



# NAŠE KOPCE

## Perla Jeseníků – Praděd (1492 m n. m.)

Nyní nás čeká stoupání na nejvyšší horu Moravy, Praděd 1492 m n. m. Co nejvíce odlehčete svoje stroje, namasírujte nohy a jedem.

Kopce začíná na odstavném parkovišti Hvězda 860 m n. m., kde se také vybírá mytné. To znamená, že přímo ve stoupání potkáte nanejvyšší funiči autobus naplněný turisty nebo podobně smýšlející kopcové maniaky. K tomu místu se dostaneme z 2 km vzdálené Karlovy Studánky nebo ze Šumperka přes Skřítecké sedlo, Rymařov a Karlov. Na Hvězdě je možnost posedět u restaurace nebo bufetu a doplnit potřebnou energii.

Vyjedeme směrem na Ovcárnu. První část stoupání má 6 km. Nově položené asfaltové koberec se nám zamlouvá. Avšak cesta táhnoucí se lesem po celých 6 km neubíhá podle našich představ. Stoupání má místy 10 % průměrné stoupání na tomto úseku dosahuje úctyhodných 8 %. Po této části se kopec 'povolí' a projíždíme známým zimním letoviskem Ovcárna. Zde je také několik možností zastavit a dát si "jedno". Ovšem není nad to vyjet kopec v jednom tahu. Pokračujeme. Po necelém kilometru se kopec opět "utáhne". Kolem rostoucí smrky se postupně mění ve vysokohorské klice a i ty pomalu řídnu. Stoupání se zdá čím dál strmější. Cesta působí nekonečně díky vsudypřítomným kilometrovníkům. Kolem jdoucí pěšáci vás občas povzbudí, i když si asi myslí své. Poslední kilometr je zřejmě nejtěžší, ale silou vůle

se dá překonat i ta nehorší překážka. Když se vám rozjasní zkalený zrak, uvidíte před sebou panorama, o kterém se lecko-mu ani nezdá. Pokud máte to štěstí a je dobrá viditelnost, můžete se pokochat vrcholky Krkonoše, Beskyd, Tater a ve výjimečných případech dokonce i rakouských Alp. Po zasluženém vrcholovém pivku v nejnižší položené restauraci na Moravě nás čeká hodně rychlý sjezd. A i ten stojí za to.

Na tento kopec vedl jednou i Závod míru. Vítězem jedné z nejtěžších etap v historii se stal se známým náskokem Stefan Wesseman. Avšak cíl této etapy byl pouze na Ovcárně. Nyní máte možnost vyzkoušet si jedno z nejtěžších stoupání v naší republice. Neváhejte, tento skalp stojí za to.

### kopec č. 6

**Varianta pro horská kola**  
Pro stoupání lačné bikery to je doslova lahůdka. Z vrcholu vede několik sjezdů, dalo by se říct i trailů.

Ke startu našeho stoupání se dostaneme po hlavní silnici ze Šumperka přes Velké Losiny, Loučnou nad Desnou a Kouty nad Desnou. Zde je možné naposledy posedět ve stínu slunečnicku s orosenou skleničkou lahodného moku v ruce. Po silnici pojedeme až k rozcestí na Jeseník a na přechrápávací elektrárnu Dlouhé stráně. Za touto odbočkou se napojíme na moře značenou cyklostezku. Ta nás bude doprovázet až těsně pod vrchol. Stoupat zač-

neme v 615 m n. m. Prvních pět kilometrů jedeme po lesní asfaltové cestě. Je možné si zkracovat úseky mezi serpentínami. Tyto zkratky lze doporučit jen zkušeným bikery. Po 5 km se napojíme na zpevněnou lesní cestu a budeme muset hodně podřadit, neboť kopec se začne utahovat. Následuje 2 km prudké stoupání na Kamzík. Jak příznačný název, pomyslete si ve chvíli, když jste na začátku.

Z tohoto předvrcholu máte neskučelný pohled do údolí Desné, na dolní nádrž přechrápávací elektrárny a na Šumperko. Chvilu po kochání se krajinou je za námi. Pokračujeme asi 1 km po vrstevnicové cestě, už zdálky vidíme, co nás čeká, a není nám do smíchu. Dva menší „zalamováky“ nás vyženou ze sedel. První z nich je asi 500 m dlouhý po šotolinové cestě. Druhý je po zpevněné lesní cestě a jeho délka je přibližně 700 m. Mezi nimi je 200 m dlouhý rovný úsek. Následuje mírně klesání a rovina k turistické chatě Švýcárna. Tady je také možnost posedět s „chmelovým kamarádem“ a pokochat se výhledem do údolí. Za chatou se změni lesní cesta v hrubý asfalt a pokračujeme ve výšlapu. Stoupání tady už není tak prudké. Dojedeme k rozcestí pod Pradědem a pokračujeme po červeně značené cyklostezce. Vrchol máme před sebou a nic už nás nepřekvapí. Pouze menší „zalamováček“ na závěr. Pivko na vrcholku chutná jako nikdy.

