



# TREK 1500

strana 15

CYKLOSERVIS



vodníky 53/39. Doplnky kola tvoří mix několika značek. Řídítka a sedlovka jsou od Toma Ritcheyho ve verzi Comp. Sedlovka je s ohybem a spolu s představcem dobře doplňuje černou barvu komponentů Campagnolo Mirage. Hlavové složení není vzhledem k integraci vidět, ale prozrazujeme, že uvnitř najdete Cane Creek. Představec je Bontrager. Důležitým prvkem jsou kola s náboji Campagnolo Mirage, ráfky Remerx Stormy a dráty DT. To vše je obuto do pláští Kenda Campaign a duši shodného výrobce. Sedlo San Marco ODS dotváří kompletní sestavu. Jak můžete sami posoudit, rozhodně se nešetřilo na žádném důležitém místě a kolo je osazeno s rozvahou a vyváženě. Pohrálo se i s detaily, jakými jsou právě pneumatiky Kenda Campaign, které mají boční proužek z modrého odstínu, velmi blízkého barvě rámu.



v testu patrně na rovných úsecích, kde kolo výborně jelo a drželo stopu. Není sice tak ležce ovladatelné ve sjezdech s množstvím ostrých zatáček, ale na druhou stranu vás odmění naprostým klidem. Na tuto geometrii si zvyknete velmi brzy. Mnoho distančních kroužků umožnilo dostat polohu rukou o hodně níž a naopak. Se sedlem San Marco ODS už jsme měli tu čest. Takže jen opakujeme, že střední gel je velmi příjemný a sedlo, i když je užší, nabízí v tomto poměru vysoký komfort. Není však určeno těm, kteří nemají rádi sedla měkká. Vícedrátová kola se osvědčila při zrychlení a ve výjezdech. Na rovinách se pak doplňovala s delším rámem a vzájemně si prokazovaly službu v jednotlivých úsecích trasy. Rozhodně se jedná o špičkový závodní rám, který je nadstandardně tuhý a lehký. Záleží pak jen na vás, jakou kvalitu sady utáhne vaše finanční situace.

Text a foto: Tereza

**K**ola Trek si vydobyla nejen pozici na poli produkce horských kol, ale promlouvá významně i do dění na tenkých pláštích. Jejich silniční speciály nechybí na žádném závode. Značka Trek je díky tomu spojována s nejslavnějšími jmény závodníků. Jednoznačně se jedná o firmu, která jde s dobou a nabízí i v roce 2004 vyrovnanou řadu kol té nejvyšší kvality. U silničních zástupců si přitom stále drží tradici delších zadních staveb nebo neslopingových rámu. Náš model v testu nese označení 1500 a jde o Treka, který prošel rukama berounské firmy Šířer, jež jej ostrojišla do zbylých komponentů. Dle požadavků zákazníka pak lze rámy Trek osazovat do různých kvalitativních kategorií komponentů od jednotlivých značek. Tím vytváří jedinečnou možnost vyladit si svůj stroj nejen podle vlastních představ, ale také finančních možností. Svě si tak najdou jak ortodoxní vyznavači Shimana, tak i milovníci Campagnola. Ve standardní výbavě se nabízí tento model Treka 1500 s Shimano Ultegra a Bontrager Select koly. Na výběr pak máte mezi dvěma nebo třemi převodníky na klíčkách Shimano Ultegra. Originál osazené kolo vás vyjde na 46 990 korun. V porovnání s cenou 23 190 s osazením Campagnolo Mirage, které je

jednou z možností od Šířera, je rozdíl značný. Je jasné, že kvalita jde dolů, ale to hlavní – rám zůstává. Trek začíná u svých rámu od velikosti 50 cm a pokračuje po dvou centimetrech až do 60 cm. Trek 1500 se vyrábí i v dámské verzi 1500 WSD, ve které má navíc klíčky s třemi převodníky Bontrager Race (52/42/30) a 26" kola, jež zůstávají u všech třech dámských variant (5200 WSD, 2200 WSD, 1500 WSD).



klasický rámový trojúhelník, který má dvoje navážky na košíky, výměnný hák přehazovačky a možnost montáže vřadné pák s integrovaným řazením. Sváry jsou začištěny a lahodí oku. Přesmykač je na rámu připevněn klasickou objímkou. Spornou zajímavostí na rámu je přeřech průřezu sedlové trubky, která je těsně před spojením s horní rámovou trubkou značně zeslabena ve směru průměru, aby dosáhla požadovaného rozměru pro sedlovku. Tento detail není příliš pěkný a náročný silniční pozorovatel bude asi trochu rozladěn. Nicméně celkové zpracování je na té nejvyšší úrovni. Zakoupit si můžete i samostatný rám s vidlicí, hlavovým složením, objímkou sedlovky a představcem za 13 490 korun.

