



# KONA Stinky Dee-Lux



Když se řekne freeride nebo sjezd, jednoznačně se nám vybaví firma Kona. Jejich kola sice zasahují i do produkce ryze XC speciálů a dokonce i silniček, nic ale nezapře, že se jedná spíše o produkci okrajovou a pro tohoto výrobce neatraktivní. Větší míru pozornosti upírá na vývoj v oblastech freeridových, sjezdových a jinak extrémních, k čemuž dokonale přispůbil celou produkci i image. Jaké by to bylo bikové video bez jezdců právě na typických Konách? Nejsilnější zásobou novinek a inovací je právě ta část katalogu, která se hemží speciály na sjezd a freeride toho nejtvrdšího ražení. Oproti minulosti sezóně se měnilo a vylepšovalo, nešla tomu ani kolečka Stinky. Modelová řada Stinky je opět mezi námi s třemi základními modely. Nesmíme opomenout jednoho dětského zástupce Stinky Junior, který si naši pozornost určitě zaslouží. Mezi dospělými je Stinky Primo, Dee-Lux a Stinky. Rázné se přitvrdilo, takže nyní nemáte možnost zakoupit ani jednu Stinky s jednobrylou vidlicí. Nejskromnější ze všech nabízí vpředu jen Marzocchi Drop-Off se 150 milimetry zdvihu a hydraulické Hayesy se 180 mm průměry kotoučů. Tato sjezdová náhražka rází cestu vyšším, větším, těžším a monstróznějším Stinky Primo a Dee-Lux. Absence krotčích Kon uvolnila pole působnosti pro dva zcela nové přírůstky. Těmi jsou nyní Coiler. Coiler Dee-Lux a jednoduše Coiler. To co je spojuje, byla snaha připravit



drsné speciály i pro jezdce, kteří nepoužívají automobil k přesunu do lesa a chtějí obrazit vylet vlastní silou. Tomu odpovídá přední zdvih 130 milimetrů a poměrně dlouhá horní rámová trubka, která vás natáhne do pozice, ze které už dokážete ovládat bike i do nějakého toho výjezdu.

**1998** Tímto číslem se datuje zdroj linií Stinky. Přeci jen osvědčená koncepce čtyřčepového závěsu pro zadní tlumič zůstává i v sezóně 2004, a tak vyznačují klasiky od Kony mohou v klidu spát. Vše je při starém, Stinky Dee-Lux byla zapůjčena v druhé nejmenší vyráběné velikosti 17" a můžeme potvrdit, že je to kolo opravdu malé. Tomu odpovídá i rozestup nabízených velikostí po jednom palci, což je u sjezdové produkce velmi neobvyklé, a tak se dá tvrdit, že Kona vyrábí rámy téměř na míru. Rám je dokonale svařecí prací. Výztuhy jsou na všech potřebných místech – pod hlavou, u sedlové trubky. Mohutné pře-přákování limituje zadní zdvih na 180 milimetrů. To na české sjezdy určitě bude stačit. Mohutné trubky jsou ze slitiny hliníku s označením 7005. Stinky Dee Lux má vedení bowdenů a hadice taženo po horní trubce a na hydraulické vedení je dokonce myšleno průchozími oky vedle dvojice navátek pro klasická lanka. Zadní stavba je koncipována na opravdu široký drapák a ani nasazený Nokian NBX 2.5 nemusel být limitující.

vidá i rozestup nabízených velikostí po jednom palci, což je u sjezdové produkce velmi neobvyklé, a tak se dá tvrdit, že Kona vyrábí rámy téměř na míru. Rám je dokonale svařecí prací. Výztuhy jsou na všech potřebných místech – pod hlavou, u sedlové trubky. Mohutné pře-přákování limituje zadní zdvih na 180 milimetrů. To na české sjezdy určitě bude stačit. Mohutné trubky jsou ze slitiny hliníku s označením 7005. Stinky Dee Lux má vedení bowdenů a hadice taženo po horní trubce a na hydraulické vedení je dokonce myšleno průchozími oky vedle dvojice navátek pro klasická lanka. Zadní stavba je koncipována na opravdu široký drapák a ani nasazený Nokian NBX 2.5 nemusel být limitující.



