

tubolito

DISTRIBUCE: SCHINDLER, SPOL. S R.O.

ULTRALEHKÁ DUŠE
AŽ O 2/3 LEHČÍ NEŽ KLASICKÁ DUŠE
ODOLNÁ DUŠE
2X ODOLNĚJŠÍ NEŽ KLASICKÁ DUŠE

KATEGORIE DUŠÍ

SILNIČNÍ - OD 24 G
HORSKÉ - OD 44 G

GRAVEL - OD 55 G
MĚSTSKÉ - OD 91 G

BBB.com

CykloMarket

4 ♦ 2019

Časopis pro obchodníky s velomateriálem

Nová přilba od BBB

BBB přichází s novou víceúčelovou přilbou BHE-22 Dune MIPS. Přilba má In-mold konstrukci skotepiny a unikátní systém MIPS, díky kterému se vaše bezpečnost zvýší na maximum. Má 14 ventilačních otvorů pro skvělé odvětrávání, odnímatelný štítek a rozšířenou zadní a boční část pro extra ochranu hlavy. Je to prostě dokonalý vánoční dárek, za přijatelnou cenu 1790 Kč.



Více na bbbicycling.com/cz_cs

Nová kolekce Maxbike

Český výrobce jízdních kol Maxbike již představil kolekci jízdních kol 2020. Pro příští rok

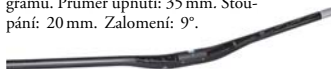


výrazně rozšířili nabídku a připravili zcela nové modely elektrokol Maxbike. Nové elektro modely Maxbike se vyznačují novými rámy s plně integrovanými bateriemi o kapacitě 17 Ah a novými motory Bafang M420. Všechny nové modely budou k dostání na jaře 2020.

Více na www.maxbike.cz

Lehká, a přesto pevná karbonová říditka PRO

Jsou zesílená ve střední části na průměr 35 mm. Základní šířka řídek je 800 mm s možností zkrácení až na 720 mm. Hmotnost: 198 gramů. Průměr upnutí: 35 mm. Stoupaní: 20 mm. Zalomení: 9°.



Šířka: 800 mm. Doporučená MOC je 4 590 Kč. Ke karbonové verzi bude v nabídce i hliníkový ekvivalent. Opět jsou ve střední části zesílená na 35 mm a široká 800 mm, s možností zkrácení na 720 mm. Doporučená MOC 2390 Kč.

Více na www.paul-lange.cz

Firma Zookee nově dovozcem WTB

Svitavská firma ZOOKEE se od podzimu 2019 stala novým oficiálním distributorem americké značky WTB. Ta je v současnosti jedním z největších výrobců pláštů, ráfků a sedel na světě. Jejich nabídka pláštů se specializuje zejména na terénní cyklistiku. Značka nezapomněla ani na populární gravel kola a nabízí nejširší nabídku vzorků a rozměrů pro tato kola. Vše od této značky již najdete na B2B webu zookee.cz, kde se nabídka bude postupně rozrůstat.



CYKLOSTAR ORIGINAL a dvoulitrová náhradní náplň pro ekonomické doplňování

CYKLOSTAR v novém zajímavém dvoulitrovém balení. Výhodnější, ekonomičtější, ekologičtější a celkově zajímavější než litrové nebo pětilitrové řešení. Dává větší smysl a pohodlí ekonomickému a ekologičtějšímu doplňování prostředku. Ideální na čtyři náhradní aplikační náplně a také servisní a týmové použití. Ke snadnému opakovanému doplňování 500 ml obalu slouží šroubovací uzávěr s rozprašovačem. MOC 299 Kč (extra carbon). Dvoulitrové balení pro produkty EXTRA CARBON NEW a také pro PERFORMANCE & SERVIS.

Více na www.cyklostar.cz



Když na lyže, tak s Enervitem

Už jste připraveni na zimní sezonu? Počítejte s Enervitem – specialistou na výživu pro vrtulce, který pomůže všem lyžařům. Enervit PRE Sport před lyžováním, energetické tablety nebo gely během něj a regenerační nápoj Enervit After Sport či Recovery Drink po skončení, to je ideální recept pro nejlepší výkon i zážitek. Na Enervit spoléhají i špičkoví běžci na lyžích včetně největšího českého laufářského týmu Silvíni Madhus! Nabídněte to nejlepší – spolehněte se na Enervit.

Více na www.enervit.cz

Norco a Husqvarna

Rádi bychom vám představili firmu Bike Icon, nového výhradního distributora značek Norco a Husqvarna pro ČR. Norco je kultovní kanad-

BIKEICON

ská MTB značka, která má přes 55 let zkušeností s komplexní nabídkou včetně e-biků. Husqvarna - narozená ve Švédsku, doma ve Schweinfurtu v Německu. První kola Husqvarna se objevila již před 122 lety, ale moderní Husqvarna vznikla v roce 2017 se zaměřením čistě na elektrokola. Pokud uvažujete o možnosti spolupráce, neváhejte nás kontaktovat.

Josef Kamler - kamler@bikeicon.cz

Výzva pro majitele cykloobchodů a prodáváče. Odměňte se!

Předvánoční čas je jeden z těch náročnějších v naší branži. Dlouhé hodiny a celé dny všichni trávíme v obchodech a snažíme se prostřednictvím nejruznějších cyklo věcí udělat radost lidem, které vlastně ani nepotkáme. Je to čas, kdy se dá jen těžko mluvit o klidu. Proto je třeba se patřičně odměnit. Nadělte si pod stromeček nějaký kousek od legendárního Brooksu. Kromě standardní nabídky máme některé položky také ve výprodeji a skvělou zprávu pro vás je, že i na ně se vztahuje cykloobchodní sleva. Mrkněte se k nám na web www.azub.cz nebo rovnou na B2B.azub.cz.



Zadní světlo AUTHOR A-PILOT USB CobLed 50 lm

Zadní světlo AUTHOR PILOT COB USB se vyznačuje vynikající 360stupňovou viditelností díky špičkové COB LED technologii, která poskytuje novou úroveň bezpečnosti. A-PILOT je velmi dobře viditelný i za denního světla a zaručuje vyšší bezpečnost za jakýchkoliv světelných podmínek. Nastavitelný držák se silikonovým měrníkem pro průměr 15 až 35 mm (vhodný i pro oválné profily), upevnění bez použití nářadí nebo klípek na oblečení. Indikátor kapacity baterie je vestavěn do přepínače (svítí červeně při kapacitě akumulátoru 1-20%). Cena 450 Kč.

Více na www.author.cz

STEVENS 2020 skladem, nový TOTEM již brzy

Dovozce německé značky STEVENS, jihočeský velkoobchod CYKLOŠVEC, již od brzkého podzimu průběžně naskládňuje nové modely



2020. Skladem jsou již téměř všechny varianty alu hardtailů, široká škála modelů v kategorii cyklokros a gravel, vybrané crossové modely i několik vzorků elektrokol, která jsou ve větším množství očekávána po Novém roce. Velmi atraktivní je řada závodních karbonových hardtailů s inovativním rámem SONORA. V dohledné době je také očekáváno naskládání nových modelů elektrokol značky TOTEM s motory COMP - 27,5" a 29" model EAGLE a crossový model RAVEN.

Více na www.cyklošvec.cz

Hodinky nejen na kolo

Garmin vívoactive4 jsou novou generací jedné z nejoblíbenějších, sportovních založených chytrých hodinek. Nové jsou k dispozici ve dvou velikostech, a skvěle tak sedí na pánském i užším, dámském zápěstí. Hodinky mají všestranné sportovní funkce a na kole dokážou směle nahradit výkonný GPS cyklopočítač. Jejich sportovní využití ale nezůstává jen u kola, směle zvládnou změnit běh, plavání, lyžování a řadu dalších sportů včetně jógy nebo golfu. Mezi chytrými funkcemi stojí za vyzdvihnutí bezkontaktní platby Garmin Pay, které při platbě nahradí běžné platební karty nebo telefon. Pokud k výčtu funkcí přičtete elegantní vzhled, vjdou vám univerzální hodinky na celodenní nošení a všestranné využití. Hodinky propojíte se všemi běžnými telefony. Na jedno nabití vydrží až 1 týden v režimu chytrých hodinek.

Garmin vívoactive4 / Garmin vívoactive4S, cena od 7290 Kč. www.garmin.cz



Vylepšená verze svítilny Fenix

Svítilna Fenix BC21R V2.0 přichází na pomoc všem cyklistům, kteří se musejí na cestách občas potýkat s horší viditelností. Vylepšená verze poskytuje mohutnější světelný tok 1000 lumenů, delší dosah 145 metrů a rychlejší nabíjení akumulátoru prostřednictvím konektoru USB-C. Je také vybavena modernějším držákem. Nechybí jí ani další cenné vlastnosti, které se u cyklistických světel značky Fenix již staly standardem, například speciálně tvarovaná optika, teplejší odstín světla, odolnost proti pádu a prudkému dešti.

Více na www.kronium.cz



Dětská cyklistická helma POCito Omne Spin

Podzimní novinka od značky POC. Dětská cyklistická helma s vlastnostmi převzatými z její dospělá verze. Technologie SPIN chrání



děti před rotačními silami působícími při nárazu na mozek, EPS vystylka optimalizovaná pro ochranu dětské hlavy a 360° systém utážení, díky kterému helmu upravitel malému cyklistovi. Helma je dostupná ve světlých barvách, díky kterým je cyklista vidět již z velké vzdálenosti. Cena 2340,- Kč. www.pocsports.com

VELKÝ VÁNOČNÍ VÝPRODEJ
VÍCE JAK 2500 PRODUKTŮ VE SLEVĚ!



