

Cesta do cyklistického ráje



Okolo kaňonu Verdon vede ideální tréninková cesta, plná zatáček, stoupání i sjezdů. Někteří lépe žijí jezdci už by na berany nedosáhli, tak prohání city biky.

Zvoní telefon. Volá Džejna, spolužačka z vysoké. „Čau, hele, mám problém. Sírnča, se kterou jsme chodili do školy, se zasekala ve Francii. Mají na letišti nějakou šleňnou stávkou a nemůže se dostat domů, tak mi volala, jestli bych pro ni nepřejela.“ Odpovídám, že to má super, když si ještě v září udělá výlet na Rivieru. „No já se tě chtěla zeptat, jestli bys nejel se mnou, protože to sama až do Marseille na jeden zátek nejede.“ Hned si vybarvuju, jakým autem byla na posledním srazu. „To myslíš, že bysme jeli tou modrou devětsetjedenáctkou, co jsi měla naposledy?“ Džejna dělá v prestižní zahraniční firmě, kde za dobré pracovní výsledky za odměnu jezdí sporťácké Porsche 911. „No jasně. Zatím mi ho nikdo nepřebíral. Tak jel bys se mnou? Tak na 3 dny.“ Když si uvědomím, že se mi nabízí možnost jet až do Marseille za volantem téhle super káry, ani na mikrosekundu neváham a beru to. Je to sice narychlo, ale co. V práci mi dovolenou snad dají, leda že by mi tak záviděli (nevím, co víc – jestli tu jízdu, nebo dvě buchy, s nimiž budu „muset“ bydlet v hotelu), že by mě nechtěli pustit. Balím foťák, kartáček, ručník, rezervní trenýrky a už se nemůžu dočkat. Jel jsem už v různých autech, ale 911 je přece jenom něco jiného. V podvečer vyrazíme z ubřeňených Čech vstříc letošním asi posledním letním zážitkům. Na Rozvadov sedím na sedadle spolujezdce. Všechna ostatní auta se strašně vlečou. Džejna předjíždí jedno za druhým. Strnívá se, pořád prší a tak už má vykoukané oči. „Můžeš to už vstít za mnou?“ No jasně, vžítý na nic jiného jsem celou dobu nečekal. Sedám za volant, upravuju si sedačku, zrcátka, vyšklu volantu. Do rádia vkládám oblíbený minidisk a vyrazíme. Stovku dávám snad za 5 sekund, dvoustovku překračuju chvilku na to. Jóóó!!! To je jízda!!! Motor si na dálnicích

Po cestě mi z okénka fotí další cyklisty, které potkáváme na silnici. Kromě silničářů projíždí i kolem několika bikerů. Samozřejmě jezdí na nejnovějších modelech nejdražších značek. Krajina je zde zvláštní a směrem na severo-východ se zvedají Prímorské Alpy, takže mají dost příležitosti své naleštěné mazlíčky pořádně provětrat. Dojeli jsme do Camargues, kde ústí řeka Rhóna do moře a v její deltě žijí plamenačci. Jdem se vykoupat. Moře je teplé, voda krásně nadnáší a dno klesá velmi pozvolna. Vlny Splůchají o písčiny břeh, slunce páli a já se vřím v moře se dvěma holkami. Prostě pohoda. Na to, že v Čechách je 10 stupňů, si užíváme jako v ráji. Ustnám. Najednou je večer. Balíme ručníky, holky si berou na sebe svrsky a jedem najít nějaké bydlení. Ve vnitrozemí je síť levných hotelů s pokoji pro 3 lidi, což nám vyhovuje. Cestou kupujeme místní vino a ve městě Arles nacházíme ten správný hotel. Po večerní procházce historickým centrem, kde do dnes stojí římský amfiteátr a ruiny akvaduktu, dáváme na pokojí vínečko a vzpomínáme na bezstarostná léta studii. Opět usnám. Probudí mě vůně kávy. Je sobota ráno a vydáváme se do Saint Tropez. Když už jsme tady, tak tohle centrum snobského dovolenkování nemůžeme vynechat. Sháníme nějaký cykloobchod, kde bych mohl vidět zblízka něco mimořádného. Místní policajt mi však sděluje, že v Saint Tropez nic takového vidět nemusím, protože tam žádný bikeršop nemají. Zklamán se vracím k autu a vyrazíme po pobřeží směrem na východ. Navštívujeme umělé vybudované městečko na vodě Port Grimaud, kde potkáme cyklistu se zajímavým strojem. Trekingové