### Out of Bounds

Stinky jsou jako ucelená řada kol složená z komponentů sjezdové a freeridové řady. Zejména je kladen důraz na jednotky předního i zadního odpružení. Zde bylo vše ponecháno na zástupcích pro freeride a DH přímo vyvolených – Marzocchi a Fox. Zadní tlumič Fox Vanilla RC spolu s přední vidlicí Marzocchi Junior T 170 mm QR 20 Plus jsou v praxi dokonale velkým zdvihem, ale také pevností parametry dvoubrylové konstrukce spolu se sešitelnou tuhostí chodu. U tlumiče je k máni širší paleta nastavení, tvrdost pružení, tlumení odskoku i stlačení. Vzhledem k tomu, že na sjezdovém tlumiči nechýbí expanzní nádobka, je jeho krok během celé

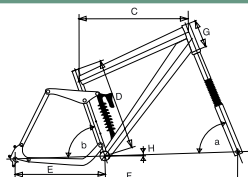
jízdy neměnný a odpružení je i během dlouhých sjezdů konstantní. Přední Junior T je pak vyšší verzi Super T a hodí se k sjezdovému využití přece jen lépe. Bezpečně je uchycena pevná osa, která je nejen stažena klasickým rychloupínákem, ale navíc jištěna ještě na každé straně po šroubu. Vidlice nezapře své pružinové vnitřnosti a podává nejen citlivý a spolehlivý výkon, ale také rychlou možnost nastavení bez použití nářadí. Dalším nesporným trháčem – trhačem gum – jsou hydraulické kotoučové brzdy Hayes HFX-Mag HD s osmipalcovými kotouči. S těmi se dá už ubrzditi opravdu všemi nohama a většinou k tomu stačí po jednom prstu. Tento fakt se projevil v dlouhých náročných sjezdech. Zbytek prstů je lepší využít pro úchop řídítek. Kona Stinky Dee-Lux je sériově vybavena dvěma převodníky s počty 34 a 24 zubů, to je u velkého převodníku o dva zuby k dobru než v minulém roce. Většina riderů však stejně přistoupí k výměně za jeden převodník s napínákem, jak je tomu i v našem případě. Nicméně dva zuby navíc chválíme. Zbylé komponenty jsou na výzdř. Materiálem se nešetří a cílem je, aby opravdu vydržely i to nejtvrdší zacházení. Tuhé komponenty spolu se zesíleným rámem pak vytváří během jízdy dobrou odezvu na šlapání. Jízda byla obozem pružících jednotek. Citlivý chod pružinové přední vidlice a zadní žehličky s osmnácti centimetry zdvihu si poradí s každou nástrahou. Zadní čtyřčepový závěs s ložisky na přepákování a širokým kluzným futrem na hlavním čepu je bočně poměrně tuhý a zároveň dovoluje kolo citlivě reagovat na nerovnosti všech typů terénu. Za zmínku stojí možnost přesadit tlumič v rámu a ovlivnit tím progresivitu jeho chodu. Citlivost zadního tlumiče navíc podtrhuje i využití negativního zdvihu, který drží zadní kolo bezpečně na zemi. Stinky Dee Lux je spíše určena pro využití v DH. Tomu odpovídá i sířka pneumatik Nokian 2.5. Při dopadech i v zatáčkách si můžete být jisti, že vás podrží. Geometrie a především úhel přední vidlice nabízejí vyváženou taktiku mezi extra točivým a především kolem držícím stopu. Stinky Dee-Lux bude vhodným kandidátem pro všechny sjezdaře, ale i tvrdí freeridisté jistě najdou dost možností, kde vyzkoušet, co jejich kůstky vydrží.

