

ABUS

Security Tech Germany

CykloMarket

3 ♦ 2018

Časopis pro obchodníky s velomateriálem

REMEXR vyrábí paprsky do jízdních kol

Společnost REMEXR s.r.o. vyrábí vlastní nezrezové paprsky o průměru 2 mm a 2,3 mm. Samozřejmostí je také výroba zeslabovaných paprsků přírodních nebo s ohýbem. Výroba probíhá na nejmodernějších robotizovaných linkách. Paprsky dodáváme i v provedení černém, v délkách od 130 mm do 305 mm. Paprsky máme skladem v sudých a nejběžnějších délkách, a většinou dokážeme vždy reagovat na požávku nebo atypické délky ihned vyrobit. Nabízíme skvělé podmínky pro obchodníky. Více informací najdete na www.remexr.cz nebo na obchodním oddělení.



STEVENS 2019 v průběhu září u CYKLOŠVEC

S koncem léta začínají na sklad dovozce přicházet první kousky modelové řady Stevens 2019. Německá značka začíná tradičně v cyklokrosovém



rytmu (jejich kola sedlají mistři světa Wout van Aert a Sanne Cant), jako první tak budou naskládány cyklokrosové a gravelové modely a hned za nimi pak horská kola a elektrokola. Zejména sekce MTB si cenově výrazně polepší, a stane se tak ještě více konkurenceschopnou nejen díky kvalitě. Loňské modely nakoupíte nyní se slevou. Cyklošvec má ale ve svém portfoliu i mnoho dalších značek, pozadu nezůstává Galaxy, jejíž nové modely kol a elektrokol 2019 budou také průběžně naskládávány během podzimu. Stejně tak v nabídce už naleznete i novou modelovou řadu odpružení FOX a Marzocchi.

Více na www.cyklosvec.cz

Joe's No flats univerzální Tubeless kit Eco

Tubeless kit od značky Joe's No Flats umožňuje konverzi jakýchkoliv ráfků s pláštěm na bezdušové, a nejste omezení ani jejich šířkou. V balení je speciální páska, kterou jednoduše utrhnete v požadované šíři a nalepíte na ráfek. Eco seant v balení je unikátní absenci latexu, amoniaku, který může způsobit korozi, a schopností zacelit díry až do 6 mm. Součástí balení je i šikovně příslušenství jako náhradní jádro ventilků, tool na jeho montáž/demontáž a adaptér na auto ventilek. Doporučená cena s DPH 1 569 Kč.

Všecké zboží značky Joe's No Flats k dostání na webu dovozce Zookce.cz: www.zookce.cz



Force od KCK

Značka FORCE nabízí širokou škálu cyklistických produktů, které najdete na B2B portálu www.kckcyklosport.cz. Z aktuální kolekce určité vyzkoušejte tenkou bundu ZORO,



dres s dlouhým rukávem F58 a kalhoty s vložkou F58. Na zimu se nezapomeňte vybavit zimními tretraми ICE a softshellovou bundou X100. V nabídce najdete i celoreflexní bundu, návleky a rukavice, které jsou vhodné pro cyklisty.



Světla Knog

Australská značka Knog přichází s novinkou - univerzální blikáčkou Knog+ (Knog PLUS). Eleganční řešení s 12 LED diodami na přední a 20 LED diodami na zadní blikáče, 5 módy svícení o váze pouhých 12 g a 100% vododolnost. Dlouhá výdrž baterie a USB nabíjení také neuraží. Využijete ji tedy i při turistice, běhu apod. Díky silikonovým páskám, sponě a magnetu ji lze uchytnout na řídítka, dres, ponožky nebo psací na obojek. K dostání je samostatně (MOC 449 Kč) nebo jako balíček přední a zadní blikáčky (MOC 749 Kč).

www.knog.cz



Přilba Aventor od firmy ABUS

Německý výrobce zabezpečení ABUS vyrábí i špičkové cyklohelmy, jakou je Aventor, nabízející maximum větracích otvorů (3 vstupní a 7 výstupních). Přilba je lehká, extrémně komfortní, má výborné odvětrávání a díky ABUS ActiCage, systému ochrany integrovanému do EPS, je také extrémně bezpečná. Její vlastnosti jsou perfektní pro všechny typy jízdy. Vyrábí se v osmi barevných variantách a jednou z nich jsou barvy týmu Movistar. Na výběr je ve třech velikostech. S (51-55 cm, 240 g), M (52-57 cm, 260 g), L (57-62 cm, 280 g).

www.abus.cz



Novinka INFINI Olley I-210P

Novinkou letošního podzimu je malíček přední světlo Olley I-210P. Je osazeno jednou výkonnou 3W LED diodou se svítivostí 100 lm a největší předností je unikátní kompaktní design. Doba svícení (blikání) je dle zvoleného režimu až 20 hodin. Světlo má také speciální denní režim s vysokou viditelností. Nabíjení se provádí přes micro USB port a plné nabití trvá dvě hodiny. Rozměry světla jsou 49x28x22 mm. Doporučená MOC je 499 Kč.

www.pazak.eu



Lezyne Mega GPS

Nová MEGA C GPS splňuje veškeré požadavky silničních i horských cyklistů a závodníků. Díky své maximální výdrži (až 32 hodin) je vhodná také pro odvažné jezdce vydávající se na dlouhé trasy. Barevný displej pomáhá v rychlé a jednoduché orientaci v různých datových polích. GPS je možné spárovat se smartphonem, a je možné získávat upozornění na příchozí zprávy, hovory nebo emaily. Při spárování s Lezyne Ally aplikací získá jezdce ještě více funkcí a nástrojů. Nechybí barometr, akcelerometr, navigace a mapy, úložný prostor až pro 800 hodin jízdních dat a možnost vytvořit uživatelské profily až pro 5 jezdců.

www.lezyne.com



Fidlock

Německý výrobce magneticko/mechanických uchytení FIDLOCK přichystal pro své zákazníky spoustu novinek, které by neměly chybět na žádné prodejce s cyklistickým zbožím. Podsedlové brašny s magnetickým uchytením, univerzální držák vhodný pro elektrokola nebo třeba také menší 450ml lahev, která se vejde i do těch nejmenších rámu.

Více na www.bikeaction.cz



Barevné provedení na přání zákazníka – nová Orbea Oiz

Nejen že baskická značka Orbea přichází se zbrusu novým XC/maratonským fullem Oiz, ale přináší do tohoto segmentu možnost nevidanou. Zákazníci si mohou své nové kolo díky online konfiguratoru navrhout dle svých představ. Na výběr je více než 20 barev, které tvoří základ pro téměř nekonečnou možnost individualizace. Nový Oiz disponuje zdvihem 100/100 mm, ale nabízí se také ve variantě TR se 120 mm. Nejlepší sériová specifikace atakuje hmotnost 9,25 kg.

www.orbea.cz



Sportovní výživa SIS

Výrobce sportovní výživy SIS představil na podzim nové produkty ve své nabídce. Zásadní novinkou je BETA FUEL, tento produkt byl vyvinut tak, aby dodával maximální množství sacharidů v poměru 2:1 maltodextrinu a fruktózy, a zároveň nezatežoval trávicí trakt. Je ideální pro závody trvající více než 2,5 hodiny. Tento produkt byl palivem týmu SKY na Giro d'Italia a Tour de France! Další novinkou jsou sacharidové tyčky GO ENERGY + PROTEIN v různých příchutích nebo nové příchutě gelů jako ovocný salát, slaný karamel, zázvor nebo čokoláda.

Vše na webu www.cykloprofi.cz



Trenažér ELITE DRIVO II

Interaktivní trenažér s přímým přenosem energie a elektronickým ovládáním zátěže uspokojí i nejnáročnější jezdce. Trenažér má zabudovaný senzor OTS, díky němuž funguje i jako wattmetr (s odchylkou ±0,5 %). Reakční doba změny odporu je až 3x rychlejší než u předchozího modelu DRIVO (z 0 % na 24 % během 3 vteřin). Simulace stoupání až 24 %. Vylepšená stabilita. Nastavitelné nožky. Zdarma přístup do rozšířené aplikace a/nebo softwaru My E-Training na 36 měsíců.

Více informací najdete na www.paul-lange.cz nebo na roman.kozak@paul-lange.cz



Dětská kola od Kolsport

Firma KOLSPORT nabízí dětské hliníkové kolo CORE NIPPER 24" ULTRALIGHT (odlehčené), jednodřevodník 1x8s, měnič Acera, pláště Schwalbe CX-COMP, váha kola je 9,5 kg. Více na www.sprinterbike.cz nebo www.detskakolacore.cz



Elektrokola Hercules

Elektrokola Hercules budou v roce 2019 opět nabízet modely s motory Brose, Bosch, Shimano a Suntour. Velké množství modelů značky Hercules disponuje pro rok 2019 bateriemi integrovanými v rámu, a to jak v MTB řadě, tak i u modelů City a Cross. Tyto trendové detaily podtrhují eleganci a čistotu designu značky Hercules. Uzávěrka předobednavek pro rok 2019 je 31. 10. 2018. Na kola Hercules poskytujeme exkluzivitu a zajišťujeme marže.

www.velkoobchodcyklo.cz



Pells s koly posílá bohatý příbal

Brněnský výrobce jízdních kol a komponent Pells ke všem kolům aktuální kolekce nabízí bohatý balíček vybavení. Jeho součástí je pumpa Chameleon 2 v 1 s manometrem, se kterou cyklista nafoukne pláště i tlumiče. Náhradí Pells Momentum s řadou bitů do volí zákazníkům dotahovat komponenty na požadovaný moment. Šňůrkový batůžek výrobce doporučuje například k přepravě treter nebo přílb. MOC je 1800 Kč, výrobce jej však k novým kolům přibaluje zdarma. Více na www.pells.cz.



Penco® RESTART DRINK

S blížícím se podzimem ti k obnovení sil po náročném tréninku nebo závodu pomůže rychle rozpustný regenerační nápoj Penco® RESTART DRINK. Cílem regenerace je připravit sportovce na další trénink nebo závod, zajistit organismu dostatečné množství vhodné energie, redukovat svalovou únavu a přispět k udržení silného imunitního systému. Penco® RESTART DRINK si namíchej do 15-20 minut po příjezdu domů, v tzv. „Recovery window“. Hormony, které ti pomáhají dopravovat živiny do svalů, jsou neaktivnější právě v této fázi.



www.penco.cz

Brašny Sport Arsenal

Sport Arsenal nabízí široké spektrum cyklistických brašen a nosičů na všechny typy kol.



Čtveřice produktových řad Lehká a rekreační cykloturistika (LRC), Speciální a náročná cykloturistika (LRC), Expediční cykloturistika (X) a zbrusu nová řada na bikepacking (W2B) pokryje potřeby běžného cykloturisty, rodiny na celodenním výletě, sportovního cyklisty či závodníka, sólisty vyrazejšího „na lehkou“, nebo napak cestovatele na několikátý denní expedici. Sport Arsenal má řešení pro každého.

Více na www.sportsarsenal.cz

Trenažer KINETIC Rock and Roll

Nabízí plnohodnotnou náhradu za venkovní trénink na kole. Díky uložení jednotky SMART CONTROL na silnoblocích můžete jezdit ze sedla, naklánět se nebo spurtovat. Efekt skutečné jízdy venku navíc pomáhá přiblížit i inteligentní jednotka SMART CONTROL, která dokáže napodobit různý profil trati. V kombinaci s aplikací jako KINETIC FIT, ROUVY, STRAVA nebo ZWIFT je pocit jízdy na kole venku téměř dokonalý.



