

SPORT LIFE

CYKLOSERVIS strana 12

Když před léty začal pořádat Karel Stárek výstavu jízdnicích kol, počet vystavovatelů byl minimální. Pohyboval se kolem dvaceti. Postupem doby, kdy výstava, původním jménem Bike Vysočina, začala nabírat na obrátkách, bylo jasné, že současný stav, kdy kulturní dům ve Žďaru nad Sázavou přestával kapacitně stačit, je neudržitelný a bude nutné celý podnik přestěhovat jinam. Celkem logické bylo, že oslovil brněnské výstaviště, které poměrně dobře odhadlo, že výstava by se mohla při kvalitnějším a profesionálním vedení rozrůst do opravdu velkých rozměrů.

Už přípravy na letošní ročník Bike Brno, konané v rámci veletrhu Sport Life, dávaly tušit, že na výstavní ploše bude chybět z cyklistické branže máločko. Jestliže při loňském ročníku byly ve výstavní hale „V“ hluché plochy, letos byl tento pavilon doslova poset stánky i velkými expozicemi. Sešlo se zde 112 vystavovatelů ze všech koutů republiky a přímo zastoupeny byly i některé zahraniční firmy.

Celý Sport Life se ale nenesl jen v duchu výstavních expozic. Konalo se zde opravdu velké množství akcí. Protože píšeme především o cyklistice, jmenujme z této sekce alespoň skutečně obrovské množství účastníků spinningu. Pokus o překonání světového rekordu ve skoku přes latku na kole doslova nadchnul přihlížející. Závod cross country byl také pro návštěvníky zajímavý. A v celé obrovské vedlejší hale byla postavená obrovská freeridová dráha se skoky. Tady dost skvěle zapracoval časopis Dirt Biker společně s Authorem, který akci zajišťoval produkčně a věnoval ceny.

Ale nechme nejrušnějších vystoupení a pojďme se věnovat vlastní cyklistické expozici. O tu jde na výstavě především.

Kola, kola, kola...

V Brně se předvedla většina značek zastoupených na našem trhu. Není jednoduché některou značkou začít, neboť většina z nich představila opravdu zajímavé kolekce modelů na rok 2004. Nedá se hovořit o konkrétním směru, kam se nové konstrukční prvky a designy kol ubírají. Někteří výrobci považují integrované hlavové složení za minulost, jiní jim nově vybavili všechny modely na příští sezónu. Podobné je na tom i barevné provedení. I když se stále častěji sází na jednobarevný základ a nejvíce se pracuje s podobou a umístěním loga, stále se objevují nové prvky. V přípa-

dě využití dvou a více barev se většinou objevují výrazné ostré přechody, ale občas i pozvolná přeměna dvou příbuzných odstínů. Značky se samozřejmě stále snaží zachovat svou tvář, proto ve většině případů vychází nová kolekce z té letošní. Na druhou stranu je patrná touha vytvořit si svůj charakteristický prvek. Ať už se jedná o neobvyklý tvar výztuhu u hlavové trubky nebo profilaci zadní stavby, tyto prvky vstříkly jednotlivým značkám duši.

A kterou značkou začít? A bychom nepřeferovali jednoho výrobce před druhým, budeme se asi převážně držet osvědčené abecedy. Tedy nejprve „A“.

Amulet předvedl nejen kompletně přepracovanou kolekci, ale i nové označení všech modelů. Celou nabídku nyní spojuje výztuha pod hlavovou trubkou, která je vybavena frézovanými otvory stylisticky vycházejícími z loga značky. Topmodelem pro příští sezónu je jedovatě zelený Woodster s osazením Deore XT a LX a vidlicí Marzocchi MX Comp ETA, který stejně jako tři další modely nejvyšší řady využívá čtverhranného profilu spodní trubky přecházejícího směrem ke středu v kruhový průřez. Amulet nesází na výrazná loga, ale především na osobitý design. Novinkou



Pohledná dívka, neméně zajímavý stroj. Dokonalá kombinace v podání značky Felt.



Damjan Siroški - vítěz nedávného freestyle triálu



Nejvyšší model značky Amulet nese nové jméno Woodster a charakterizuje ho masivní duralový rám a jedovatě zelená barva.



Nové designy kol Šírer se rozhodně vydáříly. Nejvíce postavený model s karbonovými vzpěrami zadní stavby působí díky žluté barvě neotřelým dojmem.

v nabídce Amuletu je série označená Dirt, která nabízí tři modely v efektivních tmavých designech.