Jan Fišnar



Základní údaje:	
<b>Silniční varianta:</b>	<b>Varianta pro horské kolo:</b>
Délka: 10 km	Délka: 15,5 km
Průměrné stoupání: 7%	Převýšení: 877 m
Max. stoupání: 13%	Pravděpodobné převody: dobře
Pravděpodobné převody: 39/21-39/25	trénování 32/19-32/30, ostatní se
Doba výjezdu: dobří vrchaři do 40 min., ostatní kolem 60 min.	asi i projdou. Ale najdou se i tací,
Vhodné pro kola: silniční	kterí celý kopec jedou na „hrubou“.
Hospoda: před výjezdem, uprostřed stoupání i na vrcholu je restaurace, uprostřed stoupání pak turistická chata Švýcárna.	Doba výjezdu: fyzicky zdatní jedinci cca 60 min., méně disponovaní i 2 hod.

Česká značka 4Ever se během několika posledních let plnohodnotně zařadila po bok nejvýznamnějších domácích producentů kol.

Těži především z kvalitních rámu, značkových komponentů, zajímavých designů a přijatelných cen. Motto tohoto výrobce zní: „Pro toho, kdo kolu rozumí.“ Jeho oprávněnost podtrhuje spolupráce se značkami Marzocchi, Fizik, Mavic nebo WTB. 4Ever se snaží svému zákazníkovi nabídnout vždy to nejlepší. Nové modely pro rok 2004 tato slova jen dokazují. Ve firemním katalogu se setkáváme s označením konkrétní sady, kterou je kolo osazeno, ale realita u značky 4Ever často ukazuje, že například přehazovačka je užitá ze sady vyšší. I těmito příjemnými detaily je možné získat spokojeného zákazníka.

Velké změny u kolekce 2004 se odehrály v designu. Na většině modelů se na hlavních rámových trubkách nově objevila velice zdařilá imitace karbonu. V kombinaci s vysokým les-

## 4Ever for ever



Jako v předchozích případech i zde jsou použity komponenty Kore, pláště WTB a sedlo Fizik Nisene. Hmotnost modelu Ultra ve velikosti devatenáct palců je 12,15 kg.

**4Ever for sport Hazard**  
Ačkoliv se pod Hazardem nachází v nabídce značky ještě množství dalších modelů, tento typ je jakousi vstupní branou do světa sportovních závodních kol. Rám ze slitiny 6061 má zeslabované trubky a svým zpracováním a jednotlivými konstrukčními prvky odpovídá vyšším typům. Odpružená vidlice RST Omega SL s lockoutem, krátkými manžetami a matnou povrchovou úpravou kluzků bude určena kolu plně vyhovovat. Osazení sadou Shimano Deore, doplněnou přehazovačkou Deore LX, jen podtrhuje sportovní ambice modelu. Hazard se nabízí ve dvou variantách, a sice s kotoučovými brzdami nebo s klasickými věčky. Cena je podle toho bud 15 999 (V-brzdy) nebo 17 999 korun za provedení s kotoučovými.

**Fever & Red-Hot**  
Tyto dva modely spojuje duralový rám ze slitiny 6061, který má v případě vyššího modelu Fever zeslabované trubky. Na obou modelech je odpružená vidlice RST Gila T4 a sada Shimano Alivio. Red-hot je doplněn komponenty Accera. Opět nesmí chybět představec, řídítka

## Na pultech



**Multiklič Magura**  
Magura není jen výrobcem oblíbených kotoučových brzd, ale také náradí a doplňků. V nabídce je i multiklič Magura. V klasickém provedení černo-žlutého designu skrývá základní náradí pro běžné využití v terénu. Nechybí pro Maguru typické dva rozměry hvězdičkového kliče TORX. Ten je nezbytným pomocníkem právě pro majitele některých starších ročníků hydraulických brzd. Zbytek náradí splňuje šest imbusových kličů různých průměrů. Opravdu se jedná o základní multiklič, na kterém nenaleznete ani křížový šroubovák, ani nýtovač. Jeho výhodou je nižší hmotnost a skladnost.

**Čepice Northwave**  
Čepice Northwave je určena pro všechny, kteří nejezdí v zimě v přilbě nebo chtějí svou cyklist-



**Deda 4 Girls**  
Deda nabízí menu jedli silniční řídítka. 4 girls, jak už název napovídá, je určeno pro ženy. Ideální úchop zajistí všem milovnicím silničních kol lomená spodní část měličho oblouku. Řídítka 4 Girls jsou vyrobená z materiálu alu 6061 T6, šíře 38 cm a váží 259 gramů.