Pro kompletní nabídku navštivte naše stránky bplumen.cz/kinetic

Nová značka v našem firemním portfoliu – Olympia

Od září letošního roku přibyla do našeho portfolia další italská značka kol – Olympia. Olympia letos tedy slaví jeden a čtvrt století zkušeností s výrobou kol, a řadí se tak mezi jednoho z nejstarších a nejzkušenějších výrobců v Itálii. Vyrábí kola od městských až po nejmodernější karbonové horské i silniční speciály. A samozřejmě nezůstává pozadu ani ve výrobě moderních elektrokol. Karbonové modely elektrokol jsou osazeny motorem Shimano a velkokapacitní baterií BMZ (635 Wh). Velkoobchodní podmínky zašleme na vyžádání.



www.italianbikes.cz

Lezyne Mini Drive 300XL



Novinkou mezi světy od Lezyne je Mini Drive 300XL, které vydrží sloužit majiteli až 17,5 hodiny na jedno nabití. Světlo disponuje 8 módy osvětlení, mezi kterými může jezdec jednoduše přepínat. S maximálním výkonem 300 lumenů je světlo vhodné k ježdění v terénu.

www.lezyne.com

BOTTECCHIA - italská klasika přichází opět se speciální nabídkou

Kola tradiční italské značky Bottecchia používá řada závodních týmů jak silničních (např. Androni Giocattoli), tak MTB. BOTTECCHIA



má pro rok 2019 opět speciální nabídku na vybrané modely kol - skvělý poměr cena x kvalita - karbonová silnička 8AVIO REVO a MTB kola ZONCOLAN PRO, STELVIO, GAVIA a TONALE. Zoncolan Pro MTB 27,5"/29" má karbonový monocoque UD rám závodní stavby, vybavení XT-DEORE 20V, velikosti 15" (jen 27,5"), 17", 19", 21". Doporučená MOC je 39 990 Kč. Zoncolan Pro používají v ČR závodníci týmu KC KOOPERATIVA.

www.lomtrading.cz

CykloHELIOS – váš partnerský velkoobchod

Velkoobchod CykloHELIOS je vašim obchodním partnerem již od roku 1991. Z portfolia námi nabízených značek naleznete nejen naše dlouholeté stálce jako MITAS, REMERX, SPORT ARSENAL, ROCKSHOX, R&B či HAMAX, ale i další sortiment produktů jako např. SHIMANO, BBB, TOPEAK, PENCO, PETZL, MRX a mnoho dalších, čímž jsme schopni pokrýt široké požadavky zákazníků. Kromě stále se rozšiřující nabídky stojí za zmínku i cenové zvýhodnění při vyšším jednorázovém odběru vybraných značek. Garantuujeme odeslání objednávky ten samý den při jejím přijetí do 12:00 hod.

www.cyklohelios.cz



Enervit novinky jsou vhodné pro podzimní sportování

Šest novinek letos uvedl Enervit na český trh, aby rozšířil své portfolio sportovní výživy pro vytrvalce. S Enervit Betaina Endurance Sports drží trend nabídky revolučních doplňků, které vycházejí z podstaty fungování lidského organismu. Obsažený betain totiž snižuje hladinu homocysteinu, který je ve velké míře odpovědný za únavu, přetřepování a ztrátu formy. Novinkou jsou také proteinový koncentrát a tyčinka s obsahem rostlinných bílkovin z řady Enervit Vegetal nebo komplex 11 vitamínů a minerálních látek Enervit Vitamine Minerali, který se zvláště na podzim hodí. Vítaným pomocníkem vytrvalců jsou také kapsle s obsahem sodných solí Enervit Salt Caps a potěší i nový druh tyčinky Enervit Power Time.



Podrobnosti na www.enervit.cz nebo u obchodních manažerů Enervitu.

SunRACE

12 - SPEED

MZ

THE 12 SPEED

SOLUTION

Domácí společnost Airoo se od svých začátků zaměřuje na ten nejluxusnější segment trhu. Střední třída, dostupný karbon či mainstreamové značky? Na to rovnou zapomeňte, cokoliv běžného v portfoliu Airoo zkrátka nenajdete! Už samotný soupis zastupovaných značek připomíná



sbírku těch nejunikátnějších cyklistických komponentů, jaké si lze představit. Corima, FRM, Dedacciai Strada, WR Compositi, FMB, B.O.R. a mohli bychom pokračovat – to vše jsou výrobci náležející mezi prémiový segment. Zkrátka, máte-li mezi svými zákazníky ty nejnáročnější cyklisty, zpravidla řeší každický odlehčený gram, u Airoo jste na správné adrese, na niž jejich náročná přání uspokojíte.

My jsme se vydali za Petrem Ježkem, majitelem společnosti Airoo, abychom ho vyzpovídali na téma novinek a trendů. Pokud jste někdy přemýšleli, kde vlastně leží horní cenová hranice v případě skutečně ultimativních modelů kol, možná se zde dočkáte odpovědi. Naše exkurze do světa naprosté exkluzivity právě začíná.

Petre, měli jste od samého začátku představu o tom, že budete nabízet pouze špičkové díly malosériových značek?

Od počátku jsme se chtěli hlavně dostat k našlapaným a lehkým komponentům, sami je jezdit. Před dvaceti lety bylo u nás obtížné tyto komponenty pořídit. Časem se vše více nějak „zvrtilo“, práce je víc a víc, ale nadšení z noviněk a chůze si na nich postavil kolo neustále přetrvává.

Rozšířilo se vaše portfolio v poslední době?
Zastupování či dovozění je v těchto menších značek mnohdy problém, jelikož chtějí odebrat obrovské objemy, a jejich představy jsou zcela odlišné od reality a možného prodeje v ČR. Kupříkladu jsem pár let naháněl italské WR Compositi, které nemělo vůbec zájem – a nakonec se podařilo, stejně tak jsem rád za excelentní



a do mého portfolia přesně zapadající BikeAhead Composites se svými loukotěmi. V poslední době posílá také do Česka své balíky americká kulovka White Industries, v mých očích pecka, krásné barevné komponenty. A v neposlední řadě také německý Beast components se svým „barevným“ karbonem – ten mě aktuálně moc baví.

Často kompletujete celá kola, nejčastěji na italských rámech Dedacciai Strada. Kolik takových ultimativních kol zákazníkům rádi připravíte?

Když toho bylo více, momentálně bych to shrnul tak, že hodně kol se postupně staví a ladí za provozu. Celé stavby nejsou až tak na programu dne. Je to dáno také cenou komponentů, která je nemalá, a požadavky jednotlivých jezdců, kteří komponenty postupně obnovují. Jejich kolo nemá nikdy finální podobu, a vždy jak přijde něco nového, je třeba díly vyměnit, přeskádat a podobně. Dedacciai mám rád hlavně i díky tomu, že je značka schopná i základní rám nalakovat dle potřeb a požadavků zákazníka. Tyhle individuální stavby vybočující z běžné produkce jsou balzám pro mé smysly. Mám rád barvy, barevná hravá kola, individuální přístup a lidi, kteří se nebojí odlišit se a chtějí něco svého, osobitého. A je jim jedno, zda je to vyladěná sériovka nebo kompletní stavba.

Exkluzivita u Airoo

Jaká byla, jen pro zajímavost, koncová cena nebo hmotnost nejdražší z takových zákazkových staveb?

Něco přes čtyři sta tisíc, ale nebylo to najednou – kolo se stavělo přes rok, a to už rám jezdil. Velký podíl z ceny si uzmul ve WR Compositi na míru vyrobený rám v top verzi Alpha, dále kola Corima MCC, kliky SRM s příslušenstvím



a samozřejmě také kompletní keramická ložiska všude, kde se dala použít. Z hlediska hmotnosti byla nejllehčí stavba dámského kola s rovnými pěti kily. Paní si jej užívá dodnes v kopcích Beskyd a tohle kolo není rozhodně nejdražší...

Čtenáře bude asi zajímat, jaká je provázanost mezi značkami Dedacciai Strada (rámy) a Deda, nabízející komponenty.

Jedná se o jeden koncern, divize Deda Elementi jsou komponenty a Dedacciai Strada jsou rámy, a to jak pod svým logem, tak i vyráběné pro jiné značky. Navíc společnost produkuje tradiční špičkové ocelové trubky ve dvou kvalitativních řadách, top ZERO a ZERO Uno, dále hliníkové



a skandiové trubky, no a jak jinak – také karbon, až už v trubkách, či ve formě celých zadních staveb a vidlic.

V portfoliu máte také FMB, tedy špičkové galusky. Představte nám stručně celou nabídku této značky.

Největšího vřelého dosáhl FMB na poli cyklokrosu, kde jsou jejich galusky pojem, a také si troufám říct, že při Paris-Roubaix tohle obutí (ať už v sériových 27čkách nebo zákazkových 30tkách) najdete na několika kolech profíků. Přůřez nabídkou galusek je od silničních, časovkářských a dráhových, přes cyklokrosové až po MTB a gravel verze. Ve třech úrovních, a to našitých na egyptské bavlně a hedvábí, dále zátežově vyztužené verze PRO a v poslední době přibývala varianta, kterou na CX polí pár let zkoušeli profíci pod označením ELITE. Ty poznáme podle oranžové bočnice. Když vezmeme v potaz několik verzí běhounů, tak máme dohromady neskutečné množství kombinací. U eFMBčka je skvělé to, že se s nimi dá domluvit skoro vše. Zkrátka jsou schopni zařadit a našít ve výrobě vše, co je jen možné a co dává smysl.

S galuskami přímo souvisí špičková zapletená kola Corima. Tato značka má hodně dlouhou tradici.

Ano, Corima je tady už třicet let se svou výrobou karbonových kol, ráfků, disků a loukotí. Corima od počátku sází na maximální kvalitu, již si dlouhodobě drží také díky tomu, že vše vznikalo a nadále vzniká pouze ve Francii. To se sice částečně odráží na ceně, ale kdo Corimu jezdil, tak ví, že to jsou jednoduše „držáky“. Především ale mají svůj směr a vývoj, mnohdy jsou pak jejich produkty kopírovány výrobci z Dálného východu. Letos jsme během Tour de France mohli vidět nové prototypy kol Corima u některých jezdců stále Astana, tato kola budou v nabídce během příštího roku. Novinkou jsou také disky a loukotě na kotoučové brzdy.

Zajímavostí jsou převodníky O.Symetric. Sílí stále popularita oválných převodníků?

Oválné převodníky jsou matematickou záležitostí, je to o překonání mrtvého bodu při šlapání a maximálním využití síly. O.Symetric nabízí pouze jedinou alternativu uchytení převodníku – elipsy, což je dle mého soudu jediné dobře! Řídí

se dle svých výpočtů, měření a výsledků přenesených z praxe. Největší obliba stále přetrvává u silničářů a na triatlonových nebo časovkových kolech.



Ve vašich značkách si rádi vybírají materiáloví entuziasté, vzpomenete si na nějakou zajímavou či vtipnou příhodu týkající se extrémního odlehčování?

Je toho spousta – například si pro extrémně lehké díly přijde obrovský, snad 120kilový chlap s tím, že mu to do kopce moc nejede, že se hned zadýchá a je pomalý. Takže prý potřebuje odleh-

čit kolo. Co na to říci? Nebo další extrém, kdy si někdo do ložisek pouze kápně řídký dráhový olejček, poněvadž běžný tuk je údajně těžký. Spíše se ale pozastavuji nad názory a postoji jedinců, kteří přesně vědí, že co je lehké, je prý na nic. A přitom to, co pod 90kilovým jezdcem pracuje a není nic moc, tak o dvacet kilo lehčí kolega bude tentýž materiál vynášet do nebes a nebude mít žádný pro-



blém. Vše je v hlavách jezdců a jejich zvážení, zda je daný produkt pro ně vhodný, či nikoli. Je to jako s auty, a pokud je moje potřeba prostorný kombík, nemohu jít a koupit si dvoumístný supersport – pak budu asi permanentně nespokojen!

Děkuji za rozhovor.

(kad)

Novinky od Cyklo Profi

V sortimentu firmy Cyklo Profi přibýlo několik novinek jak do stávající nabídky, tak i zcela nové značky. S nadcházejícím podzimem určité přijdou některé z nich zákazníkům vhod.

Zcela určitě to bude sortiment reflexního oblečení Hi-Visibility dánské značky GripGrab. Jde především o návleky na ruce či nohy a kolena z jemně počesaného materiálu v nápadné žluté barvě. Samozřejmě jsou silikonový proužek proti sříznění návleku a reflexní prv-



množství sacharidů v poměru 2:1 maltodextrinu a fruktózy a zároveň nezatežoval trávicí trakt. Je ideální pro závody trvající více než dvě a půl hodiny. Sáček s koncentrátem vystačí na přípravu 500ml nápoje a doporučená maloobchodní cena je 79 korun. Dodávané příchutě jsou citrón a limetka nebo pomeranč. Tento produkt byl palivem týmu SKY na Giro d'Italia a Tour de France!

