



MERIDA Crossway

strana

11 CYKLOSERVIS



čtít nebudou, ale tam také není jejich místo. Na boku mají po celém obvodu reflexní proužek, který v serú určité pomůže vaší bezpečnosti. Ráfky Alex jsou designovány přímo pro kotoučovky a navíc mají ochranu proti procvaknutí v podobě rozšíření okraje.

Na poli

Merida Crossway je vybavena pro člověka, který nemá rád kompromisy. I když krossové kolo je vlastně takovým kompromisem mezi horským a silničním kolem. Z obou kategorií si bere to pozitivní – ze silnice velká kola, z nichž vyplývá rychlost a z horáka pohodlnější posed, odpruženou vidlici, třetí převodník a kotoučovky. V každém případě je to výkonný stroj postavený na velmi tuhém rámu, který dobře akceleroje, ve výjezdu se nekroučí, na silnici letí jako šíp a přitom poskytuje mnohem větší pohodlí než silniční žiletka. Po uvolnění vidlice se bez obav můžete vydat i na polní cestu. 75 mm zdvihy si poradí i s většími výmoly, sedlo také utlumí mnoho vibrací a velká kola pomohou zdotat nějakou tu nerovnost.

Takže?

Pokud vám horské kolo připadá moc pomalé a silnici zase příliš tvrdé, počítáte-li s tím, že

najedete hodně kilometrů v lehkém terénu či na silnici, nelákají vás žádné divočiny, a k tomu všemu máte záslusk na hodně kvalitní kolo, tak je Crossway z limitované série to pravé pro vás. Z kapsy vám vytáhne 30 490 Kč, ale za své peníze vám nabídně dokonaly komfort, jistotu, že i v mokru díky kotoučovkám bezpečně zastavíte a že vám na polní cestě plně výmoly ušetří zápěstí a nebudete z jízdy totálně vyklepaní. A hlavně se všude dostanete mnohem rychleji a snadněji, než kdybyste ke stejnému účelu používali horské kolo.

Dusan

Všechny značky mají v nabídce nějakou třetíšnicku na dortu. Merida v segmentu krossových kol připravila svým příznivcům také jednu lahůdku – kolo Crossway Limited Edition na „ikstěčku“ s kotouči.

Rám

U rámu nepřijde majitel kola zkrátka. Špičkové komponenty přece nelze navést na nějaké obyčejné trubky. Takže i na krossovém rámu najdeme ty nejlepší technologie, které Merida uplatňuje na svých horských top modelech. Zakladním No 1. je technologie Shotgun. Zapomenejte na kulatý profil. „Brockovnice“ je profilaže, která má na svědomí výbornou tuhost rámu. Větší průřez s drážkou na širší straně lépe vydrží rázy, které rám absorbuje v terénu, nebo tlak, který vyvíjí jezdec při spurtu a výjezdu. Stěny trubek tak mohou být užší až 1,4 mm. Svary jsou dokonale díky tomu, že meridičtí roboti nezajímají ani slovo zmetek. Všechny housenky jsou krásně čisté a výstupní kontrola ručí za jejich stoprocentní pevnost. K dostání bude 8 velikostí rámu od 41 po 61 centimetrů.

Vidlice

Suntour dodal 75 milimetrů zdvih, které poskytuje pružina s olejem v nohách s titanovým



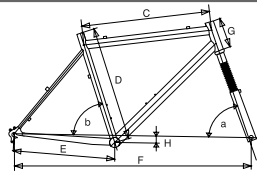
Komponenty

Japonské Shimano si vzalo na paškál jezdcovo pohodlí při řazení a dodalo svou druhou nejlepší sadu Deore XT v kombinaci s Deore. To, že toto kolo je nekompromisní sportovní stroj dokazuje i použití dutých klik XT se systémem Octalink. XT přehazovačka, přesmykač a řazení jen doplňují celkové vynikající komplet. Sada Deore obstarala náboje a brzdy. Hydraulické kotoučovky po několika málo kilometrech začaly velmi jedovatě brzdit, což u nich není nic nenormálního. Ovšem starost nám dělá použití přední kotoučové brzdy na krossové vidlici.

