

Pell's X-Race No Wind

Materiál: No Wind / Superroubaix
Dop. MOC: 2490,- Kč
Velikosti: S-XXXXL
Barva: černá



Dlouhé kalhoty s membránou představují novinku v programu značky Pell's. Materiál No Wind s lehce lesklou povrchovou úpravou v kombinaci s výrazným logem působí závodním dojmem. Pokud si k těmto kalhotám jezdec pořídí i teamovou bundu Pell's, vypadá kombinace bezchybně.

Materiál s membránou v tomto případě zasahuje těsně pod kolena, holeně a zadní část má na starosti Superroubaix. Kolena jsou šita do lehkého ohybu, přesto se materiál začal tvarově přizpůsobovat až po delší jízdě. Kalhoty Pell's mají ve velikosti XL extrémně úzký střih, který bude vyhovovat pouze vysviňaným závodníkům. S délkou by neměli mít problém ani téměř dvoumetroví habáni. Pro silnější postavy bude nutné zvolit největší velikosti s několika „X“. Přední díl kalhot sahá dostatečně vysoko, lači se u tohoto modelu vyznačuje výraznou elasticitou, což přispívá ke komfortu. Kalhoty Pell s rovněž nejsou vybaveny vložkou. Nohavice mají zip chytře umístěný na zadní části. Toto řešení sice o něco zhoršuje manipulaci, ale předchází profouknutí. Zipy jsou z obou stran obšity reflexními pruhy. No Wind se i v tomto případě předvedl výbornou funkcí.

Sensor No Wind

Materiál: No Wind / Roubaix
Dop. MOC: 2207,- Kč
Velikosti: S-XXL
Barva: černá



Model Sensor No Wind se vyznačuje sedmnáctipanelovým střihem, který uživatelé zaručuje fantastický komfort. Přínosem je bezesporu také kompletní využití plochých švů. Pro pohodlí v oblasti rozkroku využívá Sensor všitého kosočtvercového dílu látky, jenž účinně zamezuje tlaku na choulolistivé partie. Materiál No Wind je použit na předních panelech a je zakončen šikmým švem pod koleno. Model od Sensoru má ze všech testovaných kalhot nejvíce do boku vyžatý materiál s membránou, ochrana stehů před chladným větrem je výborná. Snadné oblékání zajistil dlouhý přední zip, lačl by podle našeho názoru mohl být o něco širší a jeho lemování bychom doporučili vybit slabsí gumou. Jakékoliv jiné výhody k modelu Sensor nemáme. Fakt, že lačl lehce táhne, je zastiňen špičkovým provedením celé spodní části. I v tomto případě se sází na univerzální využití kalhot a vložku byste hledali marně. Zipy na nohavicích jsou vybaveny přerušovaným reflexním proužkem, zakončení nohavic samozřejmě nepostrádá protiskluznou gumu.

Specialized Pro

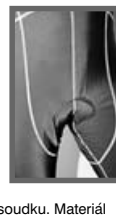
Materiál: Wind Tex / Superroubaix
Dop. MOC: 2650,- Kč
Velikosti: M-XXL
Barva: černá



Dlouhé kalhoty Specialized díky svému střihu představují klasiku. Nesází na žádné neobvyklé prvky a spoléhají na výborné materiály a špičkové zpracování. Takový přístup se této americké značce rozhodně vyplácí. Můžeme smlele prohlásit, že model Specialized Pro jednoznačně patří mezi nejlepší kalhoty v testu. Jeho určení je ryze cyklistické, neboť je vybaven antibakteriální vložkou. Tu charakterizuje anatomický čtyřdílný střih a dokonalé usazení na těle. Pro co nejlepší ventilaci má profilovaný povrch a do kalhot je všita na milimetr přesně velice hustým jemným švem. Celý přední díl kalhot tvoří materiál Wind Tex se shodnou povrchovou úpravou, jakou nabízí Windstopper u kalhot Briko. Pro co největší pohodlí je přední strana každé nohavice tvořena třemi panely, na kolenu je tedy vsazen kln zamezující tlaku při ohybu nohy. Specialized nabízí velice příjemný široký lačl, o kterém nemá uživatel při jízdě ani potuchy. Zkrátka nic netlačí, netáhne, nedře, tak, jak jsme si u značky Specialized zvykli. Díky vysoké pružnosti materiálu a kvalitním švům, které nejsou přepnuté, není testovaný model vybaven zipy na nohavicích. Oblékání je i bez nich velice snadné. Zdálo se nám, že materiál Wind Tex nabídl shodné vlastnosti jako klasický Windstopper, prodyšnost byla více než dobrá.