Další novinkou jsou sacharidové tyčky Go Energy + Protein v různých příchutích, vhodné



ky. Nechybí ani reflexní návleky na třetý či potah na přilbu nebo čepice a rukavice, vše ve stejném Hi-Vis nápadném barevném provedení. Pro zákazníky nevyznávající pasivní bezpečnost a nápadné barvy je zde i nadále široká nabídka doplňků oblečení ve standardním černém odstínu s reflexními prvky.

Pokud by zákazník neuspokojila šíře nabídky této značky, může vybírat z více barevných provedení návleků značky véloTóze. Její návleky Tall Shoe Covers jsou navrženy tak, aby chránily boty na horském kole před deštěm, chladem a bahnem. Jsou vyrobeny z vodotěsného materiálu s obsahem přírodní latexu, který je vyztužen pro použití v terénu proti nečistotám a šetrku. Tyto návleky jsou ideální pro teploty od pěti stupňů nad nulou a díky skladnosti je lze snadno srolovat i do kapsy dresu. V nabídce je silniční provedení s více uzavřenou podrážkou nebo bikové s otevřenou proti poškození při chůzi. Díky barevným variantám, skladnosti a perfektní ochraně třetý i chodidla proti vědu jsou velice oblíbené.

Přestože se cyklistická závodní sezóna blíží ke konci, nastupují podzimní běhy a pak závody na běžkách, takže sportovní výživa přijde ke slovu i nyní. Výrobce sportovní výživy SIS představil na podzim nové produkty ve své nabídce. Základní novinkou je Beta Fuel, tento produkt byl vyvinut tak, aby dodával maximální

pro doplnění energie a růst svalů při najíždění zimních kilometrů. Nové jsou také příchutě gelů, kde přibyl třeba ovocný salát, sláný karamel, závor nebo čokoláda. Některé z těchto gelů jsou v isotonickém provedení, jiné zase s přívlastkem Electrolyte, tedy s vyšším obsahem draslíku, sodíku a hořčíku.

Novinkou v sortimentu jsou zapletená kola německého výrobce Veltec, jenž se věnuje zapleteným kolům už od roku 1995, přičemž od roku 2000 produkuje zapletená kola pod vlastní značkou a z vlastních komponentů. Modelové řady jsou rozlišeny na ETR,

což jsou výplety pro MTB a Speed, tedy silniční. Nechybí aktuální standardy pro rozměry nábojů, na výběr je také odlišná šíře ráfků, pro optimální usazení různých širokých pláštů, a v obou kategoriích lze mít jak hliníkové, tak karbonové modely. Důležitým parametrem je spolehlivost a snadná servisovatelnost, protože kola používají standardní výplety dráty Sapim. Aktuálně je skladem dvojice bikových výpletů od XC po enduro a dvě silniční verze s hliníkovým ráfem, jedna na klasické a druhá na diskové brzdy.

Pro cyklisty je jeho ochranu před chladem, doplnění jeho energie při tréninku či závodě nebo osazení jeho kola novými výplety tak je z čeho vybírat.

Kontakt: www.cykloprofi.cz

Prezentace nové kolekce naší největší značky se na sklonku letošního léta nesly na vlně aktuálních trendů. Celá řada nových elektro-biků, nyní čítající dvanáct modelů, úplně nová karbonová rámová platforma špičkových devětdvacítkových hardtailů, trojice hodné povedených gravelů řady Aura XR a mohli bychom pokračovat. Novinek pro příští sezónu je přichystáno skutečně hodně. K nejdůležitějším inovacím patří třeba i zásadní úprava všech krosových modelů, které budou od příštího roku na pomezí dosavadních kategorií MTB 29" a cross. Ostatně název Cross 29 je více než vystihující a z našeho pohledu jde o skvěle promyšlenou, současně však přirozenou evoluci dosavadních „krosů“. K tomu se inovace dotkly třeba i konstrukce prakticky všech dámských modelů s přídomkem ASL a současně Author představil jeden hodně zafixovaný koncept. Ale podívejme se na kolekci 2019 pěkně řádek po řádku, naše exkurze může začít.

Author 2019

nejen ve jménu e-biků a gravelů

Post Mount úchyt přesunutý dovnitř zadního trojúhelníku. Píseme-li o nejvýše postavených modelech na alu rámech, pak nelze opominout typ Orion 29, osazením určitou obdobu karbonového Masteru sázející na Sram NX s převody 1x12 Eagle, a k tomu na lehkou vzduchovou vidlici F1RST, tedy to nejlepší od RSTčka.

Gravel & road

V případě rozšiřující se kategorie gravel bude i nadále ponechána dvojice modelů Ronin, kdy prestižní verze SL z trubek Reynolds využívá karbonovou přední vidlici, kónickou hlavu a řadu typických konstrukčních prvků, včetně nádh-

nabízející komfortnější úchop po vzoru devětdvacítek. Již zmíněné pláště byly nahrazeny širšími, kdy se z dosavadních 42 milimetrů přešlo na 1,75", což je v reálu nějakých 45 až 47 milimetrů. Ráfky i pláště nově neponesou označení 28", ale již 29", opět po vzoru MTB segmentu.

Filozofie je jasná. Jakýsi hybrid kombinující kros a 29" bike reaguje na to, že řada uživatelů devětdvacítek jezdí zpravidla pouze po zpevněných cestách a stezkách, kdy s sebou zbytečně tahá široké, huře se odvalující pláště, a nová kategorie pro ně bude tím pravým. Současně uspokojí dosavadní uživatele krosů, kteří naopak vyrazí i na klasické lesní a polní cesty, kde by

tovně laděné krosy nabízející řadu prvků kategorie MTB 29", včetně lepší terénní prostupnosti, jízdní stability a vyšší porce komfortu jezdce.

Zcela novou rámovou platformou využívající středový motor disponuje rovněž „touringová“ dvojice Element/Electra. Nosičovou baterii a výkonný středový pohon zde doplňuje vybavení snad všemi možnými doplňky. Dámský model Electra byl přepracován pro nízký nástup, ve stylu komfortních kol holandského typu.

Městská komfortní elektrokola řady Élan pak dostala přepracovaný rám s velmi mohutnou spodní trubkou, z níž vyplývá moderní kompaktní design zahrnující kompletní vnitřní vedení veškeré kabeláže a především velmi snadný nástup.

City

Úplnou novinkou dosavadní kategorie Touring je čtveřice modelů řady City. Styl, maximální možná elegancie a jízdní komfort a k tomu



Celoodpružené modely

V případě celoodpružených modelů nedochází k výrazným změnám. Fully řady A-Ray, karbonové i duralové, byly zásadní novinkou pro letošní rok a rozhodně nebylo nutné do jejich podoby výrazněji zasahovat. Určité změny se dotkly vlastně pouze prestižní verze A-Ray 29 Team, určené pro závodní maratonské nasazení. Namísto původního konceptu 2x11 od Shimana je bike nyní osazen sadou Sram GX Eagle, v duchu trendů využívající převody 1x12. Velké změny se nedotkly ani oblíbeného Patriota, nabízeného ve dvou verzích, přičemž řada Ninja bude v kolekci 2019 zastoupena už jediným bikem s dodatkem FR.

Závodní a sportovní hardtaily

Zásadní změnou, avizovanou již v úvodu, je úplně nový karbonový rám použitý u elitních 29" hardtailů. Oproti předchozí verzi vsadil na kratší zadní stavbu s boostovou koncepcí, dále na asymetrické vytváření řetězových vzpěr a na přepracovaný úhel hlavové trubky. Zkrácení zadní stavby a současně dostatek prostoru pro zadní plášť dovolilo přesazení sedlové trubky před středové pouzdro. Jízdní pozice se nezměnila, je i nadále sportovně-závodní, současně se však ještě zlepšila ovladatelnost kola. Geometrie by nyní měla být zábavnější, s určitým trailovým přesahem, ovšem bez jakýchkoli s tím souvisejících negativ pro čisté závodní určení. Nový rám by měl být navíc ve srovnání s předchozím ještě o něco tužší a právě kombinací tuhosti, nízké hmotnosti a schopnosti pohlcovat otřesy má patřit hodně vysoko. Použité konstrukční prvky, s extrémně širokou a plochou monostay vzpěrou u napojení na sedlovou trubku a podobně zplstřelými horními rameny zadní stavby, dávají tušit, že se vývoj rámu snažil zohlednit veškeré požadavky náročných závodníků. Nemůže chybět kompletní vnitřní vedení se side-swingovou koncepcí pro montáž přesmykače. Rám bude proti předchůdci lehčí o nějakých padesát gramů, ale to nebyl přirozený požadavek při jeho vývoji.

Výše popsaný karbonový rám (nabízený ve třech kvalitativních kategoriích – jak jsme si u Authoru zvykli) najdeme u pětice nejvýše postavených devětdvacítek, od populárního Moduse 29 až po špičkový Magnum 29. Novinkou v nabídce je reinkarnovaný Master 29, spoléhající na komponenty Eagle 1x12 sady Sram NX. Mezi předpokládané bestsellery dané kategorie bude podle nás nepochybně spadat nový Modus 29 se sadou Deore 2x10, tedy s kazetou 11-42 a klikami v „Boostu“.

Přesuneme-li se k modelům na duralových rámech, tak zde zůstalo vše převážně při osvědčeném, větší změna se však u nejvyšších třech modelů odehrála v kompletních vnitřních tahů či u zadních patek, využívajících pevnou osu či

ných odlehčených zadních patek s pevnou osou. Kolekce 2019 však nabídne hned trojici gravel modelů Aura XR, kdy nejvyšší Aura XR5 vsadí na úplně novou sadu Shimano 105, vycházející z letošního Ultegru. Celá řada XR pak využívá tentýž rám ze slitiny 6061, s trojitě zeslabovanou stěnou a výrazným slopingem. Kategorie gravel oslovuje stále více zájemců, někteří právě takovým modelem nahrazují celý svůj dosavadní „vozový“ park, jiní tato kola používají v roli celoročních tréninkových partáků – každopádně možnosti využití jsou hodně široké a Author dává na tuto kategorii velký důraz.

V úvodu jsme zmínili jeden hodně zajímavý silniční koncept. Současný karbonový topmodel Charisma je na trhu již několikátou sezónu a jeho nová generace je připravena na sezónu 2020, přičemž několik prototypů se už nyní testuje. Novinka bude nejspíš spoléhat výhradně na kotoučové brzdy, měla by být ještě lehčí a současně

uvítat lepší terénní prostupnost, adhezi nebo pohodlí. Podobně jako v městské džungli stále více řidičů sahá po crossoverech z důvodu vyšší stavby karoserie, pohodlí při nastupování i přehlednosti zajištěné vyšším posedem...

Kategorie Cross 29 zahrnuje všechny dosavadní modely krosové řady – od těch nejlevnějších až po nejdražší, pouze s výjimkou karbonového modelu Synergy, jenž i nadále zůstává typickým krossem, ovšem velmi lehkým a špičkově osazeným. Koncept Cross 29 se samozřejmě týká i dámských modelů série ASL.

E-bikes

Mezi elektrokylo nejenže přibýlo hodně nových modelů, a to s výkonným středovým pohonem, ale současně se důležitě inovace dotkly také dosavadních bestsellerů. Týká se to třeba špičkových modelů Elevation, u nichž byla přepracována geometrie ve stylu současných „trailo-



tužší, s využitím originální aero-sedlovky a řady nezanedbatelných konstrukčních prvků. Více ale zatím neprozradíme, oficiální finální podobu nově Charismy budeme znát pravděpodobně až za rok.

Cross 29

Změna celkového konceptu krosových kol, zmíněná v úvodu, se bude týkat všech modelů kategorie. Nový segment nazvaný Cross 29 je jakousi obdobou stále populárnějších „crossoverů“ mezi osobními automobily. Jedná se o jakýsi přechod mezi dosavadními, čistě krosovými modely a devětdvacítkovými MTB biky. Cílem je nejen výrazně navýšení pohodlí dané o něco širšími pláštěmi a vyšším zdvihem přední vidlice, ale také celkem zásadní zlepšení terénní prostupnosti, kdy lze Cross 29 pouhou výměnou plášťů přestavět na plnohodnotný sportovní 29" bike. Určité prolínání zatížených kategorií má v tomto případě skutečné smysly.