HELIOS RACE
www.heliosrace.cz
PF 2020

Nová ultra energetická tyčinka

Sortiment značky Penco se rozrostl o novou řadu energetických tyčinek Penco® ULTRA ENERGY BAR. Základ tyčinky tvoří datle, které obsahují významné množství některých vitamínů a minerálních látek, zejména draslíku. Tyčinky



Penco® ULTRA ENERGY BAR neobsahují řepný cukr ani kukuřičný sirup. Na rozdíl od běžných tyčinek jsou obohaceny unikátním dišaridem Palatinosou, pro postupné uvolňování energie během děletrvajících sportovních výkonů, a bohatým zdrojem energie ve formě MCT tuků. Doporučujeme během výkonu nebo jako "předtréninkový snack". Neobsahují palmový olej a jsou bez lepků.
www.penco.cz

Dětská kola Rascal

Dětská kola a odrážedlo RASCAL volí cestu kvality a hlavními atributy jsou nízká váha, pohon řemenem, prémiové materiály a prověřená



snížená dětská ergonomie. Za zmínku stojí unikátní povrchová úprava transparentním tónovacím lakem, který nechává vyniknout detailům a exkluzivně precizně vařených broušených hliníkových rámu z vysokopevnostní lehké slitiny hliníku 6061.

www.cyklospeciality.cz

Skvělé vánoční dárky od Cyklo Profi

Ideální vánoční dárek, který můžete svým zákazníkům nabídnout, jsou stylová trika, extravagantní omotávky, čepice, ná-



vleky, spodní prádlo a jiné od australské značky CYCOLOGY. A aby vám ani pošmourné podzimní a zimní počasí nebránilo v cyklo výpravách, které se můžete protáhnout až do setmění, nabízí společnost CYKLO PROFI sady USB světel s vysokou a dlouhodobou svítivostí.

Více na www.cykloprofi.cz

Knog Cobber

Absolutní novinka australské značky Knog nabízející neuvěřitelných 330° světla. Díky tomu budete jasně vidět ze všech úhlů za šera nebo ve tmě, skvěle účinné je ovšem také v denním provozu ve stále hustší dopravě. Knog Cobber má integrované dobíjení přes USB, je 100% vodotěsný, módy svícení lze programovat přes aplikaci Modemaker a je nabízen ve 3 velikostech jako přední nebo zadní světlo. Cobber Mid (střední velikost): 1 499,- vč. DPH.



www.knog.cz

Pažak nabízí sortiment pro běžecké lyžování

Velkoobchod s cyklistickým a lyžařským zbožím nabízí široký sortiment věcí pro běžecké lyžování, počínaje vosky či smývači a nářadí nejen pro lyžaře, ale i do servisů. Rovněž také boty pro běžecké lyžování, hůlky, lyže a vázání od renomovaných značek Salomon, Atomic, Toko, SWIX, Kunzmann, Druchema aj. V širokém sortimentu naleznete i různé náhradní díly pro vázání Salomon. U nás najdete vše, co potřebujete pro běžecké lyžování.



www.pazak.eu

Batohy Coxa Carry

Výrobce špičkových batohů, švédská značka Coxa Carry, nově k dostání v ČR. V nabídce kromě batohů také například ledvínky s hydrovákem a integrovanou LED svítlnou. Ledvínka má nastavitelný elastický pás na suchý zip, který zajistí komfortní upnutí. Je vyrobena z voděodolného materiálu, má kromě vnitřní kapsy na zip také dvě vnější kapsy na gely a energetické tyčinky.



Více na webových stránkách dovozce www.bikeaction.cz.

Razzer Comp9 od firmy Pells

Razzer Comp9 je následovníkem nejoblíbenějších modelů v nabídce značky Pells. Do vlnku letos dostal několik vylepšení, ať jde o vnitřní vedení lanek a hadic, dvoupřevodník nebo jedno-



duchý a čistý design. Razzer Comp9 stavěl Pells tak, aby spolehlivá a maximálně funkční výbava byla dostupná širokému spektru cyklistů a cyklistek. Dámská verze na 27,5" kolech. MOC 19 990 Kč.

www.pells.cz

Novinky od Haven

Novinkou značky HAVEN pro letošní zimu jsou bundy THERMAL se skvělými tepelnými vlastnostmi a prodyšností, zateplená sukně GONNA CALDA s výbornou ochranou proti větru a chladnému počasí a rukavice DEMO SEVERE s vysokou tepelnou izolací.



Všechny tyto novinky mají spoustu technických a funkčních detailů a jsou k dispozici v několika barevných provedeních.

www.haven.cz

SunRace

12 - S P E E D

MZ

THE 12 SPEED

SOLUTION

Největší domácí cyklistický veletrh For Bikes se již připravuje na další ročník

Rozhovor s manažerem veletrhu Luborem Tesářem

Cyklistický veletrh For Bikes se těší velké návštěvnosti. Jaká byla návštěvnost v minulých letech? Víte, odkud jednotliví návštěvníci na veletrh přichází, z jakých měst a krajů?

Jsmo velice potěšeni, že návštěvnost veletrhu neustále roste, nyní se pohybuje kolem 30 tisíc. V rámci soutěží máme výsledky z anketních listků a překvapilo nás, že 30% návštěvníků přijelo na veletrh ze vzdálenosti větší než 100 km.

Jaké novinky chystáte pro příští ročník For Bikes?

Neustále rozšiřujeme spolupráci s organizacemi, které řeší problémy městské mobility – zno-

sezónou, kdy se veletrh koná, nelze očekávat. V minulosti měli vystavovatelé určitá omezení pro prodej vystaveného zboží.

Rekl bych, že je to opačně. For Bikes vznikl jako prodejní veletrh. My se nyní snažíme většinu vystavovatelů přesvědčit, že jejich zájem by neměl

FOR BIKES



být prodávat na veletrhu, ale dostat zákazníky z veletrhu na své (regionální) prodejny. Jsme rádi, že u většiny velkých ploch jednáme a jsou na veletrhu i přítomni výrobci a oficiální distribuce pro ČR. Věříme, že For Bikes je i důležitou křižovatkou na cestách obchodníků a prodejců.

Veletrh For Bikes doprovází i sportovní akce. Co máte připravené v tomto směru na příští ročník?

Připravujeme jednu zásadní novinku v rámci závodů, které máme – MTB závod, silniční kritérium a závod na skládacích kolech Brompton.

Nicméně, ještě neprozradím – vše má svůj čas. Změny budou i v rámci adrenalinových klání uvnitř haly – s větším zapojením veřejnosti a převážně dětí. Neděle je znovu vyhlášena jako Family Day.

Populární jsou pro návštěvníky zkušební dráhy, které se využívají především pro elektrokola. Zřejmě s nimi počítáte i pro příští ročník.

V loňském roce jsme navázali spolupráci s výrobcem elektropohonů firmou Bafang, která nám pomáhá zatraktivnit vnitřní i venkovní testovací plochu pro elektrokola. Další test plochy, které neustále zvětšujeme, jsou MTB a pro děti uvnitř Haly 1, kde letos bude i premiéra kryté testovací dráhy pro koloběžky. Pro děti máme připraveny i pumptrack s výukou jízdy a krásné dopravní hřiště od We Love Cycling.

Pro vystavující firmy jsou důležití nejen koncoví zákazníci, ale i maloobchodníci, kteří na For Bikes mají možnost vidět poměrně ucelené nabídky jednotlivých firem. Jakou propagaci máte připravenou pro návštěvníky a jakou pro maloobchodníky, aby jich veletrh navštívilo co nejvíce?

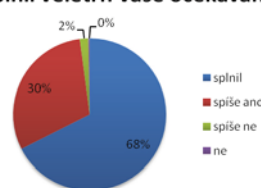


Tohle je téma, nad kterým každý rok trávíme spoustu času. Snažíme se co nejvíce rozšiřovat prezentaci a propagaci For Bikes. Tradiční billboardy, rádiové a televizní spoty, PR články a inzerci v novinách, časopisech i odborných

Jaké máte plány s veletrhem v dlouhodobém výhledu? Vystavnictví prožívá poměrně dramatické změny a je potřeba vymyslet stále něco nového. Nejen aby každý veletrh přilákal co nejvíce návštěvníků, ale mnohdy aby vůbec přežil.

Cyklistika je obecně obrovský trend ve společnosti a neustále se vyvíjí. Po neutuchajícím zájmu po sportovním a rekreačním využití nyní roste zájem i o městská kola a obrovský boom prožívají elektrokola. For Bikes je možná jediný veletrh ve střední a východní Evropě, kde si návštěvník může prohlédnout, sáhnout si a případně vyzkoušet téměř všechny značky na našem trhu. Když si někdo chce vybrat to své kolo, případně oblečení, komponenty, doplňky, výživu, má jedinečnou příležitost najít to na jednom místě v několika halách letišťského výstavě těsně před cyklistickou sezónou. Naši prací je mít spokojené vystavovatele a návštěvníky a vzhledem k ohlášům a výsledkům anket se nám to snad zatím daří a budeme se o to snažit i nadále.

Splnil veletrh Vaše očekávání?



Graf spokojenosti návštěvníků minulého veletrhu.

cyklistických periodikách doplňuje nově aktivní facebook před veletrhem, reklama v MHD díky spolupráci s Pražským magistrátem i propagace v rámci partnerství s ČD. Chceme letos ještě zintenzivnit propagaci v TV i na internetu.

Děkujeme za rozhovor

(red)

Pumpička Lezyne Pocket Drive

Podzimní bomba od Lezyne, pumpička do kapsy. Pouhých 140 mm délky, avšak skvělý výkon až do 11 barů. Plně CNC obráběné hliníkové tělo i píst - váha pouhých 72g. Nezbytná maličkost pro všechny, kteří honí gramy a hledají nekompromisní výkon.



www.lezyne.com

CYKLOMARKET – časopis pro obchodníky s velomateriálem • Vydává PhDr. Miloš Kubánek • Adresa redakce: Cyklomarket, Závornická 2389, 106 00 Praha 10, e-mail: cyklo@volny.cz, mobil: 602 314 424 (9–15 hodin ve všední dny) • Šéfredaktor: PhDr. Miloš Kubánek • Ředitel redakce: Miloš Kašpar • Redaktoři: Jan Kadečka, Jiří Uzáil • Grafika: Typostudio Pavel Amler • Distribuce: Časopis je rozeslán zdarma jako bezplatná příloha časopisu Cyklo servis na adresy sportovních maloobchodů, velkoobchodů, výrobců, distributorů cyklistického zboží • Registrováno MK ČR • Evidenční číslo MK ČR E 18474 • ISSN 1210-700b • Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p. OZSeČ Ústí nad Labem, 27. 2. 1998, j.zn. P-938/98 • Za obsah, kvalitu a pravdivost inzerátů ručí inzerent • Bez souhlasu redakce není možno přebírat jakkoliv materiály z časopisu Cyklomarket.