obchodu všechny tyrové repliky, protože například hvězdy filmového nebe, které sem jezdí trávit dovolenou, na ničím horším jezdit nechtějí. No a pak ostatní zákazníci vykoupi zbylá dráhá kola. Naštěstí další dodávka je již na cestě. Zajímá mě i o prodej horských a hlavně celoodpružených kol. „I zde je prodej velmi významný. Lidé si po těch několika letech prodeje odpružených kol zvykli na to, že levné kolo se nevyplatí. Proto se prodávají spíše modely od 1200 Eur výš. Náš nejnovější projekt, nazvaný N.E.U.F., což je francouzštině zřejmě „nový“, využívá uložení čepu zadní stavby na otočném válci. Při propružení se změnila poloha čepu a díky tomu se nám podařilo vytvořit aktivní závěs i na jednočepovém rámu. Průžení není ovlivňováno brzděním ani slápnutím a jezdec nedostává při stlačení kyvku žádné zpětné rázy do pedálů. Ihned po uvedení na trh je o tuto technologii velký zájem. Levnější celoodpružená kola okolo 500 Eur kupují spíše rodiče dětí na károulky. Dále máme v nabídce i první XC speciál v hodnotě 2000 Eur na XTR/XT. Je to stejné kolo, na němž jezdí ve Francii závody náš tovarní tým. Víte, my to do Alp nemáme daleko, zhruba hodinu jízdy autem. A tak mnoho lidí kombinuje oba kola, silniční i horské. Na druhou stranu je mnoho těch, kteří si nemohou dovolit mít oba stroje ve spíkové kvalitě, takže sáhnou po nižších modelech. Dneska je dobré kolo už do Deore, které i s kotoučovkami seženete už pod 800 Eur.“

ji skoro všechna kola s odpruženou vidlicí, stagnuje prodej samostatných vidlic. Zajímalo mě, zda je tento trend stejný i ve Francii. „Ano, je tomu tak i u nás. Nelze však říci, že by se jejich prodej úplně zastavil. Samozřejmě je spousta lidí, kteří mají starší kola a tak je dovybavují odpruženou vidlicí. Nebo mnohým ta jejich doslouží. Nicméně doby, kdy šly vidlice na dračku, jsou nenávratně pryč. Vedoucí obchodu se zmínil o majitelích starších kol. Překvapilo mě, že v servisu viselo mnoho kol starších 5 let. „Ano, to je specifická vlastnost některých Francouzů. Mají rádi svoje oblíbené věci a také je nevynechají, dokud úplně nedoslouží. Tak bych čekal, že si naši zákazníci budou kupovat stále novější modely, ale mnoho lidí si nové kolo kupuje třeba až po sedmi letech. Takže není výjimkou, když nám do servisu přivezou kolo ještě s Deore DX nebo se starou Campou. V servisu pak můžeme plno, protože starší kola již zabere více času na opravu. Proto se snažíme malé opravy odstranit ihned bez čekání a velké si necháváme do druhého dne. Zákazník a velké si necháváme až na tu hodinu, kdy skutečně budeme mít volno, aby se práce neprotahovala. Do druhého dne se snažíme kolo vydat. Zákazník je tak spokojen, že nemusí na kolo čekat třeba týden a my zase máme v servisu dostatek místa.“