Sportful

Materiál: Thermo Drytex plus
Dop. MOC: 2690,- Kč
Velikosti: S-XXL
Barva: černá + šedé švy



Poslední kalhoty v našem testu jsou tak trochu z jiného soudu. Materiál s membránou využívají pouze na kolenu, nedají se tedy považovat za vyzložené drtiče mrazu. Budou ideálním vybavením pro všechny, kteří mají potíže s koleny anebo jim alespoň chtějí předcházet. Ostatní materiál je dostatečně zateplený a při pomalejší jízdě jeho tendence k profouknutí není na obtíž. Pokud si pod kalhoty obléknete ještě jednu vrstvu, bez problémů snesete i velký chlad. Největší výhodou tohoto provedení je možnost jeho využití při teplotách okolo deseti stupňů, kdy by ve většině kalhot s membránou na celém předním dílu bylo zbytečně horko. Pokud se ovšem tento model bude někomu zdát na jeho ježdění nevhodný, Sportful samozřejmě nabízí i provedení s dokonalejší ochranou proti větru. Testované kalhoty využívají efektivních plochých švů, které se díky šedé barvě starají o dokonalý design. Lačl svou konstrukcí omezuje pocení, neboť je v zadní části ze síťoviny. Určení je opět pouze na cyklistiku, o čemž svědčí velice kvalitní čtyřdílná vložka. Nohavice mají rozpinací zakončení, vzhledem k vysoké elasticitě materiálu však není potřeba. Samozřejmostí jsou reflexní logo a proužky kolem zipů.

Specialized Airforce

Cyklistické vybavení americké značky Specialized, stejně jako kola této výroby, patří již dlouhá léta k tomu nejlepšímu na trhu. Dostat vysokou kvalitu i do nižších cenových hladin nebývá vždy úplně snadné. Pokud si chce značka udržet nebo dokonce získat zákazníka, musí být velice progresivní i v kategoriích určených pro širší okruh uživatelů. A právě o to se snaží Specialized. Nejen že stále vyvíjí nová řešení, ale také neustále posunuje technologie a designy špičkových produktů i do nižších tříd. Vysocce kvalitní výrobek s velkým S ve znaku za přijatelnou cenu si tak může zakoupit i rekreační cyklista nebo turista.

Do testu se nám tentokrát dostala novinka, přílba Specialized Airforce. Nejdůležitější inovací u tohoto modelu je použití výrobní technologie In-mold, kterou Specialized donedávna využíval pouze u dražších přílb. Vstříkování, a z toho vyplývající dokonalé spojení polystyrenového těla a vnější skořepiny, se podílí nejen na vysoké pevnosti, ale také na povedeném designu. Přílba Airforce se



může pochlubit extrémně nízkou váhou 205 gramů a třinácti rozměrnými větracími otvory.