Batohy a brašny

HIGH-VISIBILITY

ZÁŘIT MŮŽETE I BEZ BATERIÍ

ORTLIEB WATERPROOF

5 LET ZÁRUKA

KEEP DRY WHAT YOU LOVE.

Kola značky 4Ever byla poprvé uvedena na trh již v roce 1995, takže kolekce 2020 představuje významné jubileum. Za dobu své existence 4Ever ušel velký kus cesty, stále se však drží osvědčených postupů, mezi které patří preference vlastní montáže před dovozem hotových kol z Asie, což je podle majitelů značky základní stavební kámen výsledné kvality. Pro kvalitu je však zásadní také podoba výroby, kdy od počátku dostala přednost stanovená montáž před tou pásovou, takže je možné každému kolu či elektrokolu věnovat maximální pozornost. Ostatně v loňském roce ve Studénce vyrobili přes šedesát tisíc elektrokol (!!!) a kapacita produkce se s každou další sezónou navyšuje.

Čtvrt století s 4Everem

tvítních úrovních. Budou mít všechny stejný základ – lehký hliníkový rám Superlite IRC a karbonovou přední vidlici s komponenty Shimano Tiagra / 105 / GRX 810, všude s použitím výkonných hydraulických kotoučových brzd. Ceny jsou 34 990 / 39 990 / 42 990 korun. Na Gromvely se hodně těšíme.

A elektrokola?

U MTB elektro-biků nadále jako jediná česká značka používáme německé motory Brose s krou-

rám velikosti 15,5" s velmi obratnou geometrií. V kombinaci s lehkými koly, vzduchovou přední vidlicí a pohonem Sram SX 1x12 váží pouhých 12,4kg, a to za necelých dvaadvacet tisíc korun.

Líbí se nám koncept, kdy u modelů s dostupnou cenovkou nabízíte o třídu lepší kola, sestavená z lehkých ráfků a pláští.

To je pro nás stěžejní téma a lze říci, že je to takový poznávací prvek současného 4Everu. Odlehčení toho, co se točí, tedy kol, je neefektivnější, a tak používáme velmi lehké ráfky Mach 1 Superlight a pláště Schwalbe Thunder Bolt Performance. Jízdní vlastnosti se tím neskutečně zlepšily. Je to sice dražší proti běžným komponentům, ale přínos z hlediska jízdního projevu je obrovský. Da-

montujeme sami, takže je dokonale známe a máme potřebné díly skladem. Jakýchkoli reklamaci je však velmi málo, jsou to spíše výjimky.

Pokud si jakožto obchodník budu chtít vyzkoušet třeba nového karbonového fulla SXC nebo e-bike s motorem Brose, co pro to musím udělat?

Stačí nás kontaktovat. Ihned provedeme aktuální dostupnost požadované testovačky a dohodne se termín. Je to služba i pro koncové zákazníky, ovšem prostřednictvím prodejce.

Na kolika metrech čtverečních nyní u vás kola vznikají a jaká je maximální kapacita výroby?

Aktuální rozloha zastavěné plochy firmy je 6900 čtverečních metrů, ale výroba samotná z této výměry zabírá sotva jednu třetinu. Zbytek tvoří, po většinu roku, skladové prostory, ve kterých je nutno téměř stále skladovat komponenty na výrobu pěti až sedmi tisíc kol a přechodně také hotové výrobky. Kapacita výroby je závislá na typu vyráběných kol, pokud bychom vyráběli pouze plnohodnotně vybavená městská elektrokola, naše roční výrobní kapacita by byla někde kolem sedmdesáti tisíc elektrokol.



Nejen na téma novinek kolekce 2020 jsme vyzpovídali osoby nejpovolavější, a sice Ivana Macháčka, který má na starosti technickou i designovou podobu každé nové kolekce 4Everu, a Milana Kohouta, jednoho z hlavních produkt-manažerů značky.

Jaké jsou důležité novinky kolekce 2020?

Novinek je celá řada. Novým SXC se po dvou letech vracíme do kategorie celoodpružených karbonů, nyní na 29" a se zdvihy 140/140. Dále jsme rozšířili úspěšný karbonový hardtail Scanner o dva dámské modely a důležitou novinkou je třeba i juniorský model Dark na 29" kolech. V kolekci 2020 také reagujeme na trend jednopřevodníků, u nás již výhradně v kombinaci 1x12, ale stále zákazníkům nabídneme rovněž modely 2x11, dokonce i na karbonu. A také modely s trojřevodníkem, které máme od nejlevnějších biků až do ceny třiačtyřicet tisíc, kde mimo modelu 2x10 nabídneme zároveň převody 3x10, asi jako jediní na trhu. Možná tím trochu jdeme proti proudu, ale my na to stále máme povtačku od zákazníků, jimž chceme dát možnost výběru.

Nově máte v nabídce také gravely.

Gravel Gromvel budeme nabízet ve třech kvalitá-

tičním momentem 90 Nm, které jsou z našeho pohledu uživatelsky naprosto fantastické. Hlavní změnou je přechod na modernější motor Brose typ „S“. Také zde bude nový displej Brose Marquardt, který lze spárovat s mobilním telefonem. Samozřejmostí je integrovaná baterie 500 Wh a možnost výběru kol 29" nebo 27,5", v druhém případě s „pluskovými“ pláště širky 2,8 palce. Dále zůstávají v nabídce oblíbená trekkingová elektrokola s motorem Bafang Max Drive a s integrovanou baterií s kapacitou 630 Wh.

Jaké jsou novinky mezi dámskými či juniorskými modely?

Jak už jsme zmínili, rozšířili jsme kolekci o dva karbonové modely Scanner lady, ve variantách 1x12 a 2x11 s osazením SLX/XT a s vidlicí Rock Shox Reba. Rovněž jsme přidali nejvyšší model na hliníkovém rámu, a to s názvem Yoga na SLX/XT 2x11. Novinkou je i nejlevnější model Melody 29" v ceně 13 990 korun. V juniorské kategorii je důležitou novinkou již zmíněný Dark 29". Vsadil na krátký



ný koncept kvůli vyšší ceně samozřejmě nelze dát na všechny modely, ale máme to na lada a juniorských modelech v cenách nad dvacet tisíc.

Zákazníkům nabízíte i jeden rok pojištění proti odcizení kola zdarma. Týká se to všech modelů?

Jistě, týká se to všech modelů a v té souvislosti vlastně vůbec nechápeme, že si kolo někdo nepojistí. Vždyť komerční pojištění stojí na běžné kolo kolem 1500 korun na rok, a to nemluvíme o elektrokolech, kde je to podstatně dražší.

Kromě toho poskytujete na kompletní kola i tříletou záruku. To je hodně nadstandardní.

Tříletou záruku dáváme automaticky. Kola si

Tolik kol, to musí znamenat obrovské množství lidí a nikdy nekonečné investice ...

K dnešnímu dni se na vzniku jízdních kol v naší firmě podílí téměř devadesát lidí ve výrobě, skladu a administrativě. Do obnovy areálu 4Everu, původně „JZD“, jsme v posledních deseti letech investovali více než padesát miliónů korun. Mimo to jsme v posledních pěti letech dostavěli ke stávajícím budovám další tři skladovací haly o celkové rozloze 1600 m². Na konci roku 2018 jsme veškeré komunikace v areálu vybavili novým asfaltovým povrchem, takže ano, nikdy nekonečné investice.

Děkují za rozhovor.

(kad)

CYKLO HELIOS



Jsme cyklistický velkoobchod, fungující na českém a slovenském trhu již od roku 1991. V našem portfoliu naleznete mnoho zajímavých značek jízdních kol, komponentů a cyklo doplňků.


Zákazník je u nás na prvním místě, velmi si zakládáme na rychlém jednání, zboží zasíláme obratem, naprostou většinu zboží máme ihned skladem!

Více informací naleznete na


www.cyklohelios.cz,

kde se můžete zaregistrovat a ihned nakupovat za velkoobchodní ceny!


Kontakt:
Robert Bičík – CYKLOHELIOS
 Havlíčkova 62
 295 01 Mnichovo Hradiště
 Telefon: 326 77 11 77
 E-mail: info@cyklohelios.cz




FOX
 TECHNOLOGIE, FUNKČNOST, PRAKTIČNOST A STYL




NW
 CYKLO TRETRY S UNIKÁTNÍMI TECHNOLOGIEMI




BMC
 KOLA, KTERÁ ŠLAPOU, JAK ŠVÝCÁRSKÉ HODINKY




selle ITALIA
 ITALSKÁ SEDLA S TRADIČÍ JIŽ 120 LET



sportourer
 POHODLNÁ SEDLA PRO KAŽDODENNÍ POUŽITÍ



KONA
 KANADSKÁ KULTOVNÍ ZNAČKA



www.ndishti-bution.cz



ENERVIT: Sportovní výživa vysoké kvality nejen pro cyklisty



Kdo z cyklistů by neznal Enervit. Každý má ve svém portfoliu vše na dobu před, během i po sportu. Včetně dnes už legendárního PRE Sportu, rektových liquid gelů nebo regenerační R2. Historie italské značky Enervit sahá až do roku 1954, v Česku je jejím oficiálním distributorem VITAR Sport.