Holky se mezitím vrátili z nákupu v „Hadro-landu“ a významně na mně ukazují, že by bylo dobré vyrazit. Loučím se a vyrazíme dál. Ubytováváme se v hotelu v dalším ze starodávných římských měst – ve Frejus. V noci jsme toho moc nenaspali, chodili jsme totiž po památkách. Ony ty římské stavby měly něco do sebe. Když si představím, jak museli být tehdejší stavitelé vzděláni, jakými dokázali postavit 50 km dlouhý akvadukt, kterým přiváděly vodu z hor do města, nezbyvá než před nimi smeknout. Ráno je před námi klikatá cesta na Canyon du Verdon. Konečně si můžu zajezdit na legendárním jihofrancouzských horských silnicích, které jsem zatím důvěrně znal z her jako Need for Speed. A skutečně, ty zatáčky jsou opravdu tak úzké a stoupají přesně tak jako na monitoru PC. Občas potkáme pár nebožáků, kteří se drápou do těch kopců na silničkách vheřlých jmen, ale to mi již nechává chladným. Vím, že zitra už budu zase sedět na svém stroji doma a dřít kilometrů v našich horách. Canyon du Verdon je největší kaňon v Evropě, misty dosahuje hloubky 1000 metrů. Dole se klikatí zeleňá říčka Verdon a na okrajích vedou dvě cesty. Bohužel, pomalu se zatahuje a tak vyhlédnu do kraje jsou postupně stále horší. Projíždíme 20 km dlouhou cestu s několika zastávkami a na konci zastavujeme u jezera Lac de Ste. Croix, do něhož říčka ústí. Je nedělní odpoledne, nejvíce šik se vydat k domovu. Po cestě si holky prohlížely fotky a konstatovaly, že kdybych neřekl tolik cyklistů, tak bychom měli mnohem víc zábavných míst, která jsme viděli. Po raketoně přeusnu vyjíždíme domů. Prší a prší. Přesto to nemůžu přizpůsobit, sedám na kolo, zapínám pláštěnku a vyrazím si spravit chuť do hor.

Text a foto: Dušan



Obchody jsou zásobeny kvalitními stroji.
Uprostřed vpravo: firma Decathlon představila svou novinku N.E.U.F.
Dole: rámy Commengal představují špičku v XC nabídce.



Single speed Decathlon.

předě jako spokojený jezdce, však ho taky dostatečně krmím. Noc utekla ani nevím jak, jediné, co si pamatuju, jsou dozadu ubíhající světa až v pravém zrcátku a rychle ubývající kilometry na cedulích s názvy příštích měst. S rozedněním vjíždíme do Marseille. Je pátek ráno, venku už je 20 stupňů a slunce začíná vyzařovat blaždné paprsky. Na pláži za přístavem, podél níž vede cyklotrasy, dospáváme noc. Probudí mě výkrok nebožáků, sustění řetězů a pískání brzd. Za našimi hlavami projíždí jeden cyklista za druhým. Rozlepuju svoje unavené oči a nemůžu jít uvěřit. Po pořádném promnutí zjišťuju, že mně oči neklamou. Jestli takhle cestují francouzští dělníci do fabriky, tak to asi musí dělat za pohádkové platy u nějakého šleňného vědce pod hladinou moře. Na trubkách strojů, které kolem nás sčívá, čtu nápisy jako: Colnago, Pinnarello, Merx, Trek OCLV atd. atd. Na kolech vidám převážně Campu, občas projede i Dura nebo Ultegra. Pouze jeden mladík v kravatě a saku seděl na Gianu se Shimanom 105. Asi byl v práci nový. Hned mažu do auta a snažím se vyhrabat foťák. Dokumentuju všechny zajímavé stroje, které u nás vidím spíš v časopisech. Jezdci se na mně dívají udiveně, nicméně do objektivu se usmívají. Džejna moji aktivitu moc nechápe a tak vyrazíme vyzvednout Simonu. Dávám její bagáže do miniaturního kufru a vyrazíme do města. Po vyletu na ostrov If, kde vegetil Hrabě Monte Christo, se vydáváme ještě více na jih k moři. Sírnča moc místa vyzdu nemá, ale to se nedá nic dělat. Sportřák je sportřák

