. Nicméně cyklistiku jako takovou to vyjma dodávek materiálu z Asie, konání závodů a vele-

švorce, aby nám nastínil, jak se celá situace dotkla jejich produkce a jaký může být vývoj. Apache přece jen montují svá kola v domovské Úpici, takže se aktuální situace týká zaměstnanců, dodávek dílů, termínů montáže a v neposlední řadě finálního prodeje a samotných obchodníků.

**Jak se vás dotkla situace s koronavirem?**

Na začátku jsme nevěděli, jak se situace bude vyvíjet, takže jsme pracovali s různými scénáři, jaká opatření nasadit. Naštěstí ta nejprísnější opatření netrvala tak dlouho jak mnozí předpovídali a cyklo obchody mohly otevřít jako jedny z prvních. Jakmile se obchody otevřely, vše se vrátilo do normálu. Vlastně spíš poměrně hodně nad jeho rámec a musím přiznat, že mě to překvapilo. Pomohla tomu jak slevová akce na některé naše vybrané modely, tak zvýšený zájem o náhradní díly, doplnky i nová kola.

**Dotkla se ochranná opatření vaší výroby?**

Můžu říct, že jsme letos měli štěstí v tom, že vyjádřila situace s koronavirem v Asii se naší výrobě zásadně nedotkla. Určitě ne do té míry jako u některých zahraničních výrobců, kteří výrobu omezili nebo úplně přerušili a k obchodníkům v Česku se tak nedostala

objednaná kola. Výrobu jsme letos měli dobře naplánovanou a výpadek zásobování jsme tak řešili minimálně a vždy se nám povedlo situaci vyřešit tak, aby se termínů výroby dotknula v minimální míře.

**Jaká je teď podle vás situace na trhu?**

Všichni jsme mohli vidět, že v nejvypjatějších dnech, kdy byla zavřená většina obchodů, se trh přesunul do online prostředí. Jsou tedy evidentní dvě věci - výhodu měly obchody, kterým dobře funguje prodej přes

domů. Na takový přístup si zákazníci mohou rychle zvyknout a může se tak stát, že se podobné služby v budoucnu stanou standardem. Zákazník chce ale stále slyšet zasvěcený názor (ať už fyzicky v prodejně nebo online, vždy ale s osobním přístupem) a také se bude chtít na kole svést, než za něj zaplatí. Rozdíl ale čekám v tom, jakým způsobem a kde se nakonec prodej odehrává.

**Jak se k této situaci podle vás postavila konkurence?**

Rozhodně nemohu říct, že by konkurence spala. Několik českých zna-

dělá zajímavá kola a kolik lidí na nich jezdí. To, že přibývají nové značky je přirozené a prospěšné. Zavedení firmy to tak často donutí nezapat dobu a intenzivněji pracovat na tom, aby obstály ve srovnání s konkurencí. Co je však také velmi důležité, je motivace, s jakou značky vznikají. Mnoho z nich, včetně Apache, vzniklo z cyklistické vášně a snaží se dodávat kola, ze kterých mají uživatelé radost a mohou si užívat promyšlenou geometrii, funkčnost a spolehlivost. Jsou ale i značky, kde je spíš než cyklistická vášně cítit byznys plán a spokojenost uživatelů je až na dalším



trhů vůbec nepoznamenalo tak negativně, jako celou řadu jiných odvětví. Situace na cyklistickém trhu se aktuálně vyvíjí docela optimisticky, nicméně standardní průběh byl v předchozích letech trochu jiný, takže jsme oslovili zástupce domácí značky Apache Jiřího



eshop a to, že chuť Čechů nakupovat kola a jezdit na nich se nezmenšila. To je ostatně vidět i nyní, kdy registrujeme velký zájem o naše kola a stejně tak to vidím na každé vyjízdce, kdy potkávám ohromné množství lidí na kolech a mnoho z nich, k mojí radosti, na kolech Apache.

