

CYKLOSERVIS

7

2015

číslo XXIII
12 Kč

Druhý nejvýše postavený „sedmadvacítkový“ hardtail značky Author, model Sector, je nalaďen pro závodní nasazení. Je lehký, hodně rychlý a nadmíru pohodlný. Vyzíváte-li se spíše v akceleraci než v tvrdším terénu, Sector je postaven přesně tak, abyste v jeho sedle zvládli maratonskou či cross-countryovou trať v co nejkratším čase. Nebudete limitováni rámem, odpružením ani zbylým osazením, které je v režii kompletní sady Deore XT.

Author Sector



Testováno
TEST
pro vás

Karbonový monokóvkový rám nese charakteristický rukopis značky – nechýbí mohutné působící spodní trubka s trojúhelníkovým profilem či výrazný sloping s extrémně plochou horní trubkou, na niž opticky navazují podobně prohnuté sedlové vzpěry se širokým monostay napojením. Přesazení sedlové trubky je pak jedním z prvků navýšujících schopnost rámu pohlcovat nemalou část otřesů. Na moderním karbonovém rámu nemůže chybět Post Mount úchyt zadní brzdy, situovaný

na levou řetězovou vzpěru, a hlavně pevná zadní osa, jež navýšuje torzní tuhost především při naklopení do zatáček. K nepřehlédnutelným detailům patří vedle zajímavě tvarově řešené hlavy rovněž partie středu, kde se prolíná konstrukční moderní na klasiku – nalezneme zde totiž standardní závitové středové pouzdro, z něhož budou mít jisté radost primární mechanici. Propracované vedení řadicích lanek útroby horní trubky a následně pravé sedlové vzpěry působí velice čistě, stejně

jako třeba použitá grafika, jež je elegantní a současně velmi efektivní, zvláště za přispění signálně žlutých linek a matného povrchu krycího laku. K praktickým drobnostem patří zakomponování ochranných nerezových plátů (v místě možného poškození u převodníků) přímo do konstrukce stěn karbonových trubek.

Osazení není již od pohledu ko vytknout. Vidlice Fox s dálkovým ovládáním komprese CTD a se zdvihem sto milimetrů je sázkou na jistotu, stejně jako kompletní iksččko. Z druhé nejvýše postavené sady Shimano pochází i náboje, na něž jsou napleteny lehké řátky Helium Pro. Ty zajistily společně s pláští Vittoria nízkou obvodovou hmotnost a s tím spojenou chuť akceleroovat.

Pokračování na str. 15 ⇨



Haibike Xduro Allmtn RX 27.5

Testováno
TEST
pro vás

Přestože německý Haibike vypustil do světa nová elektrokola s motory Yamaha, jeho populární modely Xduro neztratily nic ze své atraktivity, a díky kombinaci perfektní konstrukce a výspěchu pohonu nabídnou pořádnou porci zábavy i v náročném terénu. My jsme testem prohlédli full na 27,5" kolech a tenhle all mountain se zdvihl 150 mm a výkonným motorem Bosch poskytl víc než jen šlapání s menší námahou.

Nabito nejen proudem

Sourozenci s dražším osazením sice na zapletených kolech CrankBrothers či Mavic vypadají exkluzivněji, ale námi testovaná dostupnější verze se rozhodně nenechá, co se týče designu, zahanbit. Rám z profilovaných trubek nese typické spodní oko pro montáž motoru, konkrétně nejnovější řady Performance s vyšším krouticím

momentem, a disponuje několika vstupy pro kabeláž či boudy. Kónická hlavová trubka, sloping navýšený ještě o prohnutí horní trubky nebo vytvarovaná výztuha před napojením sedlové trubky a k tomu čtyřčepová zadní stavba s tlumičem, který na první pohled máte dojem plochou uchytení. Zdáni klame, a tlumič přestože vstupuje do sedlové trubky, je spodním okem uchyten napravo nad motorem.

Chválíme precizní zpracování rozměrných čepů zadní stavby, které kombinují závitové vložky a šrouby, takže v případě poškození ložiska nedojde k takové újmě samotný rám. Zadní pevná osa je v tomto případě samozřejmostí, o té přední nemluví, ale co zaujme, to jsou detaily vstupů zmíněné kabeláže. Celkem rozměrné otvory jsou zaslepené plastovými krytkami, skrz které vede kabeláž.

Pokračování na str. 6 ⇨

AUTHOR
BICYCLES



INSTINCT ASL MTB 27.5 AUTHOR SPORTS LADY

model 2015 od AUTHOR

Více informací o nových modelech 2015 na www.author.eu.
Sledujte nás také na facebooku Author a Author AG Lab.

Představte si, představte si... aneb představce včera, dnes a zítra

I když by to možná bylo zajímavější, tak na následujících řádcích se nedočtete o bramborách s kyselým zelím či o čemkoli jiném, co jsem měl dnes k obědu. Řeč bude o představcích, tedy o zdánlivě malíčkosti propojující vidlici, konkrétně sloupce řízení

komponentem uspojit nějaké ty gramy - moderní karbonová provedení jsou mnohdy technologickými skvosty. Představce je ovšem komponentem, který může zásadně ovlivnit projev kola, což opět přichází na pořad dne. A zatímco ještě před pár lety jsme u sportovních a závodních biků řešili délku představce pouze v závislosti na naší tělesné výšce, vlastně stejně jako u silničních kol, v poslední době se mnohé mění. Prodloužení předního rámového trojúhelníku, a naopak výrazné zkrácení představce je totiž řešením, s kterým přichází stále větší množství výrobců u devěťadvacítek či „sedmadvacítek“. Je to totiž představce, co dokáže značně navýšit stabilitu kola při držení řídítek, nebo naopak při jeho delkové redukci podstatně zvětšit točivost. Není zde nutné vypisovat výrobce, kteří se tímto směrem vydali, ale je jich poměrně dost, a nutno přiznat, že daný koncept s úpravou poměru mezi délkou rámu a představce v praxi skutečně funguje. Samozřejmě do hry vstupují ještě úhly rámu, primárně „položení“ hlavové trubky, ale samotný představce dokáže s chováním kola zahýbat hodně. Zvláště pomohou-li mu v tom ultraširoká řídítka, která se i v segmentu závodních a sportovních XC modelů velmi rychle zabydla.

Pojďme se nyní podívat, co vše se v konstrukci představců za poslední čtvrtstoletí událo, které milníky byly naprosto zásadní, a naopak, které konstrukce se ukázaly jako slepá ulička vývoje. Tento zdánlivě nevýstředně působící, ovšem nepostradatelný komponent má totiž za sebou skutečně bouřlivé období.

Pokračování na str. 4–5 ⇨



a řídítka kola. Představce prošly paralelně s evolucí jízdního kola jako takového dlouhým vývojem a v historii měly i poměrně zajímavé úlohy, mimo jiné dokonce pružící. Současné však lze s tímto



Pojistka na karbon



Produkty se značkou Effeetto Mariposa jsou zaměřeny především na protidefektovou ochranu a bezdušové technologie, nicméně tento italský výrobce má v rukávu i další výrobky chemického charakteru.

Jestliže nabízí vše pro montáž bezdušáků nebo očistu karbonových ráfků od lepidla galusek, pak ani v technologii montáže karbonových komponentů nijak nezaostává. Jeho čistič Carbomove je totiž rozpouště-

z výroby, lze aplikovat speciální „antimazi-va“, tedy něco jako mazací tuk, ovšem nekoulavého charakteru a navíc s obsahem malých hrubých částic, které celý povrch jakoby zdrsní, a díky se tak navzájem obtížněji pohnou. Carborgrip ovšem neobsahuje žádné hrubé částice, ale jde o vysoce molekulární silikonovou pryskyřici, která na povrchu dílu vytvoří lepidlovou protisklizovou vrstvu. Sice se dodává za 185 korun

My jsme prostředek využili i při instalaci omotávky, která při druhém pokusu omotat plochá silniční řídítka ztratila část své lepidlovosti. Trocha Carborgripu na povrch řídítek, lehké zavednutí a omotávka se lehce lepila už během navijení na řídítka. Výrobce doporučuje tento prostředek i pro instalaci gripů, takže po zkušenosti s omotávku rozhodně doporučujeme, vše dříve díky vodotěsnosti držet bude. Co se týče



dlem pro odmaštění povrchu karbonových dílů, které byly předtím kvůli jistějšímu spojení ošetřeny speciální pryskyřicí Carborgrip. A právě tuhle tekutinu jsme se rozhodli vyzkoušet v praxi při montáži silničních řídítek a představce, obojí samozřejmě z karbonu, takže u každé závitové vložky doplnění informací o maximálním povoleném dotažovacím momentu. Spojte naprosto hladkých lesklých karbonových komponentů jsou dost problematické a přetážením šroubů nic nevyřeší, naopak dokáže buď poškodit stěnu jednotlivých dílů, případně dojde ke stržení závitů nebo prasknutí šroubu. Na karbon se tedy musí hodně opatrně a dnes existuje řada přípravků, které pevnost spoje znásobí bez toho, že by bylo nutné přetahovat šrouby.

Když pomineme základní zdrsnění styčných ploch, kterými jsou vybavené už

v 75ml balení ve spreji, ale my jsme zvolili miniaturní 3ml balení v plastické kapsli. Těch je v sadě celkem patnáct a stojí přibližně 440 korun. Jednoduché utření horní části kapsle a pak už jen stačí aplikovat tekutinu na předem očištěný a odmaštěný podklad.

Pro montáž představce a řídítek nebo sedlovky do rámu se doporučuje po aplikaci okamžitě díly spojit a nechat vše pár minut vyzrát. Když jsme zkusili spoj řídítek a představce na pevnost okamžitě po dotažení, řídítka se protočila, takže následovala opětovná aplikace, vše jsme nechali zavaznout, došli jsme po dvou hodinách byl spoj naprosto perfektní. Pokud je třeba při další montáži Carborgrip odstranit, lze to zmíněným čističem Carbomove nebo nějakým jiným rozpouštědlem.

spotřebovaného množství, 3ml balení spolehlivě pokryje instalaci jak kokpitu a sedlovky, tak gripů či omotávky a ještě trochu zbude. V principu bychom tenhle prostředek přirovnali ke slabšímu včtinovému lepidlu nebo závitovému tmelům, které rovněž může částečně nahradit. Cenově dostupnější sprej využijte ten, kdo s karbonovými díly pracuje často a nevidí mu nějaká ta kapka kolem. Kapsle v přepočtu ceny na mililitr vyjdou sice draž a budou spíš k dostání po jedné někde na obchodě, což je praktické pro jednorázovou montáž karbonových dílů, kdy nehrozí, že vám někde ve skříni během let zbytečně vyschnou zbytek spreje. Každopádně, pokud nechcete přetahovat spoje na karbonu, je tohle jedna z funkčních možností, jak zvýšit jejich pevnost. (už)

Vzkříšený Regal

Obliha doplňků a komponentů v retro duchu stále stoupá, a mnozí výrobci tak neváhají vsadit na reinkarnaci oblibených modelů z nedávne cyklistické minulosti. Jedním z takových počínů je i sedlo asijské firmy DDK, hlásící se k odkazu velice



populárního modelu Selle San Marco Regal.

Tenhle novodobý kousek je totiž téměř věrnou kopií historické předlohy, ovšem za úplně jinou cenu, než tomu bylo u originálu. Sedlo s klasickou plastovou skořepinou a železnými ližinami sice disponuje otvorem v přední části skořepiny, další moderní prvky byste na něm ale hledali marně. Naopak, vše je maximálně jednoduché, tedy uchycení ližin

bez jakéhokoliv přidaného odpružení, potah ze syntetické kůže a samozřejmě nýty, tak typické právě pro slavný originál. To vše se samozřejmě promítá v ceně, která nepřesáhne částku tří set korun, takže rozhodně nejde o kopii snažící se navázat v nějakém luxusním duchu. Pro restaurování starého biku či na novodobou pouliční festku je to tedy ideální cenově dostupné sedlo.

Posed na něm ovšem odkazuje do historie, takže zapomeňme na nějaké anatomické výtvarky v podobě kanálků pro eliminaci tlaku na citlivé partie a podobně, tohle je klasika. Zároveň se však není třeba hrozit nepřijemných pocitů a otálek, sedlo nabídné dostatečně příjemný posed a střední tvrdost polstrování zaručí rozumnou porci komfortu. Na celodenní bikiing v náročném terénu bychom to vzhledem k rozmanitosti našich pozadí novodobými sedly asi neviděli, ale jinak je tohle „retro“ posezení naprosto bez připomínek a největší devízou je u něj kromě ceny ten dokonalý jednoduchý design korunovaný nýty. A komu by černá neladila, může zvolit i bílé provedení. (už)

Topeak do ordinace

Značku Topeak jsme zvyklí vidět především na doplňcích pro cyklisty nebo na multifunkčních nářadí. Ovšem tenhle výrobce nabízí zajímavé kousky i do cyklistovy dílny a jak jinak než v hodně originálním designu.

Série klíčů Topeak ToolStick je originální odpověď na oblíbené ypsilonové trojkříčce ostatních výrobců. ToolStick totiž nabízí čtveřici nástrojů, ovšem možnost snadnější práce v některých hůře přístupných místech. Je to taková kombinace hrubého pracanta a přesného chirurga v jednom.

nástroje na konci povolit a vymáčka se tělo – jistě, po několika silových dotazech se opravdu nástroj na osičce lehce povolil a otačel se snadněji, ale stačilo dotáhnout imbusy a další pokusy už byly o konstantním projevu. Rovněž odtahovací nástroj je díky použití kalené oceli vynikající, takže se dílenského zatížení rozhodně neobáváme. A co se uložení týče, plastový držák s otvorem pro šroub je konstruován přímo pro uchycení na zeď či nástěnnou desku. Navíc



Základem je totiž ocelové válcové tělo s délkou 120 mm a měkkým plastovým návkem uprostřed. Na obou koncích jsou výřezy, v nichž se otačí dvojice nástrojů, takže si stačí vybrat, zda budete silou povolovat a vykopírete nástroj do pravého úhlu, nebo jej naopak pro rychlé vyšroubování necháte nastavený v jedné přímce s rukojetí a budete moci šroub rychleji vytočit. Už slyšíte ty řeči o tom, jak se musí

jsou jeho bočnice nestejnoměrné, kvůli možnému spojení s dalšími držáky.

ToolStick se totiž vyrábí v různé kombinaci nástrojů, kdy základ je stejný, ale můžete si pořídit třeba kombinaci ToolStick 11 s imbusy 3, 4 a 5 mm s křížovým šroubovákem, nebo verzi 22 s imbusy 2, 2,5, 6 a 8 mm případně typ 33 s torxy T10, T15, T25, T30, každé za 399 korun. Testovaný kousek hodnotíme kladně především kvůli univerzalitě a dobré manipulaci s nářadím. Snadnější přístup do některých míst mu proti ypsilonovým klíčům dává náskok, na druhou stranu s nástrojem nastaveným souběžně s rukojetí nemá mechanik takovou sílu a šroub většinou nepovolí. Každopádně je to funkční nářadí, které v dílně rozhodně zaujme, především svým designem. (už)

LUXUS

Cyklistické brašny by těžko mohl někdo považovat za luxusní doplněk, většinou si představíme vousatého upoceného cestovatele, který na svém zaprášeném kole veze v brašně věci pro přežití a jejich design mu je úplně fuk. Hlavní je především jejich funkčnost, odolnost a objem. Jenže ne každý cyklista je cestovatel a ne každá brašna je vhodná pro náročné putování.

Současnost přejde městským a výletním kolům či stylovým pro každodenní dojíždění, jejichž majitelé dnes nekupují standardní doplňky, ale každý kousek podléhá určitým módním stylům. I městská kola prostě mají svoji samostatnou kategorii a výrobky řady „urban“ se to začíná hemžit i u mnohých tradičních výrobců, a třeba řídítkové brašny nahrazují různé stylové košíčky či kabelkové provedení.

Německá značka Ortlieb je pro většinu synonymem těch nejdokonalejších vodotěsných brašen, a právě její produkty jsou často k vidění na kolech neextrémnějších cestovatelů. Na druhou stranu, ani Ortlieb se nehodlá připravit o kousek koláčů z urban vlny, a tak má v nabídce produkty nejnovější řady Urban Line i pro stylové dojížděče a výletníky. Jejich řídítková brašna Ortlieb Barista je na první pohled klasickou unisex kabelkou přes rameno, jejíž stylový design kombinující hrubou tkaninu Cordura s bavlnou a koženými doplňky by neurazil ani toho nejstylovějšího „vousače“ vyznávajícího při brouzdání ulicemi v teniskách stažených do klipsen festky ty nejmodernější trendy.

Brašna s tvarem čtverce o stranách 30 x 33 x 10 cm disponuje zavíráním jednoduchým horním víkem na dva magnety. Vstup

do vnitřních prostor s členěním pro tužky či telefon je pohodlný, ale větší notebook tam nenapadne, je to prostě stylová kabelka na peněženku, mobil, sváčinu a nějaké drobnosti. Přes rameno ji pověsíte za nastavitelný látkový popruh, chycený do kožených pouček ocelovými karabinami, takže pokud ji budete jen chít vozit na kole a nosit v ruce, postačí k tomu poutko nad plastovým držákem a popruh můžete oddělat. Na hmotnost se tady nehraje, i když 795 gramů není včetně držáku na řídítka zase tak moc.