kolo značky Decathlon na duratolovém rámu má vyzdu nábu s integrovaným řazením a na přední vidlici kotoučovku. Dal jsem se do řeči s jejím majitelem a řekl mi, že tohle kolo je pro něj nejlepší, protože kromě města s ním může vyrazit i do hor. Při sjíždění dlouhých kopců má jistotu, že kotoučovka mu vždy pomůže zastavit. Ani v tomhle městě nemají bike shop, tedy seženete spíš jachtu. Chci si teda aspoň koupit nějaký časopis. V obchodě s tabákem si však nemůžu vůbec vybrat. O horských kolech mají pět různých periodik, jeden je o freeridu, čtyři magazíny se věnují zase jenom silničkám. Nakonec vybírám ten, kde testují „celopéřa“ pro XC v cenách nad 5000 Euro. V nedaleké komerční zóně u Carrefouru nacházím obchod Decathlon. To je velká francouzská značka, která nabízí velmi širokou sortiment kol všech druhů a cenových hladin. V jejím katalogu tak lze najít jak dětská kola bez řazení, tak i celoodpružená speciály pro cross country a freeride s vlastní technologií odpružení. V obchodě měli vystaveno asi 50 modelů. Nebyly to však zdaleka všechny. V silničářském koutku (Francie je přece jen silniční velmocí) bylo pouhých 5 levnějších kusů. Nedalo mi to, abych se šéfa obchodu nezeptal na pár věcí, které mě zajímaly. Třeba jestli to jsou všechny modely, které značka nabízí. „Nikoli, v nabídce je 10 strojů, včetně repliky teatrného stroje Penta Pro, jejíž sedlá profi stáj Cofidis. Silničky jsou našim nejlepším prodáváním artiklem. I přes to, že je již září, nestačili jsme doplnit naše zásoby. Vždy, když přijedou k moři celebrity, zmizí z našeho

Na stojanu stojí i to městské kolo, které jsme viděli v Port Grimaud. Vedoucí mi sděluje, že toto je novinka letošní sezóny a že jich už prodali dokonce víc, než horáků. Není se co divit – zadní náboj s integrovaným přehazováním nepotřebuje prakticky žádnou údržbu a tento trend poskytuje rychlou a pohodlnou jízdu. V Decathlonu prodávají kromě kol i prakticky veškeré doplňky. Zajímavé je balení komponentů. Například dily Shimano se prodávají zatavené pod folii na kartonu. To je dobrý nápad. Zákazník vidí, co si kupuje a zároveň má lističku, že komponent není sundány z jiného kola. Decathlon dále nabízí i celou řadu oblečení, helem i do vlastní značky. A vybere si úplně každý, od závodníků přes ženy až po freeridy. A musím uznat, že ceny byly i pro naše příznivé a designy velmi slušivé. Od té doby, co se prodáva-

Náš mazlíček. Koňské spřežení pod kapotou se nám spočítat nepodařilo.



PRVNÍ INTERNETOVÝ KATALOG KOL NA WWW.CYKL.CZ

- ACSTAR
- AMULET
- ANLEN
- APACHE
- AUTHOR
- BIANCHI
- CANNONDALE
- CINELLI
- DOMINATOR
- FELT
- FORT
- FREE AGENT
- GALAXY
- GARY FISHER
- GHOST
- GIANT
- GT
- HT CZECH
- INTENSE
- KELLY'S
- KHS
- KLEIN
- KONA
- MERIDA
- MONGOOSE
- MOUNTAIN CYCLE
- NORCO
- OLPRAN
- RAVO
- ROCK MACHINE
- SCOTT
- SCHWINN
- SINTESI
- SPECIALIZED
- STEVENS
- STORCK
- ŠÍRER
- TREK
- WHEELER

38 značek a 1.500 modelů kol na našem trhu, ze kterých si vyberete určitě i vy

A jeho výhody?

Okamžitá reakce na změny maloobchodních cen, vybavení apod. Než mrknete, je to aktualizované - neustále a po celý rok! Stále čerstvé informace!

Veškeré podrobné informace o značce na oficiálních internetových stránkách dovozce nebo výrobce každé značky

Možnost vyhledávání pomocí filtrace ceny kola, typu a značky

Naleznete nejbližší maloobchodní prodejnu s vybranou značkou.

To vše pod jednou střechou na www.cykl.cz