Podle nejen našich zkušeností bude vidlice mnohem víc namáhána a rozhodně jí kotoučka neprospeje. Takto vysoké vidlice totiž mnohem dřív chytanou vůli, než třeba vidlice horských kol, které jsou na disk přímo designovány a na správných místech vyztuženy. Jedná útecha je ta, že na krossovém kole se nepočítá s tak brutálním brzděním jako u horského. Představec IKE je stavitelný a každý si díky němu najde svou správnou pozici. Řidítka s gripy, sedlovku a sedlo obstarala tatáž značka. Sedlo je měkkoučké jako gauč a velmi pohodlné. Hlaček pláště Maxxis Overdrive přesně patří na takové rychlé kolo a poradí si i s polní cestou. V mokřem blátě se zase asi moc dobře

Technická specifikace:

- Rám: Matts Alloy-Single Pass
- Vidlice: Suntour NRX 7500 Lock Out
- Klíky: Shimano Deore XT
- Přehazovačka: Shimano Deore XT
- Přesmykač: Shimano Deore XT
- Řazení: Shimano Deore XT
- Brzdy: Shimano Deore Disk
- Náboje: Shimano Deore Disk
- Kazeta: Shimano HG50-9
- Pedály: VP-120A
- Ráfky: Alex TD 17
- Řidítka: Ike Lite
- Sedlo: Ike Comfort
- Pláště: Maxxis Overdrive 40C REF
- Váha: 13,0 kg
- Cena: 30 490 Kč



a	Úhel hlavy	71,5°
b	Úhel sedlové trubky	73,5°
C	Horní rámová trubka	585 mm
D	Délka sedlové trubky	415 mm
E	Délka zadní stavby	450 mm
F	Rozvor	1088 mm
G	Délka hlavy	125 mm
H	Výška středu	70 mm

cannondale 2004

Ted, když neděláme motorcky, mohli jsme se podívat i na cesty... 😊

F1000 SL 79 900,- Kč

Kompletní katalog 2004 na www.vokolek-import.cz

výhradní dovozce: **VOKOLEK Import s.n.o.**, Sezimova 12, Praha 4
e-mail: info@vokolek-import.cz, www.vokolek-import.cz

prodejci: Robert Štárba, spol. s r.o. Sezimova 10, 140 00 Praha 4, tel. 241 741 951, info@stbarba-kola.cz; CykloSport-K Lužnická 884, 391 01 Sezimova Ústí, tel. 381 263 333, cykloSPORT@volny.cz; Hobby Sport Vězeň 38, 602 00 Brno, tel. 541 212 748, hobbySPORT@hobbySPORT.cz; BIKE SPORT V Tejněcku 543, 537 01 Chrudim, tel. 469 621 252; KOLA VÁŠEK Dvořákova n. 222, 539 01 Hlinsko, tel. 469 311 458, kolavasek@tiscali.cz; Redpoint Sportiv Horní 13, 549 57 Teplice n. M., tel. 491 581 043, redpoint@seznam.cz; MAX CURSOR Čukovkova 52, 730 00 Ostrava, tel. 596 745 683, maxcursor@volny.cz; ELEM Ti; Tomáše Baš 56, 760 01 Zlín, tel. 577 210 247, elem@volny.cz; Velosport Valenta Týnské 877, 393 01 Puhňov, tel. 565 323 026, valenta@velosport.cz; KOLA SIREN V Píseňské braně 1, 266 01 Beroun 2, tel. 311 621 355, siren@seznam.cz; BIKE CENTRUM RADIM KORINEK s.r.o. Masarykova Třída 46, 772 00 Olomouc, tel. 585 243 220, 608 101 171, konnekbikes@konnekbikes.cz; MEGABIKE Masarykova 987, 280 00 Kalin II, tel. 321 716 416, megabike@megabike-cylo.cz

KED HELMSYSTEME

MADE IN GERMANY

CHAMPION

2 velikosti M 52-57 cm L 57-62 cm
hmotnost: 250 g
2 690,- Kč

14 QSFS → 3D FIT

integrováná blikáčka

Gyldo MAX spol. s r.o.

www.cyklomax.cz Dovozece: CykloMAX s.r.o., U elektrárny 306, 53002, Pardubice, Tel: 466 944 023, fax: 466 944 022, Email: info@cyklomax.cz

www.cykl.cz kompletní cyklistické informace