

Manitou SPV



Zcela novou, a dá se říci i revoluční koncepci, zavedla jako první u svých tlumičů Brain firma Fox na kolech Specialized Epic. V první řadě je to prozatím jediný zdárný pokus o výrobu systému zadního odpružení, které by nemuselo ve svém technickém řešení nabízet lockout a zároveň plnilo jeho funkci. U Foxe je technologie již vyzkoušena a můžeme říct, že opravdu funguje. Pro připomenutí jde o systém zadního odpružení, který dokáže přizpůsobit svou funkci podle momentálního terénu. Tlumič zůstává v klidném režimu do té doby, než najede na nerovnost. V tom okamžiku se stává aktivním. To je velkým plusem především proti nechtěnému pohupování během jízdy. Zkrátka řečeno „Brain Technology“ efektivně odděluje jezdce při silovém šlapání (zaběru), nebo když terén pružiny nevyžaduje. V průběhu jízdy, bez ohledu na povrch, zůstává konstantní délka řetězu, který pracuje ne-

závisle. Uvnitř mozku je umístěn hlavní segment tohoto procesu „Inicial Ventil“. Ten reguluje přívod oleje k tlumiči. Kdy se má ventil otevřít je určováno pouze povrchem, nikoli váhou jezdce a jeho tlakem na pružici jednotku. Proto je důležité správné nastavení tuhosti vzduchové komory. K tomu slouží tabulka s přesným vypsáním vah a tlaků,

které je vhodné foukat. V centru této umělé inteligence – válci na konci tlumiče, téměř kolmo k řetězu, se nachází mosazné závaží (zátky), ta způsobuje otevření a zavírání ventilu. Jejím protukusem je pružina, která je právě tak silná aby udržela „Inicial Ventil“ uzavřený proti průtoku oleje. V této fázi zůstává Epic opravdovým hardtailem. Při kontaktu zadního kola s překážkou je váha způsobená rychlým nárazem nahoru natolik silná, že vytáhne ventil na úkor pružiny. Olej může téct – tlumič pracuje. Aby toto vše mohlo opravdu citlivě fungovat musí být mozek tlumiče umístěn v maximální možné blízkosti zadní osy.

Manitou front SPV

Manitou nyní nabízí nové řešení nejen u zadního tlumiče Swinger, ale také na některých modelech předního odpruže-

ní. Tato nová technologie nese název SPV. Vzduchové vidlice, které nabízejí systém SPV, pak paradoxně užívají na vrcholnou nohu dva ventily pro nafouknutí jedné vzduchové komory, a druhý pro SPV mechanismus, pod kterým je ještě otočná matice – druhý seřizovací segment pro nastavení velikosti komory. Pak se na vidlici už opravdu mnoho dalších seřizovacích prvků nevejde. SPV se nastavuje pumpičkou určenou na tlumiče, která je k dostání ve všech specializovaných obchodech s cyklistickým zbožím. Tento systém je uváděn na modelech Minute, Dorado a Sherman a také na



zadním pružině Swinger. Jako nadstandardní volbu jej lze mít i na vidlicích Skareb (Skareb Platinum SPV) a Black (Black SPV).

● Vlastnosti SPV zahrnují vnější prvky pro seřízení kontroly pohybu tlumiče při šlapání a progresivnost hydraulického

tlumení s ventilem kontrolujícím jedinečnou stabilizaci na terénních nerovnostech.

- Vylučuje nechtěný pohyb pružení a zlepšuje výkonnost pohlcování nárazů tím, že eliminuje zpědomnou reakci kompresního tlumiče na počáteční pohyb.
- Efektivitu tlumení při šlapání lze snadno a rychle nastavit běžnou vzduchovou pumpou.

SPV a Lockout

Možnost úplného uzavření vidlice je u Manitou nadále v nabídce u všech modelů se systémem tlumení TPC. Součástí této koncepce je v roce 2004 i externí uzavření Lockout. Ten je uváděn na vybraných modelech vidlic Axel, Black a Skareb.

- Dva nezávislé písty tlumení, jeden optimalizovaný pro vratné tlumení, druhý pro kompresní tlumení.
- Nízkořádkový vysoký objemový systém vylučuje problémy se zahříváním a tvořením bublin z výparů.
- Nový „Quick Range TPC“ dovoluje seřizování tlumení od minima do maxima otočením ovládacího knoflíku o pouhou polovinu otáčky (180°).
- Kompresní tlumič s Lockoutem po jeho zapnutí eliminuje houpání vidlice ve stoupání. Bez zapojení Lockoutu zdořává vidlice hladce terén.

Jaká tedy bude vaše volba, zda si připlatíte a zkusíte SPV, nebo zůstanete u osvědčeného Lockoutu záleží už jen na vás. Každá z obou variant uspokojí vyznavače moderních koncepcí. Pokud jste méně odvážní, počkejte si, jak to s SPV po roce výroby dopadne.

Text: Tereza
Foto: archiv

MERIDA

Matts Sport 700



předního odpružení. Necelých osmdesát milimetrů zdvihu, vinutá pružina, olejový útlum a Lock Out, taková je stručná charakteristika této vidlice. Milým překvapením byla velice dobrá torzní tuhost, kterou zajišťuje sestava robustních vnitřních i vnějších nohou a pěkně zpracované korunky. Suntour potřeboval nějaké kilometry na zajeří a poté se jezdců odměnil hladkým chodem. Celkově je vidlice méně citlivá a využití lockoutu tedy nebude tak časté jako například u Manitou. Oproti krosovým verzím vidlic Suntour, kde byly k zablkování zapotřebí dvě otáčky kolečkem, stačí v tomto případě otočení jedno. Otevření vidlice před nájezdem do terénu je tedy záležitostí okamžiku. Jedinou nevýhodou Vidlice Suntour XCP 75 je znatelné ztuhnutí při teplotách blížících se nule.

