



# GIANT

## VT 2

**G**iant přišel na trh s novou koncepcí svých celoodpružených kol. K jejich stavbě používá nejen spíčkové materiály, ale také znamenité koncepce a systémy. Svá kola spojuje s výrobci nejlepších jednotek předního a zadního odpružení, komponentů a doplňků, což v celku znamená unikátní kombinaci závodních kol pro nejnáročnější jezdce. V katalogu Giant na rok 2004 se kola s předním i zadním odpružením vymezují do čtyř kategorií, které také směřují k tomu, pro co jsou v jednotlivých řadách nevhodnější. Už z minulého roku je nám dobře známá linie NRS. Varianty 3, 2, 1 a Air jsou jasnými zástupci ortodoxní linie kol pro závodní XC a maratony. Čtyřčepový záves pro chod zadního odpružení není u Gianta žádnou novinkou. Pro zajímavost uvádíme cenu nejlepšího modelu z nabízené řady NRS Air za 99 990 korun. Za tuto cenu si zajedíte na karbonovém monokokovém rámu s duralovou zadní stavbou. Zadní tlumič Giant, přední odpružení od Manitou, a to Skareb Elite se zdvihem 80 mm, to vše zařazuje tento model mezi ty nejlepší. Zajímavé je, že tato verze je postavena na kotoučových hydraulických brzdách (Shimano XT). Druhou kategorií kompletně odpružených kol od Gianta je tříčlenná skupinka VT. Ta nás bude v našem testu zajímat nejvíce. Mimo testovanou dvojku je k dostání ještě verze VT 1 a VT 3. Zezela logicky je jednička levnější než naše dvojka a trojka pak patří k tomu nejlepšímu, co si s označením VT můžete obstarat. Cena se vlní kolem sto tisíc korun, ale jen o kousek. Všechny tři modely mají vzduchové tlumiče a zdvihy okolo deseti centimetrů. Aspirují proto svým typem někam mezi Enduro a Freeride. Dvě další modelové řady už nejsou jasně známými freeridů a sjezdů. AC 1 a 2 spolu se stejným počtem sjezdových speciálů dotváří kompletní kolekci kol k pohoupání. Je tedy jasné, že z kolekce Giantu si



milovníci odpružených koncepcí určitě v sezóně 2004 vyberou.

### 1 x 4

Rám VT je vyráběn ve třech velikostech: S (16.5), M (18.5), L (20.5). Všechny tři nabízené modely mají jednotný základ, kterým je rám ze slitiny hliníku nesoucí označení Aluxx SL 6013 Fluid Form. Jeho součástí je výměnná patka přehazovačky a dvoje naváky na košíky pro láhve. Dostupné varianty jsou určeny pouze pro kotoučové brzdy. Na zadní kyvice byste čepý hledali marně, což odpovídá i přednímu zpracování všech vidlic, také bez čepů na ráfkovou brzdou. Určení rámu nezapře robustní zesílení pod hlavou s vyváženým trojúhelníkem. Kolo má uzpůsobenou hlavu pro integrované hlavové složení. Nejzajímavějším prvkem je zpracování zadního segmentu odpružení. Giant VT spojuje jednoduchý jednočepový systém

pohybu zadního tlumiče se složitějším čtyřčepovým zpracováním krátkého pákového ramene pro spojení zadní stavby, tlumiče a přední části rámu. To vytváří ojedinělou koncepcí vysoce torzní tuhosti s přijemným komfortem, na který jsme zvyklí u čtyřramenných závesů. Čtyřramenný systém je doslova koncipován pro nejtvrdší freeride, kde je citlivostí jednou z hlavních priorit. Na druhé straně boční tuhost, vyšší životnost a výborný přenos síly při šlapání je vložen do jednočepového chodu zadního odpružení. To vše potvrzuje možná změna zdvihů v hodnotách 125 a 145 mm. Testovaná VT dvojka byla nastavena na zdvih vyšší. Oceňujeme na rámu nejen jeho elegantní a dokonale zpracování, ale také lehkou přístupnost k pružici jednotce a prvkům jejího nastavení.

### Ve znamení SPV

Pokud si plánujete, že nová technologie pro pružici jednotky od Manitou SPV je právě pro vás atraktivní, na VT 2 můžete naplnit své sny. Je k dispozici na zadním tlumiči Manitou Minute One. Rozhodně výhodou je sladěný výrobce zadního i předního odpružení. Manitou Minute One pak nabízí pro všechny milovníky experimentů se zdvihy nastavení jednoduchou otočnou páčkou z devadesáti až na sto třicet milimetrů. Co se týká technických parametrů, které nabízí, je toho opravdu hodně. Jako jediná ve své řadě pracuje na pružinovém chodu. Samostatně ji seženete za 18 990 korun pouze v černé barvě. Její hmotnost 1,84 kg jí řadí vzhledem ke konstrukci mezi lehčí. Na jedné straně koruny můžete regulovat momentální zdvih, na straně druhé pak nastavení SPV tlumiče pumpou, což lze vzduchovou pumpou na tlumiče a vidlice spolu

s matičí velikostí 16 mm. Na spodní straně nohou je pak klasická otočná páčka pro regulaci zpětného kroku útlumové jednotky. Mimo excelentní vybavení pružícími prvky je VT dvojka vybavena takovými lahůdkami, jakými jsou kliky Race Face Evolve (44/32/22) nebo pedály Time Atac. Doplňky Easton pak už opravdu nikoho nenechají na pochybách, že s tímto kolem je to myšleno opravdu vážně. Radici kombinace Shimano XT a LX je obvyklou sestavou vyšší střední třídy. Rám bohužel neumožňuje nasazení klasického přesmykače, a tak se budete muset navzdory spojit s Top Swingem. Pro ideální



doladení nesou diskové náboje Shimano XT rážky Mavic X 223 Disc a pneumatiky Hutchinson Scorpion Air Light 2.0.

