

NOHY PROTI VĚTRU

test dlouhých kalhot s protivětrnou membránou

Zima již pořádně udeřila a mnozí z nás nechali, jako každoročně, pořízení kvalitního oblečení na poslední chvíli. Zateplené elastické kalhoty jsou v zimě pro cyklistu absolutně nepostradatelné. V posledních letech ale stále narůstá obliba funkčních materiálů a nevyhnula se ani dlouhým čapákům. Komfort materiálu s membránou je ve větru a chladném počasí s klasickými materiály nesrovnatelný. Na horském kole většina cyklistů stále preferuje klasické Superroubaix, tedy zateplenou lycru. Samozřejmě v tom hraje roli i cena, rozřhat v terénu kalhoty za několik tisíc jistě není zrovna příjemné. Na silnici, kde je protivěr diky vyšší rychlosti podstatně větší, je přínos protivětrné membrány neoddiskutovatelný. Pokud

se vydáme na několikahodinový švih v chladném počasí, a navíc chceme-li držet naši tepovou frekvenci na určité nízké hranici, kalhoty s membránou účinně zabrání prochlazení. I když jsou nohy samozřejmě v pohybu a více prochladá horní část těla, jízda je v kvalitních čapácích podstatně příjemnější. Každý může namítnout, že donedávna se tyto materiály nepoužívaly a trénovalo se stejně. Jistě, proč ale nevyužít vývoje, když nám jízdu usnadní? Stejně tak lze argumentovat desetikolečkou, když ještě nedávno bylo pastorků maximálně sedm. Otázka, zda ano či ne, je tedy vyřešená, jednoznačně ano! Druhým problémem je jaké provedení zvolit. Určité doporučujeme kalhoty s laelem, na každém však zůstává vhodnost antibak-

teriální vložky. Pokud vložku vyžadujete, jsou kalhoty určené pouze na kolo. V případě provedení bez vložky je možné využití například na běžecké lyžování, eventuálně běh. Kalhoty s vložkou sice také můžete použít na běžky, budete však mít pocit, jako když jedete s plankou. Ladné křivky vašeho pozadí možná v kombinaci s vložkou zaujmou, očekávejte však spíš smích než slova uznání. Pokud ale máte dostatek potomstva a chcete se věnovat pouze bílé stopě, klidně kalhoty s antibakteriální vložkou použijte, působí doslova antikoncepčně. Pod kalhoty bez vložky je tedy nutné využít ještě klasické kraťasy, případně tenké dlouhé kalhoty s vložkou. Pokud se chystáte vyjet do opravdu chladného počasí, a je nutné použít spodní vrstvu,

je provedení bez vložky výhodnější. Pokud máte kalhoty s membránou vybavenou vložkou, spodní vrstva zabrání kontaktu vložky s vaší sedací částí, a komfort se zhorší. Další otázkou je, jak mají být kalhoty zateplené. Zadní část je jasná, tam bude použito Roubaix nebo jiný zateplený elastický materiál. Důležitá je ale přední část. Je možné zvolit provedení s membránou pouze na kolenu, dále na stehnech se zakončením pod koleno anebo s celým předním dílem využívajícím protivětrné membrány. Základ je tedy v zateplení kolenu. Pokud někdy vyzkoušíte kalhoty s membránou v oblasti stehna a kolenu, už si jízdu v chladném počasí nebudete chtít jinak představit. Otázkou zůstává využití membrány také na holeních. Pokud bu-

de, určitě se nic nezkaží, naopak. Holeně ale tolik neprochládají, proto není toto řešení nezbytné. A v čem je tedy přínos protivětrné membrány? Za prvé neprofoukne, za druhé je prodyšná. Nechceme-li hovořit o nepromokavosti, ideální bude ústí slova vodoodpudivé. Samozřejmě že odvod vlhka od těla u těchto materiálů není dokonalý, vždy se jedná o kompromis. Z tohoto důvodu a také díky menší pružnosti je membrána použita vždy pouze na přední části. Do testu se nám sešlo celkem deset modelů, které se od sebe liší především střihem a zpracováním. Společným znakem všech kalhot je samozřejmě využití protivětrné membrány.

