KMOTRA LIŠKA

Vidlice Fox si získaly jisté postavení na poli předního odpružení. Jejich modely vidlic se vyskytovaly na letošní výstavě Eurobike ve Friedrichshafenu téměř u všech značek horských kol. Doslova boom mezi předním odpružením zaznamenala tato firma již v minulé sezoně, ale teprve nyní dosáhla tak široké popularity.

Vidlice Fox jsou sestrami tlumičů se stejným názvem. Ty slouží na odpružených kolech již pěkně dlouho a za ta léta si získaly jméno, které má zvuk. Technologie, zpracování i design si podmanily výrobce kol a Fox se svým předním odpružením udělal doslova díru do světa. V letošním roce se tato firma dočkala zastoupení i v naší republice, takže nic nebrání koupi jejích výrobků i u nás. Dohromady deset modelů odpružených vidlic máte možnost zakoupit v sezoně 2004.

Jejich cenové rozpětí začíná na částce 13 900 korun, která rozhodně není pro nejlevnější model zanedbatelná. Budeme zvědavi, jestli se v těžkém konkurenčním boji s takovouto cenovou politikou prosadí. Základem všech modelů je shodný design, vnější nohy s čepy pro ráfkovou brzdu, navářka na kotoučovou brzdu (IS). Dohromady celou kolekci tvoří tři barevné odstíny - černý, titanový a platinově bílý. Exkluzivní odstíny pak doplňují nálepky na černém podkladu s modrým logem výrobce a označením modelu. Fox se zatím nepouští do experimentů s vyššími zdvihy a dvoubrýlovými koncepcemi. Jeho nabídka bude nejlépe vyhovovat jezdcům klasického XC, endura a lehčího freeridu, což limitují i zdvihy jednotlivých modelů v rozmezí od osmdesáti do maximálních 125 milimetrů.

Fox Float

Mezi vidlice s tímto modelovým označením jsme zařadili čtyři zástupce. Dvojice rozdělily ceny, kdy dražší dva modely stojí 26 900 korun. Jedná se o Fox F80X a Fox F100X. Obě verze pruží na vzduchu a tlumí olejem. Rozdíl tvoří veličina dosaženého maximálního zdvihu. V produkci Foxe jde o dva nejdražší modely. Jejich typická platinová barva je velmi působivá. Váha 1,55 kilogramu napovídá, že se jedná o vidlice sestavené s chladnou hlavou a kromě toho budou i dobrou oporou pro kotoučovou brzdu. Torzní tuhost byla postavena výš než honba za gramy. U obou variant se dá mimo nastavení tuhosti pružení vzduchovou pumpou regulovat také tlumení odskoku a citlivost logického ventilu. Ta je přímo spjatá s funkcí pružicího vzduchového mechanizmu Terra Logic, který zaručuje, že vidlice pruží pouze při kontaktu s nerovností, jízda na rovném povrchu a při šlapání vylučuje nechtěné pohupování a vidlice se chová podobně jako pevná. Toto technické řešení odsouvá Lockout mimo tyto modely. Další dva modely se jmenují Fox Float RLC a Fox F80 RLT. Oba opět pruží na vzduchové komoře, kterou lze libovolně externě nastavit pumpičkou. Fox F80RLT je vyráběn pouze ve zdvihu 80 milimetrů a s váhou 1,5 kilogramu patří u Foxe k nejlehčím. Cena 21 900 korun je sice závratná, ale snad se výrobce odmění nadprůměrnou funkčností. Tlumení je samozřejmě zajištěno olejem (High-Flow). F80RLT nabízí širokou škálu externího nastavení. Nepočítaje tvrdost samotného pružení, je to ještě nastavení tlumení odskoku i stlačení a úplné uzavření vidlice, které lze navíc nadstandardně dokoupit přímo s ovládáním na řídítkách. Fox Float RLC je pak ve verzích nejen 80, ale také 100 milimetrů. Trochu přibral na váze, ale pouze o deset deka na 1,6 kilogramu. Cena je shodná s modelem Fox F80RLT (21 900). Opět je možné vidlici nastavovat v režimech obou útlumů a také uzavřít. Za doplatek máte možnost uzavírat pohodlně přímo z řídítek.

TALAS

Řada Fox Talas se řadí mezi varianty vidlic, u kterých je možné plynule nastavit momentální zdvih. To vše lze externě a během jízdy. U vidlic Fox je rozmezí nastavení vystupňováno po třech milimetrech zdvihu od 85 do 125 milimetrů. Tři varianty Foxů Talas začínají základním R modelem za 18 900 korun. Tuto vidlici nelze uzavřít, a tak můžete volit mezi tuhostí pružení, změnou zdvihu a nastavením síly utlumení odskoku. Nad erkem nalezneme verzi RL za 21 900 korun. Titanová barva vidlice schovává uvnitř vzduchový systém pružení s olejovým útlumem (Hihg-Flow). Regulovat lze nejen zdvih, ale také tuhost pružení, uzavření a tlumení odskoku. Opět lze dokoupit páčku na řídítka k pohodlnějšímu uzavření za jízdy. Nejvýše postavená je Fox Talas RLC za 23 900 korun, navíc má regulaci tlumení jak odskoku, tak i stlačení.