Kombinace městské módy a cyklistiky je zajištěna vnitřní plastovou výztuhou stěny, na níž je plastový úchyt systému Ultimate pro držák na řídítka, kompatibilní i s brašnami Rixen&Kaul. Držák se k řídítkům celkem pracně připevni pomocí speciálního stahovacího lanka, takže po zajištění kolem představce spolehlivě celek udrží. Brašnu stačí do držáku zavléknout a zacvaknout, proti nenechavcům lze navíc spojit pojistit zámek na klíč. Za jízdy toto spojení drží bez nějakého omezení, ale samozřejmě nemůžete uvnitř převážet čtyři kila nákladu. Za 4190 korun by určitě byla škoda, aby se uvnitř těhle stylovky rozložila třeba mléko, byť je voděodolná. (už)

LIMAR
THE HELMET SPECIALIST

28 let
1986 - 2015

KIDS

LIMAR ULTRALIGHT+
Matt Black Anthracite, Matt White Fire, Matt Blue
Velikost M/L, 22 ventilačních otvorů, hmotnost od 200g
4 190 Kč

LIMAR 545
Blue Orange, Titanium Green, White Black
Velikost M/L, 15 ventilačních otvorů, hmotnost od 295g
1 490 Kč

LIMAR 757 SUPERLIGHT
Matt Blue Orange, Matt Lime Blue, Matt Black
Velikost M/L, 24 ventilačních otvorů, hmotnost od 215g
2 290 Kč

LIMAR 505 SUPERLIGHT
Flash Green, Swirl Pink, Flash Red
Velikost UNI M, 14 ventilačních otvorů, hmotnost 240g
990 Kč

LIMAR 124 SUPERLIGHT
Puppies, Race, Wonderland, Lion, Shark
Velikost UNI S, 8 ventilačních otvorů, hmotnost 190g
od 590 Kč

KOLEKCE 2015
najdete na:
bike4u.cz

Čím letos pružíme?

Citlivější FOX

V našem představení letošních kolekcí předního odpružení pokračujeme značkou FOX. A přestože už prosáklý první informace o jejích konstrukčních novinkách pro sezónu 2016, konkrétně širším provedení modelu F 34 kvůli použití pláští nového rozměru „+“, prolínajícím klasiku s fatbiky, jsme na začátku sezóny 2015, takže se podívejme na to aktuální.

Rozdělit vidlice bychom mohli na špičkovou provedení Factory s Kashima úpravou vnitřních noh, novým olejem s nižším třením a nově také upravenými kluznými pouzdry. Druhou kategorií jsou modely Evolution, což jsou dostupnější provedení určená především pro montáž kol, a ta nemají Kashima úpravu ani takové vymoženosti v oblasti ladění všech parametrů. Factory řada totiž nabízí možnost ladění jen Trail režimu komprese CTD hned v sedmi pozicích, kdežto Evo má jen tři polohy pro celé CTD. Zajímavostí je, že zatímco řada výrobců téměř skončila s průměrem 26 palců, Fox má vidlice pro tuto klasiku, byť v omezenější počtu, i nadále v nabídce.

Asi největší novinkou je inovovaná vidlice 36 RC2, tedy nejsilnější 36mm průměr vnitřních noh, schopný uspokojit dle varianty majitele 26, 27,5 i 29palcových kol. Proti původní verzi došlo k výraznému snížení hmotnosti i tření vnitřních noh nebo oleje, kde je použit speciální olej, a zároveň se zvýšila citlivost na malé rázy a rozšířila možnost celkového naladění všech parametrů. Citlivější vzduchová pružina je pak, kromě možnosti použít díky výměnným vložkám 20mm nebo 15mm osu u této vidlice, dalším bonusem. Vidlice bude jak v provedení Float s pevným zdvihem, tak ve variantě s jeho plynulou regulací Talas. Zdvihy 150–180mm tak doplní i vnitřně stavitelné provedení na hodnoty od 110mm.

Co se týče další části kolekce, je zde speciální edice Stealth, což jsou vybrané modely vidlic dodávané v matné černé barvě s černě anodizovanými ovládacími prvky. Vyjmenovat kompletní nabídku by bylo na celé vydání, ale ve stručnosti se vidlice dělí jednak podle průměru vnitřních noh 32, 34, 36 a sjezdových 40mm a pak dle kombinací použitých technologií tlumení odskoku, komprese, zamykání či regulace zdvihu.



Technologie iRD nabídnou v vybraných vidlicích a tlumičích elektronické ovládání režimu CTD, tedy vlastně iCTD. Další z chytrých řešení je Terralogic, které ovládacím kolečkem na spodní noze dovolí nastavit citlivost bodu odtržení od zdvihu podle intenzity nárazu. Asi nejrozsáhlejší ovládání je CTD, tedy trojice režimů komprese pro výjezd – trail – sjezd, přičemž trail lze ještě nastavit dle požadované intenzity, u to-

DT SWISS

www.bottico.cz
BOTTICO s.r.o.
www.onza.cz

onza

hoto řešení se pak nabízí několik typů ovládání, buď na korunce, nebo z řídítek, případně sdruženým ovládacím pro tlumič i vidlici.

Pokud vás u vidlice mate označení FIT, jedná se o technologii oddělující vnitřní olej od vzduchu, díky použití pružného gumového měchu patrony. Naopak označení O/C (Open Cartridge) spojuje vidlice řady EVO, jejichž tlumič patrona nemá olej uzavřený v gumovém měchu, ale ve vnitřní noze.

Vidlice označené TALAS pak mohou mít různé průměry vnitřních noh a technologie tlumení, ale společná je jim možnost změny zdvihu, konkrétně o 30mm, a pokud bychom nechtěli vynechat žádnou z kategorií, pak je tu řada Performance s dvoukorunkovým sjezdovým modelem 40, určeným pro šestadvacítková kola. Dalšími kousky jsou modely 831 s průměrem vnitřních noh 32 nebo 34mm a 100mm zdvihy určené pro dirt jump a 4X nebo typ VAN, což je vidlice s vinutou ocelovou pružinou namísto vzduchového pružení, průměrem noh 36mm a zdvihem 180mm.

Co se tlumičů týká, škála pokrývá styly od XC až po sjezd a nechybí jak verze s elektronickým lockoutem, tak modely s CTD režimem či v kombinaci s Boost Valve ventilem, zefektivňujícím finální část zdvihu při zachování výkonu při šlapání během jeho počáteční a středové fáze. Variace s ovládacím páčkou na tlumiči nebo dálkovým lockoutem a zvětšeným objemem vzduchové komory u modelu pro enduro jsou další drobné detaily v celé propracované mozaice tohoto odpruženáckého giganta. (už)

E-KOUTEK

Domácí značka Apache je bezpochyby jedním z nejsilnějších hráčů na trhu s elektrokoly a její kolekce je každým rokem nabitější jak jednotlivými modely, tak systémy pohonu. Ani rok 2015 není výjimkou, naopak přináší rozšíření v podobě celoodpruženého modelu či stylového cruiseru a řady dalších zajímavých kousků.

standardní výkon 250 wattů a pracují s napětím 36 voltů. Proti systémům Bosch mají ale větší kapacitu lithiové baterie, která nabídně až 468 Wh. Odpružení SR Suntour doplňují komponenty SLX, Deore a Alivio.

Těsně pod čtyřicet tisíc nás zavazou tyčkové modely ve verzi E3 vybavené motory 8FUN v zadním náboji, takže jezdec bude mít k dispozici troj převodník a devítikovou kazetu. Baterie Samsung v rámu pak zaručí 468 Wh. Cenově ještě níž, konkrétně na částku 35 990 korun, míří stejné varianty s přívláskem E5 se zadním motorem 8FUN, ovšem pouze 374Wh baterií Samsung v rámu. Nejdostupnější provedení E7 za 32 990 korun má pak stejný motor a baterii, ale nabídně jen osm rychlostní kazetu a lehkou obměnu komponentů.



Začneme tedy od toho nejlepšího, tedy biků se středovým pohonem, jímž vévodí zmíněný full Scalp na 27,5" kolech s motorem Bosch Performance a vedením řetězu přes horní kladku. Virtuální záves zadní stavby, odpružené jednotky Fox a zdvihy 120mm, to už je slušná záruka komfortu i v těžším terénu, a to vše za cenu 94 990 korun.



V krosech je členění stejné, tedy v nejvyšší řadě s motory Bosch Performance za 61 990 korun a Active za 57 990 korun, ovšem pod hranici padesát tisíc nás doveze pohon Shimano StepPS se 417Wh baterií, a nechybí jeden typ E1 se středovým motorem Bafang ve stejné ceně nebo E3, tedy zadní motor 8FUN za 39 990 korun. Na šestatřicet tisíc

Pevným strojem velí na hliníkových rámech Hawk a Manitou s motory Bosch Performance, rozdíl obou strojů je především v průměrech kol, jinak se oba spoléhají na odpružení SR Suntour a komponenty ve třídě Deore, cena je pro oba shodných 65 990 korun. Kdo by chtěl trochu ušetřit a nevyžaduje 60Nm



sází modely s přívláskem E5 se zadním motorem 8FUN a 374Wh baterií v nosiči a E7 za necelých třicet tisíc pak při stejném pohonu a baterii nabídnou k troj převodníku jen sedm pastorků.

Nejpočetnější kategorie městských elektrokol překypuje možností výběru a počítá jak se středovým pohonem, tak zadními či předními motory. Nechybí rámy s nízkým nástupem, dvacítková kola či stylůvky na cruiser variaci nazvané GAAG. V této kategorii jsou kromě špičkových modelů i cenově dostupné varianty pod dvacet tisíc, takže si vybere úplně každý, a komu to nestačí, pro něj má Apache v záloze ještě elektro-skládačky nebo tříkolky pro invalidní osoby či popeláče. (už)

kroucí moment, postačí mu 40Nm motor řady Active, kterým jsou osazeny stejnojmenné verze se shodnými komponenty, ovšem s cenou těsně pod šedesát tisíc.

Skokem do cenové hladiny těsně pod padesát tisíc jsou verze označené Hawk E1 a Manitou E1 se středovými motory Bafang. Ty používají větší převodník, mají

maloja

NOVÁ KOLEKCE CYKLISTICKÉHO OBLEČENÍ MALOJA 2015

Seznam prodejců a více o značce na www.maloja.cz

10th MALOJA
Mount Ten Live

ENERVIT
Science in Nutrition

S Enervit PRE sport vyřešíte jídlo před sportem:

- 1. zajistí dlouhodobé uvolňování energie
- 2. nastartuje plynulé uvolňování energie z tuků
- 3. je lehké stravitelné, a přesto zasytí

www.enervit.cz

Helena Erbenová
terénní triatlon - Enervit Team

Představte si, představte si...

aneb představce včera, dnes a zítra

Dokolení ze str. 1 ➔

Pohled do historie

Pokud se hodně ohlédneme, do nějakých šedesátých let minulého století a ještě více nazpět, byla konstrukce představců silničních kol většinou velmi podobná samotné konstrukci rámu. Sestava ocelových trubíček a spojek, mnohdy efektně zdobených, navzájem do sebe zaletovaná a často s chromovou povrchovou úpravou. Později výrobci přešli na provedení ze slitiny hliníku, jež byla případně kombinovaná s chromovaným ocelovým sloupkem – jak jsme to znali u představců Favorit z dob poměrně nedávno minulých. Představce byl zasunut do sloupku vidlice, kde jej proti protažení jistil buďto zaklíněný kužel, nebo stan-

čným modelem FlexStem, který u nás o pár let později dokonale okopírovala značka Knob. Daleko propracovanější však byl paralelogramový Softride, který se dokázal zabydlet i mezi profesionálními jezdci – největší reklamou mu udělali Henrik Djernis a Thomas Frischknecht z týmu Ritchey. Zapomenout však nesmíme ani na domácí Phantom, jenž využíval sice jediné čepu, ovšem důmyslné umístění až za sloupku řízení. Pouze přišel v nesprávnou dobu, a sice v okamžiku, kdy bylo naprosto zřejmé, že budoucnost závodního MTB patří v té době již opravdu funkčním odpruženým vidlicím.

nit. Hravost kola vedle toho hodně navýšily zkrácené zadní stavby rámu a o zachování dostatečné směrové stability se mnohdy zasloužilo již výše zmíněné lehké prodloužení předního rámového trojúhelníku. Každopádně, výrobci museli najít cestu, jak navýšit ovladatelnost ve spojení s největším průměrem kol, z čehož následně vytěžili i nový standard 27,5". Zdaleka už se tedy vše při výběru adekvátního představce netočí jen okolo nastavení délky posedu a jeho sportovnosti, či naopak komfortu. A přestože i nadále řídíme ubírání podložek pod představcem, případně jeho přetáčení do negativního sklonu, stále větší procento

řídítek by teoreticky měla být díky jejich tužší střední části o něco navýšena, skutečně ale jen teoreticky – záleží na použitém materiálu, šířce jejich stěny a podobně. Logicky s tím přichází i tvrdší projev, tedy menší schopnost pohlcování vibrací.

Když už jsme u spoje řídítek s představcem, vynechat nesmíme ani jednoduchá, takzvaná „kombi“ provedení. Jednou z prvních vlastovek byl v tomto směru americký Klein, který již na začátku devadesátých let přišel s jednoduchou superlehkou bikovou sestavou Mission Control. Legendou se o řadu let později stalo také atypické titanové „kombi“ Morati M-Bars, v současnosti prakticky sběratelská záležitost. Dnes jsou podobné jednoduché komplety ve většině případech celokarbonové, případně s konstrukcí kombinující dural a uhlíkové vlákna. Nádherné sestavy nabízí třeba italská Deda, stejně tak italské Pinarello pod svojí komponentovou značkou Most, ale i mnozí další výrobci. Na internetu lze narazit i na mnohá bezjmenná provedení, před nimiž bychom vás určitě varovali, ale o tom až později.

Další naprosto zásadní údaj je průměr zadní objímky představce, jež se nasouvá na sloupek vidlice. Naprostou klasikou zůstává i nadále „oversize“ diametr, tedy rozměr 28,6mm, s nímž se setkáme jak na horských, tak i silničních kolech.

Výjimky ale samozřejmě existují, a to jak u amerického Cannondalu, tak třeba u značky Giant, nabízející u některých modelů konstantně široký sloupek vidlice s označením OverDrive 2. Tyto souvislosti je vždy třeba brát v potaz, abychom nekoupili představce chybě.

Ne nadléžitým aspektem je rovněž výška představce, konkrétně jeho zadní objímky. Vždy je nutné, aby nebyla vrchní hrana představce zarovnána se sloupkem vidlice, ale aby jej i při stažení centrálního šroubu (při dotažení hlavového složení) minimálně o dva milimetry přesahovala. Budeme-li měnit představce za jiný, je tedy nutné buďto zvolit podobně vysoké provedení, případně doplnit další distanční podložku pod představce. Zároveň musí být nasunutí představce na sloupek vidlice dostatečné, a pokud sloupek zasahuje jen do poloviny výšky představce, koledujeme si o velký malér, tedy nejen o destrukci představce, ale také o velmi nebezpečný pád. Sloupek musí vždy zasahovat minimálně do tří čtvrtin celkové výšky zadní objímky představce, a pokud to naše vidlice neumožňuje, máme dvě možnosti. Buďto sehnat vidlici s delším sloupkem, nebo pořídit speciální redukci prodloužující nedostatečně dlouhý sloupek. Její použití však bývá mnohdy omezené.

Další konstrukční specifika představce jsou už jen na naší fantazii, technických či váhových požadavcích či na obsahu ➔



Tabulka vypadala silniční historie, kdy konstrukce ocelových představců se zabývaly spojkami v podstatě odpovídala rámu.

dardní klín se šikmým seřiznutím. Jistě si vzpomínáte, jak bylo nutné před nastavením představce vždy onen zaklíněný kužel nejprve vyrazit ven přes hlavici centrálního stahovacího šroubu. Tento systém byl celkem běžný u silničních i horských kol, a to ještě v polovině devadesátých let. Hlavní konstrukční rozdíl byl vlastně jen v průměru sloupku vidlice i představce, a zatímco silniční kola využívala útlé jednopalcové klasiky, horská po nějaké době vsadila na „oversize“ průměr s rozměrem 1 1/8", případně na ještě mohutnější „superoversize“. Řídítka byla vepředu stažena pomocí jediného šroubu, na nějaké dělené objímky a s tím spojenou zjednodušenou montáží se ještě nehrálo.

Na délce záleží!

Pokud vám někdo tvrdí, že to tak není, rozhodně lže. V případě výměny představce se totiž dá výrazně změnit nejen samotný posed, ale především chování kola, tedy ostrost jeho reakcí na naše pokyny. Bývá zajímavé prohlédnout si třeba závodní kola profesionálních silničníků, kdy má velká část z nich namontovaný skutečně hodně dlouhý představce, klidně i s hodnotou 130 až 150 milimetrů. Naopak ve světě horské cyklistiky se v posledních pár letech představce hodně zkrátily, a nemusíme se zdaleka bavit jen o techničtějších ježděních stylu all mountain či enduro. Dokonce i na rychlých cross-countrych či maratonských zámeřených strojích lze spatřit osmdesát a někdy

cyklistů kladé při výběru adekvátního představce důraz i na ovladatelnost kola.

Sklon představce je samozřejmě neméně důležitou veličinou ovlivňující sportovnost posedu a chování kola ve výjezdech či sjezdech. Zmínku v této souvislosti zaslouží také stavitelné modely. Sice jsou vesměs výsadou turistických kol a elektrokol, ale v případě vhodné provedení konstrukce nabídnou značnou variabilitu nastavení. Dokonce existují modely, u nichž lze výšku regulovat bez pomoci nářadí, s čímž vzdálené souvisí rovněž skládací kola, u nichž je představce většinou sloučen do kompaktního tvaru se sklopným sloupkem řízení. I v tomto případě lze však nastavovat, tedy skládat či rozkládat, zcela bez nářadí.



