

do vyšších pater střední třídy by mu měl zajistit nový topmodel Out Line s osazením Shimano Deore LX, vidlicí Rock Shox Pilot SL a mechanickými kotoučovými brzdami, který bude na zákazníky útočit cenou necelých 25 tisíc korun.

Lákadlem pro většinu návštěvníků byl stánek Meridy, který přitahoval pozornost nejen svou rozlohou, ale především zdařilými modely všech kategorií. Novinkou je hydroformní tvarování trubek označené HFS (Hydro Forming System), které umožňuje pracovat s profily v mnohem větší míře, než tomu bylo doposud. Systém, který využívá vysokého tlaku horkého oleje a speciálních forem k vytváření trubek, dává sériím Trans-Mission, Mission a Matts nenapodobitelný vzhled. Kola Merida využívající metodu HFS logicky na výstavě patřila mezi nejoblíbenější, neboť každý zvědavce si na neobyčejně tvarované trubky musel sáhnout. Přesto se kola díky péči vystavovatele neustále leskla. Nejvyšší typy celoodpružených kol tříd Trans-Mission a Mission jsou pro



Dětská přilba Lazer se žraločí tlamou nepostrádá ani charakteristickou hřbetní ploutev. Trety se žralokem do série jsme bohužel neobjevili.

Marzocchi
+ Fizi:k
+ Mavic =
4ever Zetta RX



sezónu 2004 vybaveny inteligentními tlumiči Manitou SPV. V plné kráse se předvedly rovněž hořčkové modely, u nichž byly odlehčeny hlavové trubky a přepracovány zadní patky.

Stánek značek Mongoose, Schwinn a Pell's byl doslova napáchnutý koly a známými osobnostmi. Olympijský vítěz Jiří Daler a Lada Kozlíková zde pokrtili nové karbonové stroje. Silniční rám Pell's R7, využívající úžasných profilů karbonových trubek lepených do duralových spojek, váží pouhých 1090 gramů a podle slov konstruktérů nabízí špičkové jízdní vlastnosti.

Značky Mongoose a Schwinn nabízejí čisté elegantní designy a výborné zpracování. K vidění



Hydroformní tvarování trubek HFS bylo lákadlem značky Merida a rámy využívající tohoto systému vypadaly opravdu impozantně.

byla celoodpružená kola Mongoose Black Diamond využívající hlavové trubky Front Porch pro změnu úhlu vidlice. Celoodpružené stroje skupiny Hot Links naopak zaujaly všechny hitlače kilometrů, neboť jsou určeny pro cross-country. Jednobarevné provedení předního trojúhelníku s odlišnou barvou zadní stavby vypadalo velice efektně.

Schwinn nás nadchl především pevnými modely Moab. Zajímavým detailem jejich rámu je frézovaný monostavil dle zadní stavby zvyšující tuhost. Velký zájem veřejnosti však budily také celoodpružené stroje Rocket, jejichž rám byl pro sezónu 2004 výrazně přepracován. Zvyšila se nejen boční tuhost, ale instalací vně umístěných průmyslových ložisek i životnost.

Přijemným překvapením byla prezentace Olpranu a Dominatoru. Nejlepší biki obou značek jsou vybaveny rámy s výraznou profilací trubek a sadou XT. Olpran Professional je doplněn kotoučovými brzdami Hayes a mixem iktěstčka s komponenty Deore LX. Obě značky nabízejí zajímavé barevné kombinace. Dominator se navíc pochlubil aerodynamickým tvarováním sedlové trubky.

Mnoho novinek nabídla rovněž domácí značka 4ever. Zásadní změnou u nejlepších modelů je využití vidlic Marzocchi a sedel Fizi:k. Rámy s profilovanými trubkami nabízejí kombinaci loga s karbonovým podkladem. Tato napodobenina karbonu se však tváří velice reálně. Nejvýše postavený model Zetta RX je vybaven novým iktěstčkem a koly Mavic Crossmax. Model Tera bude vy-



Detail zadní stavby rámu Ravo Racing XC.

hovovat všem vyznavačům řazení Rapid-fire, neboť je vybaven sadou XT 2003. 4ever by mohl být příkladem pro řadu vystavovatelů svými promyšlenými stojany na kola, které návštěvníkům výstav umožňují detailní prohlédnutí všech modelů.

Specializované samozřejmě předvedl špičkový celoodpružený cross-country stroj v podání modelu Epic S-Works se zdokonaleným tlumičem. Největším lákadlem byl ale bezesporu sjezdový rám Demo 9 DH Pro. Jeho unikátní provedení se zdvojenou zadní kymnou vidlicí posunuje možnosti konstruktérů i jezdců opět o kus dál. Díky frézované hlavové trubce a nespočítanému množství výtuhů a vzpěr lze tento rám zařadit mezi sjezdová umělecká díla.

U značky Superior byl samozřejmě největší zájem o špičkové modely se sadou XTR, na kterých závodí tým České

► Pokračování na str. 14



Srdce všech sběratelů modelů autiček musela zaplesat na stánku Mavic nad doprovodným teamovým Peugeotem s koly na střeše ze začátku sedmdesátých let.



Vedle produktů Cinelli, Ridley a dalších bombůnků bylo možné na stánku firmy Max Cursor spatřit také kola Intense. Dualový rám Intense Tazer působí díky výtuhám u hlavové trubky a celkové robustní konstrukci nezničitelným dojmem.



27 990,- Kč Disc
25 990,- Kč V-brake

crossride 900
rám: Aluminium Megalite Aerospace d.b.
vidlice: Suntour NRX 7500 75, lockout
řazení/měníč: Shimano XT/Shimano Deore
brzdy: Hayes MX -1-XC Disc
(Avid Single Digit 5 - V-brake verze)
vybavení: RITCHEY
sedlo: WTB Comfort V Race



18 490,- Kč

crossride 750
rám: Alpine Custom 7005 Superlight
vidlice: Suntour NRX 6000 63
řazení/měníč: Shimano LX/Shimano Deore
sedlo: WTB Comfort V Race



15 990,- Kč

crossride 500
rám: Alpine Custom 7005 Superlight
vidlice: Suntour CW 880 50
řazení, měnič: Shimano Deore
sedlo: WTB Comfort V comp



10 990,- Kč

crossride 350
rám: Alpine Custom 7005 Superlight
vidlice: Suntour CW 880 50
řazení/měníč: Shimano Alivio/Shimano Acera
sedlo: WTB Comfort V comp



12 490,- Kč

crossride 400
rám: Alpine Custom 7005 Superlight
vidlice: Suntour CW 880 50
řazení/měníč: Shimano Deore/Shimano Acera
sedlo: WTB Comfort V comp



KWICK K-879

KENDA

všechny crossové modely jsou vybaveny značkovými pláště

Dovozce: CykloMAX s.r.o., U elektrárny 306, 530 02 Pardubice, Tel: 466 944 023, fax: 466 944 022, Email: info@cyklomax.cz

www.cyklomax.cz

rock machine bicycles tenth anniversary collection

www.cykl.cz přehled cykloamaratonů

strana 13

CYKLOSERVIS