Text a foto: Tereza Jezdili: Terka, Marek, Krab



### Technická specifikace:

Rám: Al 7005 (7" travel)  
Vidlice: Marzocchi Junior T 170 mm QR20 Plus  
Tlumič: Fox Vanilla RC w/ProPedal  
Hlavové složení: FSA PiG  
Klíčky: Race Face Evolve DH ISIS  
Pedály: Kona JackShit (sériové)  
Kazeta: Shimano LX 11-32 9sp.  
Přehazovačka: Shimano LX (sériové)  
Přehazovačka: Shimano XT  
Razení: Shimano LX  
Řídítka: Kona DH Primo  
Představec: Kona DH Primo  
Brzdy: Hayes Hydraulic HFX-Mag DH  
Náboje: F/KK QR20 Disc, R/Shimano FH-M525 Disc  
Pneumatiky: Nokian NBX 26x2.5  
Ráfky: Mavic EX 721 Disc  
Sedlo: SDG – Kona Gordo  
Sedlovka: IRD Quad 2  
Váha: 19 kg  
Cena: 85 900 Kč



Velikosti: S (15), M (17), L (18), XL (19), XXL (20)

a	Úhel hlavy	66,5°
b	Úhel sedlové trubky	73,5°
c	Horní rámová trubka	561 mm
D	Výška rámu	431 mm
E	Délka zadní stavby	449 mm
G	Délka hlavy	119 mm
H	Výška středu od země	360 mm



**Record Kit**  
Pokud už investujete takový finanční obnos a zakoupíte si sadu Campagnolo Record, pak vás jistě nezaskočí cena za kit košíku spolu s lahvi. Kdo je však perfekcionista, jen stěží odolá. Základem košíku je, jak jinak, karbonový materiál. Láhev je sice jen z plastu, ale zato s efektním potiskem Campagnolo. Za tuto parádu zaplatíte pouze 3142 korun.

## LUXUS

Pokud se máme zmiňovat o luxusních výrobcích pro cyklisty, nezbyvá nám v poslední době nic jiného, než volit mezi jednotlivými karbonovými doplňky. Velký nárůst karbové produkce je znát ve všech odvětvích. Nevychýbá se ani silniční produkci. Firma Deda patří bezesporu ke špičkovým producentům pro vyznačující tenkých gum. Jejich dílem jsou také řídítka s představcem Deda Alanera. Tento set je vytvářen do řídítek s představcem tvořícími celek. Komplet bude vhodný jak pro milovníky lehkých dílů, tak i opravdové fajnšmekry. Jejich jedinou vadou je konstantní délka představce (120 mm). Celý set stojí 16 299 korun a bude jistě ozdobou každé silničky.

**Deda Alanera**

Text: Tereza  
Foto: archiv

**ŠTĚRBA** Praha 4 Sezimova 10 tel: 241 741 961 241 741 091 fax: 261 217 591 e-mail: info@sterba-kola.cz www.sterba-kola.cz

NOVÁ KOLA - MODELY 2004 - JIŽ V PRODEJI

**AUTHOR MERIDA**

KATALOGY A GENIKY KOL DALŠÍCH ZNAČEK NALEZNETE NA NAŠICH STRÁNKÁCH: WWW.STERBA-KOLA.CZ

canonizable MONGOOSE ravid

SCOTT SPECIALIZED

**INTERSPORT**  
PRAHA - PEKSPORT

**LYŽE  
SNOWBOARDY  
LYŽÁKY**

vše na splátky  
s **0%** navýšením

zdarma test na trenažeru pro výběr běžecké obuvi

kola, trenažery, helmy, boty, in-line brusle, skateboardy, stany, spacáky, squash, tenis...

**veškeré sportovní vybavení**

Vršovická 62, Praha 10, u Koh-i-nooru  
www.peksport.cz kola ☎ 271 723 425 sport ☎ 271 720 893