Když produkty Enervitu sami testujeme nebo sbíráme ohlasy od cyklistů hobáků i profesionálů, vždy narazíme na jedno velké plus, dobrou stravitelnost a pro většinu sportovců také výbornou chuť. Samozřejmě to je špičková kvalita vycházející z dlouholetých zkušeností, vždyť Enervit začal s výrobou sportovní výživy už v 80. letech minulého století. V době, kdy na Enervit jezdil třeba slavný Francesco Moser.

VITAR Sport: Enervit i know-how

V Česku se oficiálním distributorem sportovní výživy Enervit stala v roce 2011 zlínská společnost VITAR Sport. Ta kromě samotných produktů nabízí cyklistům i dalším vytrvalostním sportovcům také nezbytné know-how, jak sportovat lépe. Třeba prostřednictvím veřejných seminářů pořádaných i ve sportovních klubech nebo prodejnách, publikovanými články, letáky a brožurkami nebo živými seriály a newslettery buď přímo do mailu, nebo prostřednictvím médií. Před dvěma lety dokonce vznikl projekt „Sportuj lépe“, který veškeré aktivity zastřešuje.

„Cílem Sportuj lépe je pomáhat vytrvalcům k dosažení zdravého růstu výkonnosti. K tomu je potřeba nejen tréninku, ale i vědomostí, co dělat před, během a po sportu v návaznosti na fyziologické

vlastnosti fungování lidského organismu. Ne každý trénink totiž tělu prospívá nebo rozvíjí výkonnost,“ říká ředitel společnosti VITAR Sport Aleš Mášlo.

Právě na fyziologických procesech je sportovní výživa Enervit založená a pokrývá veškeré fáze sportovního výkonu – od důležité přípravy, přes doplňování energie během výkonu, až po regeneraci, která je klíčem k růstu výkonnosti.

ENERVIT vás dokonale připraví na sport

Třeba tím, že vyřeší palčivý problém, co jíst před sportem, aby to žaludek dal, cítíte jste se syří a měli energii na závod.



To všechno dokáže zajistit Enervit PRE Sport, energetické želé, které aktivuje energetické systémy a zvýší využití tuků jako zdroje energie. Zasytí, dokonale připraví na sport a nezatíží trávicí trakt.

Využit můžete i revolučních produktů pro oksylčení svalů (Enervit Carbo Flow) nebo růst výkonnosti založený na potlačení vysoké hladiny homocysteinu, aminokyseliny odpovědné za úna-

vu a přetřetí (Enervit Betaina Endurance Sports).

ENERVIT vám dodá energii na trati

Každý vytrvalec čerpá energii ze sacharidů. Těch ale máme v těle jen omezené množství, proto je třeba s nimi šetřit. Jako nejhodnější způsob se jeví průběžné dodávání energie prostřednictvím kvalitní sportovní výživy, která nabízí bezproblémovou vstřebatelnost a maximální využitelnost. Díky Enervitu nezatížíte svůj organismus ničím nepotřebným a dodáte mu jen to, co při sportu skutečně potřebuje. Třeba prostřednictvím energetických tablet (Enervit GT Sport/Carbo Tablets), gelů (Enervit Gel) nebo koncentrátů (Enervit Liquid Gel).

K dispozici jsou samozřejmě i energetické tyčinky, které dodají energii a zároveň zasytí, nebo vysoce energeticky koncentrovaný nápoj Enervit Maltodextrin Fructose kombinující glukózu a fruktózu pro maximální dodání energie.

S ENERVIT regeneraci skutečně pocítíte

Máte po tréninku nebo závodě, a co dál? Chcete fungovat. Věnovat se rodině, mít sílu na práci, energii na další sport a příští tréninky. Proto je pro vás důležitá kvalitní regenerace. O tu se hlásí vyčerpaný organismus, který chce nechat při sportu trpět. Potřebuje se dostat zpět do stavu, kdy je mu dobře, musí opravit poškozená svalová vlákna, doplnit ztracenou energii, vypocené minerální látky. Proto existuje regenerační nápoj Enervit Recovery Drink (dříve R2 Sport), jehož konzumace do 30 minut po výkonu dokáže divy. Jeho účinek vám potvrdí nejen

cyklisté a investice do něj se rozhodně vyplatí.

Iontový nápoj? Potřebný základ

Ať se věnujete jakémukoli sportu, pít prostě musíte. Ideálním sportovním



nápojem je ionták, který se postará nejen o doplnění tekutin, ale také energie a vypocených minerálních látek. Enervit Isonic Drink (dříve G Sport) obsahuje kombinaci rychlých a pomalých sacharidů, minerálních látek a vitamínů B pro podporu výkonnosti. V doporučeném hypotonickém ředění, kdy dochází ke snadnému vstřebání, vystačí 420g dóza k přípravě 14 litrů iontového nápoje. Sáhnete ale můžete i po 300g balení v sáčku nebo po krabičce s jednorázovými dávkami určenými pro pulitrový bidon.

Bez křečí je výkon větší

Kdo trpí na křeče, ten uvítá pomoc, kterou si pochvalují i profesionálové včetně cyklistů a triatlonistů. Enervit Magnesium Sport je dobré začít užívat už v průběhu týdne před závodem nebo těžkým tréninkem. Tělo se tak nasýtí hořčíkem, ale i sodíkem a draslíkem, jejichž dostatečné zásoby pomáhají předcházet svalovým potížím. Sypkou směs je možné rozmíchat i v bidonu a popíjet přímo během závodu. Nebo sáhnete po solných

kapších Enervit Salt Caps, dalším užitečným pomocníkem.

Není to jen o produktech

Enervit zkrátka představuje osvědčenou sportovní výživu, na kterou je spoleh. Díky českému distributorovi je i dobře dostupná pro obchodníky a ti, stejně jako samotní cyklisté, ocení i další přidanou hodnotu v podobě komplexního know-how, jak sportovat lépe. Většinou přesných výživových plánů nebo informací o účinnosti produktů. Jakmile totiž do obchodu přijde sportovec, který má používaní sportovní výživy a doplňků doslova „v malíku“, přesně ví, co potřebuje a z kompletního sortimentu ENERVIT si snadno vybere. Ovšem zákazník, jenž se sportovní výživou teprve začíná koketovat, potřebuje správně nasměrovat a poradit.

Informace od ENERVIT se stávají nejen pro laika dokonalým návodem, jak se sportovní výživou a stravováním v jednotlivých fázích výkonu i regenerace pracovat. Nejde totiž jen o to nabídnout sportovní výživu, ale nabídnout tu správnou, v odpovídajícím složení a s přesným určením, aby to mělo pro růst výkonnosti smysl. V tomto ohledu dělá ENERVIT hodné práce za prodejce. V rámci vzdělávání prodejců i koncových zákazníků pořádá distributor (VITAR Sport) odborné semináře o sportovní výživě přímo na prodejních nebo dodávacích informačních letáky a brožury o sportovní výživě. ENERVIT je tedy ideální kombinací špičkové sportovní výživy a všem dostupného kvalitního know-how, jak s ní zacházet. (red)

Kontakt: www.enervit.cz



BBB
/BHE-56

Vítěz Eurobike award - helma Indra, to je helma pro vás. Díky stylovému designu a inteligentnímu větracímu systému Venturi, je Indra první helmou, která je specificky zaměřena na potřeby e-cyklistů. Dokáže absorbovat o 40% více energie než běžná přilba na kolo, poskytuje široký rozhled a volný prostor kolem uší, takže je ideální do města. Indra je tu pro ty, kteří mají vysoké nároky na bezpečnost a vzhled.



BBBcycling.com/cz_cs/BHE-56-Indra

cyklostar
ORIGINAL

DOPORUČENÍ
CYKLOSTAR

Jan Šmah

Přehled firem a cyklistických značek na našem trhu

Zajistěte si do své maloobchodní prodejny zajímavé a důležité zboží. V přehledu nejsou pouze výrobci nebo oficiální dovozci jednotlivých značek, ale i velkoobchody, které prodej vybraných značek do cykloobchodů zprostředkovávají.

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
100%	Levlesportkoncept, s.r.o.	www.levlesportkoncept.cz
34R BMX Co.	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
34R BMX Co.	Daj Sport	www.daj.cz
34R BMX Co.	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
3F	3F Vision s.r.o.	www.3fvision.com
4EVER	4EVER s.r.o.	www.4ever.cz
4Race	Helios Race s.r.o.	www.4race.cz
8FUN	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz



A		
A2Z	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Adriatica	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Aeroline	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Alhonga	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Alhonga	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Alhonga	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Alligator	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Altima	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
American Classic	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Anita	CykloSpeciality	WWW.alpinabike.com
Answer	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Apache	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Apache	Daj Sport	www.daj.cz
Apache	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Ashima	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Atlantic	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Atlantic	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Author	Universe Agency, s.r.o.	www.author.cz
Avid	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
AXA	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Axa	Zooke	www.zooke.cz
axman	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Azub	Azub Bike	www.azub.cz

B		
Bar Fly	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Baradine	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Barbieri	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Barbieri	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Barbieri	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Basil	JMC Trading s.r.o.	www.jmctrading.cz
Basil	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
BBB	JMC Trading s.r.o.	www.jmctrading.cz
BBB	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
BBB	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Bald	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Bald	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Baldelli	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Beto	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Beto	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
BETO	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz



Beto	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Bike Hand	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Bike Ribbon	Schindler spol. s r.o.	www.schindler.cz
Bikeribbon	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
bikeworkX	Levlesportkoncept, s.r.o.	www.levlesportkoncept.cz
BikeworkX	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
biologic	Azub Bike	www.azub.cz
BionX	Azub Bike	www.azub.cz
Black Jack	Cyklošvec s.r.o.	www.cyklošvec.cz
Blank BMX	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Blank BMX	Daj Sport	www.daj.cz
Blank BMX	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Blue Fly	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
BMC Switzerland	N distribution s.r.o.	www.bmc-switzerland.cz
Bin B Rack	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Bobike	Citybikes, s.r.o.	www.citybikes.cz
Botteccia	Lom trading, s.r.o.	www.lomtrading.cz
Brike	Lom trading, s.r.o.	www.lomtrading.cz
Brompton	CykloSpeciality	www.brampton.cz
Brooks	Azub Bike	www.azub.cz
Brother	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Brunox	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Burley	Azub Bike	www.azub.cz
Busch und Müller	Azub Bike	www.azub.cz