Oproti většině přílb této cenové kategorie nabízí Specialized navíc také dva průduchy v zadní části. Upínací systém připomínající známý Acu Loc od Gira využívá plastového pásku s jemnými zoubky a dvou pružných mechanismů. Vysocce kvalitní flexibilní materiál je zde zárukou dlouhé životnosti. Zajištění ideální polohy nemá tendenci se povolovat a nastavení vnitřního obvodu přílby je velice jednoduché a přesné. Přestože je přílba relativně mělká, její usazení na hlavě je příkladné. Na tom má nepochybně zásluhu také velké množství výstelek, které pokrývají většinu prostoru uvnitř přílby. Upínání pod bradou má na starosti klasický bajonetový systém, nastavení polohy popruhů pod ušima obstarávají plastové segmenty s aretačním kolečkem. Černý plastový štítek je dostatečně dlouhý, a neplní zde tedy pouze designovou úlohu. V dešti nebo na prudkém slunci ho každý jezdec ocení.

Celkové zpracování přílby je příkladné. Kraje skořepiny jsou prosty jakýchkoliv oteprů a nepříjemnosti. Zajímavé působí plastické logo Specialized na bočních přílb. Podceňena rovněž nebyla bezpečnost, a proto jsou vyzadu na bočních dvě odrazky ve tvaru půlměsíce. Při pohledu zezadu bohužel tyto odrazky nejsou ani při nasvícení příliš vidět. Instalace reflexní samolepky do této partie by tedy nebyla od věci.

Doporučená maloobchodní cena přílby Airforce je 1190 korun. Jediná vyráběná velikost je díky široké možnosti nastavení univerzální. Její rozsah je pro obvod hlavy od 54 do 62 centimetrů. Z nabízených šesti barevných provedení si s míli bez problémů vyberat každý.

Text a foto: Honza

S Mistrem Evropy o kolech a technice

Na Sport Lifu v Brně se to letos hemžilo samými slavnými tvářemi. Mezi stánky jsme potkávali mnoho úspěšných cyklistů dneška i minulosti. Mezi patřil i Švýcar Ralph Naf, letošní Mistr Evropy XC, jenž na Mistrovství světa o stupínek zaostal za branami medailových stupňů. Taková příležitost – vyvízet Mistra Evropy, 4. muže na světě a vítěze jednoho z nejtěžších maratonů Swiss Bike Masters – se neodmítá a tak jsme mu položili několik, hlavně technických otázek, které by měly nastínit, jak se tento špičkový sportovec připravuje na závody.

Ralphe, odkud pocházíš a jak dlouho jezdíš?
 Bydlím ve Švýcarsku u jezera Bodensee, kde jsou fantastické terény a tím pádem i tréninkové možnosti. S licencí jezdim od roku 1998, kdy jsem byl rovnou přijat do mezinárodního týmu.

Ve stáji Merida International používáte pevná magnéziová i celoodpružená kola. Jaký musí být terén, aby sis vybral odpružené kolo?

Když je trať rychlá a méně technická, tak samozřejmě jedu na pevném. Pokud je ale okruh technicky náročný, plný kořenů a kamenů a s těžkými sjezdy, určitě sahnu po celoodpruženém. A na maratón si každopádně беру celoodpruženák. Při tak dlouhém závodě totiž rozzdí v hmotnostech něco přes kilo nehraje tak velkou roli. V dlouhých výjezdech zadní kolo lépe zabírá, v zatáčkách se člověk cítí bezpečněji a ve sjezdech je rozdílný jasný. A hlavně – člověk se po tolika kilometrech necítí tak vyklepaný jako z pevného kola.

Jak dlouhý závod považuješ ještě za cross country a kdy podle tebe začíná maratón?

Pod slovem maratón si představuji závod, který se jede čtyři hodiny a víc, tak mezi 70–90 km s 2000–4000 výškovými metry.

Jaké požadavky máš celoodpružené kolo na maratón splňovat?

V každém případě na něm musí být blokovácí vidlice. Je důležité mít tři předvlničky, ne dva. Pláště musí obsahovat nějakou vrstvu s ochranou proti prorázení, protože každá oprava defektu jezdecke jen unavuje. Ale úplně nejdůležitější je mít správně nastavené pružení na svou hmotnost, rádi nesmí jezdecke ubírat energii, ale musí mu pomáhat. Také bych doporučil blokovatelný zadní tlumič.