Text: Honza, foto: Tereza



Author AS-5-Pro No Wind

Materiál: No Wind / Tecnopile
Dop. MOC: 2190,- Kč
Velikosti: XS-XXL
Barva: černá



Kalhoty Author využívají dvanáctidílný střih s laelem a mají celý přední díl z materiálu No Wind. Díky anatomickému provedení přední části, která využívá vsazeného klínu v oblasti kolenu, jsou kalhoty velice pohodlné a i při větším ohybu nohy není cítit nadměrný tlak na koleno. Snadné oblékání zajišťuje dlouhý zip a elastický lael. Materiál s membránou je vpředu vytažen relativně vysoko a na něj ještě navazuje deset centimetrů široký pruh z elastičtějšího materiálu Tecnopile, který sahá až pod prsa. Kalhoty Author se díky tomu vyznačují vysokým komfortem a maximální ochranou před prostudnutím. Membrána plní svou funkci. Chladný vzduch nemá šanci se k tělu za jízdy dostat, prodyšnost je rovněž vynikající. Nohavice jsou vybaveny páskem pod patou, což má společně s odpovídajícími velikostmi zásluhu na výborném usazení na těle. Model Author postrádá antibakteriální vložku, ocenit ho tedy jistě i milovníci běžeckého lyžování. Při oblékání je nutné dát pozor na švy zakončení nohavic. Díky menší pružnosti membrány sahající až ke kotníkům se při nešetřném navlékání mohou poškodit.



Biemme Canal Street

Materiál: Windstopper / Superroubaix
Dop. MOC: 2490,- Kč
Velikosti: S-XO
Barva: černo-červená, černo-modrá, černo-žlutá



Kalhoty Biemme se jako jediné mohou pochlubit kombinací černé s jinou doplňkovou barvou, budou tedy jistě příjemným oživením zimního pelotonu. Materiál Windstopper je opět použit na celém předním díle. Tvarování kalhot v oblasti kolena zajišťují dva krátké švy. I když je ze začátku při ohybu nohy v tomto místě cítit tlak, materiál se rychle tvarově přizpůsobí. Díky vloženému barevnému bočnímu pruhu z materiálu Superroubaix není ochrana stehna před větrem stoprocentní. Kalhoty sahají rovněž poměrně vysoko, kvůli absenci zipu a menší pružnosti laelu však není oblékání tak pohodlné jako v případě předchozího modelu. Snazší je naopak oblékání nohavic, které ulehčuje boční zip, navíc vybavený reflexním pruhem. Reflexní prvky jsou vůbec silným argumentem pro zakoupení kalhot Biemme, je jich více než dost. Italský střih zcela neodpovídá našim velikostem a většinou je nutné volit minimálně o jedno číslo provedení. Pro dlouhý Biemme asi nebude ideálním řešením. Kalhoty Canal Street nejsou vybaveny vložkou, budete-li ji nutné vyžadovat, Biemme má v nabídce i další modely, které jí nepostrádají.



Briko Swift

Materiál: Windstopper / Superroubaix
Dop. MOC: 3240,- Kč
Velikosti: S-3XL
Barva: černá matná



Již při prvním obléknutí kalhot Briko je cítit jejich špičkové zpracování využívající kombinace klasických a plochých švů. Materiál Windstopper nové generace, který již postrádá zařítý hrubý povrch, se tváří velice luxusně a vyznačuje se vyšší elasticitou. Membrána zasahuje pod koleno a je vytažena dostatečně do boku. Ochrana stehna před studeným větrem je tedy více než dobrá. Nohavice jsou samozřejmě zakončeny protisklznou gumou a nepostrádají boční zipy, které jsou z přední strany překryty proti profouknutí pomocí reflexního materiálu. Model Briko není vybaven antibakteriální vložkou, bude tedy ideální jeho kombinace s klasickými kraťasy. Pro co nejlepší přizpůsobení tělu je celý horní díl včetně širokého laelu výrazně elastický. Jedinou záhadou nám zůstalo použití klasických švů v oblasti rozkroku a na vnitřní straně stehna, když všude jinde jsou švy ploché. Samozřejmě že ploché švy více poruší látku a logicky i membránu, ale rozhodně nezapříčiní znatelně větší profouknutí. Komfort by se kompletním využitím plochých švů ještě zvýšil. O profouknutí materiálu Windstopper samozřejmě nemůže být ani řeč. Díky nízké gramáži je i prodyšnost perfektní. Podobně jako celé kalhoty je špičkově zpracované i reflexní logo, na kterém nenechává ani silné natažení podkladu jakékoliv stopy.