C		
Cateye	Universe Agency, s.r.o.	www.cateye.cz
Catlike	Cyklošvec s.r.o.	www.cyklošvec.cz
Ciclosport	Pells	www.pells.cz
Clarks	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
cnSport	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Condor	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Cornex	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Continental	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Continental	Schindler spol. s r.o.	www.schindler.cz
Continental	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Continental	Daj Sport	www.daj.cz
Continental	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Controltech	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Conway	4EVER s.r.o.	www.4ever.cz
Coxa Carry	Bikeaction	WWW.BIKEACTION.CZ

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
Craft	Vavryš CZ, s.r.o.	www.craft.cz
Cratoni	Schindler spol. s r.o.	www.cratoni.cz
Crono	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Crmo	Daj Sport	www.daj.cz
Crmo	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Crops	Cyklošvec s.r.o.	www.cyklošvec.cz
CST	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
CST	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
CST	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Cube	Cyklosport RIK s.r.o.	www.cube-bikes.cz
Cult BMX	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Cult BMX	Daj Sport	www.daj.cz
Cult BMX	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Cycle Clinic	Universe Agency, s.r.o.	www.cycle-clinic.eu
Cyclo Tools	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Cyclo Tools	Daj Sport	www.daj.cz
Cyclo Tools	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
CYKLOSTAR	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
CYKLOSTAR	Daj Sport	www.daj.cz
CYKLOSTAR	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
CYKLOSTAR	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
CYKLOSTAR	Everstar s.r.o.	www.everstar.cz
CYKLOSTAR	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
ČZ	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
ČZ	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
ČZ	Daj Sport	www.daj.cz
ČZ	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz

D		
DDK	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
DDK	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
De Rosa	N distribution s.r.o.	www.ndistribution.cz
Deda Elementi	Cyklošvec s.r.o.	www.cyklošvec.cz
Deda Elementi	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu



Dedatze	Cyklošvec s.r.o.	www.cyklošvec.cz
Delli	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Delli	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Demolition BMX	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Demolition BMX	Daj Sport	www.daj.cz
Demolition BMX	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Dirt Wash	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Dirt Wash	Daj Sport	www.daj.cz
Dirt Wash	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Driven	Helios Race s.r.o.	www.driven.cz
DSI	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
DSI	Daj Sport	www.daj.cz
DSI	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
DVD	Levlesportkoncept, s.r.o.	www.levlesportkoncept.cz
Dynaplug	Bikeaction	WWW.BIKEACTION.CZ

E		
E*thirteen	Levlesportkoncept, s.r.o.	www.levlesportkoncept.cz
Early Rider	CykloSpeciality	WWW.EARLY-RIDER.CZ
Easton Cycling	Bikeaction	WWW.BIKEACTION.CZ
Eddy Merckx	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Effeito Mariposa	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Echowell	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Echowell	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Echowell	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Echowell	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Electra	Schindler spol. s r.o.	www.electra-bike.cz
Elite	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Elite	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Elite	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Elite	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Elite	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Endzone	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Enervit	Vitar Sport s.r.o.	www.enervit.cz
Enervit	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Enervit	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Enervit	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Enervit	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Ergon	Zooke	www.zooke.cz
ESI grips	Schindler spol. s r.o.	www.esigrips.cz
ESI grips	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
ESI grips	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
EverStar	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
EverStar	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Extrawheel	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Exu	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Exustar	Schindler spol. s r.o.	www.exustar.cz
Exustar	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz

F		
Fabric	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Feedback Sports	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Feimin	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Felt	JMC Trading s.r.o.	www.jmctrading.cz
Fenix	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Ferdus	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Ferdus	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Ferdus	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Ferdus	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Ferdus	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Ferdus	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Ferdus	Daj Sport	www.daj.cz
Ferdus	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Fidlock	Bikeaction	WWW.BIKEACTION.CZ

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
Fist gloves	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Fist gloves	Daj Sport	www.daj.cz
Fist gloves	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
FLR	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
FLR	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
FLR SHOES	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Force	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Force	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Foss	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Fox	Cyklošvec s.r.o.	www.cyklošvec.cz
FOX racing	N distribution s.r.o.	www.foxhead.cz
Fregun	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Frog Bikes	CykloSpeciality	WWW.FROG-BIKES.CZ

G		
Gaadi	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Gaerne	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Galaxy	Cyklošvec s.r.o.	www.cyklošvec.cz
Galaxy	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
GARMIN	Garmir Czech s.r.o.	www.garmin.cz
General Bikes	CykloSpeciality	www.generalbikes.eu
Gepida	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Ghost	Schindler spol. s r.o.	www.ghost-bikes.cz
Giant	Progress Cycle, a. s.	www.giant-bicycles.cz
Giuseppe	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Gyo	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Goldfern	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Grip Grab	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
GUEE	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz

H		
Hamax	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Hamax	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Hamax	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Hamax	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Hamax	Daj Sport	www.daj.cz
Hamax	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Haven	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Haven	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Haves	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Head	Novus Bike s.r.o.	www.head-bike.com
Hiplok	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Hota	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Hota	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Hota	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
HOBC	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
HTI Leopard	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
HTI Leopard	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Husqvarna	Bike Icon s.r.o.	www.bikeicon.cz
Hutchinson	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Hydrapak	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Hydrapak	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu

CH		
Chain	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Challenge	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Chaoyang	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Chimpanzee	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Chimpanzee	Zooke	www.zooke.cz

I		
Ibera	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Ibera	Daj Sport	www.daj.cz
Ibera	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Infini	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Isostar	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Isostar	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Isostar	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Isostar	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Isostar	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
ITM	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz

J		
Jagwire	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Jeilback	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Jeilback	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
JOE'S No-Flats	Zooke	www.zooke.cz
JOE'S No-Flats	BV IMPORT sro	www.haven.cz



JOE'S No-Flats	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
JOE'S No-Flats	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
JOE'S No-Flats	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz

K		
Kaiwei	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Kaiwei	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Kask	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
KED	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
K-Edge	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Kenda	Cyklošvec s.r.o.	www.cyklošvec.cz
Kenda	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Kenzel	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Kellerman	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Kinetic	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Kinetic	Daj Sport	www.daj.cz
Kinetic	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Kinetic	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
King Kong BMX	Daj Sport	www.daj.cz
King Kong BMX	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
King Kong BMX	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
KMC	Cyklošvec s.r.o.	www.cyklošvec.cz
KMC	Robert Bick - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
KMC	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
KMC	Daj Sport	www.daj.cz
KMC	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Knog	Schindler spol. s r.o.	www.knog.cz
Knog	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Knolly Bikes	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Kolos	Citybikes, s.r.o.	www.citybikes.cz

Přehled firem a cyklistických značek na našem trhu

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
Morlop	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Motorex	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Motorex	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Motorex	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Motorex	DaJ Sport	www.daj.cz
Motorex	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Moustache	CykloSpeciality	www.moustache-elektrokola.cz
Mr Wolf	Bikaaction	WWW.BIKEACTION.CZ
MRX	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz



MUD	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
M-Wave	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
M-Wave	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz

N

Nacházet bike products	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Nacházet bike products	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Nalini	Schindler spol. s r.o.	www.nalini.cz
Nanoprotech	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Nanoprotech	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Neco	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Neco	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Neox	Lom trading, s.r.o.	www.lomtrading.cz
Nexelo	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Nexelo	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Niner	Zooke	www.zooke.cz
Nokón	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Norco	Bike Icon s.r.o.	www.bikeicon.cz
North wave	N distribution s.r.o.	www.ndistribution.cz
Nulcase	CykloSpeciality	www.nulcasehelmets.com
Nutrend	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Nutrend	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
Nutrend	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Nutrend	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz

O

ODI	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
ODI	DaJ Sport	www.daj.cz
ODI	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
OK Baby	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Oko	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Orbea	Vavrys CZ, s.r.o.	www.orbea.com
Ormate	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Ortlieb	Azúb Bike	www.azub.cz
Osprey	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Osprey	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Osprey	DaJ Sport	www.daj.cz
Osprey	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Overade	CykloSpeciality	WWW.OVERADE.COM

P

Panaracer	Zooke	www.zooke.cz
Park Tool	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Pashley	CykloSpeciality	www.pashley.co.uk
Pearl Izumi	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Pearl Izumi	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Pells	Pells	www.pells.cz
Penco	Penco, s.r.o.	www.penco.cz
Penco	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
PENCO	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Pendix	Citybikes, s.r.o.	www.citybikes.cz
Peplí s Tyre Noodle	Schindler spol. s r.o.	www.schindler.cz
Peruzzo	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
Petzi	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Pillar	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
POC	Levelsportkoncept, s.r.o.	www.levelsportkoncept.cz
Poledník	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Poledník	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Poledník	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Poledník	DaJ Sport	www.daj.cz
PowerBar	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Pro	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Profil	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Progress	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Progress	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Prólogo	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
Promax	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Prowheel	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Prowheel	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Prowheel	DaJ Sport	www.daj.cz
Prowheel	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Pure	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Pure	DaJ Sport	www.daj.cz
Pure	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz

Q

Qerido	Schindler spol. s r.o.	www.qerido.cz
--------	------------------------	---------------

R

R&B	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
R&B	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
R&B	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
R&B	DaJ Sport	www.daj.cz
R&B	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
R.S.P	Schindler spol. s r.o.	www.schindler.cz
R2	Catherine Life a.s.	www.R2.cz
Race Face	Zooke	www.zooke.cz
Racktime	Azúb Bike	www.azub.cz
Ralson	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Ravemen	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Ravemen	DaJ Sport	www.daj.cz
Ravemen	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Recon	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Red Monkey	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Reinight	Citybikes, s.r.o.	www.citybikes.cz
Remax	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Remerx	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
Remerx	Remerx	www.remerx.cz
Remerx	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Remerx	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Remerx	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
Remerx	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Remerx	DaJ Sport	www.daj.cz
Reverse	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Reverse	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Reverse	DaJ Sport	www.daj.cz
Reverse	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Ribbon	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Ridea	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
Ridley	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Ritchey	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Ritchey	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Ritchey	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Ritchey	DaJ Sport	www.daj.cz
Ritchey	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Rock Shox	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz

Rock Shox	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Rocky Mountain	Bikaaction	WWW.BIKEACTION.CZ
Rodi	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Rogelli	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Rogelli	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Rollei	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Rosti	Lom trading, s.r.o.	www.lomtrading.cz
Roto	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Roto	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Rotor	Merida Czech, s.r.o.	www.merida-bike.cz
RoyalBaby	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
R-Raymon	Bike Icon s.r.o.	www.bikeicon.cz
RSP	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
RST	Universe Agency, s.r.o.	www.rstmb.cz
Rubena-Mitas	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
Rudy Project	Catherine Life a.s.	www.rudyproject.com

S

Saccon	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Saccon	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Salice	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Salomon	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Sapim	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Sarto	Lom trading, s.r.o.	www.lomtrading.cz
Scud	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
SDG	Levelsportkoncept, s.r.o.	www.levelsportkoncept.cz



Český výrobce izdních kol a elektrokol

České Budějovice

Sekura	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Sekura	DaJ Sport	www.daj.cz
Sekura	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Selle Italia	N distribution s.r.o.	www.ndistribution.cz
Selle Monte Grappa	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Selle Monte Grappa	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Selle SMP	Merida Czech, s.r.o.	www.merida-bike.cz
Sense	DaJ Sport	www.daj.cz
Sense	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Sense Bike	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Sense Bike	DaJ Sport	www.daj.cz
Sensor	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Sensor	Zooke	www.zooke.cz
SH+	Levelsportkoncept, s.r.o.	www.levelsportkoncept.cz
Shimano	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Shimano	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Shimano	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Shimano	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Shimano	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Shimano	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
Shimano	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Shimano	DaJ Sport	www.daj.cz
Shimano	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Shochart	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Schlumpf	Azúb Bike	www.azub.cz
Schwalbe	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Schwalbe	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Schwalbe	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Schwalbe	DaJ Sport	www.daj.cz
Schwalbe	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Sigma	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Sigma	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz



Sigma sport	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Sigma sport	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Sigma sport	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Sigma sport	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Sigma sport	DaJ Sport	www.daj.cz
Sigma sport	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Silva	Vavrys CZ, s.r.o.	www.silva-outdoor.cz
Simpla	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
SIS	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Sixtus	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
SKS	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
SKS	Schindler spol. s r.o.	www.sks-germany.cz
SKS	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
SKS	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
SKS	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
SKS	DaJ Sport	www.daj.cz
SKS	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Slime	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Slime	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Smart	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Smart	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Smart	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Smart	DaJ Sport	www.daj.cz
Smart	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Solestar	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
SON nabendynamo	Azúb Bike	www.azub.cz
Sonax	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
SPANK	Levelsportkoncept, s.r.o.	www.levelsportkoncept.cz
Spectro	DaJ Sport	www.daj.cz
Spinner	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Spirit	Paris a.s.	www.spiritbike.cz
Sport Arsenal	Sport Arsenal, s.r.o.	www.sportarsenal.cz
Sport Arsenal	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Sport Arsenal	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz

Sport Arsenal	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Sport Arsenal	DaJ Sport	www.daj.cz
Sport Arsenal	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Sportourer	N distribution s.r.o.	www.ndistribution.cz
SR Sntour	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
SR Sntour	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
SR Sntour	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
SR Sntour	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
SR Sntour	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
SR Sntour	DaJ Sport	www.daj.cz
SR Sntour	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Sram	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Sram	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Sram	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Sram	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Sram	DaJ Sport	www.daj.cz
Sram	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Stabilus	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
Stereo Bikes	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Stereo Bikes	DaJ Sport	www.daj.cz
Stereo Bikes	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Stevens	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Stine	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
ST Race	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Strength	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Sturmej-Archer	Helios Race s.r.o.	www.sturmej-archer.cz
Summit to Eat	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Sundance	Novus Bike s.r.o.	www.sundance-bike.cz
SunRace	Helios Race s.r.o.	www.sunrace.cz
SunRinglet	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Supacaz	Levelsportkoncept, s.r.o.	www.levelsportkoncept.cz
Super B	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Super B	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Swiftly	CykloSpeciality	www.swiftlycooters.com
Sroubárna Marek	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Sroubárna Marek	DaJ Sport	www.daj.cz
Sroubárna Marek	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz



TACX

Tacx	Universe Agency, s.r.o.	www.tacx.cz
Teasi	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Teasi	DaJ Sport	www.daj.cz
Teasi	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Teasi	Universe Agency, s.r.o.	www.universeagency.cz
Tektro	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Tektro	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Tern	Azúb Bike	www.azub.cz
Terry	Zooke	www.zooke.cz
TF2	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
TF2	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
TF2	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
TF2	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
TF2	DaJ Sport	www.daj.cz
TF2	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Thun	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Thun	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Thun	DaJ Sport	www.daj.cz
Thun	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Time	KCK CykloSport	www.kckcyklospor.cz
Token components	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Tomac	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Tonyon	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Topack	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Topack	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Topack	Zooke	www.zooke.cz
Total BMX	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Total BMX	DaJ Sport	www.daj.cz
Total BMX	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Totem	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Tour de France	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Tour de France	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Tour de France	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Trail Gator	Azúb Bike	www.azub.cz
Trail Gator	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Trail Gator	Robert Bičák - CYKLOHELIOS	www.cyklohelios.cz
Trail Gator	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Tranz-X	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Truvativ	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu

spirit mtb III 27.5



-  Bafang 36V/250W
-  36V/17,5Ah Li-Ion
-  80 - 120 km
-  Suntour XCM30
-  Shimano Alivio
-  22kg

www.spiritbike.cz

T 499 979 215



FOR BIKES

11. MEZINÁRODNÍ VELETRH CYKLISTIKY

- NEJVĚTŠÍ CYKLISTICKÝ VELETRH V ČR
- TISÍCE KOL A ELEKTROKOL VŠECH RENOMOVANÝCH ZNAČEK
- NOVINKY A ZAJÍMAVOSTI
- TESTOVACÍ DRÁHY
- BOHATÝ DOPROVODNÝ PROGRAM

**PŘEDPRODEJ
VSTUPENEK
ZAHÁJEN!**

vstupenky-pva.cz

PVA
EXPO PRAHA

www.forbikes.cz

20.-22. 3. 2020

Author 2020

gravely, e-biky a mnoho dalšího

Největší domácí cyklistická značka si pro sezónu 2020 přichystala řadu novinek, přičemž některé z nich jsme již stihli otestovat prostřednictvím našeho partnerského časopisu Cykloservis, například kompletně inovovaný hardtail Egoist 29 či terénní e-bike Elevation 29. Nová kolekce s sebou přináší mimo jiné další rozšíření řady stále populárnějších gravely, jejichž byl na domácím trhu Author před lety průkopníkem. Zásadní inovace se dotkly také designu a vlastní vzhledu ostatního.

Podíváme-li se na klasické MTB modely, pak je evidentní, že opět přibýlo devětadvacítce a že průměr 27,5" se také u Authoru stává spíše okrajovějším. Podobně přibýlo také u jednovodníkem a patrný je rovněž odklon od Sramu, kolekce 2020 bude spolehat pouze na Shimano.

Pokud jsme zmínili gravely, tak právě jim Author nadále hodně věří. V poslední době je ostatně patrné, že si mnoho hobby jezdců namísto cenově dostupnější silničky pořízují právě gravel pro jeho univerzitu. Na příští sezónu se řada Aura XR rozrůstá na čtyři modely, přičemž rozšíření se dočkala i stylovka Ronin, a to doslova. Nový Ronin XC bude totiž vybaven podstatně širšími pláštěmi Panaracer na kolech průměru 650B, takže se stane ještě terénnějším, nežli tomu bylo doposud. S kategorií gravel částecne souvisí i nový Avion, dostal totiž do výbavy Shimano GRX, je tedy někde na pomezí mezi rychlým krossem a gravalem. A dnes všudepřítomná elektrokola? Zde vládne pojmou jako integrace a uživatelská přívětivost. Nové konstrukce rámu s plně integrovanými bateriemi a středovými motory doplňuje geometrie preferující ovladatelnost a radost z jízdy.

To by sice bylo z našeho pohledu nejdůležitější při letním pohledu na kolekci 2020, s tak zveřej-



Petr Cibulka

setrem". Sram přišel s 2x10, pak s 1x11 a nakonec 1x12, to byly jeho invence a velké posuny celého cykloprůmyslu vpřed. Ale Shimano jej vždy následně dohání a z mého pohledu danou věc udělá lépe, maximálně jí vyčytá, o zub přejde řešení Sramu. A to doslova.

Prozradíš nějaké novinky, které chystáte na sezónu 2021?

To zatím nemůžu. Jsme tím zase zpátky u Shimana. Na 2021 chystá určité novinky, které samozřejmě opět ovlivní podobu naší kolekce. Při prezentaci jsme však podepsali embargo, že se o daných informacích nikde nezmíníme. Shimano je ohledně uvádění novinek a dodržování embarga velmi striktní, což je z mého pohledu dobře. Takže až někdy do května 2020 není možné cokoli z novinek Shimano 2021 zveřejnit.

Takže k tomu aktuálnějišmu, co nás čeká v kolekci 2020?

Samozřejmě dnes všemu vládne elektrokola. Když člověk přijde na veletrh Eurobike, má pocit, že už tam nic jiného ani značky nevystavují. To je prostě trend. My jsme se v kolekci 2020 primárně zaměřili na plnohodnotnou integraci baterie do rámu, a to u všech tří zástupců řady Elevation, včetně nového dámského, čistě terénního e-biku. Integrace se navíc prolíná s úplně novým designem elektrokol.