Na trhu je spousta pláštů od slicků až po nejhrubší traktory. Jaké vzorky používáš pro jednotlivé druhy počasí?

Když je sucho, používám velmi lehké pláště Maxxis Lightweight s nízkým vzorkem, který dobře drží, má nízký valivý odpor a dobrou ochranu proti defektu. Na mokré povrchy nasazuji Maxxis Medusa, jenž nabízí kvalitní záběr i v blátě. Pokud je trať úplně rozmočená a celá bahňatá s mokrymi kameny, tak vozím nový prototyp pláště Rancho, který je širší (2,1 palce), lze na něj jet i s velmi malým tlakem a přesto je odolný proti prorázení.

Když jsi v tohomočro počasí – vozíš si sebou třeba olej na řetěz?

Ne, řetěz vždy promažu před závodem, a to víc, než dostatečně, aby na něm do konce závodu alespoň něco zbylo. Na maratonech bývá samozřejmě mnoho broků, a tak pokud ještě k tomu prší, stejně řetěz do konce závodu skoro vyschně. Ale od té doby, co používám špičkový olej od firmy Motorex, jsem na tom lépe.

Na kole vozíš řadicí páčky XTR Dual Control. Jak se ti s nimi jezdí?

Dualy používám s klasickou přehazovačkou s normálním tahem. Mám to tak radši. Ten druhý systém s inverzním chodem jsem testoval, funguje skvěle, ale nechtlalo se mi na něj zvykat.

Kolik kilometrů ročně najezdíš?

Za rok najedu tak 10 000 až 15 000 km na obou kolech, z toho tak 80 % na silnici.

Kde vidíš svou budoucnost – na horském kole, nebo bys po vzoru svých předchůdců rád zkoušel i silniční profipgelon?

Myslím, že zůstanu věrný horským kolům, protože se mi tento sport líbí nejvíce. Ale mým cílem je vyhrát i na silnici, proto příští rok chci, zatím tréninkově, zkoušet několik silničních závodů.

Thomas Frischknecht je dalším velmi úspěšným Švýcarem. Jste spolu v kontaktu? Pomáhal ti v začátcích?

Je to můj hodný dobrý kamarád a přesto, že patříme každý do jiného týmu, tak spolu občas trénujeme. Jezdíme spolu také na tréninkové kempy do Toskánska, jsme v kontaktu, respektujeme se a máme radost z úspěchů druhého. Na Mistrovství Evropy mi dokonce psychicky moc pomohl. Měl defekt a nedokonalí, tak aspoň zůstal na trati a podpořil mě. Tho-



mas za svou kariéru nasbíral obrovské zkušenosti, takže mi dokáže poradit s tréninkem i s technikou.

Máš za sebou velmi úspěšnou sezónu. Které z těch všech vítězství pro tebe nejvíce znamená, které má největší hodnotu?

Tím nejhezčím úspěchem bylo 4. místo na Mistrovství světa, protože to bylo doma ve Švýcarsku, byla tam úžasná atmosféra a lidé byli skvělí. Hodně se slavilo, ačkoliv jsem nezískal medailu.

Alé největším vítězstvím byl samozřejmě titul Mistra Evropy.

Na závěr nám ještě řekni něco sám o sobě – jaké další sporty děláš, co máš rád...

Kromě horského kola rád hraju lední hokej, na dualových kole trénuji na bikrosové trati, jezdim sjezd a freeride. Můj dobrý kamarád je Mistr Švýcarska v motokroze, tak spolu jezdim na dráze. Motorka je vynikající tréninkový nástroj, člověk díky ní hodně zesílí. Nejsem si ce tak dobrý, jako on, ale někdy závodů jsem již absolvoval.

Děkujeme za rozhovor a přejeme mnoho dalších úspěchů.

Text: Dušan Kany
 Foto: Kany