G-Sport Windtex

Materiál: Windtex / Yoga
Dop. MOC: 1527,- Kč
Velikosti: S-XXL
Barva: matná černá



Kalhoty českého výrobce G-Sport se mohou pochlubit bezkonkurenčním poměrem kvality a ceny. Přední díl z materiálu Windtex zasahuje až pod koleno a je zakončen šikmým seřiznutím. Zateplený materiál Yoga ve spodní části holení zajišťuje výborné usazení a absence membrány v této partii rozhodně není na obtíž. Pod patou je použit pružný pásek, který má bohužel středový šev. Určité by bylo rozumnější celý tento díl našít na nohavice zvlášť, neboť šev na patu v botě tlačí. Lael je dostatečně pružný a oblékání je snadné. Kalhoty G-Sport používají antibakteriální vložku z materiálu CoolMax. Jejich jednodílné provedení nesedí na těle tak dokonale jako v případě dražších modelů. Na druhou stranu se vložka nekřabotá a jejím jediným nedostatkem je mírné odstávání v přední části. Za danou cenu nás tento model kalhot překvapil výbornou funkcí materiálu, která je srovnatelná s podstatně dražšími typy. Slova kritiky si zaslouží snad jen absence reflexních prvků. Jediné malé stříbrné logo výrobce je umístěno na přední části a již první vyprání se na jeho stavu znatelně podepsalo.



Kelly's Isowind

Materiál: Isowind / Superroubaix
Dop. MOC: 1699,- Kč
Velikosti: S-XXL
Barva: černá



Kalhoty Kelly's využívají anatomický střih bez antibakteriální vložky. Celý přední díl je tvořen materiálem Isowind s membránou a zasahuje výrazně do boku. V oblasti kolena je všíť klín, jenž zajišťuje minimální tlak při větším ohybu nohy. Oblékání zjednodušuje použití předního zipu. Ten svým umístěním usnadní cyklistovi konání potřeby, má ovšem tendenci profouknout. Nebylo by od věci celý přední díl protáhnout výš, čímž by se i zip dostal více nahoru. Velikosti kalhot Kelly's přesně odpovídají realitě a střih nebude dělat problémy ani hodné dlouhým jedincům. Nohavice jsou na boku vybaveny patnácti centimetrů dlouhým zipem, to společně s hodně pružným laelem usnadňuje oblékání. Materiál Isowind se předvedl v nejlepší světlo, neprofoukne a jeho prodyšnost je slušná. Precizní je rovněž provedení hustých švů, zateplení se zdá absolutně dostačující. Kelly's nabízí kvalitní výrobky za hodně zajímavé ceny, kalhoty Isowind nejsou výjimkou. Poměr ceny a užité hodnoty je v tomto případě velice lákavý. Snad jediným nedostatkem testovaného provedení bylo loupačící se reflexní logo výrobce.



Nalini Birmania 1

Materiál: Mantotex / Superroubaix
Dop. MOC: 1997,- Kč
Velikosti: S-XL
Barva: černá, modro-černá



Nalini, italská značka, která obléká profesionální závodníky, nabízí rovněž zimní kalhoty s membránou. Ta nese označení Mantotex a její hrubší struktura je velice podobná Windstopperu použitému u Biemme. Materiál s membránou tvoří celou přední část. Partie kolenu je i v tomto případě vybavena vsazeným klímem. Zajímavostí testovaného typu je použití membrány také na zadním díle v oblasti ledvin, která je choulolistvá na prostudnutí. Materiál tvoří zadní část nohavic a lael je sice lehce zateplený, ale při teplotě okolo pěti stupňů bylo zapotřebí použít pod kalhoty spodní vrstvu. Číslování jednotlivých velikostí, jak jsme si už v Itálii zvykli, je opět posunutá a testovaná velikost XL odpovídala maximálně elku. To ovšem nic nemění na dobrém usazení kalhot na těle, na čemž má zásluhu i použití dvou panelů na zadní straně stehna. Oblékání u Nalini také usnadňuje rozepínací konce nohavic. Rovněž zde naleznete široké reflexní pruhy o délce patnácti centimetrů, které jsou jednoznačně bezkonkurenční. Čapáky Nalini využívají dvojitou antibakteriální vložku s přední částí z materiálu froté. Vložka je relativně tlustá a i při delší jízdě pohodlná. Jediným minusem bylo její křivé všíť do kalhot, které se ale pravděpodobně týkalo pouze našeho testovaného vzorku.