Jedním z nejnadanějších odpružených představců byl paralelogramový Softride, na němž dosáhl značné úspěchy tým Ritchey.

V podstatě současné provedení, jehož souhrnné označení „aheadset“ se velmi rychle vžilo, spatřilo světlo světa v roce 1990, ovšem výraznějšího rozšíření se dočkalo až o dva tři roky později. Absence závitů na sloupku vidlice a místo toho sestava nového typu hlavového složení doplněného o rozpěrný vymezení klín a nad ním několik podložek si vynutila i zcela nový typ představce. Ten byl stejně jako hlavové složení nasunut z vnější strany na sloupek řízení, k němuž byl stažen jedním či dvěma šrouby. Hlavové složení se seřizovalo velmi jednoduše, po povolení všech zde přítomných spojů – pouhým jediným pětimilimetrovým imbusem shora na krytku představce, přičemž po této operaci se vše opět utáhlo. Naprosto geniální řešení, jež přetrvalo dodnes, a jistě se hned tak nechystá na odpočinek. Řešení, jehož jedinou menší slabinou je instalace takzvaného ježka do útrobu sloupku vidlice. Od dob prvního „aheadu“ uplynula dlouhá doba, systém se lehce zjednodušil, ale prakticky zůstal totožný jako na počátku. Ano, přibyla integrovaná hlavová ložiska, konické sloupky vidlice, zvětšil se průměr řídítek, ale z funkčního hlediska se u představců této koncepce zásadně neměnilo nic.

Když už jsme zabrousili do minulosti, ještě v ní chvilku zůstaňme. Zmínili jsme odpružené představce, které hrály v první polovině devadesátých let poměrně důležitou roli na poli bikového odpružení. Vše začal Bob Girvin se svým superjednodu-



Legendární Mission Control od americké značky Klein. Nádherná práce a naprosto zanedbatelná hmotnost.

i méně milimetrů dlouhý představce, a to zdaleka nejen u malých velikostí rámu. Požadavek co nejlepší točivosti, zajištění přiblížení řídítek k ose otáčení přední vidlice, samozřejmě vyšel ze zvětšování průměru kol. Prodloužený rozvor, jenž byl oproti do té doby zařité šestadvacítkové klasice u devěťadvacítek najednou problematický, bylo nutné nějak vykompenzovat, přičemž samotné laborování s úhly rámu nestačilo. Dokonalá směrová stabilita byla zkrátka pro techničtější jezdce skoro až nežádoucí, a právě krátké představce byly jedním ze stavebních kamenů, jak to zmé-



Klasický aheadset se od počátku devadesátých let z hlediska konstrukce skoro neměnil – geniální a jen těžko překonatelné řešení.

Rozmazlující současnost

Možnost výběru dle preference váhy, ceny či třeba designu nás skutečně doslova rozmazluje. My zde zcela záměrně vynecháme sjezdové představce, často tvořené pouhým kvádrem materiálu či objímkami na horní korunce vidlice, a zaměříme se na standardní sportovní modely. Ať už hledáme představce pro cross-country, enduro či silniční kolo, nabídka současného trhu je natolik široká, že se nám může zatocit hlava. Samozřejmě je vždy nutné znát nejen požadovanou délku, sklon či průměr řídítek i sloupku vidlice, ale hlavně předpokládané určení. Zkrátka, pokud si nenecháte ujit jediný skok a inklinujete k technickým disciplinám, určitě nebude správnou volbou superlehké karbonové provedení s hmotností okolo sta gramů a se záměrně předimenzovanými údaji utahovacích momentů, jimiž výrobce chce předjet poškození při neobdobné montáži.

Vrátíme-li se k nejčastěji používaným průměrům všech důlů s představcem více či méně souvisejících, zásadní je samozřejmě průměr řídítek, která chceme použít. V posledních letech se výjima těch nejlevnějších kol přeshlo z úzkého diametru 25,4mm na „oversize“ průměr 31,8mm, což je dnes nejpoužívanější rozměr. Výjimku představují modely, jež mají v rámci dalšího navýšení tuhosti spoje představce s řídítky tento průměr ještě zvětšen – například systém Deda 35. Navýšení kontaktní plochy spoje řídítek a představce bývá skutečně pro tuhost, třeba při spurtu, velmi důležité. Rovněž životnost

Amulet 16 alloy

HMOTNOST 8,9 KG

Ø 16"

4 899,- Kč

LEHČÍ PŘEVODY
SNADNÁ JÍZDA
NÍZKÁ HMOTNOST
= SNAŽŠÍ A RYCHLEJŠÍ UČENÍ

www.amulet.cz / info@amulet.cz

BIKE WORKX

PROFESSIONAL LUBRICANTS

PRODUKTY BIKEWORKX používají:

AC Sparta Praha Cycling, ČEZ Cyklo Team Tábor, Team Nutrixion, Team 4ever, Česká spořitelna Specialized Junior MTB Team, Jan Kopka a další

www.bikeworkx.eu



Karbonová moderna, zde v podání značky Deda. Jednoduché provedení je designově velmi atraktivní, nevýhodou však může být nemožnost nastavení sklonu řídítek.

naší peněženky. Je však pravda, že dnes si můžeme dopřát skutečně pěkný představec i s rozpočtem pár stokrát. Samozřejmě je nutné počítat s tím, že bude jednat o základnější duralové provedení, jeho hmotnost však může být na velmi slušné úrovni, stejně tak celková tuhost a životnost. Ať už bude na představič např. Ritchey, FSA, Pells či třeba BBB, můžeme si být jisti, že byl tento komponent před uvedením na trh testován. Vše pak záleží na našem vkusu – zda chceme standardní dělenou přední objímku, případně atypickou s dvojicí čelních stahovacích dílců, nebo úplně atyp. jakým je třeba konstrukce C260 od Ritchey.

Máme-li možnost investovat větší obnos, můžeme sáhnout buďto po špičkových duralových modelech (Thomson, Syntace apod.), nebo se poohlédnout po karbonových či třeba titanových provedeních. Zvlášť u silničního kola, kde působí podstatně větší páka na spoj řídítek a představec, je však dobré řešit vzájemnou kompatibilitu a co největší vzájemnou styčnou plochu. Samotné silné utažení není řešením, riskuje se tím destrukce materiálu, tedy stěny řídítek či objímky představe. Doporučené utažovací momenty se u superlehkých dílů, duralových či karbonových, nepíšou pro nic za nic. I když je pravda, že se jimi někteří výrobci jistí i proti reklamacím a že pokud chceme, aby byla silniční řídítka skutečně dobře zajištěna proti nežádoucímu protažení, někdy musíme maximální dovolené utažovací momenty lehce porušit. Většinou to však není nutné, použijeme-li speciální

montážní pastu přidávající do stahovaného spoje tvrdé hrušky, a suplující tak absenci či úbytek zdrsňení kontaktní plochy karbonových dílů. Takže, je-li na tubě napsáno například „Fiber-Grip“, jedná se právě o zdrsňující montážní pastu, která se skvěle hodí i pro kontaktní plochu sedlové trubky a karbonové sedlovky. Na mazání ložisek ji ale určitě nepoužívejte!

Drahe dily by měly být mnohdy montovány s pomocí momentových klíčů – byť tak mnozí z nás nečiní a slepě důvěřujeme vlastnímu odhadu, jakou sílu si můžeme dovolit použít. Každopádně výrobci v posledních letech nejednou předchází třeba poškození vnitřního osazení imbusového šestihranu a namísto něj používají hvězdicový klíč Torx.

Vybírejte s rozumem

Naprosté atypy, jež jsme mezi představci



www.jmctrading.cz

Nová světla Signal jsou ukázkovým příkladem budoucnosti LED osvětlení. Nebudete věřit, kolik světla vychází z tak malého a lehkého kusu. Lze nabit přes USB a namontovat kamkoli na kolo. Perfektní příměstské světlo pro dny, kdy slunce brzy zapadá.

VÍCE NALEZNETE NA:
BBBCYCLING.COM/
ALLABOUTCYCLING/SIGNAL

MENŠÍ.
LEHČÍ.
A JASNĚJŠÍ.

Bas Rotgans
dojíždějí,
10.000 kilometrů za rok



SVĚTLO
SIGNAL / BLS-81/82/83



Velmi krátké představec ve spojení s velkými koly průměru 29" a 27,5" navyšují schopnost zatáčet v pomalých rychlostech – taková je současnost.

mohli vidat třeba ještě na přelomu tisíciletí, už z trhu prakticky vymizely. Superdřevé a mnohdy ve všech směrech propuzující modely nabízejí třeba značky Cinelli nebo Tizian-X, ovšem dnes se výrobci vydávají cestou osvědčené konstrukce. Současná nabídka a možnost objednat si lehký karbon



Vize budoucnosti od švýcarského BMC, bude takto za pár let vypadat běžný představec?

nový díl až z druhého konce světa jsou jistě nemalými lákadly. V případě představe, řídítek, sedlovky a mnoha dalších dílů však určitě nedoporučujeme sáhnout po bezjmenném či neznačkovém dílu, ať už jsou jeho katalogové parametry, design a cena sebelákavější. Pokud jste někdy na vlastní kůži zažili zlomená řídítka či prasklou čelní objímku představe, jistě nám dáte

za pravdu. Určitě bude rozumnější sáhnout po středně těžkém dílu za pětistovku, nežli po celokarbonovém, který vám z Asie pošlou za třicet dolarů. Sice je pohledová vrstva s pleteninou uhlíkových vláken stále lákavá, ale chť karbon za každou cenu se opravdu nemusí vyplatit. Nehledě na to, že mít doklad o koupi od prodejce z našeho okolí se může hodit v případě, že bude s dílem jakýkoli problém.

Jinak u představců, snad jen s výjimkou těch superlehkých, našťastí až tolik neplatí, že časem dochází k únavě materiálu, a po nějaké době je vhodná preventivní výměna – jako je tomu třeba u řídítek. Prakticky všechny standardně nabízené modely jsou určeny pro běžné zatížení, i pokud vážíte třeba sto dvacet kilo. Pouze na tuningových dílech, u nichž je řešen každý gram, bývá občas uvedena maximální přípustná hmotnost jezdce. A pokud se jedná o OEM komponenty, tedy ty určené pro montáž, které se ovšem tu a tam objeví v běžném prodeji, není důvod k obavám. Téměř každá komponentová značka totiž nabízí výrobcům kol sérii cenově dostupnějších dílů určených na kompletní kola,

jemuž se tuto ideu podařilo dovést bezmála k dokonalosti, je francouzský Look. Jeho představec A-Stem a tvarové zakončování do rámu jsou velmi efektivní, pouze ne zcela univerzální z hlediska variability. Závodníkům však většinou vyhovuje, což ostatně dokládá fakt, že se objevuje na stále větším počtu modelů této značky. Jinak ale lze počítat s tím, že se v případě představe výraznější integrace nejspíš nedočkáme – variabilita, vzájemná kompatibilita a v ideálním případě konstrukční jednoduchost asi budou i nadále hrát prím. Nehledě na to, že jednoduché řešení bývá zpravidla i nejlacinější a nejjednodušší kdy rovněž nejlépe. Na druhou stranu se stále objevují vize budoucnosti, které počítají třeba se zakončováním cyklocomputeru do představe. To ale není nic nového, s tímto nápadem přišlo Shimano již někdy v průběhu osmdesátých let. V minulosti začlenil cyklopočítáč do představe třeba i japonský Cateye, naopak zcela současný je představec 3T, koncipovaný pro začlenění navigace Garmin. Velmi pohlednou vizi budoucnosti na posledním Eurobiku předvedlo například švýcarské BMC. Integrace



Integrace v podání značky Look aneb unikátní představec A-Stem používaný na silničních i MTB modelech.

a z hlediska zpracování se jedná o kvalitní součástky.

Integrace budoucnosti?

Integrace mnoha komponentů do rámového setu, tedy jejich konstrukční i designové začlenění, je sice možná populární, ale v případě představců ne vždy úplně praktická. Vlastně jediným z velkých výrobců,

představce do rámu tedy bude nejspíš i nadále výjimečným konstrukčním počinem, naopak integrace všech možných udelátek do představe bude pravděpodobně stále častější. Takže se v nejbližších letech dost možná setkáme s výkonnými světly nebo třeba miniaturními kamerami v představech. Integrace je prostě v plném proudu.

(kad)

SUPERIOR
RIDING SMART



(27²) nebo (29) Volba je na vás!

Celoodpružená kola řady MTBS RACE FS navrhujeme pro všechny, kdo vyznávají závodní pojetí jízdy a chtějí kolo, které jim i v náročném terénu umožní se naplno opřít do pedálů, aniž by museli vstávat ze sedla.
XF 919 / 917 49 990 Kč

www.superiorbikes.eu
**HLADCE ZNAMENÁ
RYCHLE!**

Funkcionáři UCI se evidentně dost možná nudí. V blízké budoucnosti totiž chtějí zkoušet, zda je možné pořádat takzvané mixové závody – tedy **soubje mužů a žen dohromady**. Údajně i proto, že jsou smíšené závody jednodušší v módě, a to například ve sjezdovém lyžování či v bobech. Pokud by zkoušky UCI byly úspěšné a smíšené závody se skutečně podařilo realizovat, v úvahu přichází jejich možné zařazení již do olympijských her v Tokiu 2020. Podle trenérů i vědců jsou muži-čyklisté o deset až patnáct procent rychlejší než ženy, tak úplně nerozumíme tomu, proč vlastně podobné závody zkoušet pořádat.

Zdá se, že se s příchodem nové sezóny mění nejen jezdcí v týmech, ale také známé postavy českého cyklobyznisu mění své působíště. Nejnovější informace o tom, že bývalý šéf Specialized Europe, Zdeněk Löffelmann, skončil na svém postu v hodinářské firmě Elton, doplnila podobná zpráva o jeho bývalém kolegovi. **Zdeněk Pol**, působil ve Specialized Europe, totiž skončil v této firmě nyní.

Fotbalový brankář **Petr Čech se chystá na kolo pro život**, tedy alespoň na dva závody, které by jako spolujazdce tohoto podnikání rád absolvoval. Čech se totiž stal vloni spolujazdcelem tohoto seriálu závodů a rozhodně neohodí zůstat jen investorem. Má zájem na lepším fungování celého seriálu a především na zlepšení jeho ekonomické stránky, aby byl soběstačný a nebylo třeba jej stále dotovat. Na kole ovšem jezdí jen s rodinou, sám na výjezdu prý nemá čas, takže natrénováno na dva plánované závody bude mít spíš z fotbalového trávníku než z lesních cest.

Jestli patříte mezi fanoušky značky Audi, asi byste si měli vyhradit sumičku na jejich novou hračku. Automobilka totiž ve spolupráci s německou firmou CarbonSports, produkující třeba pod značkou Lightweight, připravila limitovanou edici silničních kol **Audi Sport Racing Bike**. Karbonový rám s hmotností 790 gramů bude osazen tím nejlepším, přičemž karbonová



vlákná T1000 jsou stejná, jaká automobilka používá v kokpitu vozu R18 e-tron quattro. Rovněž potah sedla koresponduje s materiálem čalounění vozu. Pouhých padesát kusů čeká na svého majitele v ceně zhruba 17 500 eur, tedy bratru něco přes 400 000 korun, za což lze pořídit i velice slušné lehece ojeté Audi. Nicméně tato silnička s hmotností 5,9 kilogramu se bude na strážném nosiči vozu s čtveřicí kruhů na masce určitě skvěle vyjímat.

Německý trh je opět silný, tedy alespoň po kritickém roce 2013, kdy to s prodeji kol nebylo moc slavné. Poslední čísla totiž hovoří o nárůstu prodeje, především zásluhou elektrokol. Těch se v roce 2014 prodalo v Německu celkem 480 000, a meziročně tak došlo k nárůstu o 17 %. Samozřejmě na tom mají i podíl hlavně drahá elektrokola, jejichž cena výrazně navyšuje finanční objem. Celkově mají u našich západních sousedů elektrokola už 12% podíl na trhu s jízdními koly.

Závod Kolem Flander přinesl několik zajímavých technických prvků ve vybavení silničních kol profesionálů. Jedním z nich bylo **použití širšího obutí** kvůli navýšení tlumičení, takže 26 či 28 mm široké galusky nebyly výjimkou a například na ořechu některých jezdců se objevila zadní kazeta s největším pastorkem s dvacícti zuby. To už nemá do horských kol moc daleko. Pro závod Paris-Roubaix prý hodlá tým Bora – Argon 18 nasadit ještě širší galusky, pokud to poropce jejich rámu a vidlic umožní.

Být **mechanikem jízdních kol v Anglii** je trochu jiná liga než v domácích končinách, tedy co se výdělku týče. Anglické servisy totiž za hodinu práce účtují částku zhruba **25–50 liber** a třeba výměna ložisek celodopraveného rámu se tak může po dvou až čtyřech hodinách práce vyplatit na sedm tisíc korun.

Haibike Xduro Allmtn RX 27.5



Dokončení ze str. 1 ➡

Pro demontáž a servis tak po odšroubování krytek vznikne dostatečně široký otvor pro pohodlnější přístup kvůli protahování vedení útroby rámu.

Rám je tedy konstrukčně velice vespělý a v podstatě na něm nalezneme všechny ze současných trendů, uchyťt zadní brzdy je totiž PostMount a rovnou na 180mm kotouč.