Pakliže se zaměříme na jednotlivé úpravy, tak všechny modely nově využívají přední vidlice s 80mm zdvihem namísto původních šedesáti milimetrů. V drtivé většině jsou proto použity čistě bikové vidlice, dovolující bezproblémovou montáž standardních dvouplacových terénních plášťů. Pro tentýž účel byly upraveny také zadní stavby všech rámu kategorie Cross 29. Další důležitou úpravou jsou o 40 až 60 mm širší řídítka,

vých“ trendů. Prodloužení předního trojúhelníku a lehké položení hlavy (o 35 mm delší rozvor) dále navýšuje klíčovou stabilitu, aniž by tím utrpěla ovladatelnost. Tyto modely nadále spoléhají na osvědčený středový pohon Shimano Steps.

Nové terénní e-biky představuje model Engin-29 ve 27,5" a 29" verzi. Sázka na středový motor Bafang nabídne kombinaci vysokého výkonu, spolehlivosti a dostupnější ceny. Rámy se semi-integrovanou baterií na spodní trubce vypadají díky svým ostře řezaným rysům velmi moderně a jsou doplněny lehkými vzduchovými vidlicemi RST Aerial. Geometrie se 68° úhlem hlavy vychází z výše představeného, inovovaného modelu Elevation.

Neméně důležité novinky představuje dvojice Edict a Essence. Tedy opět modely využívající středový pohon Bafang, doplněný o informační displej s Bluetooth technologií na řídítkách, a konstrukčně vycházející ze standardních kol nové kategorie Cross 29". Jinými slovy se jedná o spor-

zcela záměrná retro nota podpořená jak samotnými designy, tak i osazením a doplňky. Dva základní modely nazvané Voyage (pánská verze) a Gloria (dámská varianta), vždy ve dvou odlišných designových kombinacích, jsou doslova počínáním oka. Použité odstíny, fonty písma, stylová sedla, gripy, nosiče či blatníky – to vše dotváří nezanedbatelný styl. Pakliže máte v plánu se ve městě mezi obchodními jednáními pohybovat rychle a stylově, řada City je určena právě pro vás. Nabízené převody a použití duralových rámu jsou však nadále zárukou určité sportovnosti, takže kola použijeme nejen ve městě typu Hradec Králové, ale i ve zvlněném terénu. Praktický „cesták“ zkrátka nikdy v minulosti nevypadal elegantněji!

Dětská kola

Rada dětských kol Author byla pro příští sezónu rovněž výrazně rozšířena, kdy se nejzákladnější novinky týkají především juniorských biků s koly velikosti 26" či dokonce 27,5". Budeme-li postupovat od vrchu, pak na samém horním konci nabídky nalezneme nový topmodel Ultrasonic 27,5, což je vlastně dětské či spíše juniorské horské kolo na systému 1x11, se sadou Shimano SLX s dálkově zamýkatelnou vzduchovou vidlicí. Průměr kol a nabídka velikostí (14" a 16") však z tohoto biku činí hodně univerzální stroj, mezi jehož cílovou skupinu budou patřit i sportovní bikerky, případně jezdcí mečích postav.

Následující Champion 26 je jakousi levnější obdobou již letos oblíbeného stroje Ultrasonic 26. Je to výsledek snahy přijít s cenově co nej-dostupnějším kolem a současně lehkým kolem, s převody 1x10, vážícím těsně okolo deseti kilogramů, což se v reálu skutečně povedlo. Spojivým znakem juniorských 26" i 27,5" modelů jsou například i lehké a hodné rychle kevarlové pláště CST B-Trail a řada dalších detailů. Neméně důležitým modelem je pak nový A-Matrix Disc, odpovídající na požadavek cenově co nej-dostupnější „dětské“ šestadvacítky na kotoučích a systému převodů 1x9, s cenovkou do deseti tisíc korun. Poslední novinkou v dětských kolech je model Record 16 – nejlehčí 16" model s ahead představem, jednou rychlostí a duralovými komponenty, díky nimž se toto dětské kolečko dostalo na hmotnost 6,5 kg!

To bylo tedy to nejdůležitější z kolekce Author 2019.

(red)

CYKLOMARKET – časopis pro obchodníky s velomateriálem • Vydává PhDr. Miloš Kubánek • Adresa redakce: Cyklomarket, Žitovská 2389, 106 00 Praha 10, e-mail: cyklo@volny.cz, mobil: 602 314 424 (9-15 hodin ve všední dny) • Šéfredaktor: PhDr. Miloš Kubánek • Ředitel redakce: Miloš Kašpar • Redaktoři: Jan Kadečka, Jiří Uždil • Grafika: Typostudio Pavel Amier • Distribuce: Časopis je rozestlán zdarma jako bezplatná příloha časopisu Cyklorevizor na adresy sportovních maloobchodů, velkoobchodů, výrobců, distributorů cyklistického zboží • Registrováno MK ČR • Evidenční číslo MK ČR E 18474 • ISSN 1210-700x • Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p. OZSeC Ústí nad Labem, 27. 2. 1998, j.zn. P-938/98 • Za obsah, kvalitu a pravdivost inzerátů ručí inzerent • Bez souhlasu redakce není možno přebírat jakýkoliv materiál z časopisu Cyklomarket.

Pells jede i nadále naplno

Když došlo ke změně majitele firmy Pells, řada obchodníků spekulovala o budoucnosti značky, další podobě kol nebo šíři sortimentu. Je to už přes rok, Pells má pod novým vedením za sebou další úspěšnou sezónu, a jak je vidět, v podstatě se nic zásadního nezměnilo. Jaký je tedy vývoj značky Pells, kdo stojí za aktuální podobou kol, jak je to s novinkami a distribucí, na to nám odpověděl manažer firmy Pells Distribution s.r.o., Václav Kučera.

Co všechno je se změnou majitele jinak?

V podstatě nic zásadního, došlo k určité personální obměně, ale filozofie značky, tedy zaměření na technologicky vyspělá sportovní a závodně orientovaná kola, zůstává. Stále se snažíme být maximálně českou značkou, takže design i montáž probíhají stále u nás. Pro zákazníka se tedy nezměnilo téměř nic, snad jen kromě nové podoby webových stránek. Dokonce i zakladatel značky a tvůrce kol Ing. Petřivalský stále do jisté míry stojí za jejich podobou a se značkou nadále spolupracuje.

Nemáte už ale kompletně nové kolekce na každý rok...

Trh dnes ukazuje, že zákazníci nemají problém přijmout novinky představované průběžně během celé sezóny namísto kompletně přepracované kolekce.



ce představen každý rok na podzim. Takhle „termínovost“ se postupně smazává a je to lepší i pro výrobu kol. Jestliže je nějaký model úspěšný, můžeme jej dále dovyrobít a pokračuje plynule, aniž by to znamenalo, že je vzhledem k příslušnosti k „loňské“ kolekci zastaralý.

Budou méně úspěšné modely tedy zrušeny?

Kolekci kol postupně zjednodušujeme. Přílišná pestrost modelové škály je někdy kontraproduktivní, protože zákazníkovi se lecky nezavděčíte ani desítkou variant téhož modelu. Naopak je lepší se soustředit na menší počet variant dotažených do posledního detailu. To ostatně platilo vždycky, značka si zakládala na propracovanosti všech modelů,



i od těch základních. Ale právě kvůli zjednodušení a zpřehlednění nabídky nadále nepůjdeme cestou nabídky nejvyšší cenové kategorie.

Zákazník tedy nepřijde o „high-tech“ silničky či biky?

Rozhodně ne, v minulosti byl špičkový karbon a specifické konstrukce, často předběhující svoji dobu, poznávacím znamením Pellsu. Nicméně ruční výroba špičkových modelů a jejich vývoj znamenaly takové investice, že to bylo opravdu o zaujetí cyklistikou než o ekonomickém kalkulu. Nadále nabízíme špičkové karbonové stroje, často s možností custom provedení grafiky nebo osazení přesně podle přání zákazníka. Nejen závodní karbonová kola, ale i střední třída kol projde změnou, třeba modely Razzor dostanou další vylepšení. Rámy vylepšujeme takřka meziročně, což je docela unikátní.

Kolekce doplňků a oblečení rovněž projde časovým ztestováním?

U oblečení bychom rovněž chtěli částečně ucelit

nabídku, ale v tomto segmentu máme úspěšné novinky kolekce Legend. Nyní jsme došivali podzimní verze a oblečení se stále těší vysoké oblibě. Jsme schopni pokrýt velikostní škálu až po 4XL či nechat upravit nějaký kousek na míru, což je opět výhodou toho, že síjeme u nás. Materiály jsou stále Itálie, Švýcarsko či Španělsko, tedy nejvyšší kvalita.

U doplňků a komponentů jde o kategorii, s níž vlastní značka začínala, a tedy určitě nechceme nějaké změny. Naše kola vždycky byla o tom, že měla maximum vlastních komponentů, což je dělalo čitelnějšími a bude tomu tak i nadále. Design kol bude více minimalistický, což je jeden z trendů a na některých modelech už je to patrné.

Pells zamítá, a nyní naopak nabízí elektrokola, proč ta změna?

Prvním elektrokolem byl městský model, ovšem my jsme spíše sportovně zaměřená značka, takže jsme nakonec tato kola dlouhodobě nevyráběli. Nicméně nová řada elektrokol eRazzor je ryze sportovní a vychází z klasických modelů Razzor. A je jasné, že blízká budoucnost cyklistiky se bez elektrokol neobejde. Máme řadu testovacích modelů, takže si je zákazník může vyzkoušet a třeba zjistit, že i na elektrocole si lze dát slušné do těla.



Budete v souvislosti s elektrokoly rozšiřovat řady maloobchodních odběratelů?

Co se týče maloobchodů, stále spolupracujeme s našimi partnery na několika úrovních. U kol jsme vždy drželi určitou serióznost ohledně teritoriality a to platí i nadále, nicméně nemáme podmíněné

minimální odběry ohledně spolupráce. A pokud někdo potřebuje třeba být jen jedny konkrétní ponožky, tak mu je prostě pošleme. S řadou maloobchodů spolupracujeme už roky, přitom někdo od nás nakupuje třeba jen doplňky a komponenty a jiný zase oblečení. Samozřejmě, že přes náš e-shop může zákazník nakoupit, ale může si dohodnout i doručení



na naši partnerskou prodejnu, pokud dá přednost takovému způsobu prodeje.

Jak obecně hodnotíte aktuální směr vývoje?

Největším trendem je samozřejmě elektrifikace kol. Ve sportovní kategorii kol, které se věnujeme hlavně, je nyní vidět například nástup koročových brzd u silniček, na což jsme reagovali již předloni, a máme v nabídce řadu modelů. Rovněž je tu postupný nárůst šíře silničních pláští a větší obliba gravelů. Trend 29" je nezpochybnitelný a zvyrazňuje se čím dál zřetelněji na úkor krosových kol. Máme úspěšné modely Demon, které jsou někde mezi fitness a krossem. U celoodpružených kol nejedeme zatím cestou rychlých trailbiků, ale soustředili jsme se na devětadvacítky pro maratonské ježdění, kde jsme lehce navýšili zdvihy. Stále je tedy co vymýšlet, upravovat a vyvíjet – o tom byl Pells vždycky. Zatímco obchodníkům končí pomalu sezóna, my jedeme stále naplno a připravujeme další novinky, které chceme uvést na trh. Je to nekončící kolotoč, ale pořad nás baví.

Děkují za rozhovor

Jiří Uždil

KRYPTONITE

Ochrana
proti krádeži

Doživotní
záruka

Program
ztráty klíče / kódu



KEEPER 785 INTEGRATED CHAIN

- Různé barvy
- Délka řetězu 85cm
- Ochranný obal
- 2 náhradní klíče

1.099 Kč

5/10
Security Rating



NY STANDARD FLEXFRAME-U

- 16mm tvrzená ocel
- 3 ocelové klíče
- 1 klíč s LED přísvícením
- Držák na kolo

3.149 Kč

9/10
Security Rating

Ochrana
proti krádeži

Program, který umožňuje zákazníkovi dostat zpět určitou peněžní částku v případě ukradení kola, násilným otevřením nebo zlomením zámku.