**Změní to nějak chování u zákazníků?**

Vzhledem ke stále uzavřeným hranicím a nejistotě, zda se na léto otevrou, očekávám, že lidé budou trávit dovolenou v tuzemsku a často na kolech. Paradoxně věřím, že nakonec bude situace kolem koronaviru pro obchod s koly prospěšná, protože naše data z trhu ukazují, že roste zájem o nákup nových jízdních kol i elektrokol. Věřím, že nastala doba, kdy se všichni obyvatelé Česka budou snažit podpořit místní podnikatele a jejich zaměstnance, abychom se společně zase nadechli a vrátili se k běžnějšímu způsobu života.

**Ovlivní tato koronavirová krize budoucnost trhu s koly?**

Zákazníci budou stále potřebovat kolo vyzkoušet, než si ho koupí. Už nyní je ale vidět, že některé obchody velmi pružně zareagovaly a byly schopné za zákazníkem poslat dodávku s prodejcem a několika typy kol aby si zákazník mohl vybrat. Stejně tak je možné si objednat servis kola až k vám

ček se například rozhodlo dodávat svá kola na online tržiště největších hráčů mezi českými eshopy. My věříme, že pokud chceme mít s našimi obchodníky dobré vztahy a to aby byl zákazník s vybraným kolem skutečně spokojený, potřebuje zodpovědět otázky, které k produktu má a potřebuje si ho také vyzkoušet na vlastní kůži. Role našich obchodníků je v tomto procesu naprosto zásadní, a i proto zájmem z řad prodejců pravidelně školíme. Nechce-

místě. Tomu pak mnohdy odpovídá například nedostatečné servisní zázemí, prodejci, kteří nemusí vždy dát správné rady při výběru a celkově nižší úroveň prodejního i poprodejního servisu, než jakou si elektro kola a jízdní kola zasluží. Už jsem nejednou viděl, jak od takových značek jejich zákazníci utekli a rádi vyměnili kolo za jiné, spolehlivější a pohodlnější. Nicméně jejich velký přínos i přesto vidím v tom, že investují nemalé prostředky do marketingu a pomáhají tak popularizovat elektro kola jako taková.

**Co děláte, abyste podpořili vaše prodejce?**

Možná trochu nestandardně jsme během dubna spustili sezónní slevovou akci. Díky karanténě jsme zaregistrovali zvýšený zájem o naše kola, ať už jízdní nebo elektrická a abychom zákazníkům tato kola přiblížili a usnadnili rozhodnutí o nákupu v poměrně nejisté době, zlevnili jsme většinu modelů, které máme skladem. Spouštíme také další kampaně, které se objeví v různých médiích, a věřím, že tyto kampaně k našim prodejčům přivedou další zákazníky. To je možné i díky tomu, že výroba probíhá podle plánu a prodejci mohou v našem B2B systému najít všechny informace ohledně dodání objednaných elektrokol. To je pro prodejce Apache velmi důležité.

Děkuji za rozhovor

Jiří Uždil

pinguin  
outdoors since 1989

FLUX 15

SAS-TEC BACK PROTECTOR COMPATIBLE

www.pinguin.cz

your fuel

PENCO® ULTRA ENERGY BAR

\* 88% DATLÍ A MERUNEK \* PALATINÓSE™ \* MCT OLEJ \*  
\* BEZ LEPKU A PALMŮVÉHO TUKU \*  
\* BEZ ŘEPNÉHO CUKRU A KUKURICEHO SIRUPU \*

více na  
www.penco.cz







Před dvěma lety jsme na těchto stránkách přinesli rozhovor se zástupci domácí značky Pells, která tehdy sice změnila majitele, ale základní myšlenku přinášet stále nové nápady, konstrukce a designy, za nimiž od založení stála tvůrčí osobnost Libora Petřavského, nikoliv. A Pells dostal své filozofii technologické značky, protože od té doby přinesl zase celou řadu úprav jak stávajících modelů, tak kola zcela nová, reflektující současné trendy a moderní designy nabízí i v no-



vinkách v kolekci cyklistického textilu nebo třeba v přílbcích. Pells je svým designem čitelný, odlišný, zajímavý, jako byl ostatně vždy a pro sportovní a závodní cyklisty má stále co nabídnout.