### Na VT

Celá koncepce VT bude perfektně vyhovovat všem jezdčům, kteří chtějí spojit enduro s opravdovým freeridem. VT jsou kola, která mě přesvědčila, že se dá postavit stroj, který hodně vydrží a dá se na něm najet tisíce kilometrů různými typy terénů. VT koncepce zadního odpružení je lehčí než u jiných kol určených pro freeride, ale zároveň ztuhlá tuší než u kol pro XC. VT kombinoval jednočepovou boční tuhost a sílu s citlivostí progresivního

čtyřramenného spojení. Systém SPV u tlumiče Swinger 3-Way odolával pohupování při šlapání, přesto poskytoval excelentní funkci na nerovnostech. To vše mě přesvědčilo, že SPV opravdu funguje. Tyto prvky dohromady byly základem pro velkou efektivitu v přenosu síly při šlapání a zrychlování. Jednočepové uložení mělo skvělou boční tuhost při jízdě do zatáček. Uchycení čtyřmi spojovacími body a odolnost proti otřesům vytvořilo dobře vyvážený rám s nestrannými jízdními vlastnostmi. Umístění čtyř uchytů odděluje zadní kolo od pružící linky čepů, vytváří téměř vsívlou osu – takticky eliminuje nárazy kola a minimalizuje nechtěné kroucení. Pozice čtyř bodů uchycení a vzniklý pákový efekt se projevuje u zadní pneumatiky neobvyčejnou citlivostí k menším nárazům a pružením i během brzdění. U tlumiče Swinger 3-Way můžete externě nastavit nejen tuhost pružení vzduchové komory, ale také tlumení odskoku, nehledě na funkci SPV a nastavení jeho tlaku. Přední Manitou Minute One byla jen doplněná právě efektivním SPV. Nespočet režimů nastavení dokáží s oběma prvky pružení doslova vše. Giant VT, v jakémkoliv modelovém osazení, je adepthem na ideál všech milovníků požitků z jízdy v terénu. Poprvé jsem měla možnost svezit se na kole s fungujícím sklobunem funkcí typických jak pro enduro, tak drsný freeride.

Text a foto: Tereza Jezdiličková, Tereza, Dušan

| Jezdec     | Váha (kg) | Hlavní jednotka Průžení (psi) | SPV Tlak (psi) | SPV Regulace |
|------------|-----------|-------------------------------|----------------|--------------|
| 55 či méně |           | 90–130                        | 70–110         | 0–1,5 otáčky |
| 59         |           | 130–135                       | 80–115         | 0–1,5 otáčky |
| 68         |           | 140–145                       | 100–130        | 0–1,5 otáčky |
| 73         |           | 145–150                       | 100–135        | 0–1,5 otáčky |
| 77         |           | 150–155                       | 100–140        | 1,5–3 otáčky |
| 82         |           | 155–160                       | 110–145        | 1,5–3 otáčky |
| 86         |           | 165–170                       | 110–150        | 1,5–3 otáčky |
| 91         |           | 175–180                       | 115–155        | 1,5–3 otáčky |
| 95         |           | 185–190                       | 120–160        | 1,5–3 otáčky |
| 100 a více |           | 195–250                       | 130–160        | 3–4,5 otáčky |

### Technická specifikace:

**Rám:** dural Aluxx SL 6013 Fluid Form  
**Tlumič:** Manitou Swinger Air SPV 3-Way  
**Vidlice:** Manitou Minute One, zdvih 90 až 120 mm  
**Rídítka:** dural Easton EA50 635 mm  
**Představec:** dural Easton EA50 110/120 mm  
**Hlavové složení:** FSA TH9CC 1 1/8"  
**Sedlo:** WTB Rocket V  
**Sedlovka:** dural Easton EA50  
**Brzdy:** Hayes HFX 9 XC  
**Brzdové páky:** Hayes HFX 9 XC  
**Razení:** Shimano LX  
**Přesmykač:** Shimano LX  
**Přehazovačka:** Shimano XT  
**Pedály:** Time Atac  
**Středová osa:** Race Face SRX  
**Kliky:** Race Face Evolve XC (44–32–22)  
**Náboje:** Shimano XT  
**Ráfky:** Mavic X223 Disc  
**Pláště:** Hutchinson Scorpion Air Light  
**Váha:** 13 kg  
**Cena:** 65 990 Kč



|                      |         |
|----------------------|---------|
| Úhel hlavy           | 70°     |
| Úhel sedlové trubky  | 72,3°   |
| Horní rámová trubka  | 590 mm  |
| Délka sedlové trubky | 429 mm  |
| Délka zadní stavby   | 470 mm  |
| Rozvor               | 1087 mm |

**WHEELER WORLDWIDE**

## Máte právo na kvalitní kolo

The World of Wheeler

**Eagle 10**

**79.990 Kč**

**33.990 Kč**

**33.990 Kč**

**horská, krosová i silniční kola WHEELER, díly ACOR**

Dovozce: VELO-CZ, Pospíšilova 314  
 500 03 Hradec Králové  
 tel.: 495 271 379 mobil: 777 288 675  
 fax: 495 269 198 e-mail: info@wheeler.cz

**www.wheeler.cz**