**Velbloudí ledvina**  
Camelbak se po menším odmíčení opět vrací k oblíbeným ledvinkám. Vodní rezervovár je samozřejmě jejich součástí. Bude se hodit pro všechny, kteří nesnáší kontakt batohu se zády. Tato ledvina se vyrábí v různých variantách a imitujícím faktorem bývá objem vodního vaku 1,5 litru. Hadíčka, která vede od rezervováru je dostatečně dlouhá, aby se dala přehodit nakříž přes rameno a pohodlně během chůze či jízdny pít. Propracované jemné detaily činí batoh a ledvinkový Camelbak ojedinelými. U ledvinky je výborné zpracování stahování. Část v oblasti ledvin často po dousednutí na kolo odstavčí. To je u Camelbaku vyřešeno utahovací tkaničkou, která zajistí dokonale přilnutí zadní části ledvinky na záda.

tickou značku nosit v civilu. Tato čepička je z tuššího velmi kvalitního fleecu, který dovoluje použít i při sportovní záležitosti. Pot bude odvádět lépe než pleťný kulič od maminky a určitě i zahřeje. Pro všechny majitele dlouhých vlasů se nabízí horní otvor, kterým je lze vystrčit a poté nechat volně nebo stáhnout tkaničkou. Kuliček je černý a vpředu pošity červeno-žlutým logem Northwave. Za 399 korun je to fajnový kousek pro všechny fetišty, kteří musí mít svou oblíbenou značku na všem, co lze koupit.

Text: Tereza, archiv  
Foto: Tereza, archiv

U určité bude lepší, když vám alespoň nejvíce postavené modely značky 4Ever přibližně podrobněji.

**4Ever for race Zetta RX**  
Topmodel značky je postaven na zeslabovaném duralovém rámu ze slitiny 7005. Osazení tvoří kompletní nová sada Shimano Deore XT, kterou doplňují kola Mavic Crossmax a vidlice Marzocchi MX Pro ETA. Kotoučové brzdy náležejí opět sadě Deore XT. Vyznačujícím pohodlí bude jistě vyhovovat špičkové sedlo Fizik Plateau, jistotu v terénu poskytnou pláště WTB. Představec, řídítka a sedlovka byly švýcarské značky Kore. Kompletní kolo váží v devatenáctce 11,85 kilogramu a jeho doporučená maloobchodní cena je 39 999 korun.

**Tera**  
Druhý nejvyšší model nabízí alternativu pro všechny, kteří chtějí špičkové osazení, ale nevyhovuje jim systém řazení Dual Control. Sada Shimano Deore XT 2003 je v tomto případě kombinována s kotoučovými brzdami Magura Julie a s vidlicí Marzocchi MX comp ETA. Rám je tototožný s modelem Zetta RX a charakterizuje ho biaxiální spodní trubka, integrované hlavové složení, výrazně zprohbané vzpěry zadní stavby a odlehčené zadní patky. Rovněž se zde setkáváme se značkou Kore a se sedlem Fizik. Konkrétně s modelem Nisene. Cena kola 4Ever Tera je necelých třicet dva tisíc korun.

**Ultra**  
Model Ultra se jistě stane jedním z bestsellerů, neboť za necelých dvaadvacet tisíc nabízí kompletní sadu Shimano Deore LX doplněnou o přehazovačku XT, vidlici Marzocchi MX Comp a rám shodný s vyššími modely. Důkazem snahy vytvořit co nejlepší kolo jsou brzdy a náboje pocházející rovněž ze sady Shimano Deore LX.

a sedlovka Kore a pláště WTB. Fever se nabízí ve variantě s kotoučovými brzdami nebo s klasickými věčky.

**4Ever for touring and road Injection & Compact**  
Značka 4Ever nabízí celkem jedenáct typů krosových kol. Dva nejvyšší modely této série nabízí zeslabovaný rám z duralu 6061 a odpruženou vidlici RST CT Com T4. Model Injection nabízí kompletní sadu Shimano Deore LX, v případě Compactu je to sada Deore. Jako u většiny modelů, i zde jsou použity ráfky Mavic a komponenty Kore. Pohodlí při delší jízdě zajistí sedlo WTB. U těchto modelů je navíc možné vybírat z varianty s odpruženou vidlicí nebo s pevnou z chrommolybdenové oceli.

**Race 2000**  
Silniční produkce značky 4Ever obsahuje dva modely. Typ Race 2000 je vybaven duralovým rámem ze slitiny 6061 d.b. Přestože se jedná o základnější sportovní stroj za 13 999 korun vybavený sadou Shimano Sora, nechybí zde ráfky Mavic CXP 22, sedlo Fizik Pave nebo komponenty Kore. Toto kolo bude tím pravým pro všechny, kteří se chtějí rychle seznámit s kouzlem silniční cyklistiky.

Text: Honza, foto: archiv