Proti rázům od terénu chrání jezce jednotky Fox, přičemž vpředu lze zdvih regulovat v rozmezí 120–150 mm a navolit si jeden z kompresních režimů CTD. Pevná 15mm osa je jistotou, i když vzhledem k hmotnosti kola a určení pro tvrdší zacházení bychom zde mnohem raději viděli model s 34mm průměrem vnitřních noh než štíhlejší verzi. Na vynikající projev jak v pojídaní nerovnosti, tak celkovou hlad-



kost chodu to ovšem nemělo vliv. Spolu s tlumičem nabízejícím stejnou kombinaci kompresních režimů se jednalo o dokonalé sešranou dvojici, která jezce díky hlu- boce působícímu zdvihu nechala v klidu i v poměrně kritických pasážích. Co se týče geometrie kola a chodu odpružení, k motorce to prostě nemá tak daleko.

To hlavní je ale pod kapotou, v našem případě v jakémsi obřím středovém pouzdr. Motor kombinuje horní napájecí kladku kvůli zamezení kontaktu řetězu se spodní kyvkou zadní stavby, takže je na hna- cí pastorku v záběru menší počet zubů, ovšem daná kombinace držela spolehlivě. Standardní baterie i motor jsou ovlá- dány novým displejem Nyon a zde si Bosch opravdu udělal radost, tedy co se počtu nabízených funkcí týče.

Rozměrný displej má ovládací jak na svém těle, tak v dosahu jezdcova palce a navíc kromě tlačítek přepínání výkonu polepšil o malé joysticky. Ten usnadňuje přepínání jednotlivých zobrazovaných funkcí, protože tenhle displej není jen informátor o stavu baterie, dojezdu a rychlosti, ale je naviga- ční, plánovačem trasy, fitness trenérem a MP3



přehrávačem, případně počítá, kolik jste jízdu na elektrokole ušetřili benzínem, pe- něž nebo zachránili stromů. Když už nevíte kudy, GPS vám třeba spočítá a najde trasu dle stavu baterie, prostě zase o krůček dál od samostatného myšlení. Ne, vážně, tolik funkci sice okrádá o požitek ze samotné jízdy, ale kdo má tohle rád, bude z displeje nabídkou možností doslova u vytržení.

Trochu motokros?

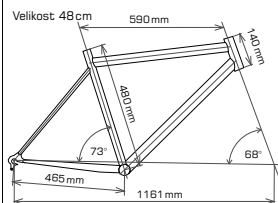
Posed na kole je díky zaměření jasný, prostě ruce ideálně nahoře, jezdec víc vzadu a orientace spíše na směr mírně dolů nebo hravě nahoru a s dostatkem potenciálu k pa- rádičkám kdekoli. Motor si v režimu Turbo umí na lehčí převod pohrát s jízdou po zad- ním, ale jinak je bike díky délce zadní stav- by stabilní podporu i v prudších výjezdech. Tam jsme pomocí motoru ocenili nejvíc, i když delší mírné stoupání s jeho pomocí rovněž přeměnilo v zábavnou švihovou část

výjezdy. Hmotnost v těžišti, jeho nižší pozice a už tu máme dokola- nale zatačející stroj, který bychom v prudších sjezdech klidně vybavili o stupeň položenějším úhlem hlavy. Nárůst stability ve sjezdech by možná prospěl, ale na druhou stranu, jakmile si na obratnost zvykne- te, dokážete z enduro potenciálu vyždímat opravdu hodně. Zatímco do zataček kolo nijak neprotestuje, ostřejší jízda ze sedla už není o XC přítlaku na předek a razanci. Tady je to spíš ve stylu mx, takže máte neustálé chuť přidávat na výkonu do pedálů a tahat řídítka nahoru, abyste překážky zvládali víc po zadním. Rychlá úrava rukou daná hmotností celku ovšem přine- se rychlé vystřízlívání a jezdec si uvědomí, že trénovat by měl kro- mě nohou také ruce, ty zde čeká při agresivnější jízdě větší zátěž než u kola bez motoru. Ovšem snaha o průjezd zatačkou pod plynem a s prohrábnutím zadního kola se zde nekona, je to kolo a ne motorka, tak- že hmotnost v těžišti drží vše hezky při ze- mi, tak jak to má být, a smyk se koná jen pod brzdou. Vzorek pláště je totiž jistým vedením celkem nekompromisní za každé situace. Do vzduchu ale tuhle hračku do- stanete, i když to je docela chlupácká práce, na druhou stranu na skocích je kolo skvěle vyvážené.

Co se týče dojezdu, hodně záleží na vol- bě režimu a také profilu terénu, protože i na Turbo můžete v méně kopcovitém terénu najet 40 km, a naopak extrémní převýšení vám po dvaceti ukáže stopku. Nejsilnější režim ale nemusí být nutně v permanentě, protože i na Tour a Sport to jede svižně, a kdo si chce dát víc zabrat, Eco ho po rovinách dovezí i přes stovku. Ve všech případech to ale bude dost záva- ná jízda a díky zdvihovému potenciálu se opravdu není třeba obávat toho, že by byl nějaký terén příliš drsný.

Technické specifikace

Rám: Al 6061, 150mm
Tlumič: Fox CTD LV
Vidlice: Fox 32 Talas, CTD, 120–150mm
Motor: Bosch Performance, 36V/250W
Baterie: Bosch Li-Ion, 400 Wh
Brzdy: Shimano Deore XT
Řazení: Shimano Deore XT
Přehazovačka: Shimano Deore XT
Náboje: XLC EVO, 15mm, 142 x 12mm
Pláště: Schwalbe Hans Dampf, 27.5 x 2.25
Ráfky: DT Swiss 533
Kazeta: Shimano Deore XT, 11–36
Sedlo: Xduro AMT
Sedlovka: Kind Shock LEV-DX
Řídítka: Xduro Lowrider 740mm
Představec: Xduro
Hmotnost: 21,92 kg
Cena: 119 000 Kč



+ ovladatelnost, chod odpružení, funkce displeje
- nenalezi jsme



rám 6061 Alu 140mm, vidlice Rock Shox Sektor Silver, tlumič Rock Shox Monarch RL, měnič Shimano XT, brzdy Shimano M445, ráfky Alex DP21 with SSE, cena 64 590,- Kč



MARIN

CYKLOSERVIS – cyklistický čtrnáctideník • Vydává PhDr. Miloš Kubánek, adresa redakce: Žirovnická 2389, 106 00 Praha 10, e-mail: cyklo@volny.cz, mobil: 602 314 424 (9–15 h ve všední dny) • Šéfredaktor: PhDr. Miloš Kubánek • Reditel redakce: Miloš Kašpar • Redaktoři: Jan Kadečka, Jiří Uždil • Grafika: Typstudio Pavel Amler • Distribuce: obchody s velomateriálem, sportovní prodejny, soukromí distributoři, na Slovensku L.K. Permanent, poštový předčíslo 4, 834 14 Bratislava, tel. 07/52 53 719–12 • Registrováno MK ČR • Evidenční číslo MK ČR 6596 • ISSN 1210-700x • Za obsah, kvalitu a pravdivost inzerátů ručí inzerent. • Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p. OzSeČ Ústí nad Labem, 27. 2. 1998, j.zn. P-938/98.

Pells – stále svou cestou

Domácí značka Pells patřila už v době svého vzniku k průkopníkům karbonu a tento materiál dokázali i v době, kdy mu nikdo ještě tolik nevěřil, využít k výrobě originálních rámových konstrukcí či komponentů. Dnes už sice karbon nikoho neohromí, ale Pells i nadále razí konstrukční i designovou propracovanost u všech svých kol.



F7



Aeron



Roar

Nová kolekce není výjimkou, takže nabídné nejen čerstvé modely, ale i oblíbené stálce, které se například u devěťadvacítce těší takové oblibě zákazníků, že muselo dojít k navýšení počtu kusů o 50 %. Nahlédněme tedy hlouběji do nabídky, která letos znamená nejen kompletní zaměření na dva větší průměry kol v segmentu MTB, ale také ústup od komponentů FSA a Hayes a větší koncentraci na kompletní produkci Shimano.

Silnice je tradice

Začneme segmentem silničních kol, jemuž vévodí nový Roar s karbonovým rámem, navazujícím na úspěšný typ 61X. High modulus vláknová torzní tuhost konstrukce, ovšem zadní stavba Ultralite SS Vacuum poskytne maximální absorpční schopnosti. Přesné vedení směru má na starosti kónická hlavová trubka a rám spolu s karbonovými patkami a středovým pouzdem BB86 tvoří celek, jehož hmotnost je 940 gramů (vel. 53). Zajímavostí je, že každý rámový set je lakovaný v České republice a zájemci si mohou připlatit i za individuální design. Trojice modelů s osazením Dura-Ace, Ultegra a 105 má ještě variace s různými výplety, takže cenové rozpětí uspokojí jak náročné, tak i ty s omezenějším rozpočtem.

Zatímco Roar je univerzálem, honbu za dokonalým obtékáním vzduchu představuje typ Aero, jehož vývoj probíhá už od roku 2003. Všechny partie rámu citlivě reagují na minimální odpor vzduchu a maximální tuhosti. V případě R7 Aero jde o nekompromisní závodní kousek s PU výztuhou přední a středové části rámu, hlavovou trubkou 1 1/8 – 1 1/4 a středovým pouzdem BB86. Vnitřní vedení lanek a příprava na elektronické řazení jsou samozřejmostí a v nabídce jsou čtyři typy plus variace s odlišnými výplety.

3F
ISEW Intelligent Sport Eyewear

Lightning - SPECIAL

Brutal - TRAVEL

3F COLLECTION

WWW.3FVISION.COM



Seven



Razzer Pro 7L

Konstrukčních změn doznal oblíbený hliníkový model Aeron, jehož hlavová trub-

ka je nově kónická s čistým napojením vidlice a sedlové vzpěry jsou proti přednímu trojúhelníku mnohem subtilnější. Navíc došlo ke zkrácení zadní stavby, takže kolo získá na tuhosti, a přitom je nižší pozice napojení sedlových vzpěr zárukou lepší absorpce vibrací. Broušené svary pak v této cenové kategorii navozují mnohem luxusnější dojem a trojice modelů na novém rámu musí nadchnout všechny začínající silničáře.

Ani v hardtailích nezůstala nabídka beze změny a špičková karbonová devěťadvacítka Seven 29 dostala přírůstek v podobě sedmáctáctého rámu. Tato řada je mistrovskou ukázkou konstruktérského nadšení tvůrců a popravdě nenajdeme jinde stejný nebo podobně vyhlížející rám. Nízké sedlové vzpěry, kónická hlava, karbonové patky a snad každá partie nabízející originální rukopis, to je mix s maximální torzní tuhostí

s topsilničkou Roar. Početnou řadu krosů doplňují spíše městská trekřingová kola Stratus, nabízená i ve verzi s elektropohonem, a pak je tu i široká škála dětských modelů anebo celá kolekce doplňků, a především kvalitního oblečení s logem Pells, samozřejmě v nápaditých a přitom decentních designech, které jsou společně snad pro všechny produkty této značky.

(už)

Italské brýle a helmy SH+ vás ochrání za každé situace

www.shplus.cz
Vojtěch Nípl – český reprezentant v cyklokrosu

SH+

S[®] SPORT ARSENAL

Specialista na cyklistické brašny a nosiče

brašny na představec na mobil dámské brašny brašny pod sedlo

brašny na řídítka brašny na přední nosiče brašny na horní plochu nosiče

brašny do rámu brašny na zadní nosiče

www.sportarsenal.cz

Sport Arsenal s.r.o., Poděbradova 1772, 289 22 Lysá nad Labem
tel./fax: +420 325 551 962, e-mail: obchod@sportarsenal.cz

Poslední březnový týden kroky mnoha vyznavačů cyklistiky zaměřily na pražský veletrhář areál v Letňanech, kde se odehrával veletrh For Bikes. Sice požadatel podle svých materiálů pořádá veletrh, ale ten to opět nebyl. Musíme se opakovat, ale pro veletrh existuje definice, která říká, že je to výstava, jejímž úkolem je prezentovat odborné veřejnosti nové produkty a navazovat kontakty s novými velkoobchodci. V případě For Bikes se jedná o akci, kde jednu z hlavních rolí hraje maloobchodci, pohybuje se buď ve svých expozicích, nebo v expozici oficiálního dovozce, který ji v podstatě staví a financuje pro ně. Bez maloobchodníků, kterým právě začíná sezóna, by For Bikes byl rozhodně chudší, neboť firem, které zde chtějí jen prezentovat své produkty, není příliš. Ale to nevadí. Kontraktární veletrh v plné slávě, jako jsme byli zvyklí ve zlatých dobách brněnského Sport Life, se již asi nevrátí. Nastala doba, ale spojíme prozatím, kdy podobná akce není potřeba. Potřeba je prodávat a prezentovat se přímým zákazníkům v pravou dobu. Časy se mění a tím i charakter podobných akcí, které nelze nazvat ani veletrhem, ani výstavou, ani show. Je to hybrid všech možností. Ale celkem příjemný hybrid, kde je co k vidění, kde potkáte známé, dáte si dobré jídlo a značně

unavení odejdete domů o nějakou tu tisícovku lehčí, zato s pocitem velmi dobrého nákupu.

Na For Bikes jsme napočítali asi osmdesát stánků, kde bylo opravdu co k vidění. Myslíme stánky s kvalitními doplňky, oblečením a „železem“ v podobě komponentů a jízdních kol. Stánků bylo ale samozřejmě více. Vedle toho další stánky na zkušebních polygonech, kde jste si mohli vyzkoušet opravdu velké množství kol, i když v nevábném plechovém prostředí velké haly. Tak trochu nám chyběla sváteční atmosféra, která vás provází při vstupu na výstavě veletrhu Eurobike, nebo kterou jsme zažívali na Sport Life. Je to samozřejmě tím, že na For Bikes, který je v podstatě velkým cyklistickým tržštěm, jsou stánky chudší, menší a nestavěné s takovou designovou pečlivostí. Samozřejmě až na výjimky. Například Leader Fox si pro tuto příležitost nechal vyrobit zcela novou expozici a také si ni vyhrál hlavní cenu. Byly i smutné stánky. Například ten,

kde se ve stanu křtilo několik posledních modelů Bianchi a Rocky Mountain, takhle kvalitní a drahé značky by si určitě zasloužily nápaditější prezentaci.

Jak jsme se již zmínili, For Bikes není o kontraktech, ale o tom, přesvědčit koncového zákazníka, že zboží dané firmy je pro něj to pravé. Prodáválo se samozřejmě masivně. Byly klasické hrabáčky, prodávalo se z věšáků. Případně se rozdalo stovky až tisíce letáčků se slevovým kupónem jako lákadlo do prodeje. Bylo zajímavé sledovat, jak operují v jednom stánku třeba hned tři různí pražští maloobchodci a už na place rezervovali zboží ve své prodejně. I mnoho vystavených kol se během akce rezervovalo a šťastlivci si je odváželi s veletržní slevou těsně před nedělním uzavřením veletrhu.

Ale to vše není na závidu. Pokud se má akce udržet, nelze prodeje a s ním spojené slevové a další maloobchodní náklady zakázat. Když by se tak stalo, nepřišlo by tolik

návštěvníků, protože jejich velká část přichází s naditou peněženkou v očekávání nákupu. A asi i mnohým vystavovatelům by chyběl argument pro účast.

A když jsme u té návštěvnosti, možná ani netušíte, že For Bikes je v podstatě úspěšnější než obři veletrh Eurobike. Na ten přijde pouze kolem 20.000 fanoušků cyklistiky, když nepočítáme obchodníky. A to se jedná o celoevropskou akci. Naproti tomu regionální For Bikes, kam přijdou většinou Pražané a další návštěvníci z okolí (For Bikes uvádí pouze 25 % návštěvníků z větší vzdálenosti než 100 km – údaj 2014) navštívilo letos podle pořadatele akce 31.000 lidí. Obchodníků mezi nimi mohlo být odhadem do tisíce. Divíte se? Také se divíme. Pořadatel Eurobike dělá asi něco špatně. Nebo, jak říká Jára Cimrman, sečené to je v Praze dobře, akorát to násobení v tom falšuje...

Ale podívejte se raději na to, co bylo k vidění. Není lehké psát o akci, kde se prezentují produkty, které vám v Cykloservisu nebo na stránkách www.cykl.cz, případně na www.deluxecycling.cz ukazujeme už od loňského září. Další máme třeba ve skříni připravené k testování. A tak naši galerii berete jako reprezentativní průřez toho, co zajmalo nás a většinu návštěvníků. (kany)



Na stánku RB Bike slavilo svou výstavní premiéru hned několik modelů. Vedle zajímavé silnice na kotoučkových či juniorského biku se největšímu zájmu těšila především nová koncepce s „virtuálním“ čepem, použitá na freeridovém i sjezdovém modelu. Svitové zelený Bandit 975 (na snímku) nabízí zdvih dvě stě milimetrů.



Značka Felt reprezentovala několik vybraných modelů, až už to byla luxusní vyhlížející karbonová silnička, elektro-fatbike či celoodpružené biky s vlastním systémem přepřahování. Felt je dnes jedním z mála, kdo si stále drží vlastní koncept odpružení a aplikuje jej napříč zdivovými kategoriemi.



Expozice brněnské značky Pell byla jednou z mála, která nebyla spjata s žádným pražským maloobchodem a na stánku byl přítomen dokonce i majitel firmy. Seven na sedmnáctipalcovém rámu je letošní novinkou a jeho matně černý design s oranžovým logem koresponduje s novou karbonovou silničkou Roar či krossem Crono Absolut.