Takže to funguje tak, že kupující chce konkrétní motor, výkon, kapacitu baterie a hledá jen co nejnižší cenu?

Asi často ano. A úplně pak podcení ostatní komponenty. Je to dáno i různými internetovými diskusními fóry, kde se daný člověk dočte o konkrétních pohonech. Pak je hledá v tom nejdostupnějším možném balení. Ale tak to zkrátka je a nemůžeme se tomu divit – je to podobné, jako když si jde běžný motorista koupit a záruka. Zajímá ho cena, spotřeba, velikost kouř a výfuk.

Na druhou stranu právě díky internetu přibýlo obrovské množství lidí, kteří mají načtené veškeré testy a kolům opravdu rozumí.

To je pravda, cyklistů, kteří kolům opravdu rozumí a zajímají se o techniku a veškeré novinky, je dneska nesčetné množství. Je to vlastně pravý opak oněch běžných uživatelů elektrokol, kteří se o techniku příliš nezajímají a nedokáží domyslet, že daný e-bike asi nebude ve sjezdu brzdit baterií.

Pro obě tyto skupiny zákazníků asi platí, že prodejce dnes není právě v lehké situaci.

O tom jsem právě chtěl mluvit. Zákazník často trochu zcela bez jakékoli představy a je na prodejci, aby úplně vše vysvětlil a sám vybral to nevhodnější kolo. Takový zákazník ale nechce nic příliš řešit, protože se o techniku kola nezajímá a zásadní je pro něho především cena. Druhým případem je, a to hodně častým, že zákazník má načteno velké množství informací, ne vždy ale úplně přesných a pravdivých, a následně školí prodejce. Zákazník je dnes zkrátka pánelem a prodejcem ani trochu nezavidím. Mají to hodně těžké, i díky narůstajícímu množství lidí, v tomto případě zákazníků. Navíc všichni chtějí nějakou slevu, na kterou jsou zvyklí z hypermarketů a online prodejů.

Ríká se, že nejhorším zákazníkem je amatérský závodník, či závodník všeobecně.

Možná ano. Mnozí amatéři navíc mají lepší vybavení nežli profesionální závodníci. Myslím si, že u nás to platí o to více. Češi jsou v tomhle asi dost výjimeční, je zde velmi silná skupina amatérských cyklistů, kteří jsou ochotni svému končičku obětovat obrovské množství času a současně peněz. Často vědí o kolech úplně všechno, v takové podobě jsem se s tím nikde jinde ve světě nesešel. Tito nadšenci znají veškeré standardy středových os a nábojů, vzájemnou kompatibilitu...

S tím vším souvisí také servis, který je stále složitější.

Žeťšíjší a nákladnější. Prodejci musí mít špičkové vybavení, musí neustále na různá školení

standardních silničních sad. S příchodem GRX je to již minulost?

Nové GRX všechny tyto problémy vyřešilo. Je to přesná odpověď na naše požadavky, tedy na požadavky konstruktérů a výrobců kol. Potřebovali jsme hlavně více prostoru mezi vodítkem přemykaje a zadním pláštěm, což se u nového GRX vyřešilo dokonale. Stejně tak výborně jsou hydraulické brzdy GRX, nabízené převody včetně „jednoplacky“ a celkové menších převodníků. Kombinace převodníků 46/30 nebo ještě lépe 48/31z. Je z mého pohledu perfektní.

Na všech gravelech máte sadu GRX?

Na všech Roninech ano, v různých kvalitativních úrovních. Ale na úvodních modelech Aura XR není GRX úplně kompletní nebo vůbec (Aura XR3), kvůli cenové dostupnosti. Hydraulické brzdy třmeny Shimano kombinované s řazením Dual Control, to je hodně nákladná záležitost, proto máme na nejlépejších gravelech platformy Aura XR mechanické brzdiče Shimano.

Není kombinace pák Dual Control s mechanickými třmeny problematická kvůli výkonu?

Trochu ano, nějakou dobu jsme s tím laborovali. Zkoušeli jsme brzdiče TRP, následně Rever – vše výborné brzdy, ale nejsou úplně vhodné pro dualy se stávajícím přepákováním chodu brzdové páky Shimano. Právě proto nyní padla volba na mechanické třmeny Shimano, které si s pákami podle mě hodně dobře rozumí.

Přebírají módní gravely základny klasického silničního segmentu?

Určitě, běžná střední a nižší třída silničních kol dostává díky gravelym v poslední době hodně na frak. Běžní hobby jezdcí slyší na univerzitu, již jim gravely nabízejí. Ovšem je to dáno celou řadou faktorů, třeba i tím, jak se dnes různé kategorie kol mísí mezi sebou a kam až přesahují.

Přesuneme-li se ke klasickým sportovním bikům Author, jaké jsou zde konstrukční změny?

Například nová rozšířená zadní stavba s boostovou osou, najdeme zde kompletní vnitřní vedení včetně hydrauliky. Geometrie s lehkým přesahem do trailbiku zůstává, s tou jsme hodně spokojeni.

A dámské modely?

Pro sezónu 2020 jsme rozšířili nabídku dámských 29" biků řady ASL, přidali jsme modely Instinct 29 ASL nebo Context 29 ASL. Čhtěl jsem i u dámských sportovních biků nabídnout použití převodů 1x12.

Z velkých českých značek jste asi byli prvními, kdo se zaměřil také na lehká dětská a juniorská kola.

To je pravda. Částečně to souviselo s tím, jak mi rostl syn (smích). Čhtěl jsem mu postavit lehké kolo, jež se poté objevilo i v naší sériové nabídce. Měl jsem jasnou vizi – lehký rám, lehkou pevnou přední vidlici, co nejlépeší ráfky a pláště. Nakonec máme juniorský Ultrasonic 26 nebo Champion 26 a do-



ným představením novinek se ale asi spokojí málokdo. Navíc každá nová kolekce není jen o modelech, ale také o směru, kam se vývoj ubírá, dále o materiálech, technologiích, požadavcích zákazníků, ale také o vývoji. Toto vše jsou témata, na něž jsme vyzpovídali hlavního produktového manažera společnosti Universe Agency, jež kola Author produkuje. Petr Cibulka má již dlouhou řadu let na starosti podobu jednotlivých modelů, takže je tím pravým, kdo má odpovědět na naše otázky.

Petr, v posledních letech je u některých značek trendem představování nových modelů uprostřed sezóny a nepřekopávání celé kolekce pro každý další rok. Jak je to u Authoru?

Cyklistika je v tomhle hodně specifická, že se pro každou sezónu mění prakticky celá kolekce, minimálně z hlediska designu. Například v automobilovém průmyslu se většinou představí nový model, který je v nabídce nějakých pět šest let, s facelitem uprostřed životního cyklu. Nicméně cyklistika je hodně ovlivněná především vlivem značek Shimano a Sram, jakožto zcela klíčových dodavatelů komponentů. Obě značky do jisté míry určují podobu kolekce každé značky, která jej využívá. Když se např. odbude premiéra sady Shimano SLX 1x12, nemůžeme si dovolit model s touto sadou na následující rok nechat na 1x11. S tím souvisí i změna konstrukce rámu, nábojů, šířky zadní stavby a mnoha dalších věcí. Není to tedy jen o nové sadě. Ale abych odpověděl na tvou otázku, tak tomu většinou tak je, že je většina modelů v nějakém ohledu na každou sezónu nová, at už konstrukčně či designově.

Takže Shimano je zásadním hybatelem veloprůmyslu?

Jakožto výrobci kol jsme v tomto ohledu ve vleku Shimana a v nejbližších letech se to ještě zvyrazní. Poté, co Shimano nastoupilo do dvacíctiřetichlostních systémů, přejde k němu podle mého názoru drtivá většina značek, donedávna využívající Sram. Stejně tak nové gravelové sady GRX jsou z mého pohledu dost možná konec pro Sram s hydraulicky silničními sadami. Díky tomu, že jsem již viděl prezentace kolekce Shimano 2021, vím, co bude dál – takže mohu říct, že Američani to nebudou mít ani trochu jednoduché.

To zní skoro jako zaujetí proti Sramu...

Tak to zní určitě nemelo. Sram mi vždycky přišel neskutecně inovativní, mram před mím smeknout, jeho progresivita s uváděním nových a nových více-rychlostních systémů a dalších inovací byla opravdu výjimečná a byli a do dneška jsou tzv. „trend

Nový Elevation 29 má tedy kompletně nový rám.

Ano, je to náš vlastní rám. S geometrií jsme chtěli jít trochu dále, než bývá v této kategorii běžné. Jsme přesvědčení, že terénní e-bike by měl být jízdně zábavný a maximálně pohodlný, proto jsme zvolili nalažení dělek trubek i úhly vycházející z trailbiku. S tím se pojí i vyšší zdvih přední vidlice, konkrétně sto dvacet milimetrů při průměru kol dvacet centimetrů. Vsadili jsme na středové pohony Shimano, konkrétně na novou řadu Steps 7000, ovšem s použitím baterie z řady 8000, což nám přišlo jako ideální kombinace i z hlediska poměru cena/výkon.

Ve většině případů tedy vaše elektrokola spolupřijí na středové pohony Shimano.

Převážně ano, jedná se o pohony Steps 7000 a Steps 6100. Dostupnější modely využívají systém Bafang, ale do budoucna se budeme snažit preferovat Shimano, a to i z důvodu servisních záležitostí, aby se jednalo o určité zjednodušení, jak pro koncového klienta, tak pro naše maloobchodníky.

Uživatelé elektrokol ve srovnání s klasickými cyklisty často tolik neřeší komponenty, vyjma ty spojené s elektro-pohonem. Vy ale naopak tyto zdánlivé detaily evidentně promyšlíte.