BEZPEČNOSTNÍ
TRÍDA ZÁMKU

POPLATEK ZA SLUŽBU

	1 ROK	2 ROKY	3 ROKY	4 ROKY	5 ROKŮ
5/10	220 Kč	370 Kč	500 Kč	580 Kč	580 Kč
6/10	220 Kč	370 Kč	500 Kč	580 Kč	580 Kč
7/10	ZDARMA	350 Kč	350 Kč	450 Kč	450 Kč
8/10	ZDARMA	350 Kč	350 Kč	450 Kč	450 Kč
9/10	ZDARMA	350 Kč	350 Kč	450 Kč	450 Kč
10/10	ZDARMA	350 Kč	350 Kč	450 Kč	450 Kč

ODŠKODNĚNÍ

10 250 Kč
36 000 Kč
52 000 Kč
62 000 Kč
82 000 Kč
102 000 Kč

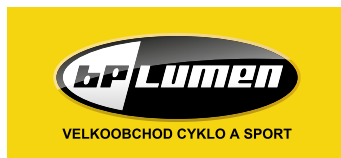
Přehled firem a cyklistických značek na našem trhu

Zajistěte si do své maloobchodní prodejny zajímavé a důležité zboží. V přehledu nejsou pouze výrobci nebo oficiální dovozci jednotlivých značek, ale i velkoobchody, které prodej vybraných značek do cykloobchodů zprostředkovávají.

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
34R BMX Co.	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
34R BMX Co.	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
3F	3F Vision s.r.o.	www.3fvision.com
3T	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
4EVER	4EVER s.r.o.	www.4ever.cz
4Race	Helios Race s.r.o.	www.4race.cz
8FUN	Daj Sport	www.daj.cz
8FUN	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
8FUN	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz



A		
AZZ	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
ABUS	ABUS CZECH s.r.o.	www.abus.cz
Adriatica	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Aeroline	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Agave9	Halibich s.r.o.	www.agave9.cz
Aihonga	Daj Sport	www.daj.cz
Aihonga	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Aihonga	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Aihonga	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Aihonga	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Aihonga	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Aihonga	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Alligator	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Altima	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
American Classic	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Anita	Cyklospeciality	WWW.alpinabike.com
Answer	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Apache	Daj Sport	www.daj.cz
Apache	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Apache	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Aqua2Go	Halibich s.r.o.	www.halibich.cz/easywasher/
Argon 18	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Arundel	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Ashima	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Atlantic	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Atlantic	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Author	Universe Agency	www.author.eu
Avid	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Axa	Zooke	www.zooke.cz
Xman	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Azub	Azub Bike	www.azub.cz



B		
Bar Fly	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Baradine	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Barbieri	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Barbieri	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Basil	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
BBB	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
BBB	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Beld	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Beld	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Bellini	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Bellini	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz

C		
CarbonTi	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Cateye	Universe Agency	www.cateye.cz
Catlike	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Ceramicspeed	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Ciamillo	Airoo	www.airoo.cz
Ciclopsart	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Citadel	ABUS CZECH s.r.o.	www.abus.cz
Clarks	Daj Sport	www.daj.cz
Clarks	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Clarks	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
CN Spoke	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
CN Spoke	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Condor	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Connex	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Continental	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Continental	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Continental	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Continental	Schindler spol. s r.o.	www.schindler.cz
Conway	4EVER s.r.o.	www.4ever.cz
Core	Kolsport	www.sprinterbike.cz
Core	Kolsport	www.detskakolacore.cz
Corima	Airoo	www.airoo.cz
Craft	Vavry CZ, s.r.o.	www.craft.cz
Cratoni	Schindler spol. s r.o.	www.cratoni.cz
Crono	Daj Sport	www.daj.cz
Crono	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Crono	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Crops	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Crussis	Crussis electrobikes	www.crussis.cz
CST	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
CST	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
CST	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Cube	Cyklosport RIK s.r.o.	www.cube-bikes.cz
Cult BMX	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Cult BMX	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Cycle Clinic	Universe Agency	www.cycle-clinic.eu
Cycle Tools	Daj Sport	www.daj.cz
Cycle Tools	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Cycle Tools	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Cylo Star	Daj Sport	www.daj.cz
Cylo Star	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Cylo Star	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Cylo Star	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Cyklostar	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
CZ	Daj Sport	www.daj.cz
CZ	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
CZ	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz



D		
CZ	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
CZ	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz

E		
DDK	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
DDK	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Deda Elementi	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Dedatire	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Delfi	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Delfi	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Delfi	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Delfi	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Demolition BMX	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Demolition BMX	Seven Sport, s.r.o.	insportline.cz
Devron	Seven Sport, s.r.o.	insportline.cz
DHS	Daj Sport	www.daj.cz
Dirt Wash	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Dirt Wash	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Driven	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
DSI	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
DSI	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz

E		
Early Rider	Cyklospeciality	WWW.early-rider.cz
Ecbike	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Eddy Merckx	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Effeito Mariposa	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Echowell	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Echowell	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Echowell	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Echowell	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Echowell	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Electra	Schindler spol. s r.o.	www.electra-bike.cz
Elite	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Elite	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Elite	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Elite	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Elite	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Endzone	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Enervit	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Enervit	Vitar Sport s.r.o.	www.enervit.cz
Enervit	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Enervit	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Enervit	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Enervit	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Enve	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Ergon	Zooke	www.zooke.cz
ESI grips	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
ESI grips	Schindler spol. s r.o.	www.esigrips.cz
Everstar	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Everstar	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Everstar	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Extrawheel	Azub Bike	www.azub.cz
Exu	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Exustar	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Exustar	Schindler spol. s r.o.	www.schindler.cz

F		
Fabrie	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Feedback Sports	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Feinix	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Feinix	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Ferdus	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Ferdus	Daj Sport	www.daj.cz
Ferdus	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Ferdus	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Ferdus	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Ferdus	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Ferdus	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
Ferdus	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Ferdus	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Feva Star	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Fist gloves	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Fist gloves	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
FLR	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
FLR SHOES	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Force	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Foss	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Fox	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Freegun	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Freegun	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
FRM	Airoo	www.airoo.cz
Frog Bikes	Cyklospeciality	WWW.frog-bikes.cz

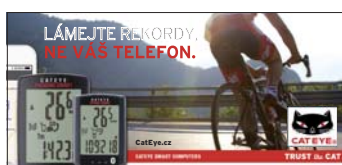
G		
Gaadi	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Gaerne	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Galaxy	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Galaxy	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Gebhardt GTP	Gebhardt	www.gebhardt.cz
General Bikes	Cyklospeciality	www.generalbikes.eu/
Gepida	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Ghost	Schindler spol. s r.o.	www.ghost-bikes.cz
Gipiemme	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Giyo	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Goldren	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Grip Grab	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
GUÉE	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz

H		
Haibike	Winora-Staiger GmbH	www.haibike.com
Hamax	Daj Sport	www.daj.cz
Hamax	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Hamax	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Hamax	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Hamax	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Hamax	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Harry	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Haven	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Haven	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Hayes	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Head	Novus Bike s.r.o.	www.head-bike.com
HEAD	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Hercules	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Hota	Daj Sport	www.daj.cz
Hota	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Hota	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Hota	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Hota	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Hota	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Hota	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
HOBIC	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
HTI Leopard	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
HTP	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
HTP	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Hutchinson	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Hydrapak	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Hydrapak	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu

CH		
Chain	Daj Sport	www.daj.cz
Chain	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Chain	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Challenge	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Chimpanzee	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Chimpanzee	Zooke	www.zooke.cz

I		
Ibera	Daj Sport	www.daj.cz
Ibera	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Ibera	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Infini	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
inSPORTline	Seven Sport, s.r.o.	insportline.cz
Isostar	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Isostar	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Isostar	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Isostar	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Isostar	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
ITM	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz

J		
Jagwire	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Jetblack	BV IMPORT sro	www.haven.cz
Jetblack	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
JOE'S No-Flats	BV IMPORT sro	www.haven.cz
JOE'S No-Flats	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
JOE'S No-Flats	Zooke	www.zooke.cz



K		
Joytech	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Joytech	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz

K		
Kaiwei	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Kaiwei	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Kask	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
KED	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Kenda	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Kenda	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Kenda	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Kenzel	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Kenzel	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Kinetic	Daj Sport	www.daj.cz
Kinetic	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Kinetic	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
King Kong BMX	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
King Kong BMX	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
KMC	Daj Sport	www.daj.cz

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
KMC	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
KMC	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
KMC	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
KMC	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
KMC	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Knog	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Knog	Schindler spol. s r.o.	www.knog.cz
Knolly Bikes	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Kool Stop	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Kool Stop	Daj Sport	www.daj.cz
Kool Stop	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Kool Stop	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Kovys	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Kovys	Daj Sport	www.daj.cz
Kovys	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Kovys	Velkoobchody.cz	www.velkoobchody.cz
Kovys	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Kovys	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Kovys	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Kovys	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Kovys	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Kross	KROSS S.A.	www.kross.eu



K		
KRU Cycling	Carai s.r.o.	www.italianbikes.cz
Kryptonite	Schindler spol. s r.o.	www.schindler.cz
KTM	KTM	www.ktm-bikes.cz
Kuota	Airoo	www.airoo.cz

L		
Lapierre	Schindler spol. s r.o.	www.lapierre-bike.cz
Lazer	Merida Czech, s.r.o.	www.merida-bike.cz
LAZER	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Le Grand	KROSS S.A.	www.legrandbikes.com
Leader Fox	Bohemia Bike	www.leaderfox.cz
Leader Fox	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Lezyne	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Lezyne	Levelsportkoncept, s.r.o.	www.levelsportkoncept.cz
LFE - Leader Fox Energy	Bohemia Bike	www.leaderfox.cz
LILIX	Cyklospeciality	www.lilix.de
Limar	Daj Sport	www.daj.cz
Limar	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Limar	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Lizard Skins	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Logic	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Longus	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Look	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Look	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz

M		
Magnum	Pazak, s.r.o.	www.pazak.eu
Mach	Pazak, s.r.o.	www.pazak.eu
Mach 1	KCK Cyklospor	www.kckcyklospor.cz
Maloja	Levelsportkoncept, s.r.o.	www.levelsportkoncept.cz
Marin	Komersia	www.marinbikes.cz
Marwi	DaJ Sport	www.daj.cz

Přehled firem a cyklistických značek na našem trhu

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
Muc-Off	Halibich s.r.o.	www.muc-off.cz
MUD	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
M-Wave	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
M-Wave	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
M-Wave	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Mythicarbon	Airoo	www.airoo.cz

N

Nacházet bike products	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Nacházet bike products	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz



MERIDA

Nacházet bike products	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Nacházet bike products	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Nalini	Schindler spol. s r.o.	www.schindler.cz
Nanoprotech	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Neco	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Neco	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Neox	Lom trading, s.r.o.	www.lomtrading.cz
Nevi	Airoo	www.airoo.cz
Nexelo	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Nexelo	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Niner	Zooke	www.zooke.cz
Nokon	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Noxon	Carla s.r.o.	www.italianbikes.cz
Nutcase	Cyklospeciality	WWW.nutcasehelms.com
Nutrend	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Nutrend	Daj Sport	www.daj.cz
Nutrend	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Nutrend	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Nutrend	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Nutrend	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz

O

ODI	Daj Sport	www.daj.cz
ODI	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
ODI	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Ohlins	Jan Halibich	www.ohlins.cz
OK Baby	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Ono	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Olympia Cykli	Bikemast	www.bikemast.cz
Open	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Orbex	Vavrys CZ, s.r.o.	www.orbex.cz
Orlibek	Azúb Bike	www.azub.cz
Osprey	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Osprey	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Osprey	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Overade	Cyklospeciality	WWW.overade.com

P

Park Tool	Daj Sport	www.daj.cz
Park Tool	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Park Tool	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Pashley	Cyklospeciality	www.pashley.co.uk
Pearl Izumi	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Pearl Izumi	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Pellis	Pellis	www.pellis.cz
Penco	Penco, s.r.o.	www.penco.cz
Penco	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Penco	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Pepi + Tyre Noodle	Schindler spol. s r.o.	www.schindler.cz
Peruzzo	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Petzi	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Pillar	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
PMP	Carla s.r.o.	www.italianbikes.cz
POC	Levelsportkoncept, s.r.o.	www.levelsportkoncept.cz
Polar	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Polednik	Daj Sport	www.daj.cz
Polednik	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Polednik	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Polednik	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Polednik	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
PowerBar	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Pro	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Pro	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Profi	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Progress	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Progress	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Prologo	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Promax	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Promax	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Prowell Helmets	Kolsport	www.sprinterbike.cz
Prowell Helmets	Kolsport	www.detskakolacore.cz
Prowheel	Daj Sport	www.daj.cz
Prowheel	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Prowheel	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Prowheel	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Pure	Daj Sport	www.daj.cz
Pure	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Pure	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz

Q

Qerido	Schindler spol. s r.o.	www.qerido.cz
--------	------------------------	---------------

R

R&B	Daj Sport	www.daj.cz
R&B	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
R&B	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
R&B	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
R&B	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
R.S.P.	Schindler spol. s r.o.	www.schindler.cz
Race Face	Zooke	www.zooke.cz
Race One	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Racktime	Azúb Bike	www.azub.cz
Rafson	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Rafson	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Ravemen	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Ravemen	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Recon	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
Remerx	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Remerx	Daj Sport	www.daj.cz
Remerx	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Remerx	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Remerx	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Remerx	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Remerx	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Remerx	Remerx	www.remerx.cz
Remerx	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Remerx	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Reverse	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Reverse	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Ribbon	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Ridley	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Ritchey	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Ritchey	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Ritchey	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Ritchey	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Rock Shox	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Rock Shox	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Rodi	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Rogelli	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Rogelli	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Rollei	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Rosti	Lom trading, s.r.o.	www.lomtrading.cz
Roto	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Roto	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Roto	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Rotor	Merida Czech, s.r.o.	www.merida-bike.cz
RSP	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
RST	Universe Agency	www.universeagency.cz
Rubens-Mittas	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Rudy Project	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu

S

Saccon	Daj Sport	www.daj.cz
Saccon	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Saccon	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Saccon	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Sahmurai S.W.O.R.D.	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Salice	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Salomon	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Sarto	Lom trading, s.r.o.	www.lomtrading.cz
S-bike Wear	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Scapin	Carla s.r.o.	www.italianbikes.cz
Scud	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Sekura	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Sekura	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz



Selle Italia	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Selle Monte Grappa	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Selle Monte Grappa	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Selle Monte Grappa	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Selle SMP	Merida Czech, s.r.o.	www.merida-bike.cz
Sensor	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Sensor	Zooke	www.zooke.cz
SH+	Levelsportkoncept, s.r.o.	www.levelsportkoncept.cz
Shimano	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Shimano	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Shimano	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Shimano	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Shimano	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Shimano	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Shimano	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Shimano	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Shimano	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Shocart	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Schlumpf	Azúb Bike	www.azub.cz
Schwalbe	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Schwalbe	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Sigma	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Sigma	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Sigma sport	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Sigma sport	Daj Sport	www.daj.cz
Sigma sport	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Sigma sport	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Sigma sport	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Sigma sport	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Sigma sport	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz



Silva	Vavrys CZ, s.r.o.	www.silva-outdoor.cz
Simpia	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Simpia	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Sinus	Winora-Staiger GmbH	www.staiger-fahrad.de
SIS	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Sistone	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
SKS	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
SKS	Daj Sport	www.daj.cz
SKS	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
SKS	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
SKS	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
SKS	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
SKS	Schindler spol. s r.o.	www.sks-germany.cz
Slime	BV IMPORT sro	www.haven.cz

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
Slime	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Smart	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Smart	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Smart	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Smart	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
SON nahendynamo	Azúb Bike	www.azub.cz
Sonax	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Sonax	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Sonax	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Soul Kazak	Airoo	www.airoo.cz
Spectro	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Spectro	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Spinner	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Spirit	Partis a.s.	www.spiritbike.cz
Sponsor Food	Halibich s.r.o.	www.sponsorfood.cz
Sport Arsenal	Sport Arsenal	www.sportarsenal.cz
Sport Arsenal	Daj Sport	www.daj.cz
Sport Arsenal	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Sport Arsenal	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Sport Arsenal	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Sport Arsenal	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Sportique	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Sportourer	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz



Sportsbalm	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Sprinter	Kolsport	www.sprinterbike.cz
Sprinter	Kolsport	www.detskakolacore.cz
SH Soutour	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
SH Soutour	Daj Sport	www.daj.cz
SH Soutour	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
SH Soutour	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
SH Soutour	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
SH Soutour	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
SH Soutour	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Sram	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Sram	Daj Sport	www.daj.cz
Sram	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Sram	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Sram	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Sram	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Sram	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Stella Aurora	Halibich s.r.o.	www.halibich.cz
Stereo Bikes	Airoo	www.airoo.cz
Stereo Bikes	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Stereo Bikes	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Stevens	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Sting	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Sting	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Sturmei-Archer	Helios Race s.r.o.	www.sturmei-archer.cz
Sundance to Eat	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Sundance to Eat	Novos Bike s.r.o.	www.sundance-bike.cz
Sunrace	Helios Race s.r.o.	www.sunrace.cz
Sunringley	Vokolek Import	www.vokolek-import.cz
Supacaz	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Super B	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Super B	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Suplest	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Swifty	Cyklospeciality	www.swifyscooters.com
Šroubárna Marek	Daj Sport	www.daj.cz
Šroubárna Marek	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Šroubárna Marek	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Šroubárna Marek	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz

T

Taccx	Universe Agency	www.taccx.cz
Tange	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Teasi	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Teasi	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Teatro	Universe Agency	www.author.eu
Teatro	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Teri	Azúb Bike	www.azub.cz
Terry	Zooke	www.zooke.cz
TF2	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
TF2	Daj Sport	www.daj.cz
TF2	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
TF2	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
TF2	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
TF2	FC bike Import s.r.o.	www.fcimport.cz
Thule	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Thun	Daj Sport	www.daj.cz
Thun	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Thun	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Thun	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Thun	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Time	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Tiso	Airoo	www.airoo.cz
Token components	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Tomac	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Tomac	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Tonyon	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Topack	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Topack	Zooke	www.zooke.cz
Total BMX	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Total BMX	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Totem	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Tour de France	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Tour de France	Cyklovec s.r.o.	www.cyklovec.cz
Trail Gator	Azúb Bike	www.azub.cz
Trailgator	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Trailgator	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Trailgator	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Trans-X	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Trans-X	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Trigon	Cyklo Profi	www.cykloprofi.cz
Truvativ	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
TSG	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
TSG	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz

Značka	Dovozce, výrobce, velkoobchod	www stránky
Tubolit	Schindler spol. s r.o.	www.schindler.cz
Tubus	Azúb Bike	www.azub.cz
Tubo	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Tuto	Daj Sport	www.daj.cz
Tuto	Velkoobchodcyklo.cz	www.velkoobchodcyklo.cz
Tuto	BP Lumen Úpice	www.bplumen.cz
Tuto	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Tuto	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz
Tuto	R.Bičik - sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Tuto	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz

U

UFO Plast	Paul Lange - Ostrava, s.r.o.	www.paul-lange.cz
Unior	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Uvex	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Uvex	Helios Race s.r.o.	www.heliosrace.cz

V

Vape	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Vape	Daj Sport	www.daj.cz
Vape	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Vape	BP Lumen Ulice	www.bplumen.cz
Vape	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Vape	Helios Race s.r.o.	www.heliocrace.cz
Vapesport	Vapesport	www.vapesport1.cz
Vella	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Vella	Daj Sport	www.daj.cz
Vella	Velkoobchodyklo.cz	www.velkoobchodyklo.cz
Vella	BP Lumen Ulice	www.bplumen.cz
Vella	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Vella	Helios Race s.r.o.	www.heliocrace.cz
Yelo	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Yelo	Daj Sport	www.daj.cz
Yelo	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Yelo	Velkoobchodyklo.cz	www.velkoobchodyklo.cz
Yelo	BP Lumen Ulice	www.bplumen.cz
Yelo	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Yelo	Helios Race s.r.o.	www.heliocrace.cz
Yelo	Cyklošvec s.r.o.	www.cyklošvec.cz
Yotobiel	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Yotobiel	Daj Sport	www.daj.cz
Yotobiel	Maxbike s.r.o.	www.maxbike.cz
Yotobiel	Velkoobchodyklo.cz	www.velkoobchodyklo.cz
Yotobiel	BP Lumen Ulice	www.bplumen.cz
Yotobiel	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz
Yotobiel	Helios Race s.r.o.	www.heliocrace.cz
Yotobiel	R. Bické- sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Yotoflex	Airoo	www.airoo.cz
Yotogross	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Yotos	R. Bické- sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Yotosteel	Velkoobchodyklo.cz	www.velkoobchodyklo.cz
Yotosteel	R. Bické- sdruž. Cyklo helios	www.cyklohelios.cz
Yototroz	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Ventura	Velkoobchodyklo.cz	www.velkoobchodyklo.cz
Ventura	Helios Race s.r.o.	www.heliocrace.cz
Ventura	Cyklošvec s.r.o.	www.cyklošvec.cz
Vitar	KCK Cyklosport	www.kckcyklosport.cz
Vittoria	Pažák, s.r.o.	www.pazak.eu
Vittoria	Daj Sport	www.daj.cz
Vittoria	Lom trading, s.r.o.	www.lomtrading.cz
Vittoria	BP Lumen Ulice	www.bplumen.cz
Vittoria	BP Daj Hostivice	www.bpdaj.cz

Domácí společnost AZUB BIKE z Uherského Brodu jistě nemusíme představovat. Již bezmála dvě desetiletí přináší nejen na náš trh unikátní kola, komponenty a vybavení. Slovo „alternativa“ bylo po řadu let spojováno právě s nabídkou AZUBu, nicméně když se z oné alternativní cyklistiky stal pozvolna téměř mainstream, tak AZUB nabízí alternativu k oné původní alternativě. Zdaleka už se nejedná pouze o lehokola či ležaté tříkolky, byť právě ty domácí výrobce nejvíce proslavily za našimi hranicemi. Dnes společnost zastřešuje mnoho různých značek, ať už vlastních, či importovaných – jmenovitě se jedná třeba o skládací kola Tern, dětské vozíky Burley, legendární anglická sedla a doplňky Brooks nebo vodotěsné brašny Ortlieb.

Být alternativou k alternativě? To jistě nebyl záměr, pouze sled vývoje, prosazování nových trendů a zájmu zákazníků. My jsme nejen na toto téma vyzpovídali Hon-



zu Gallu, jednoho z nejdůležitějších členů AZUB týmu. Vedle úloh marketingového manažera má za sebou řadu cest po celém světě v sedle lehokola, tandemu či tříkolky, a je tedy současně prodejcem i uživatelem v jedné osobě. Jaké jsou novinky v sortimentu či směřování AZUBu a na co se můžeme těšit do budoucna? Předáváme slovo Honzovi...

Na začátek našeho povídání prozradí, jaké nejdůležitější novinky připravujete pro sezónu 2019?

Svět té „naší“, dnes už jen mírně alternativní cyklistiky se v mnohém liší od běžného mainstreamu. Také v tom, že není

AZUB – stále jiný než ostatní

nezbytně nutné na každý rok představit celou novou modelovou řadu či spoustu nových produktů tak, aby značka zůstala „in“. Většinu zboží, které prodáváme, si lidé kupují na mnoho let. Nejsme tlačeni vyprodávat starší modely s minimální marží, a proto těch novinek není až tolik. Mám-li být konkrétní, tak nejvíce nadšení jsme z nákladního, tak trochu skládacího elektrokola Tern GSD, které je sice modelem roku 2018, ale my jej dostali do skladu až teď, takže je to vlastně novinka pro příští sezónu. Brooks bude mít v řadě sedel Cambium, vyrobených z přírodního kaučuku a organické bavlny, novinku v podobě sedla, jehož nosná část bude z naprosto ekologického bioplastu. A Ortlieb připravil brašnu určenou speciálně pro elektrokola. Dělá nám to celé radost – jde to směrem zodpovědného chování k přírodě kolem nás, s čímž se tady v AZUBu všichni ztotožňujeme.

Jak jsou pro vás důležitá lehokola? O vašich úspěších na tomto poli se toho v české kotlině moc neví.

Není ani divu, protože se soustředíme hlavně na export. Za 18 let jsme se vyšvihli z nejlevnějšího světového výrobce ležatých kol až na jednoho z těch nejdražších. 95 % naší produkce odchází do zahraničí, přičemž největším trhem je USA, dále pak Francie, Kanada, ale máme kola i v Japonsku, na Novém Zélandu či ve Francouzské Guyaně. Drtivá většina kol je postavena na zakázku, kdy si budoucí majitel objedná nejen barvu, ale i jednotlivé komponenty a doplňky. Pak si několik týdnů počká a přijde mu kolo. Je to dokonalý příklad rozdílu od běžné rozdílu, tímto přístupem se blížíme spíše automobilovému průmyslu. Z pohledu prodejce nám ležatá kola a tříkolky dělají zhruba 70 % obrátu a zbytek je velkoobchod.