Sympatické indičky nám u domnělé značky Apache odprezentovaly nejluxusnější elektro-full Scalp Bosch. Ten využívá zajímavou koncepci zadní stavby s dvojitým vahadel a tlumičem procházejícím sádkou trubkou. Středový elektromotor Bosch zde doplňují jednotky Fox a komponenty Deore XT.



V expozici Author jsme si mohli prohlédnout kompletní kolekci celoodpružených strojů Patriot nebo třeba černo-žlutý fatbike Su-Mo s rámem z tenkých Cr-Mo trubek. Ten měl vedle sebe svého malého synka, „baby Su-Mo“ – v podstatě dokonalou zmenšeninu dospělého fatbiku. Sněžné ježdění se asi v nejbližších letech dočká velké popularity.



Rakouské KTM bylo nepřehlédnutelné, a to jak díky výrazným firemním barvám, tak i zásluhou dokonalé zpracování karbonových rámců. Značka z Mattighofenu ukázala svůj nejluxusnější silniční model, dále elektrická a v neposlední řadě populární fully. Karbonový Scarp s kompletním ikečkem a vidlicí RST je jistě snem nejednoho z nás.



Přestože Ultraspout na stánku neukázal nejžhavější novinky z kolekce Yeti, i tak kola téhle americké kultovky přitahovala spolu s většinou bratry Niner zásluhou pozornosti. Kdo nerozuměl Yeti a Niner, oslovily jej blízké bídny či hustilky Topeak nebo stále širší nabídka zdravého mísní Chimpancee. Jen málokdo se nezasadil, aby neochutnal.



Na výstavě bylo možné vidět ještě zaprášený bike Superior, který nedávno absolvoval etapák Cape Epic. Zdobil nejen expozici této značky, ale také stánek Rubena, protože tato firma dodala pláště s novou technologií TeXtra, vyztužující boky tkaninou odolnou proti prořezání a příchupu.



Slovenská Dema měla nejen hezkou expozici, ale i slétny, prezentující nové celoodpružené biky na karbonových rámcích. Kolekce nabízí nejen výrazné barvy u silniček nebo cyklokrosových speciálů, ale také matně provedené biky, které letos zasáhlo do cenové nohem vyšších pater, než jsme byli v minulosti zvyklí. Dema jde prostě nahoru.



Expozice značek Giant a LIV sice nebyla vloženo obsáhlá, to nejdůležitější však nechybělo. V případě první jmenované byl tahákem třeba kompletní přepracovaný Reign 27.5" (na snímku), se 160mm zdvihem a osvědčeným závěsem Maestro. Značka LIV, zaměřená výhradně na dámy, ukázala například krásnou silničku na kotoučkových.



O něco menší expozici měl Ghost a Lapierre, ale nechyběly v ní lahůdky jako špičková silnička Lapierre Xelius, full Zesty s elektronickým lockoutem a vylepšený Riot LT s vyšším 150mm předním zdvihem. Tomu tlumiči Cane Creek vloženo sluší a pro all mountain mu bude ideálním doplňkem společně vystavovaná přílba Cratoni All Track.

Výroba a prodej jízdních kol

Novus Bike s.r.o.
Vančurova 20
Opava, 748 01 ČR

mobili: +420 602 535 813
e-mail: r.holubek@sundance-bike.cz

www.head-bike.com

I-Peak II

Frame: Alu 6061 T6
Frame height: 480mm (15.25")
Weight: 12.5kg (27.5lb)
Color: silver/grey

**** SunTour - NEX HLO D5
 **** Neco
 **** Shimano - Altus SL-M370 3x9
 **** Shimano - Altus FDM370
 **** Shimano - Altus FDM370
 **** SunTour - XCM 48-36-26
 **** Shimano - HG20 11-32
 **** Tektro - HD-M299
 **** Sram 306
 **** Sram 306
 **** Schwalbe - Smart Sam
 **** Remora - Dragon Disc
 **** Veeo
 **** Waliga

soft terrain hard terrain

13 890 Kč



Specialista na lehokola, skládačky Term, brašny Ortlieb nebo luxusní kousky od Brooks, přibral další extravaganci. Azub na náš trh nové dováží elektrokola francouzské značky Moustache a jejich design zasluhuje pozornost. Právem tak za svůj celoodpružený model získali na veletrhu ocenění.



Kola Rock Machine byla k vidění jen ve velmi omezeném počtu, ovšem prezentace to byla pro opravdu drsné jezdce, nebo spíš otce-masochisty. Připřítomnost si za fatbike se širokými pláště ještě dětský vozík, to chce opravdu hodně silné nohy, nebo velmi přísnou manželku.



Přehledná prezentace značky Merida oslovila snad každého cyklistu, protože nabídl kola napříč mnoha disciplínami. Lákadlem byla nová karbonová silnička na kotoučích nebo model Ride Team-E v barvách stáje Lampre, vybavený elektronickou sadou a klikami Rotor, jehož cenovka je necelých 220 000 korun.



Několikrát jsme na veletrhu slyšeli větu: „Běže se podívat na hostesky u 4Everu, stojí to za to!“ Skutečně stálo. Takto nám odprezentovaly elektrobike E-Sword 1. Ten vsadil na 250W středový motor Bosch, baterii s kapacitou 400 Wh, vidlici Rock Shox Reba a dily Deore XT. Nemenitmu zájmu se však těšil karbonový bike s elektronickým řazením XTR Di2.



Kalifornský Marin ukázal jak své důležité celoodpružené novinky, které již stačily projít naším testem (Mount Vision a Attack Trail), tak třeba tento karbonový cyklokrosový model. Ten by mohl řadě uživatelů sloužit jako „kroska“ a silniční kolo současně. Zajímavé bylo provedení zadní stavby i lak kombinující matné a lesklé plochy.



Italská klasika Bottechia předvedla, že dokáže uspokojit jak širší spektrum sportovních silničářů, tak i vyloučené fajnšmekry. Pro první skupinu byl určen zajímavý karbonový model &Avio se sadou Veloc, druhé pak superluxusní Emme 3 (na snímku) - na kotoučových a s cenovkou atakující dvě stě tisíc korun.



U Amuletů jsme mohli obdivovat karbonový rám poslední generace 29" modelu Big Josel nebo třeba tuto „krosku“ v neprehledné barvě. Odstin lehce inspirovaný italskou klasikou, typické světlé logo na přední části kola a kotoučový - takové jsou trendy 2015 u domácího výrobce. Moc se nám líbila také cestovní kola Amulet.



Leader Fox se blížil nejen úplně novou expozicí, za níž získal ocenění, ale také novinami ve sportovních elektrokolech a celoodpruženým prototypem Elton, jenž se začne vyrábět v létě. Mezi převážně tmavými modely vynikla trojice elektrolů v bílém designu s imitací doplňků, působící i přes příznivou cenu docela luxusním dojmem.



Expozice jihočeského Cyklo Svec obsahovala nejen takřka kompletní kolekci vlastních kol Galaxy, ale samozřejmě i značek Catlike (s úplně novou řadou treter) nebo třeba Black Jack. Nová karbonová kola C 55 Carbon (na snímku) jsou nabízena v pláštovém i galuskovém provedení za cenu okolo třiceti tisíc korun.



Ani švýcarští DT Swiss neunikli silným plášťům, a tak se na stánku firmy Botticci vyjímala nová fatbiková kola s originální odlehčenými ráfky. Kromě nich ale táhly pozornost závodní výplety nebo náboj pro vidlici RS-1 či kolecke odpružených vidlic a tlumičů s novým provedením regulace komprese.



Značka POC se mohla pochlubit absolutním vítězstvím v soutěži Grand Prix For Bikes. A to zásluhou přílby POC Octal MIPS AVIP. Netradiční design a skvělé odvětrání zde totiž doplňují zcela unikátní technologie, zvyšující celkovou bezpečnost jezdce při pádu. POC je tak doslova synonymem maximální ochrany.



Remerx ukázal kromě ráfků s rozšířenou horní hranou bočnice proti proseknutí duše také řadu nábojů z vlastní produkce a horkou novinku v podobě paprsků. Ty vznikají v jejich továrně na nejménějším zařízení jak ve standardním, tak zeslabovaném průměru. Nový materiál Duplex by měl nabídnout mnohem větší pevnost a odolnost.



Značka 3F Vision nabízí nejen skvělé obsáhlou kolekci brýlí, ale také stále se rozšiřující řadu rukavic, a to prstových i bezprstých. Jednou z novinek jsou brýle Volcanic II (na snímku), nabízené se špičkovými fotochromatickými (samozabarvovacími) skly s polarizační úpravou.



Jednu z největších expozic měl již tradičně německý Cube, jehož stánek doslova zářil barvami. Pastelové odstíny celoodpružených bestsellerů Fritz se stejně výrazně, jako byla lákavá cenovka (30 990 Kč) hardtailu Race One s kompletním iktěčkem. Novinkou značky Cube je také kolekce treter, sportovních i závodních.



Značky Kask a Gaerne jsme již tak nějak navykli vidat ve své bezprostřední blízkosti. V obou případech se jedná o italskou klasiku, spojující špičkové parametry s neprehlednými designy. Mezi nejdůležitější novinky u Gaerne patří silniční tretry G.Silo a jejich biková odboha G.Sincro. Cokoli lepšího si můžete about jen stěží!



Labridky Rocky Mountain a Bianchi se sice krčily tak trochu ve stínu a určitě by zasloužily nápadnější expozici, ale i tak bylo nač koukat. Celoodpružená devětadvacítká s hmotností těsně pod devět kilogramů, navíc s lehkými komponenty, bez omezení hmotnosti jezdce do sta kilogramů, byla velkým tahákem. Stejně jako nápadné barvy kanadských novin.

Dokončení na str. 10 ➡

MERIDA-BIKE.cz / MERIDA.sk

ONE-FORTY 2015

ČÍSLO, PROSÍM!

Pro rok 2015 se ONE-FORTY ukazuje jako skutečně číselně geniálně vyladěný nástroj. K hodnotě 145 milimetrů zdvihu, citlivě a nerovnosti perfektně pohlcující zadní stavby koncepce „FLOAT LINK“ se nyní přidává 445 milimetrů zkrácené zadní stavby pro ještě hravější ovládání kola. Spolu s 60 milimetrovým představcem, 740 milimetry širokými řidítky a 15 milimetrovou přední pevnou osou, to v součtu dává hodnotu, která se v technických traillech maximálně převede v radost z jízdy.



MORE FUN

MORE PASSION MORE INNOVATION MORE SUCCESS



Kola v Praze

Dokončení ze str. 9 ⇨



Domácí značka SKR pro letošní sezónu přišla s novými materiály a její luxusní kolekce je propracovaná skutečně do detailu. Novinkou je jak funkční spodní prádlo, tak i limitovaná edice SKR Sports Team (na snímku). Patriotismus je zde zcela evidentní a chcete-li se stát členem týmu SKR, informace naleznete na www.cykloredy.cz.



Kola Hercules předvedl dovozce Velkoobchodcyklo, který také dodává produkty Race One. Tento italský výrobce přišel s novinkou u bidonů, konkrétně s náustkem, jenž se odjíždí jen tlakem. Žádné tabání náustku zubu, ale stačí zatlačit na zubu, tím odjíždí a pije, pak opět zatlačit a máte zavřeno. Geniální jednoduché a funkční.



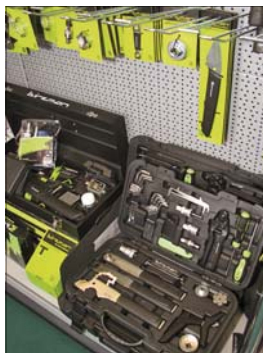
Když máte štěstí, může vám přilba ladit k barvě vašich vlasů. V tomto případě to platilo stoprocentně. Abus ukázal nejen barevné přilby, ale i modely připomínající klobouk, a hlavně se staral o bezpečnost testů elektro i běžných kol, kteří bez jeho ochrany na hlavě nesměli vjet na testovací polygon.



Z brněnského veletrhu jsme ze stánku s obléčením a doplňky Haven většinou představili pevnější fotky botek, ty se tuady ovšem nekonzaly. Zástupce značky tak za ne alespoň částecí „zaskočil“. Haven letos boduje nejen nápadnými barvami knatásu, ale i bundou s rukávky odnímatelnými nikoliv v ramenu, ale v pili bicepsu.



Sport Arsenal mají v oblíbené především vyznačují cykloturistiky ve všech jejich podobách. Zájemci si na stánku testovali systémy zavírání vodotěsných braien nebo princip jejich uchycení k nosičům. Kolekce ale zahrnuje řadu drobných braiinek pro sportovní jízdu nebo modely na řídítka, určené pro jednodenní výjizdy.



Firma Diweave lákala především nářadím a doplňky značky Birzman, která sází na kombinaci dokonalého designu a funkčnosti. Novinkou v portfoliu Diweave jsou pláště značky Michelin a stálci naopak řetězy Taya, které si pochvaluje čím dál více jezdců.

Answer Grit



Při vyslovení jména Answer se skalním fandům MTB nejspíš primárně vybaví řídítka či představec, v nabídce tohoto téměř legendárního výrobce však naleznete řadu dalších doplňků – například i rukavice. Ty s označením Grit jsou určeny hlavně pro terénní ježdění, a přestože jejich bíková vizáž celkem jasně informuje o jejich zařazení, tak si je při jarních a podzimních kilometrech dokážeme představit i ve spojení se silničními koly.

Základem rukavice se stala odolná syntetická kůže Amara, jejíž hrdý „kožený“ odstín dodává modelu lehký retro nádech. K hlavním výhodám tohoto materiálu, jež najdeme identicky na dlaně i i hřbetní části, patří skvělé tvarové přizpůsobení, nadstandardní životnost a v neposlední řadě také fakt, že netrvdné při schnutí – třeba po vyprání. V oblasti mezi prsty je pak základní materiál doplněn o vysoce elastickou lycru, jež je použita rovněž na lehké pružném olemování nahrazujícím běžnou manžetu. Na rozdíl od standardních jarních a podzimních rukavic zde sice jakýkoli náplet chybí, ale máme-li dres s dostatečně dlouhými rukávy, nebude problém, chceme-li tyto rukavice používat už od nějakých dvanácti stupňů. Výhodou je přítomnost superjemného froté panelu z vrchní strany palce. Jeho spodní zakončení, konkrétně kontaktní plocha využívaná při stisku řadicí páčky, je vybavena zesílením z tenké,

ovšem vysoce odolné nylonové tkaniny. Ta se opakuje také na posledním článku ukazováku. K dalším praktickým vychytávkám patří silikonové protiskluzové potisky zespodu na ukazováku i prostředníku, sloužící pro jistější úchop brzdových páček.

Stříhu rukavic není co vytknout, velmi dobře kopírují linii dlaně i horní hrany prstů. Ani při stisku gripů nemají tendenci se křabět a při větším ohybu prstů pomůže propracované elastické sešití vrchních panelů, kde je syntetická kůže na prvních člancích tří prstů rozdělena, a do této mezery jsou zašity menší lycrové dílce. Úplná absence polstrování na dlaní nám celkem vyhovovala, byť se jistě najdou taci, jež preferují výraznější měkčení. My jsme přesvědčeni, že větší vrstva polstrování byvala mnohdy kontraproduktivní, zvláště z hlediska citlivosti při úchopu řídítek, takže rukavice Answer Grit jsou sice z hlediska komfortu a tlumění otřesů trochu spartánskéjší, ale vlastně nám to vůbec nevadilo. Ocenili jsme také skvělé funkční využití mezi prstů a ukazovákem, které navyšuje životnost nejmáňhanější partie.

Cena rukavic, nabízených ve velikostech S až 2XL, je 550 korun.

(kad)

- + anatomický střih, elasticita při ohybu prstů, zpracování
- pro někoho absence polstrování

CORIMA®

47 MM line

www.airoo.cz

Zeyerova 110/12
702 00 Ostrava
tel.: 603 984 925
info@airoo.cz

Píseňská 296/233a
Praha 5 - Motol
tel.: 603 869 960
praha@airoo.cz

3F Scale



Z nabídky domácí značky 3F Vision jsme si tentokrát vybrali brýle s označením 1382 Scale, které se mohou pochlubit rámečkem i zorníky z polykarbonátu a nadstandardní ochranou očí. Výškově i tvarováním skel, především velmi příjemným a zároveň jistým usazením na obličej, se tyto brýle rychle staly našimi oblíbenými. Na tom mělo mimo jiné zásluhu rovněž k očím přátelské hnědozelené zabarvení kroužkových zorníků.

Celkovým tvarováním rámečku i sklopných bočnic se jedná o klasiku. Velmi pružná konstrukce rámečku i skel se zasloužila nejen o značnou odolnost konstrukce, ale také o nemalou velikostní univerzalitu. Jinými slovy – přestože brýle sedí dostatečně jistě i na užším obličej, tak jejich nadstandardní pružnost dovolí snadné roztažení nejen na středně široký, ale i na širší obličej. A to bez toho, že by brýle někde tlačily. Výhodou jsou v tomto ohledu delší a spíše tenčí nožičky, s výbornou tvarovou přizpůsobivostí a s opravdu funkčními pryžovými protiskluzovými dílci. Centrální



nosník, chcete-li rámeček, je pak soudobou klasikou a zasazení skel je velice jisté, neboť jsou zajištěna hned v několika bodech. Atraktivně působí středový průhyb rámečku, stejně jako jeho lakování v modrém metalickém odstínu, jenž se navíc dobře doplňuje se zrcadlovým efektem zorníků.