#### Zaměřeno na výkon

Kola s logem Pells nikdy nezasahovala do úplné nejnižší cenové pater proto, aby bylo možné nabídnout především kvalitní rám, kde byl kladen kromě kvality a výkonu důraz také na design. Laky rámu s přechody designových prvků přes důležité uzly vždycky posouvaly jejich úroveň o stupeň výš a nejinak je tomu i v současnosti. Sportovní geometrie je pak společně s optimálně nastaveným komfortem posedu tím, co nabídně ideální poměr výkonu a pohodlí jak závodně orientovanému jezdci, tak rekreačnímu uživateli. Když se řekne Razer, každý si automaticky vybaví hardtail, jenž si prošel vývojem až do aktuální podoby s masivní spodní trubkou, výraznou torzní tuhostí a přitom díky extrémně nízkým 12mm sedlovým vzpěrám vynikajícími schopnostmi absorbovat rázy od terénu. Novinka v podobě verze Elite9 má bo-

## Pells pokračuje v inovacích

ové provedení zadních patek, nápadný žlutý lak a pro maximální univerzalitu pohon 2x11. Tohle kolo prošlo testem v našem partnerském magazínu Cykloservis a musíme potvrdit, že se jedná o plnohodnotné závodní náčiní s opravdu velkou chutí jet na plný výkon. Nechybí ale ani dostupnější varianty se standardní pevnou zadní osou či variantou na rychloupínák nebo dámská provedení a samozřejmě razery na sedmadvacítkových kolech. V kolekci pak nechybí hliníkové fully Tarpan nebo devětadvacítkové karbonové hardtaily RX Sixtyseven či sedmadvacítky Duke, rovněž na karbonu, ale Razer je prostě stále.

Výkladní skříň technologií byla u Pellsu vždycky silniční kola a je tomu tak i nadále. Asi nejzajímavější novinkou s ohledem na současné trendy je gravel Raw na hliníkovém rámu s třikrát zeslabovanou stěnou trubek, jenž na pohodlí jezdce myslí zadní stavbou s 12mm se-



dvými vzpěrami nebo přední karbonovou vidlicí. Nechybí mu samozřejmě pevné osy pro zajištění maximální tuhosti, kotoučové brzdy či compact převody a cílem konstruktérů bylo jediné. Postavit jej tak, aby jezdci dal to, co od cyklistiky očekává, tedy čistou radost z jízdy. Aby byl jednoduchý v obsluze, intuitivní v řízení a nenáročný na údržbu. A aby nerušil výstředním designem. Sofistiko-

vaný minimalismus tak hravě rozbíjí nápis Pells na spodní rámové trubce, který zůstal v surovém - raw hliníku.

Z opačného konce silniční cyklistiky, tedy z toho výkonnostního je karbonový model R8. Jde o nejrychlejší silniční kolo, které Pells kdy postavil. Závodní aero model R8 na novém rámu dává jezdci maximální zrychlení, skvělou aerodynamiku a vysokou mírou pohodlí i při delších závodech a trénincích. Nová R8 je pro všechny, kteří od silničního kola čekají výkon, maximální zrychlení



a skvělé ovládání. Nízko napojené sedlové vzpěry krátkého zadního trojúhelníku, aerodynamický profil hlavních trubek rámového trojúhelníku a dokonale přechod hlavové trubky do korunky vidlice. K tomu pevné osy a kotoučové brzdy, případně možnost vyměnit vzadu patky a nasadit kola na rychloupínák. Zaměření na maximální tuhost v oblasti středového pouzdra a přitom komfort daný šitlhou sedlovkou s objímkou integrovanou v horní trubce.