Díky tomu, že jsme cyklisti a děláme ta kola hodně dlouho, tak se logicky snažíme být právě v případě volby komponentů maximálně poctiví. Není pro nás zásadní „cena od“, ale především, aby kolo skutečně co nejlépe fungovalo. Některé elektrokolové značky bez cyklistické tradice se díky tomu sice dostávají na zdánlivě lákavé koncové ceny, ale pro nás je cílem něco jiného. Jakožto cyklisti si uvědomujeme, jak zásadní je kvalitativní provedení brzd, pláštů nebo odpružených vidlic, zvlášť u ne zrovna lehkého elektrokola, navíc mnohdy pod těžším jezdcem. Zde je volba klíčových komponentů zásadní. Týká se to třeba i ráfků nebo řetězů. Stejně tak se snažíme zachovat co největší rozsah převodů, a to i u základnějších modelů elektrokol.

Z pohledu laika, který dané komponenty často ani neregistruje, jste pak ale v nevyhodě.

To ano. Pokud potenciální kupující řeší pouze typ a výkon motoru či provedení baterie a k tomu koncovou cenu, nemůžeme logicky říci našemu přístupmu konkurovat značkám zaměřeným výhradně na cenu. To už je pak úkolem konkrétního prodejce, aby zákazníkovi vysvětlil, že pár tisíc navíc za výkonnější brzdy, kvalitnější a pevnější vidlici a odolnější kola má skutečně cenu si připlatit.



ohledně nových standardů či elektropohonů, díky e-bikům musí rozumět i elektronice. Naštěstí se hrozno moc věcí dá nyní dohledat na webu, především youtube je, myslím, velkým kamarádem moderních cyklomechaniků. Takže všichni pak ale musí být online i v servisní dílně nebo garáži. Pak je nutné toto vše zohlednit v hodinové sazbě servisu. Současný cyklo-mechanik musí být nesčetně erudovaný, z hlediska kompatibility, diagnostiky elektropohonu, bezdušových systémů. Už není téměř důvod, aby měl nižší hodinovou sazbu než ten automobilový.

Vraťme se opět ke kolekci 2020, jmenovitě ke gravelym.

Na příští rok máme čtyři modely na duralovém a tři na chrom-molybdenovém rámu. Nový přírůstek řady Ronin je na kolech 650B, nicméně rám je u celé řady totožný, včetně geometrie. Řada Ronin je celá koncipovaná tak, že může využívat jak klasická 28" kola, tak právě menší „sedmadvacítky“ se širšími pláště, a to do několika dvou palců, tedy ca padesátí milimetrů. To už je v podstatě standardní biková guma. My zde sériově obouváme šířku 48 milimetrů.

Ještě před rokem byl u gravely problém s komponenty řazení, tedy s řetězovou linkou při použití

konce i Ultrasonic 27,5", přičemž se současně jedná také o parádní lehoučké dámské hardtail. I z tohoto důvodu nabízíme dvě velikosti rámu, konkrétně 14 a 16 palců.

Přibývá rodičů, kteří jsou ochotni investovat do dětského kola hodně peněz?

Přibývá, nesčetně. Zvlášť v Praze mám najednou pocit, že dvacet tisíc za dětské kolo není pro mnoho rodičů moc peněz, což by ještě před pár lety bylo nemyslné. Prodáváme i samostatné rámové sady a už jsem setkal s tím, že majetnější tatínkové svým ratolestem nechali osadit náš rám kompletní sadou Shimano XTR a koly CrossMax Pro.

Ještě jsme nezmínili testovačky. Kolik modelů máte v testovací „flotile“?

Jedná se přibližně o padesát kol, samozřejmě včetně elektrokol tvořících asi třetinu testovaček. Nechybí ani gravely. Logicky jde spíše o dražší, technicky zajímavější modely, cca od třiceti tisíc korun výše, vždy aspoň po dvou až třech velikostech od modelu. Ve skladu v Loděnici máme jednoho kluka, který má na starosti prakticky jen testovačky. Treba i ty, které jdou do testu k vám, do časopisu Cykloservis.

Děkují za rozhovor.

Jan Kadečka

Maxbike přichází s novinkami

Český výrobce jízdních kol Maxbike již představil kolekci jízdních kol 2020 a je v ní patrně výraznější zaměření na aktuální trendy, což je v elektrokolech integrace baterií a v segmentu kol bez elektropohonu třeba stále populárnější kategorie gravel. Širší nabídka tak pro příští rok zahrnuje nové modely elektrokol, které se vyznačují na pohled masivnější rámy s plně integrovanými bateriemi a motory Bafang. Všechny nové modely budou k dostání na jaře 2020 a třeba nejvýše postavené e-bike novinky Hakon či dámská Freya budou k dispozici ještě před koncem roku, takže ideální pro dodání do obchodů ještě před začátkem prodejní sezóny.

Zmíněné hardtaily Hakon a Freya mají baterii s kapacitou 17 Ah a jsou vybaveny novým motorem Bafang M420, který je evolucionárním pokračováním motoru Maxdrive. Masivní spodní trubka plně ukrývá baterii vkládanou shora, jejíž vyšší kapacita bude zcela určitě jedním z prodej-

profilace, moderní pojetí dámské verze s prohnutou horní trubkou, to vše sleduje aktuální vývoj v elektrokolech. Kola jsou vybavena vzduchovou vidlicí Suntour XCR 32 a osazena sadou Shima-



Hakon

no Deore 1x9. Pánský devětatřicetipalcový model Hakon je k dispozici ve velikostech 16,5, 19 a 21 palců a dámském provedení Freya je na sedmadvacítikových kolech s rámy velikostí 16,5 a 18 palců. Maloobchodní cena těchto modelů je 49 990 korun, což je s ohledem na kapacitu baterie i vzduchové odpružení či komponenty činí velice konkurenceschopnými.

Plnou integrací baterie se vyznačuje také další zcela nový model Maxbike, městské kolo Urbea. Tento model je vybaven středovým motorem Bafang Modest, který nemá torzní snímač šlapání, ale reaguje na otáčky klik, podobně jako zadní nábojové motory. Moderní městský design kola se snoubí s ryzí praktičností, kdy spojovací prvek spodní a sedlové trubky, umístěný nad šasi motoru, nabízí hodně nízký nástup, což ocení zákazníci s omezeným rozsahem pohybu, nebo zákazníci vyžadující při nasazení na kolo maximální komfort. Kolo je osazeno hydraulickými brzdami, odpruženou vidlicí a baterií o kapacitě 14 Ah, což je pro městský provoz nebo rekreační výlety naprosto dostačující. Maloobchodní cena modelu Urbea je 39 990 korun. V kategorii cenově dostupnějších městských elektrokol byl letos oblíbený dámský model E-City 26 na šestadvac-

títkových kolech a hliníkovém rámu s nízkým nástupem, vybavený zadním nábojovým pohonem. Na příští rok dostane sourozence v podobě verze E-City 28 na osmdvacítikových kolech



Urbea

a shodně vyhlížejícím rámu. Zadní nábojový motor bude stejný, podobně jako baterie v zadním nosiči nebo cena 25 990 korun.

V kolekci nebudou chybět cenově dostupnější dámská i pánská horská nebo krosová elektrokola se zadním nábojovým motorem. Pánská devětatřicetipalcová Gunnar nebo dámská sedmadvacítka Solvi vychází designově z nejvýše postavených modelů Hakon a Freya, takže mají 14Ah integrovanou baterii ve spodní trubce, ale nemají středový, nýbrž zadní pohon, rovněž ale od značky Bafang. Profilace trubek rámu, sloping a většina detailů pak na první pohled věrně kopíruje nejdražší verze, ale pohon a komponentové osazení už reflektují nižší cenu, která je shodných 34 990 korun. Design nových modelů se tvary rámu posadil kromě zmíněné čtveřice i do kategorie krosových kol, kde je pánský model Mana a dámská Runa, rovněž s integrovanou 14Ah baterií a zadním motorem Bafang, oba v ceně 32 990 korun.

Maxbike bude mít ale rovněž novinky v kolech bez elektropohonu, kde došlo k nahrazení

cyklokrosových kol aktuálně hodně populárními gravely. Trojice modelů Aragon, Granit a Onyx bude mít rám z hliníkové slitiny a poznávacím znamením budou níže posazené vzadu prohnuté sedlové vzpěry, pevné osy a samozřejmě kotoučové brzdy. Pro všechny je společná sázka na karbonovou přední vidlici a ceny se budou pohybovat v rozmezí 23 990 až 33 990 korun. Kdo chce jít

hmotnostně níž a sází na karbon, pro něj bude nejvýše postavený model Grafen na karbonovém rámu osazeném, stejně jako model Onyx speciální gravel, sadou Shimano GRX600. Grafen pak bude mít maloobchodní cenu 59 990 korun. Pro všechny gravel modely pak platí možnost konfigurace řady komponentů, kterou Maxbike nabízí všem zákazníkům na svých stránkách. V konfigurátoru si lze navolit příplatkovou výbavu či naopak šáhnout po cenově dostupnější variantě některého z komponentů a tím kolo maximálně



Gravel

přizpůsobit požadavkům zákazníka. V nové sezóně tedy Maxbike zase nabídne dostatek důvodů, proč si pořídit právě jejich kolo.

(red)

Kontakt: www.maxbike.cz



Freya

ních argumentů, protože zákazníci dnes řeší především dojezd. Středový motor je přitom svým projevem tišší než jeho předchůdce a nabídne velice přívětivý projev. Co se týká designu rámu, zajímavě

CRATONI



Helma pro výkonnostní cyklisty

SPEEDFIGHTER

- Maximálně aerodynamický tvar
- Reflexní prvky pro lepší viditelnost
- 17 větracích otvorů
- Hmotnost 250 gramů

3.999 Kč



Dostupná barevná provedení



Více informací naleznete na

www.cratoni.cz

Continental

deutsche technik
1818

Nová řada gravel pláštěů TERRA

ProTecton technologie ochrany proti defektu

Tubeless Ready - připraveno na bezduše

Ručně vyrobeno v Německu

Dostupné pro všechny rozměry gravelových kol

Terra Trail



Terra Speed



Vyberte si svou cestu

Žádejte u svého cyklo prodejce