K výškovému usazení brýlí na obličej nemáme připomínku, univerzálně tvarovaný nánosník s výrazně redukováním dosedacími plochami je v tomto ohledu řešen ideálně. Takže zatímco horní hrana rámečku je přímo před obočím, spodní linie skel je dostatečně těsně před licními kostmi – tak, aby do očí při rychlejší jízdě nefoukalo, a zároveň, aby se skla při pomalejší jízdě v chladu nezamlžovala. Samotná skla jsou pak trochu nestandardní svým zabarvením, zatímco na krajích se jedná o klasické lehké kroužkové provedení, blíže ke středu se zorníky jeví, jako by díky výraznějšímu zelenohnědému zabarvení disponovaly takzvaným rozjasňujícím efektem.

V praxi se každopádně tato úprava skel zdá být k očím velmi přátelská, a přestože míra jejich zatmavení je označena číslicí 3, dají se brýle bez problémů použít i v případě, že je venku pod mrakem.

Cena brýlí 3F 1382 Scale 559 korun zahrnuje rovněž látkovou transportní pouzdro, jež může sloužit i k vyleštění skel.

(kad)

- + usazení na obličej, výška zorníků, zabarvení skel
- nenalezli jsme

KENDA
SINCE 1962 TIRES

29
27,5

KARMA	KARMA	SMALL BLOCK EIGHT	50 FIFTY	KADRE	HONEY BADGER
27,5 x 210	29 x 210	29 x 210	29 x 210	27,5 x 210	27,5 x 210
K917	K917	K1047	K1104	K1027	K1127
• Kevlar, skládací • 120TPI • DTC: Stick-E+L3 R-PRO • pouze 543g 990 Kč	• Kevlar, skládací • 60TPI • L3, R-PRO • 920g 990 Kč	• Kevlar, skládací • 60TPI • L3 R-PRO • SCT • pouze 625g 750 Kč	• 30TPI 399 Kč	• 30TPI 399 Kč	• 60TPI • DTC: Stick-E+L3 R-PRO 590 Kč

Výhradní dovozci a distributoři pro ČR:

CYKLOŠVEC s.r.o., U Hřebenice 2509, 397 01 Písek.
Tel.: 382 206 440, E-mail: obchod@cyklosvec.cz, www.cyklosvec.cz

CYKLOMAX s.r.o., Čaparka 306, 530 02 Pardubice.
Tel.: 466 944 023, E-mail: info@cyklomax.cz, www.cyklomax.cz

Nové LED cyklosvítilny OSRAM

Tři modely LEDsBIKE FX70, FX35 a FX10 představují novinku mezi předními cyklosvítilnami. Díky osvědčené LED technologii nabízí vysokou intenzitu osvětlení (70, 35, a 10 luxů), široký úhel osvětlení, ale také dlouhou dobu provozu na plný výkon (7, 6 a 5 hodin). LEDsBIKE RX2 patří do kategorie zadních červených svítilen. Všechny modely jsou voděodolné a disponují praktickým varovným systémem při vybití baterii. Montují se klasicky na řídítka nebo sedlovku s průměrem od 22 do 35 mm.

Model FX70 vyniká speciální funkcí tlumeného světla, podobně jako se používá



FX35



FX10



FX35



FX70



RX2

denního svícení u automobilů. Vestavěný Li-Ion akumulátor (2600 mAh) lze skrze USB konektor využít i jako dobíječku pro mobil nebo navigaci. Svým výkonem 225 lumenů/70 luxů i cenou 2.499 Kč patří mezi prémiové.

Model FX35 je zajímavý svou univerzálností. Subtilní rozměry, váha 68 gramů (bez 2x AA baterií) a několik výkonnostních režimů diody LED CREE z něj činí skvělého pomocníka pro večerní jízdy. Výkonem se řadí k lepšímu středu (155 lumenů/35 luxů). Cena 1199 Kč.

Model FX10 je výkonově nejslabší (80 lumenů/10 luxů), ale cenou nejprůběžnější (599 Kč). Napájen je čtyřmi AAA bateriemi.

Zadní červené světlo LEDsBIKE RX2 je napájeno přes dvě mikro tužkové baterie, se kterými vydrží nepřetržitě svítit až 36 hodin. Intenzita osvětlení 2,4 luxu zaručuje, že vás ostatní účastníci silničního provozu uvidí až na vzdálenost 1000 metrů. Součástí svítilny je praktická odrazka.

(PR)



26"

27,5"

29"

28

nerezových redukováných
přímých paprsků

DOPRAVA ZDARMA

4.900,-

www.remerx.cz

ELEGANCE 28"

BOSCH LADY ACTIVE



APACHE ELECTRO BIKES

FIND A SPIRIT OF THE VICTORY

	Shimano ABRT 4000
	Shimano Alivio RD-M4000-SGS
	SR Suntour CR-9V 63 mm
	Bosch 250 W Active
	Li-Ion 36 V / 400 W/h
	22,8 kg
	59 990 Kč

WWW.APACHE-BIKE.CZ

NOVINKA 2015

seven

Přední rámový trojúhelník s absolutní torzní tuhostí je doplněn RRT zadní stavbou. Výsledný rám poskytuje jezdcům nekompromisní přenos síly, krátká zadní stavba i rozvor dávají kolu úžasnou ovladatelnost a hbitost, závodní XC geometrie s nižším středem garantuje stabilitu, přilnavost a kontrolu nad kolem za všech situací. Všechny modely jsou nabízeny jak s odpruženou vidlicí se 100 mm zdvihem, tak i volitelně s celokarbonovou pevnou vidlicí Pells FCF 29. Hlavní trubka 1 1/8" - 1 1/2", Carbon dropout, Rear Carbon Post Mount. Váha: Seven 29 XTR s pevnou vidlicí - 8,4 kg. Seven 29 XTR s vidlicí Fox F100 Float - 8,9 kg

FCST FULLCARBON SANDWICH TEE

BB92

T&T

RRT

pells

Maxbike Arcalis



Silniční kola domácí značky Maxbike síce mají svoji top kategorii na karbonových rámech, ovšem ani dostupnější verze na hliníkovém základu sportovního zaměření jezdecké nezklame. Otestovali jsme totiž nejvyšší postavený model Arcalis a rekreační silniční nebo závodník-amatér si v něm určitě najde svoje.

Aero s klasikou

Když bychom chtěli hodnotit design kola hned podle prvního dojmu, je krásné vidět, jak se rám vyznačuje klasické kruhové průřezy trubek a tvarovou střízlivostí doplňuje s vidlicí, která profilací ramen jasně odkazuje na současný diktát „aero“ módy. Rám z trubek Al 7005 s trojitě zeslabovanou stěnou má začištěné svary a ani navařená výtřuha pod hlavou díky minimálnímu provedení neruší uhlazený dojem. Vnější vedení lanek, osvitě prohnuté sedlové i řetězové vzpěry a konstantní průměr sloupku vidlice nebo závitové středové pouzdro, zkrátka klasika, která je funkční a neurazí.

Naopak komponentové osazení sadou Sram Apex už takovou klasikou není a jezdec, odchovaný systémem řazení japonské-



ho giganta či italských mistrů, si musí chvíli zvykat. Na druhou stranu projevem je funkce řadicích mechanismů přesně někde mezi oběma konkurenčními značkami. Ostřejší cvaknutí a chod mechanismů jsou o trochu jemnější než italské Campagnolo, ale ne zase tak tiché, jako řazení Shimano. Rovněž úchop řadicích a brzdových pák je díky jejich tvaru a objemu někde uprostřed, takže nevyhraněný jezdec nebude mít problém si zvyknout a fanoušek té či oné značky se s tímto kompromisem určitě spokojí.

Co se tedy projevu řadicího mechanismu týče, ovládání jedinou páčkou si jezdec rychle osvojí a jen málokdy se pak

„převakne“. Rozdíl mezi řazením nahoru až o tři pastorky při delším pohybu páčky a odražením dolů je v ovládání dobře patrný. Snad jen na přesmykači není doladění jeho pozice vůči řetězové lince tak precizní, ale to je věc přesného nastavení. Tvar brzdových pák padne jak při ovládání shora, tak u brzdění při spodním úchopu. Výkon samotných brzd musíme pochválit, jejich projev byl příjemně citlivý, a jakmile se materiál spalíků zjedl a zmizela krátká prodávka mezi střední účinností po dohlednutí na ráfek a jedovatým výkonem zhruba po půl vteřině, byla s nimi radost spolupracovat.

Kola Mavic Aksium jsou v této cenové hladině sázkou na jistotu, navíc v osvědčeném designu a s odpovídajícím výkonem, což platí i pro pláště Schwalbe s jemnoučkým vzorkem na celém běhounu. Hovoříme-li zde o kole pro rekreačního silničáře, pak je sázka na nepatrný vzorek jistější, než použití úplně hladkého běhounu. Doplnky Token zajímavě dokreslují celkové výrazné logo na spodní trubce. Kому by ovšem výše zmíněné osazení nebylo po chuti, může si v konfigurátoru na stránkách výrobce navolit úplně jinou výbavu.



Klidný společník

Rám v testované velikosti 50 cm nabídné jezdcí nepatrně delší geometrii a posed, takže co se týče vedení směru, je kolo naprosto nekompromisní i při jízdě bez držení řídítek. Na druhou stranu ochotu k zatáčení mu nelze upřít, takže je to ideální mix stability ve vyšší rychlosti a středně točivého kola při pomalém průjezdu. Ochota naklápět se do zatáček ovšem byla konstruktéry rovněž vstřípena do paměti, takže ovladatelnost amatéra rozhodně potěší, závodník by ale zatoužil po hravějším charakteru.

Se záběrem do pedálů je cítit docela

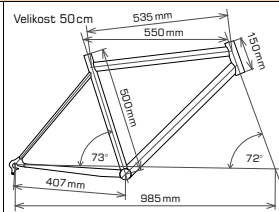
slušná míra ochoty akcelarovat, na druhou stranu rám nabídné jen lepší průměr torzní tuhosti. V dané cenové kategorii ovšem naprosto bez připomínek a co se vidlice týče, i přes aerodynamický tvar z nás nevyloučila duši. Kombinace karbonových nohou a hliníkového sloupku je v tomto případě, díky absenci velkého průměru spodního ložiska, docela přívětivá i na horším povrchu. Zadní partie rámu sice část vibrační rovněž vymažou v prohnutí sedlových vzpěr, ale průměr sedlovky nenahrává zrovna ukázkovému vzhledu kočičích hlav. Zde bychom v konfigurátoru, byť je hliníkový model Token celkem pohledný, asi rovnou sáhli po karbonu, ovšem ten je v nabídce jen jako celá sada. Kromě sedlovky jsou to i řídítka, představec nebo objímka a už to letí o šest tisíc nahoru, takže je to na zvážení.

Příjemné je ale sedlo, proti katalogovému osazení v nižší ceně, které možná výše zmíněné rozhodování ulehčí a popravdě bylo komponentem, který nám velice vyhovoval. Posed celkově patří k nepatrně delším, na druhou stranu vyšší pozice řídítek a množství podložek pod představcem nechávají dost možností k případným úpravám. Delší vyjíždka tak jezdecké rozhodně nezničí kvůli příliš ohnutým zádům a v tomto směru bychom vše označili za ideální kompromis.

Arcalis je silničním kolem nabízejícím nápadný design, stabilní jízdní projev a v dané cenové hladině i docela slušný výkon v rozumném poměru s celkovým komfortem.

Technické specifikace

Rám: Al 7005 SL T.B.
Vidlice: XDS-F33, karbon/Al
Klíky: Sram Apex, 34/50
Brzdy: Sram Apex
Razení: Sram Apex, 2 x 10
Přehazovačka: Sram Apex
Přesmykač: Sram Apex
Kola: Mavic Aksium
Pláště: Schwalbe Lugano, 622-23
Kazeta: Sram PG 1050, 12-25
Sedlo: Selle Italia X1 Flow
Sedlovka: Token
Řídítka: Token
Představec: Token
Hmotnost: 8,37 kg
Cena: 37 990 Kč



- stabilita, výkon brzd
- tvrdší zadek

Hard enough to ride a hardtail?

KONSTRUKCE DURALOVÝCH RÁMŮ Z KVALITNÍ SLITINY ALBOBI VYCHÁZÍ Z GEOMETRIE A DESIGNU KARBONOVÝCH MODELŮ KATEGORIE PEAK. MODELY TORRENT STÁLE NABÍZÍ VYSOKOU MÍRU KOMFORTU A NÍZKOU HMOTNOST - TO VE V NEPŘEKONATELNÉM POMĚRU CENA/VÝKONU A PODLE STYLŮ JÍZDY MŮŽETE ZNOVU VOLIT MEZI KOLY O PRŮMĚRU 27,5 NEBO 28.

ROCK MACHINE

SINCE 1994 | ROCKMACHINE.LU

2015 Torrent 30 - 27,5 Shimano Deore - HOC 17 990 Kč
 Zastoupení pro ČR: CYKLOMAX, spol. s r.o., tel.: +420 460 944 023, e-mail: cyklotomas@cyklotomas.cz www.cyklotomas.cz

ALL FOR ONE

neuvěřitelně všestranný,
novinka 2015
SRAM X1

www.cyklozitimy.cz
 Distributor pro ČR a SK
SRAM.COM/1X

Head X-Rubi III 29



„Chťel bych nějakou slušnou devěťadvacítku s cenou tak do pětadvaceti tisíc“, to je poměrně častý požadavek nejednoho zákazníka. Jednu takovou zde pro vás máme, na její spodní trubce najdeme nepřehlédnutelné logo Head a nese název X-Rubi III. A dokonce tento bike můžete mít ve shodné specifikaci jak s koly průměru 29", tak i 27,5". Počítat můžete s robustním rámem a skvěle funkčním osazením čítajícím spolehlivé díly Shimano a vzduchovou vidlici Rock Shox s dálkovým lockoutem. Testovaná devěťadvacítková varianta je pak v mnoha ohledech typickým zástupcem své kategorie a nabízí skoro až neotřesitelnou jízdní stabilitu a schopnost velmi dobře prostupnosti hodné členitým terénem plným nástrah v podobě kořenů či kamenů. Snad vyjma trochu těžších pláštů na tomto kole budete jen těžko hledat slabiny – jinými slovy: za nějakých pětadvacet tisíc se rozhodně jedná o dobrou koupi.

Základem kola je duralový rám s výrazným slopingem a zduřilými profilacemi trubek navyšujících celkovou tuhost při záběru. Ta je totiž v reálu naprosto fantastická



a projeví se nejen při silové jízdě ze sedla, ale i při naklopení kola do zatáčky. Přítomnost pevné přední osy je v tomto směru nemalou výhodou, stejně jako bytelnost obou kol. Pokud se však vrátíme k samotnému rámu, nelze přehlédnout poměrně nízkou kónickou hlavu, dále biazialní profilaci dolní trubky a lehký průhyb té sedlové. Tím byl docílen nejen dostatek prostoru pro zadní plášť, ale především tak mohla být zkrácena zadní stavba. Naopak přední trojúhelník se pocitově jeví trochu delší, což bylo kompenzováno kratším představcem (v testované velikosti rámu 48 byl dlouhý 85 mm). Výrazný sloping pak optickou délkou před-

ního trojúhelníku ještě navyšuje, k povedeným detailům patří třeba barevnou linkou podpořený plynulý přechod horní trubky do sedlových vzpěr zadní stavby. Ta vsadila na stylistickou čistotu a její ramena bez jakéhokoli esovitého zakřivení jsou doplněna tvorově zajímavými můstky a bytelně vyhlížejícími patkami. Právě patky jsou typické tím, že se tváří skutečně robustně, ale na jejich zadní straně najdeme vybraný materiál pro odlehčení. Nepřehlédnutelná je především rozpěra na levé straně, rozkládající tlak od brzdového těmnu, a pak samotný Post Mount úchyt, který je vyřezán velmi čistě. Pochvalu zasluhuje rovněž vnější vedení nepřerušovaných bowdenů řazení.

Osazení je voleno s ohledem na co nejlepší poměr cena/výkon, ale samozřejmě s důrazem na spolehlivost. Poté šli kotoučové brzdy Shimano, byt se jedná o levnější OEM modifikaci. Nadstandardem je 180mm přední kotouč zvyšující brzdovou účinnost, ale třeba i zadní měnič Deore XT, který ve třídě pětadvacetitisícových kol nebývá často k vidění. Kliky Shimano s mnohohrannou středovou osou Octalink také chválíme, stejně jako přítomnost tří

převodníků. Kola jsou stavěna vyloženě s ohledem na robustnost a jsou jedním ze zásadních důlů, díky čemuž si dovolíme bike s klidem doporučit třeba i sto dvacet kilo těžkému jezdci. Vyšší profil kalíškových ráfků, náboje Deore s uchycením kotoučů Centerlock a dvaatřicet černých nerezových drátů jsou sázkou na jistotu. To samé platí u pláštů Schwalbe Smart Sam, jejichž vzorek se neztratí ani v lehké rozbitém terénu, a přitom na asfaltu se díky téměř souvislému středu velmi dobře odvaluje, použijeme-li trochu vyšší tlak. Snad jen hmotnost pláštů kolu trochu ubírá body na celkové akceleraci, která tak patří k průměru své třídy. Ale pláště jsou právě tím komponentem, s jehož výměnou po nějakých dvou tisících kilometrech většina z nás počítá, takže bychom ve volbě trochu těžšího sériového obutí neviděli problém.