Tím, čím je v kolekci biků Razer, tím je u silničků Aeron, jenž na hliníkovém rámu s trojitě zeslabovanou stěnou trubek doznal řady vylepšení, aby se stal mnohem univerzálnějším modelem se širokým spektrem využití. Nový Aeron si od svých předchůdců bere jen to nejlepší a jejich dobré vlastnosti posouvá na novou úroveň. Tato modelová řada byla vždy oblíbená pro skvělý poměr rychlosti a pohodlí, kombinaci odolnosti hliníku

s pohodlím blízkým karbonovým speciálům. Nová generace rámu Aeron dostala do vínku hned několik novinek. Například nově tvarovanou horní rámovou trubku, která zvyšuje tuhost rámu a šetří hmotnost a upravenou geometrii zadní stavby pro možnost osazení širších gravelových nebo cyklokrosových pláští. Nová je i přední vidlice s karbonovým sloupkem 1 1/8 - 1 1/2 pro přesné a jisté řízení kola nebo vnitřní vedení hadic i lanek pro dokonalý a čistý design. Aeron je tak cenově zajímavým a přitom výkonným i pohodlným univerzálem pro nejšířší skupinu fanoušků silniční cyklistiky.

Historicky patří Pells také k výrobci, kteří neopomínali kategorii fitness a aktuální model BRB (Be Right Back) je poslední evoluční stupeň s hliníkovým rámem, samozřejmě s tenkými 12mm sedlovými vzpěrami, pevnými osami, karbonovou vidlicí a kotoučovými brzdami. Kolo, které je doma ve městě, na cyklostezkách, ale i v alpských horských serpentínách nebo na šterku a polních



cestách. Tento model si vybere zákazník, který touží po rychlosti a snadné jízdě silničního kola, ale chce zároveň univerzálnost a slušnou míru pohodlí.

#### Více komfortu?

V tomto ohledu myslí kolekce značky na rekreační uživatele krosovými modely Crono, kdy třeba topmodel Absolut D dostal přední vzduchové odpružení do Rock Shox, nebo trekingovými koly Stratus. Ovšem ten maximální komfort

zajistí svým uživatelům elektrokola, kde značka chystá velice zajímavé novinky. Modely eRazer se středovým motorem Bafang a baterií na spodní rámové trubce jsou i nadále v nabídce, ale těšit se můžeme na ebiky Thorr. Tohle jméno přitom už kdysi v kolekci bylo a patřilo nekompromisnímu hardtailu pro tvrdší zacházení. Elektrický Thorr přitom bude disponovat masivní spodní trubkou s integrovanou baterií, středovým pohonem Shimano STEPS E7000 a geometrií rámu, která se co nejvíce přibližuje stan-



dardnímu hardtailu. Tedy s maximální obratností a skvělou ovladatelností, podpořenou samozřejmě použitím obou pevných os, jak jinak než v boostovém provedení.

#### Novinky i v oblečení

Kolekce cyklistického textilu byla vždy výkladní skříň designových představ tvůrců značky a nejinak je tomu i nyní. Kolekce Legend se stala díky nápadnému designu hodně oblíbenou, ovšem současné trendy modely řady Lines jsou minimalistickým pojetím hodně nadčasového designu doslova dokonalé. Pells přitom dokáže cyklistu či běžkaře obléknout doslova od hlavy k patě, takže pokud zákazník sáhne po kole Pells, není nic jednoduššího než mu nabídnout špičkový textil se stejnou značkou. Přitom logo Pells není v cyklistickém textilu vnímáno jako ryze příslušející jen ke stejnojmenným kolům a třeba řada Lines bude určitě hodně oblíbená napříč zákaznickým spektrem. Pells má prostě zákazníkům stále co nabídnout.