Elektrocyklistika již dnes není alternativou, ale bezmála lidrem statistik prode-

jů. Jak jste se popasovali s tímto trendem?

O všech možných výhodách elektrokola jsme věděli dávno před tím, než u nás ten obrovský boom začal. Jezdíme nejen na velké veletrhy, ale i na ty pro speciální kola, a člověk často pochopí mnohem rychleji, jaké jsou výhody daného řešení a kdo bude cílová skupina. Nicméně musím přiznat, že jsme se v tom trochu zamořili, dlouho jsme hledali elektrořešení pro naše lehokola a zároveň až příliš pozdě začali hledat samostatnou značku elektrokola, kterou bychom distribuovali. Francouzský Moustache byl pro nás hezkou zkušeností a jsou to skvělá kola, ale po třech letech snahy prosadit se na českém trhu jsme tuto značku opustili. Dnes máme velkou radost z toho, že díky Ternu máme v ruce zase unikátní produkt. Zkrátka špičkové elektro-skládačky s motorem Bosch či Bafang, které téměř nikdo jiný nenabízí, a to se nebudeme o zmiňovaném nákladním elekt-



rokole Tern GSD. Zároveň už několik let na naše ležatá kola montujeme elektromotory BionX a Shimano STEPS a prodejce nám stále stoupají.

Pocítujete, že také uživatelé špičkových elektrokola hledají různé netradiční „alternativy“?

Neřekl bych, že ony alternativy vyhledávají. Všechny tyto nové věci je třeba vysvětlovat, vysvětlovat a vysvětlovat. Teď to například vidím právě u nákladních elektrokola GSD. Nemůžete se na to dívat z pohledu cyklistiky, s tou už to nemá skoro nic

společného, je to prostě druh velice efektivní dopravy po městě. S nákladním elektrokolem objednete všechny kolony, projedete se ráno zelenajícím parkem, nemusíte hledat parkovací místo a k tomu ještě odvezete jakýkoliv nákup a své dvě děti. Vše za zlomek ceny, kterou byste dali za benzín. Pro



obecní samosprávy je pak mnohem levnější vybudovat novou cyklostezku a dostatečně velké parkoviště pro kola, než postavit další mosty, rozšiřovat ulice, vymýtit zeleň a místo ni vydláždět parkoviště.

Jaké novinky můžeme očekávat od německé značky Ortlieb?

Ortlieb je další značkou, která nás baví nejen proto, že jsou její výrobky kvalitní a výjimečně funkční, ale také proto, že jim nejde o pouhý business, ale že se dívají i na svět kolem sebe. Už dnes jsou jejich výrobní a kancelářské prostory v Německu plně energeticky soběstačné a do roku 2025 chtějí mít celý dodavatelský řetězec přísně ekologický včetně 100% recyklovatelných výrobků. A to se všechny jejich věci vyrábí právě v Německu! To je jejich největší novinka. V nabídce přibude třeba brašna určená zvláště pro elektro-cyklistiku, s polstrovaným prostorem pro druhou baterii a navíc kompletně vodotěsná, takže ani převoz nabíječky uvnitř nebude za žádných podmínek problém.

Jak je to s tou alternativou k alternativě?

Když jsme v roce 2000 začínali s leho-

koly a o rok později pak s dětskými vozíky či skládacími koly, byli jsme v podstatě první, kteří s tímto alternativními produkty jezdili na veletrhy, propagovali je v časopisech a usilovně je vysvětlovali. Dnes už převážně za kolo nebo skládačku v podstatě nikoho nepříkřepí, což je rozhodně super a pro nás velké zadostiučinění. Značky, které zastupujeme, stály povětšinou na začátku celého odvětví, nebo mu jasně dominují, a jejich zaplnění pro věc je enormní. Proto sami přichází s převratnými novinkami, které by se daly považovat za onu alternativu k alternativě. U Brooksů to může být právě řada Cambium z přírodního kaučuku, která už zahrnuje i velmi pohodlná, avšak lehká sedla s karbonovými lžínami, nebo u Ternu model Vektron S10, který byl první skládačkou s motorem Bosch atp. My chápeme přednosti všech těchto věcí, umíme je nabídnout a děsně nás to baví.

Plánujete nějaké další cesty po světě? Posledním velkým podnikem byl tvůj unikátní projekt „The Sun Trip“, tedy závod solárních kol z Francie do Kazachstánu.

Cestují teď hodně pracovně a navíc



mám doma dvě malé děti, takže s velkými projekty typu The Sun Trip je na nějakou dobu konec, ale nadšení pro všechno nové mě nepřeslo. Byli jsme proto s rodinkou vyzkoušet plně naložená elektrokola na čtyřdenním čundu v Bílých Karpatech, nebo jsem během pracovní cesty v USA vyjel na lehokole na 4302 metry vysoký Pikes Peak v Coloradu.

Děkuji za rozhovor.

(kad)

SPIRIT JOYCE 28"



36V/250W



36V/13Ah nebo 17Ah, Li-Ion, USB



až 120km



Suntour NEX



Shimano Altus



22,8kg



WWW.SPIRITBIKE.CZ

Uspokojit zákazníka s požadavkem co nejvíce odlehčit své kolo nemusí být zase tak moc složité. Řada cyklistů je totiž schopna utratit značnou sumu za lehké výplety i pláště, protože redukce obvodové hmotnosti kol je zásadním prvkem zlepšení akcelerace. Málokdo už ale řeší použití co nejlehčí duše, která stojí jen zlomek toho, co špičkové výplety. Latexové duše jsou sice lehké, ale neudrží dlouhodobě vysoký tlak, což řadu zákazníků není ochotna akceptovat. Plnohodnotným řešením je nyní novinka německé značky Tubolito, což je duše ze speciálního termoplastu. Tyto duše dodává na náš trh společnost Schindler a v nabídce je jak silniční, tak bikové provedení v několika rozměrech.

My jsme otestovali silniční provedení **Tubo Road** se šířkovým rozsahem 18 až 28 milimetrů, takže rozptýl optimální prakticky pro všechna silniční kola s výjimkou gravelů. Jak správně tušíte, zásadní je zde hlavně ultranízká hmotnost, jež byla v případě testovaného provedení pouhých 39 gramů, a to ve variantě s delším 60mm ventilem. Mimo to je v nabídce také verze s ventilem 42mm dlouhým. Co je však vedle odlehčení neméně důležité, to by měla být dvakrát vyšší odolnost vůči defektu. Nejen na ni se soustředil náš praktický test, kdy jsme na duších absolvovali přibližně tři tisíce jarních a letních kilometrů po silničkách Středočeského a Jihočeského kraje. Tedy po ne právě kvalitním asfaltu, kde se riziko defektu logicky zvyšuje.

Na příloženém blistru se dočteme, že jsou dané duše Tubolito konstruovány pro použití na silničních kolech s klasickými i diskovými brzdami a jejich vývoj se soustředil i na vysokou teplotní odolnost. Dále výrobce varuje před použitím ostrého nářadí při instalaci duše či jejím vyjímání a v případě defektu bude nejlepší použít originální lepicí sadu **Tubo-Flix-Kit**. To je poměrně zásadní informace,

Tubolito pro náročné

neboť k materiálu duše nebyla použita standardní pryž, ale vysoce elastický a odolný, částečně průhledný „high-tech“ termoplast. Konkrétní směs je však vlastním know-how výrobce, a se složením je na informace logicky poměrně skoupý. Není se čemu divit, neboť vývoj superlehké duše určitě nebyl levnou záležitostí, čemuž nasvědčuje také cena 699 korun.

Takže nyní už k praktické zkušební. Vzhledem k ceně duše určitě nebude od věci kontrola pásky překrývajících otvory pro niple v ráfku. Dále je zásadní, abychom duši s galuskovým ventilem nechtěli kombinovat s ráfkem, v němž je otvor pro auto ventilek, ale to vzhledem k předpokládané kombinaci se špičkovým silničním materiálem asi nehrozí. Již první lehké nafouknutí duše před instalací ukáže její vysokou flexibilitu, přesto výrobce výslovně upozorňuje, abychom samotnou duši před obutím kola určitě nenafukovali na více než 8 psi, tedy cca 0,5 baru, k tomu ale stejně není důvod. Obutí je pak otázkou okamžiku a v realu je ještě snazší než u klasické duše. Dokonale hladký povrch totiž zaručí, že lehce nafouklá duše dokonale vklouzne do pláště nasazeného na ráfek. Oproti běžné, tedy pryžové duši skutečně příjemnější práce. Pouze při finálním usazení patky pláště jsme raději vůbec nepoužívali ani klasickou plastovou montpáku a vše usadili pouze rukou.

Takže nyní máme vše nasazeno a stačí plást nahustit na provozní tlak. Zde není pro duši omezení a řídíme se pouze maximálním povoleným tlakem pláště, což bylo v případě Michelin Pro4 nějakých 116 psi, tedy osm barů. S tímto tlakem při dlouhodobém použití neměly duše sebestmání problém a s jinými plášti jsme se dokonce pohybovali okolo deseti barů. Takže vyšší tlak nečiní duším

Tubolito jakýkoli problém. Z hlediska váhové redukce pak není co rozebírat, odlehčení je jasně dané a na dvou kolech oproti běžným kvalitnějším duším odlehčíme, dejme tomu, osmdesát až sto



dvacet gramů. To se samo o sobě sice nemusí zdát tolik, ale pokud k tomu odlehčíme tři sta gramů na kolech a dalších sto padesát na pláštích, věřte, že akcelerace je najednou pocitově úplně raketová. Fyziku nelze ošálit. Samozřejmě, že obout tyto duše na obyčejná Aksia a k tomu dát pláště za pětistovku, to asi nemá velkou cenu, ale budeme-li se snažit odlehčit na maximum, tyto duše jsou sázkou na jistotu. Výrobce navíc avizuje také nižší valivý odpor oproti klasickým duším, kdy rozdíl by měl v necelých třiceti kilometrech za hodinu u silničního kola činit 2,3 W.

Na konec jsme si nechali celkovou odolnost a také klíčovou imunitu vůči defektům. Ani v jednom tomto ohledu nemůžeme na adresu duší říci křivé slovo. Během tří tisíc kilometrů jsme neřešili problém ani s netěsností a dokonce ani s defektem. Samozřejmě, že absence standardního „píchnutí“ či „cvaknutí“ duše mohla být i dílem náhody, ale defekt zkrátka nebyl. Přitom zadní plášť na našem redakčním Pinarellu měl už něco za sebou, jeho povrch byl již v první půlce testu plný drobnějších poškození.

S únikem tlaku jsme měli problém pouze na úplném začátku testu, což byla vina povoleného ventilků, jinak je směs duší Tubolito hodně hustá a oproti běžným kvalitním duším lépe drží dlouhodobě vysoký tlak. Aspoň jsme tento pocit měli díky méně častému dofukování na výše zmíněných „provozních“ osmi barů. Suma sumárum tedy pouze výhody, a jediným hendikepem proto zůstává vyšší cena. Ale pokud stavíte zákaznickovi vrchářský speciál s celkovou pořizovací cenou hodně přes sto tisíc, nejeví se v tom dvakrát sedm set korun za duše vlastně ztráta, ale mělo by být skoro povinností tam podobné lehké duše nasadit. Na samotný závěr ještě přehled všech variant duší Tubolito dodávaných společností Schindler.

Tubo MTB – náhrada za klasickou duši, nižší váha, dvojnásobná odolnost proti defektu a procvaknutí, lepší skladnost, jednoduchá instalace. Varianty 29 (šířka 1,8–2,4) – 85 g a 27,5 (šířka 1,8–2,4) – 82 g. Ventilek 42 mm.

Tubo MTB plus – minimální váha – maximální ochrana. Optimalizováno pro pláště o šířce 2,5 až 3 palce. Dnešní standard pro e-MTB. Lehká váha pomáhá šetřit baterii. Varianty 29+ (2,5–3) 110 g a 27,5+ (2,5–3) 105 g. Ventilek 42 mm.