Příjemné svezení

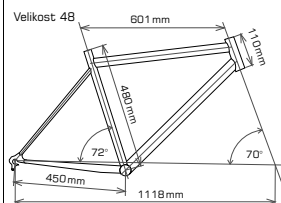
Head X-Rubi III 29 je přesně tou devěťadvacítkou, u níž vyniknou pozitivní dady koncepce spojená se schopností poprat se i s hodné členitým terénem, aniž by majitel oplyval vyložené vyřazenou jezdeckou technikou. Jednoduše řečeno – tento bike zvládá vyjet hodné prudké stoky, a stejně tak ve sjezdech příkrých pasáží si stále zachovává takovou porci jistoty až neohroženosti, že bude jezdec vyzdvihovat dovednosti největšího průměru kol bezmála do nebes. Dokonce i v zatáčkách si vede obstojně a přes delší rozvor nemá v točících pasážích problémy, byť nejsou rozměry kola zrovna malé. To však majitel ucítí spíše při

nesení kola po schodišti čínáku, nežli při jízdě samotné, takže geometrie zasluhuje pochvalu. Hodně se nám líbila nadstandardní sestava podložek pod představcem – také následná variabilita posedu je hodně příjemná, ať už budeme preferovat jízdní komfort, či vyložené sportovníjší pozici. S touto nemá Head problém, nízká hlavová trubka je v tomto směru výhodou. Nám více vyhovovalo nastavení vzprímennější pozice, která je komfortní i při celodenní jízdě, a přitom ztuhlou neubírá kolu na vrchárských schopnostech. Současně ani vyložené prudké padáky nebyly ve sériové nastavení posedem nepřekonatelné.

Akcelerace 13,6 kilogramu vážícího biku logicky nesníží, ale po výměně pláštů za lehčí se touha zrychlovat výrazně zlepšila. Za dvacet pět tisíc korun lze ale těžko sehnat lehčí devěťadvacítku. Nás však primárně mile překvapila celková ovladatelnost v pomalejších rychlostech, kde vynikly krátký představec a páka velmi příjemně tvarovaných řídítek. Head neprotestoval třeba ani proti jízdě po zadním, takže pokud jste až dosud měli pocit, že devěťadvacítky střední třídy musí být vždy jízdně nudná, není to pravda. Jízdní přednosti testovaného kola jsou však trochu někde jinde. Za jeden průměrný měsíční plat vám bude X-Rubi III 29 spolehlivě sloužit dlouhé roky, můžete s ním vyrazit na trať bikemaratonu nebo se jen tak toulat krajinou. Pohodlí zajištěné funkční vidlicí i velmi komfortním sedlem a k tomu stabilita nabízející za všech okolností příjemný pocit z vyložené přátelské povahy kola jsou téměř k nezaplacení.

Technické specifikace

Rám: Alu 6061 HT TB
Vidlice: Rock Shox XC32 Air, 100mm
Kliky: Shimano FC-M523 40/30/22
Brzdy: Shimano M396, 180/160mm
Řazení: Shimano Deore
Přehazovačka: Shimano Deore XT
Přesmykač: Shimano Deore
Kazet: Shimano HG50 11-36 (10)
Náboje: Shimano Deore
Pláště: NB XGS 29"
Pláště: Schwalbe Smart Sam 2,25"
Řídítka: Head 720mm
Představec: Head
Sedlovka: Head
Sedlo: Head (Velo)
Hmotnost: 13,6kg (vel. 48, s pedály)
Cena: 24 590Kč



Velikost 48
+ torzní tuhost, schopnosti ve výjezděch, vyvážené osazení
- těžší pláště

birzman be boundless

VÍCE NEŽ JEN MINI NÁSTROJ

TAVA ZÁRUKA NAJETÍ AŽ 6000 KM

www.birzman.cz

Move up a gear, choose the Blade technology

KÉO 2 MAX BLADE

Kéo 2 Max Blade pedály jsou příkladem závodní technologické inovace pro široký okruh jezdců.

Využívají všech výhod Blade technologie používané profesionály. Snížením tuhosti kompozitové pružiny na 8 a 12 se rozšiřuje okruh použitelnosti pro všechny jezdce. 400 mm/260mm náslapné plochy umožňuje vynikající přenos energie.

www.lookcycling.com

LOOK
INVENTEUR DE LA PÉDALE AUTOMATIQUE

MAX1 INFLATOR

Hustilky využívající pro práci stlačený CO₂ mohou být buď maximálně jednoduché, v podobě hlavice šroubované pouze na bombičku, nebo uživatelsky bezpečnější, s kompletním zajištěním bombičky uvnitř rukojeti, případně kombinující bom-

provedením vhodná pro ty jezdce, kteří by si s verzí s pouhou kombinací hlava/bombička nejspíš poplátili dlaně.

Inflator za 399 korun má dvoudílné tělo vyrobené z plastu. Uvnitř se ukrývá 16g bombička, která nemusí mít závit a na hla-

dělkou nezaplešá, ale pro obsluhu je to maximální komfort. Uzavření pojistného kolečka, dotažení obou polovin těla silou nadoraz proti sobě a pak jen odjistižení pojistného kolečka poté, co je hustilka bezpečně nasazená na ventilek, a můžeme tlakovat. Hlavice nikde nepodchází a na ventilech drží naprosto spolehlivě, pouze při naražením bombičky je třeba dotáhnout obě poloviny těla rychle k sobě a hlavně nado-



bíčku s klasickým pístem ruční hustilky.

Prostřední variantu má ve své nabídce společnost Cyklomax, jejíž kolečka vlastních doplňků a komponentů značky MAX1 je stále pestřejší. Hustilka Inflator je svým jednoduchým, a přesto bezpečným

vici s univerzální koncovkou pro auto i galuskový ventilek je ještě pojistné kolečko regulující únik CO₂.

Rozměrově padne hustilka ideálně do dlaně, a nabídne tak velice pohodlnou manipulaci. Závodník asi nad 140mm

raz, jinak je plyn schopen unikat mezi koncem bombičky a těsnicí gumou pod jehlou v hlavici. Silné dotažení ale udrželo tlak uvnitř celku a vše pak ovládalo jen pojistné kolečko na hlavici.

Samozřejmě, že objem bombičky není pro bikový plášť ideální pro dosažení maximálního tlaku, takže je třeba mít v záloze buď bombičky dvě, nebo to doložit ručně. Každopádně, Inflator je funkční bombičková hustilka, která vám zaručí dostatek tlaku pro nouzový dojezd.

(už)

- + manipulace, pojistný ventil
- nutnost rychlého dotažení

Nastavte si Crops

Značka Crops nabízí široký sortiment Zyclo-doplňků. Jednou z jeho součástí jsou i zámky, my jsme vyzkoušeli model Q4 o délce 1800 milimetrů a s celkem zajímavým systémem nastavení kódovaného otevírání. Trojice samostatných stavitelných

nakóduje a lze je používat.

Samotné lanko o délce téměř dva metry je velmi praktické, neboť dovolí uzamknout k sobě a třeba zadržet větší počet kol. Případně se s ním dá uzamknout přední a zadní kolo k rámu a to celé ještě třeba k lampě pouličního osvětlení. Pevné oko na každém z konců a čtyři milimetry široký průřez lanka jsou dostatečnou ochranou proti náhodným nenechavcům. Jak se říká, příležitost dělá zloděje, a v tomto případě je oně příležitosti dostatečně zamezeno. A pokud už někdo vyráží na podvečerní procházku vyzbrojen robustními štipáčkami, dost možná má v batohu i velké pákové kleště – proti takovému individuům se lze bránit jen těžko.

Manipulace se zámkem je velmi jednoduchá a navíc i skladnost spirály patří k výhodám – vejde se k náhradní duši do menší posádky brašničky. Samotný zámek s velikostí podměřičného kapesního nože je pak dostatečně bytelný a obsluha nastavitelných kódovacích koleček je i přes jejich tížnost tak celkem bezproblémová.

Cena zámku Crops Q4 je 249 korun. V nabídce je celá řada barevných variant, vedle pro značku typické svítivé zelené také oranžová, bílá, černá a dokonce i růžová.

(kad)

- + skladnost, délka spirály, snadná manipulace
- velikost kód. koleček



otočných koleček totiž umožňuje zvolit konkrétní číslo, tedy přesnější kombinaci tří čísel – třeba v závislosti na datu narození či čemkoli jiném. Pokud si vybereme a nastavíme požadovanou kombinaci, stačí ji potvrdit zmáčknutím středu kolečka přiloženým plastovým bodcem, eventuálně třeba hrotem propisky. Tím se již zámek nevrátí

rovných variant, vedle pro značku typické svítivé zelené také oranžová, bílá, černá a dokonce i růžová.

Ypsilon v garáži

Nechat si doma v dílně zahrát populární divadlo by asi nebylo špatné, jenže cyklistický kutl si bude muset vystačit nejspíš jen s klíčem ve tvaru tohoto pís-

kytky. Sám výrobce jej označuje za „semi-profi“ nářadí, takže do domácí dílny by to měl být dostatečně odolný pomocník, což se po pár týdnech používání potvrdilo.

Klasický „Y“ tvar má dostatečně masivní středovou část potaženou pryží, takže v dlaní je na stisk maximálně pohodlná. Samotná ramena mají od středu délku téměř 75 mm, takže to není zase takový drobeček, ale i ve větší dlaní se dobře drží a manipulace je zcela bez přípominek.

Hlavní devízou daného typu je samozřejmě rychlost práce bez nutnosti sahát vždy po jiném rozměru imbusového klíče a pak dostatečně velká opěrná plocha pro silové dotažení šroubů. Na druhou stranu, do hlubě přístupných míst je třeba zvolit klasiku s kulíčkou na delší straně, ale k dobře přístupným šroubům se s tímto nářadím lze dostat téměř bez omezení. Odolnost vůči vymačkání je vynikající, ale pro profesionální použití

vání pět dnů v týdnu se dílna bez hodné odolné klasiky neobejde. Za 109 korun je tenhle klíč velice praktickým pomocníkem každého, kdo chce pohodlně servisovat.

(už)

- + příjemný úchop, délka ramen
- neleneli jsme



mene. Ypsilonové klíče kombinují trojici různých imbusů či Torx klíčů nebo oříšků na ploché matice jsou totiž velice praktické.

Nářadí firmy XLC sice nenabízí takovou škálu zrovna tohoto typu, ale verzí s nejčastěji používanými imbusem 4, 5 a 6 mm v nabídce má. Klíč XLC TO-M02 jsme tedy vyzkoušeli v praxi a obstal bez ztráty

Výhled pro malé a střední

Ekonomickou prognózu pro malé a střední podnikatele necháme někomu jinému, my jsme jen testovali brýle BBB Arriver, navržené pro malé a střední obličej, abychom zjistili, že zvládnou i ten nepatrně širší.

Arriver patří s cenou 695 korun mezi nejnižší cenová patra v kolekci značky BBB, ovšem na kvalitě se to rozhodně nijak negativně neprojevuje. Základ tvoří grilamidový rámeček s dostatečnou pružností, dvojité panty nožiček a samozřejmě jejich pryžové konce pro co nejlepší přizpůsobení tvaru hlavy. V horním rámečku je zasazený jednoduchý zorník s výměnným pryžovým nánosníkem, a jelikož jsou v sadě kromě kroužkových skel také číra a žlutá, bude jezdec občas měnit, takže:

Výměna zorníku v rámečku je velice snadná a toto řešení je doslova poškození-vzdorné. V bocích je nasazený jednoduchý a vystředěný má na starosti čep v rámečku uprostřed, takže tato operace je celkem blesková. Rovněž výměna nánosníku vyžaduje pouze stlačení obou jeho částí směrem

k sobě, bohužel v obou případech se neubráníme „umatlání“ skel, a škoda, že nánosník není pro přesné nastavení stavitelný.

Nasadili jsme nejdříve kroužkové provedení,



dení, jehož zatmavení je ideální jak do slunečného dne, tak pro jízdu v lese, i když je pod mrakem. Zorník je dostatečně vysoký a brýle sedí i na širším obličejí velice slušně, takže shora nezafoukává a spodní okraj zorníku neodstává, ani není příliš blízko. Usazení tedy naprosto bez připomínek

a výšku zorníku rozhodně chválíme. Co se týče šířky, rámeček zvládne pohodlně i větší hlavu, zorník bychom pro široký obličej asi potřebovali lehce rozšířit, ale to je opět spíše jen dojem při maximálním sou-

středění se na detail. Tvarově tedy na úzký a středně široký obličej naprosto perfektní a na širší rovněž dostačuje, přestože vizuálně to v zrcadle hovoří spíše pro širší model.

Když jsme kroužkové zorníky nemuseli kvůli jeho univerzálnosti téměř měnit a ani s přechodem ostrého světla a stínu neměl problémy, žluté a číre provedení přece jen přijde občas ke slovu.

Číre je celoročně ideální ochrana před blátem za všech podmínek, a co se týče zakřivení zorníku, žádné zkreslení, vše je naprosto přizpůsobeno. Za danou cenu tedy Arriver nabídne vše, co mají kvalitní brýle splňovat, a navíc si lze vybrat z několika barevných provedení rámečku.

(už)

- + výška zorníku, rychlost výměny skel
- upatnění skel při výměně

VLASTNÍMA

RUUKAMA

RB vám nabízí jedinečnou možnost zapojit se do výroby vašeho kola takřka vlastníma rukama. Systém měření vašich tělesných rozměrů **RB DATA FRAME** a možnost bohaté individualizace pomocí konfiguratoru **RB BIKEBUILDER** vám umožní vybrat přesně takové kolo, jaké potřebujete. Přesně podle vás.



NOVÉ CRR 29"

Využijte nabídku testovacích kol **RB** a přesvědčte se o jejich kvalitách. Navštivte naše zákaznická centra:

RB CENTRUM ČECHY

VRBOVA 19, PRAHA

RB CENTRUM MORAVA

JEZDKOVICE 32, OPAVA

» WWW.RB-BIKE.CZ

Author Sector



Dokončení ze str. 1 →

Použití obutí je navíc hodně univerzální a své kvality prokázalo i v rozmočeném terénu. Další díly představují klasiku – pohodlné sedlo Fizik Nisene, karbonové sedlovka, ultrapijící gripy nebo třeba sériové montované pedály PD-M540.

Zrozen k rychlosti

Hmotnost 11,4 kilogramu, která mimochodem přesně odpovídá katalogovým údajům, zde není úplně vypovídající. Možná je to i proto, že rám působí opticky skutečně dost masivně, ale při jízdě jsme měli pocit, že bike váží sotva tak deset a půl kila. Jeho zrychlení je naprosto skvělé, aniž by byla použita nějaká „gramhoničská“ kola či pláště. Sektor je prostě strojem, jenž přímo vybízí k udržování vyššího rychlostního průměru, až už



s ním jedeme pohodový terén podél řeky, či třeba nějaký náročnější bikemaraton se značným převýšením. Velice spokojeni jsme byli se sériově nastaveným posestem, který je přesně na pomězi závodního a hobby pojetí jízdy. Středně dlouhý rám a sto milimetrový představec byly u testované

velikosti 20,5" příjemnými společníky, neubíraly body ve výjezdech, a přitom značné navyšovaly pocit jistoty jak ve sjezdech, tak i v točitých pasážích. Přestože se testovaná bike tvářila jako klasický XC chrt, v realitě jsme si s ním užili i techničtější terén. V něm pomohla jednak kola „kompromisního“ průměru 27,5", ale hlavně dobře zvládnutá geometrie. Ta jinak typickému XC kolu propůjčuje příjemnou hravost, jež je navíc podpořena neutuchajícím vědomím, že sedláme skutečně lehký bike. Má to na svědomí i kratší představec, každopádně ochota odlepit předeek od země při nájezdu na překážku byla až nečekaně samozřejmá, aniž by se to promítlo do nežádoucího nadzvedávání předního kola v prudších stoupáních. Stejně tak překročeni ležící překážky bylo přímo radostí – skoro nebylo nutné ani příliš zabrat a obě

Maloja NasemM.

Přestože jaro je tady, dres s dlouhým rukávem ještě nějakou dobu najde využití, a to především při „přechodových“ teplotách okolo dvanácti až patnácti stup-

li bundičky, je jemně zateplený materiál Thermopile, zaručující jak optimální termoizolaci, tak i perfektní prodyšnost a s tím spojený odvod přebytečného tepla.



ňů. Německá Maloja má takových ve své nabídce celou řadu, my jsme vyzkoušeli ten s označením NasemM, a dodatkem „1/1 Jacke“. Základem dresu, či chcete-

Z hlediska střihu se jedná o klasiku se středně dlouhým trupem a bohatě dimenzovanou délkou rukávů. Námi zkoušené emko bylo optimální pro vyspor-

tovanější postavu s výškou okolo 180 cm. Německou preciznost pak vystihují další detaily – ideálně provedeným límcem počinaje a velmi příjemnými manžetami rukávů konče. Samozřejmě nemůžeme chybět ani protiskluzová úprava spodního lemu a dvě rozměrné zadní kapsy. Ty využívají zapínání na zip a jejich objem je skutečně nadstandardní.