### Trek - Šířer

Jak už bylo napsáno, standardní osazení tohoto rámu je svěřeno sadě Shimano Ultegra. Jeho cena je pak podstatně vyšší než u našeho testovaného kola, které osadili v Berouně u Šířera. Nabízí se všechny sady od Campagnola a v tomto případě byla zvolena levnější varianta Campagnolo Mirage. Černá barva celé sady s kolem dobře ladí a vypadá zajímavě. Kompletní řídící prvky jsou charakteristické několika znaky – plastovými díly na Ergo Power pákách nebo brzdami v obdobném designu. Dobře je, že u levnější sady nalzáme devítikolečko a dva pře-

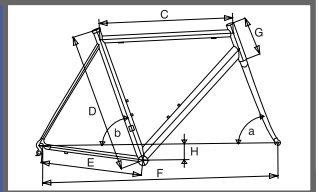
### USPS 1500

Tato zkratka se všem osvětlí ihned, když řekneme, že se jedná o barevné označení. Týmové barvy US Postal Service jsou charakteristické pro nejlepší modely od Treka. Model 1500 je prvním v řadě, která používá integrované hlavové složení. Varianty nad ním mají složení klasické a šetří se každý gram. Integrace souvisí s přední karbonovou vidlicí s duralovým krkem a patkami. Ta je skvěle sladěna s horní částí rámu, jak k tomu integrace přímo vybízí. Základním nosníkem komponentů je materiál rámu Alpha SL aluminium. Utvořen z něho je



### Technická specifikace:

- Rám: Alpha SL Aluminium
- Vidlice: Carbon W/Alloy
- Hlavové složení: Cane Creek
- Řídítka: Ritchey Logic Comp
- Představec: Bontrager
- Sedlovka: Ritchey Comp
- Sedlo: San Marco ODS
- Ráfky: Remerx Stormy
- Výplet: DT
- Duše: Kenda Light
- Pláště: Kenda Campaign
- Přehazovačka: Campagnolo Mirage
- Presmykač: Campagnolo Mirage
- Řazení: Campagnolo Mirage Ergo Power
- Brzdy: Campagnolo Mirage
- Náboje: Campagnolo Mirage
- Váha: 9 kg
- Cena: 23 190 korun



a	Úhel hlavy	71,5°
b	Úhel sedlové trubky	75°
c	Horní rámová trubka	531 mm
d	Výška rámu	520 mm
e	Delší zadní stavby	417 mm
f	Rozvor	1002 mm
g	Výška hlavy	100 mm

www.cykl.cz kompletní cyklistické informace

# cannondale 2004

Ted, když neděláme motorčky, mohli jsme se podívat i na cesty... 😊

**F2000 SL 89 900,- Kč**

Kompletní katalog 2004 na [www.vokolek-import.cz](http://www.vokolek-import.cz)

výhradní dovozce: **VOKOLEK Import s.r.o.**, Sezimova 12, Praha 4  
e-mail: [info@vokolek-import.cz](mailto:info@vokolek-import.cz), [www.vokolek-import.cz](http://www.vokolek-import.cz)

prodejci: Robert Štárba, spol. s r.o. Sezimova 10, 140 00 Praha 4, tel. 241 741 961, info@sterba-kolac.cz; CykloSport-K Lužnická 894, 391 01 Sezimovo Ústí, tel. 381 263 333, cykloSport@volny.cz; Hobby Sport Veseří 38, 602 00 Brno, tel. 541 212 748, hobbySport@hobbySport.cz; BIKE SPORT V Tejně 543, 537 01 Chrudim, tel. 469 621 252; KOLA VÁŠEK Dvořákova n., 222, 539 01 Hlinsko, tel. 469 311 458, kolavasek@tiscali.cz; Redpoint Sportiv Horní 13, 549 57 Teplice n. M., tel. 491 581 043, redpoint@seznam.cz; MAX CURSOR Čukovkova 52, 730 00 Ostrava, tel. 596 745 693, maxcursor@volny.cz; ELEM Tr. Tomáše Baš 56, 760 01 Zlín, tel. 577 210 247, elem@volny.cz; Velosport Valenta Týnská 677, 395 01 Píseň, tel. 525 323 026, valenta@velosport.cz; KOLA ŠÍŘER V Přešelské braně 1, 266 01 Beroun 2, tel. 311 621 355, sirer@seznam.cz; BIKE CENTRUM RADIM KOŘÍNEK s.r.o. Masarykova Tráva 46, 772 00 Olomouc, tel. 595 243 220, 603 101 171, konnekbikes@konnekbikes.cz; MEGABIKE Masarykova 987, 280 00 Kalín, tel. 321 716 416, megabike@megabike-cyko.cz

MÁŠ NA VÍCI!

[www.scottssports.cz](http://www.scottssports.cz)