S-Tubo MTB – ještě lehčí než Tubo MTB a více kompaktní, ideální jako náhradní duše sbalitelná do každé kapsy s výšroubovatelným ventilem. Po jeho vyjmutí je velikost sbalené duše 3,5x5 cm. Odolnost proti defektu a procvaknutí je díky tenčí stěně stejná jako u klasické duše. Varianty 29 (šířka 1,8–2,4) – 45 g a 27,5 (šířka 1,8–2,4) 44 g.

Tubo Road – super lehká duše, top pro silničáře, pro pláště šířky 18–28 mm, váha 38 g (!), použitelná pro diskové i ráfkové brzdy, s ventilem 42 mm a 60 mm SV.

Tubo Flix Kit – vyvinuto speciálně pro opravu Tubolito produktů, jednoduché použití jako náplast. Obsahuje 5 ks náplastí a 5 ks alkoholových odmašťovačů pro očištění před nalepením.

Kontakt: www.schindler.cz

CYKLO HELIOS



Jsmo cyklistický velkoobchod, fungující na českém a slovenském trhu již od roku 1991. V našem portfoliu naleznete mnoho zajímavých značek jízdních kol, komponentů a cyklo doplňků.

Zákazník je u nás na prvním místě, velmi si zakládáme na rychlém jednání, zboží zasíláme obratem, naprostou většinu zboží máme ihned skladem!

Více informací naleznete na

www.cyklohelios.cz,

kde se můžete zaregistrovat a ihned nakupovat za velkoobchodní ceny!

Kontakt:

Robert Bičík – sdružení CykloHELIOS
Velkoobchod
Havlíčková 62
295 01 Mnichovo Hradiště
Telefon: 326 77 11 77
E-mail: info@cyklohelios.cz

KROSS
TWO WHEELS ONE PASSION

**IOLANDA NEFF
A KROSS LEVEL TE
VÍTEZOVÉ SVĚTOVÉHO
POHÁRU MTB XCO 2018**

KROSS 2019! BUĎTE U TOHO!

#KROSSONEPASSION

WWW.KROSS.EU
INFO@KROSS.EU

Merida rozhýbala Ruhpolding

Fanoušci biatlonu asi zpozorní, protože německý Ruhpolding je známý především svým špičkovým areálem, na němž bojují nejlepší biatlonisté o cenné kovy. V létě je ale toto městečko poklidné a nabízí spíše klidnější aktivity početným turistům. Nehledíme zde

lem Ruhpoldingu tak nekroužili běžkaři, ale silničáři, bikeri, gravelisté či e-bikeri, všichni na kolech Merida, a testovali až do úmoru, nebo spíše společně večere, kde se pak probíraly novinky, vlastnosti jednotlivých modelů a další dojmy.

Co je nového?

Kromě hlavních výše zmíněných kol ukázala Merida především nové designy elektrokol, kde budou dominovat symboly blesku. Metalický lak, třípytlivě provedená symbolika elektřiny, tohle je hodně netradiční, leč design přirovnává ke stylu komiksů „Captain America“. Každopádně, elektrifikované fully eOne-Twenty a eOne-Sixty sází na středový motor Shimano a pohodlnější posed, byl hlavový úhel stošedesátkového modelu vůbec neměří na lehké trailly, ale zvládnou i náročnější enduro pasáže. Široké pláště rozměru 2,8 palce pak jasně odkazují na maximální adhezi a jistotu v každém terénu. Zatímco ale standardní modely mají plovoucí uložení tlumiče, tady je to kvůli přítomnosti motoru konstrukčně obtížnější, takže zadní stavba vsadila na přepákování jednocepu s tlumičem usazeným nad šasi motoru.



bikepark nebo nějaké světoznámé bikové trailly, je příjemné spíše na silničku či gravel a nabídné také koupání u blízkých jezer. Na pár dní ovšem ožilo přítomností řady novinářů a obchodníků, kterým zde značka Merida představila dva týdny po veletrhu Eurobike, kromě téměř kompletní kolekce, především dvě novinky.

Do Ruhpoldingu jsme byli pozváni na inovovaný full One-Twenty a cyklokosku Mission CX, ovšem kromě těchto modelů v několika variantách pro testování se zde nabízel početná škála dalších kol k prověření na místních stezkách, a to včetně řady elektrokol několika zdvihových úrovní. Zájem v místním kulturním lázeňském areálu bylo doslova napěchované koly Merida. Nejen místní kulturní dům ukrýval řadu silničních i horských kol v řadě specifikací či doplňků, komponenty nebo oblečení a přílby, další kola byla i ve venkovních prostorách v obrovském stanu.



Městská elektrokola eSpresso City pak mají pro příští rok svisle uloženou baterii zepředu na sedlové trubce a rovněž motor Shimano. Nízký nástup jen těsně nad hranou převodníku by měl umožnit i starším uživatelům komfortní používání. K dispozici pak bude řada modelových variant s odlišným provedením motoru dle točivého momentu.

Nechyběly oblíbené silniční modely Reacto či Scultura, gravel Silex a pak pevné bikové stálce, kde se k závodním a sportovním hardtailům přidávají různé modifikace pro náročnější jízdu, vybavené pluskovým obutím či odlišné strážným rámem s trailovou geometrií. Změny na postu závodních či trailových a enduro fully se odehrály v minulých letech nebo pro letošní sezónu, takže Nine-Ty-Six či drsnější One-Forty a One-Sixty už obměnou prošly a nadále si drží svoji tvář, samozřejmě v omlazeném designu. Barevné variace nelze nějak typizovat, protože matná černá je stále matná čer-

ná, ale některé designy s matnou jasně zelenou či modré nebo hnědé provedení, jsou opravdu netradiční.

Zásadní je ale zmíněná inovace fullu One-Twenty, jenž si aktuálně bere to nejlepší ze svých celoodpružených sourozenců. Jde už o čtvrtou generaci této modelové řady, kdy první přišla v roce



2009 a předposlední v roce 2015 nabídla karbonové devěťadvacitkové provedení. Aktuální model by měl nabídnout více zábavy, univerzálnosti a samozřejmě lepší technické parametry. Bere si to nejlepší ze svých sourozenců, tedy systém odpružení z One-Sixty, rychlost z Ninety-Six a univerzálnost z One-Forty. Tvůrci ji nazývají All-Rounderem, tedy bikem pro všechno, jenž by měl mít rychlost, výkon a přitom dostatek hravosti a sjezdových schopností.

Rám dostal větší průměr ložisek zadní stavby, kde se konstruktéři zaměřili i na detaily, jako jsou Torx šrouby čepů na větší klíč, speciálně tvarovaný chránič řetězové vzpěry a řadu dalších detailů, jako je třeba větší světlost pro širší pláště. Rovněž vstupy bovedů a hadice do rámu jsou chráněné a umožňují nastavit předpětí vnitřního vedení tak, aby se uvnitř neposouvalo a nerachotilo.

I přes delší přední trojúhelník a rozvor je kvůli obratnosti zadní stavba o 10 mm kratší proti původní verzi. Systém je věrný přepákovánímu jednocepu, ovšem s plovoucím tlumičem v Trunnion pro-



vedení. Díky změně v konstrukci došlo ke zlepšení křivky odpružení s progresivnějším charakterem, takže může být nižší tlak v tlumiči, čímž se snižuje zahřívání oleje uvnitř, tření těsnění a prodlužuje životnost tlumiče. Při testech odolnos-

ti rámu se pak díky navýšení odolnosti a tuhosti podařilo zvládnout namísto původních 150 tisíc cyklů hned dvojnásobek a ještě s o 20 % vyšším zatížením. Tohle opravdu není kolo na lehký maraton, ale počítá se s náročným používáním. Tomu odpovídá změna geometrie, kdy hlavový úhel klesl na 67,3 stupně, což je u devěťadvacitky opravdu hodně stabilní míra pro sjezdy.

Co se týče provedení jednotlivých modelů, ať v devěťadvacitkovém (S, M, L, XL), či sedmadvacitkovém provedení (jen velikosti S, M), kombinací je oprav-



du hodně a vybrat by si měl i jezdec, který není plně rozhodnutý, zda karbon, či hliník. Na špičkovém karbonu CF4 je celokarbonové provedení, kde je pouze vahadlo přepákování na tlumiči hliníkové. Výrobce to zdůvodňuje jen minimálním hmotnostním rozdílem, což chápe-



me. U topmodelu je rám o 400 gramů lehčí než u stávající verze, což je obrovský rozdíl. Dostupnější verze bude mít rám CFA, tedy karbonový přední trojúhelník a hliníkovou zadní stavbu a nejlevnější pak rám Lite, tedy hliníkový, ovšem dle konstruktérů s vyšší mírou tuhosti, než nabízí aktuální karbonové provedení. Zatímco karbonový rám nepočítá s přesmykačem, hliníkové verze jeho montáž umožňují. A pozor, rám dovoluje montáž košíku na bidon, ovšem podle velikosti lze použít sedmíčekové či půllitrové provedení. A co se týče teleskopické sedlovky, velikost rámu bude mít adekvátní tomu i její zdvih. U kola se zdvihem 120 mm tedy komponent, jež bychom zde ještě před pár lety vůbec neočekávali jako sériový. Když už kolo na dlouhé těžké trasy či dovážení na trailech, tak se vším všudy,

Cyklokoskový Mission CX rovněž ukazuje pečlivost konstruktérů v každém detailu a měl by být nejen závodním cyklokoskovým speciálem, ale kolem pro celoroční ježdění či trénink. Tak nějak vše v jednom, shrnuli jeho podstatu konstruktéři, kteří neopomněli zdůraznit, že nejde jen o facelift stávajícího provedení, ale o kompletně nové provedení. Stávající stroj sice geometrií vyhovoval náročným požadavkům závodníků, ale chyběly mu některé aktuální konstrukční prvky. Novinka tak disponuje nejen Flat Mount úchytem kotoučových brzd, ale i pevnými osami průměru 12 mm na obou kolech. Rám je pak v karbonovém a hliníkovém provedení, kde karbon nabídne hmotnost 885 gramů ve velikosti M bez karbonové vidlice (402 g) a hliník skoro dvojnásobek, tedy 1622 gramů, přičemž vidlice bude pro obě verze shodná.

Konstrukční jsou důležité uzly kolem hlavové trubky a přechodu horní trubky do sedlových vzpěr, které se mimochodem výrazně podílejí na celkovém komfortu, přičemž tuhost rámu je vzhledem k jeho hmotnosti na hodně vysoké úrovni. Přestože jde o závodní rám s UCI certifikací, kvůli přesahu do běžného používání mu nechybí třeba montážní body pro blatníky na zadní stavbě a odnímatelný můstek sedlových vzpěr, který rovněž může nastavením být úchytný bod blatníku. Smart Entry vedení kabeláže rámem s možností naladit její předpětí nechybí ani zde a podobně jako u biků se tvůrci zaměřili na světlost pláštů. Mission CX zvládne až



35 mm pláště, a přesto nabídne profilaci zadní stavby chápavou k patám jezdců, jenž s nimi neshlape zrovna s vytočenými ven. Příjemným detailem je i integrovaná páčka pro povolení pevné osy, kterou stačí povytáhnout z osy a vytočit o 90 stupňů.

Tenhle cyklokoskový univerzál by měl být dostupný v trojici karbonových a dvojici hliníkových modelů. Díky odnímatelnému úchytu přesmykače pak jsou některé varianty s jednopřevodníkem a jiné s dvojpřevodníkem, takže si vybere každý, kdo nechce ani ryzí gravel, ani silničku, ale něco uprostřed, něco pro všechno.

(už)



Výborná skládačka za výbornou cenu

Technologicky vyspělá
Rychlost skládání
Nízká hmotnost
Mnoho doplňků a příslušenství

TERN LINK A7

Cena 9.990 Kč

Prodejci

Oficiální distributor skládacích kol TERN v ČR a SR je firma AZUB BIKE s.r.o., www.azub.cz, (+420) 777 298 229

VeloRama
Praha velorama.cz

citybikes
Praha, Brno citybikes.cz

KOLOBĚNSPORT
Plzeň kolobezky-plzen.cz

ČESKÝ SPORT CZ
Ostrava cesky-sport.cz

cyklo
Bratislava ecyklo.sk

bikeandcity.sk
Bratislava, Senec, Košice