Celkový pocit z dresu byl jedním slovem perfektní, jako již tradičně u značky Maloja. Špiše obepnutější střih nám vyhovoval stejně jako dostatečná elasticita použitého materiálu. Jeho míra zateplení a gramáž se ukázaly jako optimální pro teploty okolo deseti až patnácti stupňů, přičemž nejčastěji jsme dres kombinovali s klasickou tenkovou vestou. Taková kombinace pak byla vyloženě vhodná pro předjarní najíždění kilometrů, kdy společně s perfektní ochranou proti proudícímu chladnému vzduchu umožnila i jízdu vyšší intenzitou, aniž by se jezdec citelně zapálil. Asi jedinými nedostatky dresu jsou o něco vyšší cena (3090 korun) a úplná absence reflexe. Pokud však patříte k těm, kteří cenu řešit nemusí, určitě vám dres Maloja NasemM doporučíme. Z hlediska střihu i použitého materiálu, stejně tak precizního zpracování, mu totiž skutečně není co vytýknout. Retro design navíc stále letí! (kad)

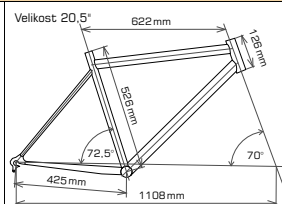
- + střih, míra zateplení a prodyšnost, provedení límce a délka rukávů, praktické kapsy
- vyšší cena, absence reflexe

kola byla v okamžiku dvacet čísel nad zemí. Co však bylo vůbec nepřijemnější, to bylo přátelské nastavení kola jako celku. A teď nemysleme skvěle funkční pružení či dokonale reagující brzdy i řazení, ale fakt, že nám bike okamžitě sedl, aniž bychom si museli na jeho projev zvykat. Prostě po pár metrech nabídl pocit, že je sedláme již léta, což je ve finále vlastně to nejdůležitější. Sektor je každopádně hardtailem, který šplhá do strmých kopců téměř s jistotou kamzíka, v čemž mu zdatně pomáhají nejen větší kola, ale i schopný vzorek pláště Vittoria. Celkem sebevědomě si vede i ve sjezdech a nejlépe se cítí na běžných trailích a lesních či polních cestách. Jeho torzní tuhost patřící k průměru zde totiž více než adekvátně vynahrazuje dovednost zahlazovat větší i menší rázy. Sestava schopného rámu, karbonové sedlovky, nadprůměrně komfortního sedla a výprdu pak citlivé vidlice Fox, která umí velmi šikovně hospodřit se svým zdvihem,

je v tomto ohledu téměř k nezaplacení – a klidně můžete mít pláště nahuštěný na dvě a půl až tři atmosféry. Jestli čekáte na nějaké negativum, tak jediné, co nám nevyhovovalo, byla páčka dálkového ovládání režimů komprese CTD. Nejde ani tak o fakt, že odatorování ji zcela odjistí a prostřední polohu Trail je nutné znovu aktivovat, ale především o ergonomii. Pro ovládání páčky je totiž nutné celkem dost vychýlit palec a jen se slouž v oku vzpomínáme na ergonomicky dokonalý první dálkový lockout od téhož výrobce. Jinak bychom ale hledali nedostatky marně. Závodníci nebudou jistě skuhrat ani nad „dvojplackou“ s rozsahem 40/28 – nabízejí přechody jsou adekvátní předpokládanému pojetí jízdy. Takže, máte-li na kolo sedmdesát tisíc, sice se již můžete poohlížet po funkčním fullu, ale za shodnou cenu pořídíte skvělý hardtail, nekompromisní z hlediska akcelerace i funkce všech použitých dílů. ■

Technické specifikace

Rám: Author B carbon monocoque
Vidlice: Fox 32 Float CTD, 100mm
Klíky: Shimano FC-M523 40/30/22
Brzdy: Shimano Deore XT, 160mm
Řazení: Shimano Deore XT
Přehazovačka: Shimano Deore XT
Presmykač: Shimano Deore XT
Kazeta: Shimano M771 11-36 (10)
Náboje: Shimano Deore XT
Ráfky: Author Helium Pro 27,5"
Pláště: Vittoria Barzo kevlar 2,1"
Řídítka: Ritchey WCS
Představec: Ritchey WCS
Sedlovka: Author karbon
Sedlo: Fizik Nisene III
Hmotnost: 11,4 kg (vel. 20,5")
Cena: 99 990 Kč



- + jízdní komfort, akcelerace, ovladatelnost
- ergonomie páčky CTD

VAŠE DOPISY

Dobrý den,
budu si pořizovat nové kolo a potřeboval bych poradit, jestli bude pro mě vhodné, nebo zbytečně drahé a nevyužití. Jedná se o kolo GT Zaskar 27,5" Comp 2015. Ročně najezdim cca 4500 km, terén je tak 60 na 40 (silnice 2. až 3. třída, cyklostezky vs. louky, lesy). Měřím 178 cm, váha 95 kilo.

Děkuji.

Pavel Králík

Dobrý den,
odpověď na vaši otázku není úplně snadná, ale první, co se nám dere na jazyk, je: „Udělejte si radost a kupte si ho!“ Vámi najeté kilometry nejsou rozhodně malé, skutečně kvalitní materiál tedy využijete. Jen vámi uvedený podíl silnice a terénu může svědět k přemýšlení o nějakém lepším krosovém kole, nicméně i na uvedený bike lze dát případně ušší hladší pláště a přiblížit jej krosu. V tomto ohledu, tedy bavíme-li se o přizpůsobení MTB na kros a následně zpět, se může jako vhodnější jevit devětdvacítkový horský model, jehož ráfky jsou s klasickými krosovými pneumatikami kompatibilní. Každopádně vámi vybrané GT nemá z našeho pohledu slabinu, a to ani ve vztahu k přímé konkurenci. Má skutečně dobré pružení, brzdy a samozřejmě i rám. Takže jsme pro, udělejte si Ježíška na jaře. ©
S pozdravem Cykloservis

Dobrý den,
chtěl jsem Vás požádat o radu. Na silničním kole jezdím na zapletených hliníkových galuskových kolech Remerx RTX. Kvůli úspore hmotnosti a akceleraci zvažuji osadit přední kolo karbonovým ráfkem. Bude to mít vůbec význam? Zlepší se jízdní vlastnosti při rozjezdu a při stoupání do kopce? Dokážete mi odpovědět?
Předem děkuji.

Martin Kočí

Dobrý den,
snížení obvodové hmotnosti kol má vždycky význam a vedle samotného obutí se obvodová hmotnost redukuje primárně na ráfku, takže vámi zvolená strategie je správná. Na druhou stranu, aby vše mělo smysl, je nezbytné, aby konkrétní hodnota gramové redukce byla alespoň nějakých sto

gramů, jinak rozdíl při jízdě skoro nepocítíte. Neméně zásadní však je, aby vámi zvolené karbonový ráfek byl skutečně kvalitní, nejen pevný, ale i dostatečně odolný. Takže v tomto ohledu rozhodně doporučujeme volbu značkového ráfku a především jeho naplnění kůženým mechanikem, jenž bude přesně vědět, jaké napnutí drátů si může dovolit. Naprostou nezbytností je třeba tenzometr. My bychom se ve vašem případě vydali trochu jinou cestou – kola Remerx bychom si nechali jako tréninková a na závody bychom pořídili kvalitní zapletený set s karbonovými ráfky, například od Enve či jiné značky, jež má dostatečné zkušenosti a její produkty jsou dlouhodobě vyzkoušené mnohými špičkovými závodníky. Sice je to nesrovnatelně větší investice než samotný přední karbonový ráfek, ale výsledný efekt (tedy zlepšení akcelerace kola) bude podstatně větší.

Zdraví redakce Cykloservisu

Kde se značí materiál, ze kterého je rám kola vyroben? Je nějaké stálé místo, nebo si to každý dává, kam chce? Nebo se to ani neuvádí? Jedná se o kolo značky Specialized.

Díky.

Jan Leitman

Děkujeme za dotaz.

Je pravda, že mnozí výrobci ani přesnou slitinu, ze které je rám vyroben, neuvádí. Bavíme-li se o „duralu“, tak je v praxi stále nejpoužívanějším materiálem hliníková slitina „šestkové“ či „sedmíkové“ řady, konkrétně tedy třeba slitiny 6061 či 7005. Některé značky ale konkrétní slitinu skutečně neuvádějí, neboť své materiály nechávají záměrně pod určitou rouškou tajemství. Treba právě vámi zmiňovaný Specialized používá namísto udání konkrétní slitiny pouze tak trochu niceňfající označení A1 Premium Aluminium či M4 Premium Aluminium. Dané označení však supluje nejen samotnou slitinu, ale mnohdy i technologii zeslabování stěny trubek nebo jejich tepelnou úpravu. Takže vás zklameme, ale pokud výrobce neuvádí přesný typ materiálu ve specifikacích kola či ve formě štítku nebo nápisu na rámu, málokdy jej lze dohledat jinými cestami.

S pozdravem redakce Cykloservisu

TEAM sky KASK

ITALY MADE

INFINITY SKY 6790 Kč

PROTONE SKY 6390 Kč

MOJITO SKY 3490 Kč

VERTIGO BLACK-YELLOW FLUO 4990 Kč

MOJITO ORANGE-FLUO 3490 Kč

MOJITO WHITE-LIME 3490 Kč

50 BLACK-WHITE 2790 Kč

RAPIDO RED 1990 Kč

RAPIDO FUCHSIA 1990 Kč

Dovozce: Jiří Škoda, www.cykloskoda.cz Distributor: Pažák s.r.o., www.pazak.eu

BIKEPRODEJNA.CZ

Vystaveno více jak 250 modelů kol

PRODEJ A SERVIS JÍZDNÍCH KOL

LEADER FOX SUPERIOR

APACHE BICYCLES

BIKEPRODEJNA.cz

Saldova 16/419, Praha 8 - Karlín
tel: 725 05 44 05
email: info@bikeprodejna.cz
web: www.bikeprodejna.cz

Domáci společnost Airoo snad ani není nutné představovat, stejně jako jejím prostřednictvím dovážené značky. Vidět ale všechny šperky, mezi něž patří třeba kulturní titanové Nevi, německý technokratický Bor, francouzská kola Corima nebo třeba ultralehké FRM, naživo na jednom místě, to bývá pro všechny cyklistické fajnšmekry nemalým svátkem. Nyní však máte možnost nalézt všechny tyto značky doslova na stříbrném podnose, a to na jediné adrese přímo v hlavním městě. Nová prodejna Airoo totiž nabízí nejen zastoupení všech značek, jež jsme zvyklí v portfoliu této společnosti již dlouhé roky vidět, ale k tomu nabídné rovněž hodně nadstandardní servis.

Dlouholeté zkušenosti v oboru, nadšení pro superlehké tuningové díly a v neposlední řadě i zapálení do závodní cyklistiky – důvodů pro vznik nové prodejny bylo mnoho. Tím hlavním je však nabídnout zákazníkovi kompletní servis nejen na vlastní značky, ale i na kterékoli další. Specializace

Samé luxusní značky na netradiční adrese...



na špičková zapletená kola, na jejich údržbu a veškeré opravy, samozřejmě doplňují „běžnější“ služby, stavbou kol na zakázku počínaje a veškerými opravami pružnic jednotek či kotoučových brzd konče. Vedle toho si zde může zájemce rezervovat zapůjčení superluxusních fatbiků FRM nebo prohlédnout dokonalou řemeslnou práci, již představuje stavba rámu z tradiční oceli, konkrétně ze špičkových trubek Dedacciai zasazených do zdobených rámových spojek. Tím pádem se zde prolíná tradice s naprostou konstrukční modernou, již je ovšem

věnována většina prostoru. Karbon, titan, nepřeberné odstíny barevných anodizací všech možných i nemožných tuningových dílů, s jejichž pomocí nejen odlehčíte váš bike či silniční kolo, ale především jej učiníte designově zcela nepřehlédnutelným. Vlastně každá ze zde nabízených značek představuje naprostou špičku ve své kategorii – konstrukční, designovou a současně i hmotnostní. Fascinují vás nic nevážící silniční brzdy Ciamillo, vždy originální rámy italské značky Kuota, výstřední náboje Soul Kozak nebo třeba nádherné měniče

malosériové značky Tiso? Jste na správné adrese! Stejně tak zde naleznete kompletní sortiment již výše zmíněných zapletených kol a loukotí Corima, superlehké karbonové komponenty WR Compositi, ručně vyráběné galusky A. Dugast či FMB, zcela unikátní brzdové čelisti M5 s typickou příhradovou konstrukcí, případně kvalitní batohy či doplňky Evoc a mnoho a mnoho dalšího. Věřte, že u každého z komponentů, rámu či kompletních kol zůstanete stát v němém úžasu a budete si jen těžko hlídat ruce, abyste si onen klenot alespoň nepo-

hladili. Zatímco vaši manželku vezmete před kulatým výročním svatby či seznámení do zlatnictví, ona by vás měla vzít na oplátku do tohoto cyklistického klenotnictví.

Pokud jste zatím nabyli dojmu, že hovoříme o výstavce určené pro horních deset tisíc, budete možná mile překvapeni. Ano, velké množství zde zastoupených značek skutečně spadá do cyklistického luxusu, ale současně skoro každá z nich má ve své nabídce i střední třídu, schopnou oslovit až nečekaně velkou část cyklistických fan-
dů, až už z řad hobby jezdců či závodní-

ků. Příjemné, dovolíme si napsat vyloženě přátelské prostředí je pak dalším z důvodů, proč do nové pražské prodejny Airoo zavítat. A z jakého důvodu jsme v titulku zmiňovali onu netradiční adresu? Prodejna se nachází přímo u pražských motolských hřbitovů, a to na pravném konci řady objektů ke hřbitovům přilehlých. Pokud vás nyní napadají žertky ve stylu: „Tak proto všude ten karbon, když je hned vedle krematorium“ a podobně, vlastně se vám nedivíme, i sami majitelé prodejny na toto téma občas žertují. Výhodou však je, že zde není sebe-menší problém s parkováním a že přilehlá venkovní plocha současně nabízí skutečně hodně prostoru k vyzkoušení kola, které jste si zrovna vyhlédli. Takže si zde v naprostém klidu (a pokoji...) vyberete vybavení na zbytek vašeho života.

(red)



Kontakty:

Airoo – prodejna Praha-Motol
www.airoo.cz
e-mail: praha@airoo.cz
telefon: 603 868 960

Otevírací doba:

Po: 12:00–18:00 hodin
Út: 12:00–18:00 hodin
St: 14:00–21:00 hodin
Čt: 12:00–18:00 hodin
Pá: 8:00–14:00 hodin

Bell Event XC

Dva tisíce korun bývají při pořízení nové přilby pro mnoho uživatelů limitní částkou. Každopádně dnes platí, že za tyto peníze se dá sehnat ve všech směrech propracovaná přilba, splňující nároky nejen na precizní zpracování a ideální usazení na hlavě, ale i nároky estetické, tedy designové. Příkladem může být bikový model Event XC značky Bell, která je vlastně určitým synonymem kvalitní ochrany hlavy, až už cyklistů či třeba motokářů. Za cenu 1999 korun po této přilbě sáhnou jak běžní sportovní a hobby jezdci, tak nejspíš i závodníci, kteří nevidí prioritu v pořízení topmodelů. Event XC jim totiž nabídne některé parametry téměř srovnatelné s podstatně dražšími kousky a dokládá tak, že se technologie postupně posouvají z nejvyšších řad na ty nižší – podobně jako třeba v komponentových sadách.

Vytvarování byla testovaná přilba prostřední velikosti M (55–59 cm) značně univerzální a hloubka skeletu se postarala o velmi jisté usazení na hlavě, samozřejmě za přispění vyspělého seřizovacího systému na zátylku. Ten nese označení TAG Fit System a pomocí kolečka lze nastavit vnitřní obvod čelenky, uchycené ke skeletu v oblasti spánků. Hodně praktické je výškové nastavení celého seřizovacího systému a pochvalu zasluhuje i rozmištnění vnitřních výstelek. Ty jsou poměrně minimalistické, ale dokonale funkční.

Konstrukce přilby spoléhá na jednoduchou koncepci, kdy je odolná polykarbonátová skořepina napravo spojena s jádrem ze vstříknutého polystyrenu. Skořepina pokrývá dřívou většinu vnější plochy skeletu, včetně zadní partie, pouze spodní okraj

zračná, ale rozhodně postačuje. Nicméně podobné odvětrání dnes nabídnou i přilby řádově za polovinu, takže v tomto ohledu jde Bell spíše cestou bezpečnosti, nežli maximálního komfortu v letním horku. Pochvalu zasluhuje velmi jednoduché a do-

reflexe. Zadní partie přilby je totiž prostá jakékoli ozdobky, přestože by zde byl dostatek prostoru k nalepení. Mysleme si, že právě tento detail, který z neznámého důvodu stále mnozí výrobci podceňují, je známou péčí o detail. Na druhou stranu nalepení reflexní samolepky novopocečenému majiteli přilby zabere podobný čas, jako třeba již zmíněné odepnutí štitku.

Bell Event XC je tedy přilba, která rozhodně neurazí, ale ve finále ani úplně nenadchne. Kvalitou usazení však patří k tomu nejlepšímu ve své třídě a stejně tak hmotnostně je se svými 280 gramy spíše mezi lepšími průměry. V nabídce jsou tři různé velikosti: S (51–55 cm), M (55–59 cm) a L (59–63 cm) a několik barevných kombinací.

(kad)



není chráněn proti nežádoucímu omačkání. Odvětrání pomocí dvaceti ventilací otvorů představuje průměr, respektive celková plocha průduchů není nijak zá-

konale funkční uchycení štitku, jehož demontáž či opětovné nasazení vyžadují sotva pár sekund. Jediné, k čemu máme důležitou připomínku, je úplná absence

- + usazení na hlavě, výškové nastavitelný seřizovací mechanismus, upnutí štitku
- absence reflexe, pouze průměrné odvětrání





55 990 Kč
(VČETNĚ DPH)

Vítěz testu 29 MTB kol 2015, hodnocení poroty:

„Vyvážený, lehce ovladatelný, má dostatek trakce a je rychlý ve stoupání - zářivě zelený Reaction splní téměř vše, po čem toužíte.“



FACEBOOK.COM/CUBEBIKES.CZECH

WWW.CUBE-BIKES.CZ



REACTION GTC SL