(red)



### RECORD

6,5 kg! Dvě barevné kombinace.

Cena: 7.390 Kč

AUTHOR.CZ



# cyklostar

## ORIGINAL

DOPORUČENÍ  
CYKLOSTAR

Jan Šmah



# Merida, průvodce novými trendy

Současná obrovská popularita elektro-kol se zdá být nevídaná pouze segmentu cykloturistiky či městské cyklistiky. Čistě terénní elektro-biking totiž oslovuje stále

v nichž nové modely Merida eOne-Forty a eOne-Sixty získaly nejlepší možné hodnocení. Mimořádně, jednotlivé stroje z daných modelových řad na sebe upozornily již krátce po své světové premiéře řadou prestižních cen, jmenovitě třeba Design & Innovation Award 2020 či Taiwan Excellence 2020.

Také náš partnerský časopis Cykloservis již stihl otestovat obě tyto zásadní novinky kolekce Merida 2020, kdy test eOne-Forty najdete ve vydání 7/2020 a eOne-Sixty můžete již brzy očekávat v čísle 11/2020. Každopádně základní rysy použitých rámových platform a mnoho charakteristických detailů se u obou modelových řad navzájem prolínají, takže se dá mluvit o obdobné technice. Totéž platí o pokrokové a v této kategorii poměrně zásadní koncepci „mullet“

tykající se použití předního 29" a zadního 27,5" kola, nebo o zcela unikátním nasávacím žebrování Thermo Gate za hlavovou trubkou, jehož úkolem je chlazení akumulátoru. Samozřejmě nemohou chybět plně integrované baterie a především pak osvědčená sestava pohonu Shimano, skládající se z motoru E8000, případně E7000 u dostupnějších verzí, doplněného o baterii E8035 s 504 Wh.

Toto vše jsou důležité stavební ka-

meny modelových řad eOne-Forty a eOne-Sixty, které se, jak již samotný název napovídá, navzájem liší především zdvihem a také určením. Zatímco první jmenovaný se 140/133 mm zdvihem je rytmický elektro-trailbiker, jehož geometrie a schopnosti ovšem nezapouťují určitý endurový přesah, eOne-Sixty se zdvihem 160/150 mm je z hlediska terénních schopností ještě o pomyslnou třídu výše – jedná se tedy o čistokrevné elektro enduro/all-mountain. V této souvislosti je však nutné podotknout, že aktuální řady eOne-Forty a eOne-Sixty zdaleka nejsou jen o zdvihových kategoriích, ty jsou zde s trochou nadsázky skoro až podružné. Tím nejzákladnějším, na čemž se ostatně shodli všichni testovací jezci i cyklistická periodika, jsou vyplivané geometrie nabízející fantastickou porci ovladatelnosti. Dnes tolik vyzdvihovalý „fun-factor“ je zde zkrátka samostatnou disciplínou a vedle maximální míry vybavení jezdce můžeme počítat s extrémní schopností poprat se s nástrahami terénu, kdy jezdec letí do výjezdů prakticky stejnou rychlostí, jakou dosahuje ve sjezdech. Dokonalá trakce pláště a chod špiček



korových jednotek odpružení jsou v tomto ohledu skvělými společníky!

Nechceme zde rozebírat jízdní test konkrétních modelů, na to stačí prolistovat třeba již zmiňovaný časopis Cykloservis. Na následujících řádcích se spíše chceme zaměřit na obsahlost obou zmíněných modelových řad. Elektro-

-full eOne-Forty je nabízen v čtyřech různých variantách a v cenových relacích od 117 990 až po 185 990 korun. Druhý jmenovaný, eOne-Sixty, pak nabídne rovněž čtveřici verzí, tentokrát v cenách



od 131 990 až po bezmála čtvrt milionu korun. Z toho vyplývá, že Merida nabízí na jednu stranu nadstandardní možnost výběru, na stranu druhou se však rozhodně nechce vydat cestou jakéhokoli kompromisu, i sebestmího. Nové elektro-fully jsou zde pro nadšence, kteří ocení maximální dotaženost jednotlivých modelů – ať už z hlediska konstrukce, jízdního projevu či třeba designu.