VANILLA

Shodně jako u Talase je Vanilla nabízena ve třech variantách. Všechny tři verze jsou pružinové a vyráběné ve třech veličinách zdvihů (80, 100, 125 mm). Nejdražší RLC za 17 900 korun uspokojí náročné vyznavače pružinových systémů. Vidlici lze externě uzavřít, a to i s možností zakoupení kitu s ovládáním na řídítka. Seřízení tlumení jak odskoku, tak i stlačení je u RLC samozřejmostí. Její dvě kolegyně pak právě o funkci, která ovlivňuje tlumení stlačení, přicházejí. U R navíc chybí i uzavírací patrona.

Abyste si mohli udělat lepší přehled o vyráběných verzích a jednotlivých technologiích, nabízíme vám následující jednoduché shrnutí funkcí modelů.

R – Nastavení zpětného chodu

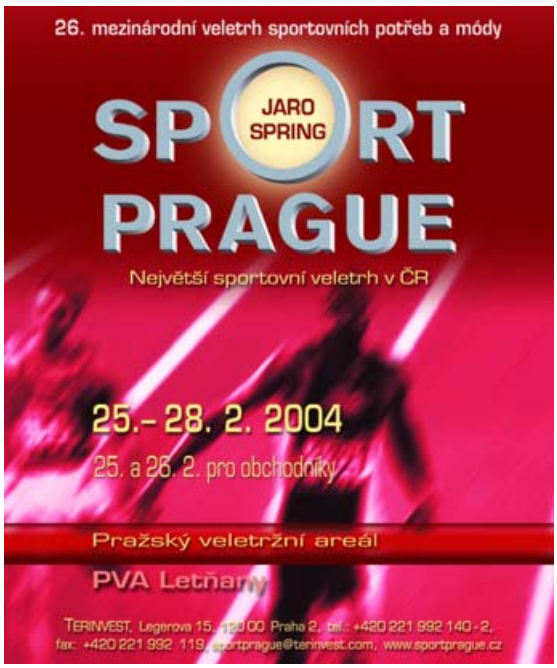
RL – Nastavení zpětného chodu, uzamykání vidlice za jízdy

RLC – Nastavení zpětného chodu, uzamykání vidlice za jízdy, nastavení citlivosti v uzavřeném stavu.

Text: Tereza, *foto: archiv*

Giro Fuse

Pokud existuje takový výrobce přileb, jakým je Giro, je jasné, že bude chtít svým sortimentem obsáhnout kompletní pole své působnosti, které představuje např. výrobu speciálních helem určených pro sporty, jakými jsou dráhová cyklistika nebo BMX. Vedle dětských a dámských modelů se jedná také třeba o přilby určené výhradně na zimní radovánky. Velký nástup jednotlivých zimních disciplin, k jakým bezesporu patří i snowboarding, rozjel trend zájmu o vlastní bezpečí. Na snowboardu dochází daleko častěji k pádům a vážná zranění jsou s tím bohužel spjata. Snowboardisté se velmi často rekrutují právě z lidí, kteří mají rádi pohyb v jeho bezprostřední podobě. Proto není divu, že velká část freeridistů všeho druhu, kteří v létě prohánějí svá kola a kolečka, v zimě předvádějí polety na jedné lyži. Mnoho z nich je zvyklých na přilbu cyklistickou, takže jim nepřipadá nic nepřirozeného vozit helmu i v zimě. Giro velmi rychle zareagovalo a vyrobilo mimo jiné modely i verzi Fuse. Ta není jen tak obyčejnou zimní přilbou, ale nabízí dvě helmy v jedné.

Základním prvkem je osvědčená technologie In-Mold přímého vstřikování polystyrenu do skořepiny. Touto cestou lze dosáhnout velmi pevného a kompaktního celku. Je to pozoruhodné, ale i zimní přilby mají šestnáct ventilačních otvorů. Jak je to možné? Na vrcholu helmy je připraveno posuvné tlačítko, kterým jednoduše otvory překryjete. Stejným systémem zase pustíte do helmy vzduch zpět. Přilba váží 410 gramů a za její univerzálnost budete muset zaplatit 3690 korun. Vnitřní vycpávky včetně ochrany uší se totiž dají jednoduše vyndat a nechat doma. Poté je přilba připravena posloužit na kole jako dokonalá kokoska. Kdo by byl ještě náročnější, může zvolit k této helmě příslušenství Tune Ups. Jedná se o integrovaná sluchátka s možností připojení externího audio zařízení (discman, minidisc, mp3 player…). Tolik muziky za 990 korun navíc! Na závěr vám prozradíme, že si můžete vybírat ze čtyř barevných provedení (černá, magneziová, titan, žlutá) a pěti velikostí S (53.5 až 55.5 cm), M (55.5 až 57 cm), L (57 až 59 cm), XL (59 až 60,5 cm), XXL (60,5 až 62,5 cm).

Text a foto: Tereza