U Apache byl největším lákadlem model Shaman, jehož leštěný duralový rám má horní trubku a zadní stavbu v duhových barvách. Design mistra světa si nemůže dovolit dát na svá kola kdekdo, Apache díky úspěchům Jaroslava Kulhavého určité ano. Model je vybaven komponenty Deore XT a XTR, vidlicí Manitou Skareb Super a koly Mavic Crossmax. U modelů Totem, Hawk,



Shaman, nový typ, nový design. Značka Apache podtrhla zisk titulu Mistra světa Jaroslava Kulhavého novým topmodelem.

Blackhawk, Tomhawk a dalších se odehrál návrat ke klasické podobě hlavové trubky, byla zesílena zadní stavba a zvětšil se sloping. Opomenut nezůstal ani design, i když z velké části vychází z letošních modelů.

Německý Felt charakterizovaly jednoduché libivé designy s výrazným obrysem loga na spodní trubce. Nechyběly nejvyšší modely pevných biků závodní série EPO ani nižší typy s hydroformním tvarováním horní trubky. Celou kolekci spojovala zadní stavba typu monostay a integrované hlavové složení. Stranou zájmu návštěvníků nezůstaly ani zřídlejší silniční modely. Pro značku Felt jsou příznačná rovněž kola Cruiser. Jeden z těchto modelů nám ochotně předvedla pohledná dívka, která jakoby z oka vypadla spoře oděným modelkám ve firemním katalogu. Do plavků se jí ale bohužel nechtělo.

Ve stánku značek Gary Fisher a Trek mohli naši koupěchtiví zákazníci konečně spatřit nový celoodpružený model Cake, který do jisté míry nahrazuje oblíbeného Sugara. K vidění zde byl rovněž



Nový celoodpružený GT i-Drive XC určený pro cross-country se vyznačuje vysokou boční tuhostí a oproti předchůdci i nižší hmotností.

Armstrongův silniční karbonový Trek Madone využívající známé technologie OCLV a nikomu jistě neunikly ani nádherné stroje značky Lemond.

Giant a Ravo, tato jména charakterizovala stánek pražské firmy Progress Cycle. U Giantu samozřejmě nesměly chybět oblíbené celoodpružené modely NRS, které pro příští sezónu doznaly

menších změn například v konstrukci zadních patek. Nemalý zájem návštěvníků však budilo rovněž městské odpružené kolo, jehož sedlo s opěradlem umožnilo jezdcům využít větší síly. Pozornost budily také nové závodní speciály Ravo, a sice Racing XC a Marathon. Celoodpružený stroj z této dvojice jsme vám již nabídl v testu, hrdaili je však neméně zajímavý. Neobvyklým konstrukčním prvkem jeho zadní stavby jsou vzpěry s výrazným esovitým zprohýbáním tvořícími v horní části monostay.

U GT byl logicky největší zájem o nové celoodpružené modely i-Drive XC určené pro maraton a cross-country. Přepracovaný systém již nevyužívá excentricky uloženou středku, ale samostatného dílce se středovou osou, jehož polohu jistě sestava plíšků uchycená před hlavními čepem. Jak jsme si mohli sami ověřit, rám nabízí fantastickou boční tuhost a nízkou hmotnost. Klasický i-Drive samozřejmě v nabídce zůstal, jeho využití je však v kategorii enduro. Pro opravdové fajnšmekry je určen nekompromisní závodní stroj Zaskar Team s rámem z duralu Kinesis a s osazením Shimano XTR. Mimo kategorie freeride, kterou u značky GT představují známé modely Ruckus, byla k vidění i třída Street. Tato kola se tváří opravdu nezničitelně. Všechny milovníky asfaltu jistě potěší zpráva, že se GT opět vrací do světa silničních kol, a to čtveřicí modelů.

Kona nabídl kompletní řadu Stinky s dvoubřelými vidlicemi (mimo Stinky Junior). Díky tomu celá tato série ztanelně přivrdila. Pro freeride jsou určeny dva zcela nové modely Coi-ner a Coiler De Luxe. Velkou devízou těchto strojů je o něco delší geometrie, z čehož oproti sjezdovými modelům pramení možnost neomezené jízdy terénu. U ostatních kol se hodně pracovalo s podobou loga a nutno dodat, že designy jsou výborné.

Českou značkou, která v Brně nemohla chybět, je Leader Fox. Vstup

www.cykl.cz kalendář cyklistických akcí

INTERSPORT
PRAHA - PEKSPORT

LYŽE
SNOWBOARDY
LYŽÁKY

vše na splátky
s **0%** navýšením

zdarma test na trenážeru pro výběr běžecké obuvi

kola, trenážery, helmy, boty, in-line brusle,
skateboardy, stany, spacáky, squash, tenis...

veškeré sportovní vybavení

Vršovická 62, Praha 10, u Koh-i-nooru
www.peksport.cz kola ☎ 271 723 425 sport ☎ 271 720 893