Když už jsme zmínili konstrukci a design, v tomto ohledu jsou eOne-Forty i eOne-Sixty absolutně svebytnými stroji, jejichž konstrukční prvky jsou zcela charakteristické. O geometriích a koncepci „mullet“ již byla řeč výše, stejně zásadní je ovšem typický systém zavěšení zadní stavby či extrémně mohutná spodní trubka plně integrující baterii. Mimořádně, k jejímu vyjmutí z rámu slouží malý imbusový klíč šikmo zasazený do osy zadního kola. Neméně promyšlený je ovšem rovněž „Internal block system“ představující extra praktickou zádržku hlavy složení. A mohli bychom pokračovat. Estetickou lahůdkou je pak ostře řezané tvarování karbonového předního rámového trojúhelníku – ano, úplně všechny verze obou zde prezentovaných modelových řad spoléhají na karbonový rám.

Opět tedy žádný sebestmího kompromis. Mimořádně, kompletní vývoj modelů eOne-Forty a eOne-Sixty probíhal v Německu a od našich západních sousedů pochází rovněž design.

Co je na novinkách z pohledu jezce nejdůležitější? Hlavně jejich naprosto univerzální naladění! Co si pod tím přesně představíte? Ze tyto stroje letí technickým terémem a doslova si pohrávají s náročnými pasážemi, to se asi dalo očekávat – ale co je zde navíc, to je schopnost v prakticky tozorném tempu pokořit i extrémně těžké výjezdy a bez problémů zvládnout velmi dlouhou trailovou jízdu, a to i s ryze endurovými zdvihy. Ostatně u topmodelu řady eOne-Sixty s dodatkem názvu „10K“ výrobce v ceně dodává i špičkový trailový batoh Evoc a s ním také jednu baterii E8035 navíc. Vše pro celodenní biking v nejnáročnějším terénu!

Máme-li tedy nastínit vývoj a hlavní trendy v horské elektro-cyklistice pro roky nadcházející, pak modelové řady eOne-Forty a eOne-Sixty jako by na-



prostě přesně vystihovaly vše podstatné. V mnoha směrech právě tyto stroje nyní trendy udávají a každý detail konstrukce zde svědčí o její maximální promyšlenosti. Zkrátka jsou to elektro-fully pro nejtvrďší terén, které jen tak mimořádně zvládnou totéž i ve směru vzhůru. Dokonalá funkce nejsilnějších středových motorů Shimano Steps je pro tento účel jako stvořena.

(red)

větší počet jezdců-nadšenců, kteří si chtějí užít jízdu nejnáročnějšími pasážemi, a to bez omezení v podobě překonávání nezbytně nutného převýšení směrem vzhůru. Pokud pro tento účel osedlají některý ze zbrusu nových elektro-fully Merida, otevrou se jim úplně nové obzory a slovní spojení „zábava z jízdy“ dostane nečekaný další rozměr. Alespoň tak zněly povídky zkušených testerů řady odborných cyklistických periodik, světových i domácích,



[www.bikeaction.cz](http://www.bikeaction.cz)  
Tel.: +420 777 897 207



Rožnov pod Radhoštěm  
Meziříčská 2313, 756 61

# woom™ OFF AIR

## KONEČNĚ PRAVÉ HORSKÉ KOLO PRO DĚTI

[www.cyklospeciality.cz](http://www.cyklospeciality.cz)



## **SPIRITJOYCE 28"**

-  36V/250W
-  36V/13, 17Ah Li-Ion, USB
-  až 120km
-  Suntour NEX
-  Shimano Altus
-  22,8kg



[www.spiritbike.cz](http://www.spiritbike.cz)