Odlížit se

Co asi každého při pohledu na tuto Meridu praští do očí, jsou ráfkové hydraulické brzdě Magura HS-11. S příchodem věček se díky vyšší hmotnosti toto řešení téměř vytratilo z povědomí bikerů, stále však nabízí vysokou účinnost a zajímavý design. I když se na ráfkových Magurách od dob, kdy poprvé spatřily světlo světa, mnoho nezmenilo, jejich brzdny výkon lze srovnat minimálně s nejlepšími V-braky. Možná je ještě vyšší. Výhodou oproti starším verzím je použití vyházkou umožňujícího rychlé vyjmutí kola v případě defektu. V dobách brzd typu cantilever bylo i ráfkové Magury tím nejlepším, a my jsme se díky nim v noci probouzeli zpočtení se zmuchlaným prostěradlem. Kdo o nich nesl a měl je skutečně na kole, byl ostatními vnímán jako polobůh. I když byly tyto brzdy díky kotoučkovému překonání, ani dnes své kouzlo neztratily.

Další osazení tvoří řazení, přesmykač a náboje Shimano Deore, přehazovačka se pyšní logem Deore XT. Kliky Shimano M440 sice nejsou duté, jejich tuhost je však více než dobrá. Testovaný model jsme vybavili SPD pedály, sériově jsou montovány klasické ohrádkové. Vzhledem ke sportovním ambicím stroje tam pravděpodobně vydrží maximálně při cestě domů z prodejny. Instalace náslapného systému je v tomto případě nevyhnutelná!

Dvojitelné ráfky Alex Adventurer sice nepatří k tomu nejlehčím, mohou se však chlubit vysokou pevností a dlouhou životností. Pláště Maxxis HardDrive o šíř-



sportovní svezení. Geometrie rámu Merida představuje zlatou střední cestu a jezdců vyžadujícímu cross-country bike tedy okamžitě padne do ruky. Rozvor 14. To přispívá k lepší stabilitě a k jistějšímu vedení. Díky extrémní tuhosti předního trojúhelníku je při silové jízdě znát o něco menší torzní pevnost zadní stavby. Na druhou stranu se tento jev kladně promítne v nárůstu komfortu, neboť při použití silnější vidlice a vzpěr zadní stavby by jezdec cítil v zádech každou nepatrnou nerovnost terénu. Kolo se výborně ovládá a rychle jízdá v členitém terénu je pro něj tím pravým. Ve sjezdech se Merida chová jistě a nechá si toho relativně dost libit. Jediným handicapem se díky přicházející zimě zdá být tuhnutí vidlice, která toho mnoho nepobrala. Vzhledem k velikosti

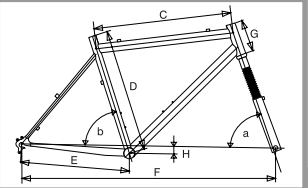
rámu byla zvolena ideální délka představec. Výjezdy tak byly na Meridě doslova radostí, na čemž měly nepochybně zásluhu rovněž dobré pláště. Hmotnost 12,9 kilogramu sice není úplně nízká, ale díky sportovní geometrii i téměř nevinnému a i přeskok nižší překážky oběma koly zároveň je bezproblémový. Výborně se předvedly rovněž brzdy, jejichž výkon byl i za mokra více než dostatečný. Podkova použitá u zadní čelisti byla spíš designovou záležitostí. I když je rozevírání čepů při silném stisknutí páky značné, brzdny výkon je výborný i bez boosteru.

Pokud celý test shrneme, Merida Matts 700 dopadá na jedničku. V případě, že by se cena pohybovala okolo 25 tisíc korun, řekli bychom: „Průměr.“ Vzhledem k částce 20 900 nezbyvá, než zdát být tuhnutí vidlice, která toho mnoho nepobrala. Vzhledem k velikosti

Text a foto: Honza

Technická specifikace:

- Rám: Matts Sport Disk
- Vidlice: Suntour XCP 75 LO
- Kliky: Shimano FC-M440 22/32/44
- Přehazovačka: Shimano Deore XT
- Přesmykač: Shimano Deore
- Řazení: Shimano Deore
- Brzdové páky: Magura HS-11
- Brzdy: Magura HS-11
- Kazeta: Shimano HG-50 11-32 (9)
- Ráfky: Alex Adventurer
- Rídítka: Ike Light
- Představec: Ike Light
- Sedlovka: Ike Light
- Sedlo: Ike Comp
- Váha: 12,9 kg (vel. 22)
- Cena: 20 900,- Kč



- a Úhel hlavy 71,5°
- b Úhel sedlové trubky 73°
- C Horní rámová trubka 560 mm
- D Výška rámu 597 mm
- E Délka zadní stavby 420 mm
- F Rozvor 1080 mm

Nebývá zvykem, aby kola v cenové relaci kolem dvaceti tisíc nabídl uživatelé stoprocentní sportovní svezení, závodní ambice a zároveň dávku originality. Značka Merida se snaží všechny tyto kladné vlastnosti spojit v podání modelu Matts Sport 700 a podle našeho názoru velice úspěšně. Sedmistovka, která tvoří nejvyšší typ série Matts Sport, bude ideálním nástrojem pro začínajícího závodníka i pro vikendového jezdce, vyžadujícího kvalitní materiál. Je třeba přiznat, že jsme si museli u dovozce ověřit doporučenou maloobchodní cenu, neboť se nám zdála velice nízká. Částka 20 900 korun nám však byla potvrzena. A co zákazník za tento obnos dostane? Víc než by si myslil.

Dural + Shotgun = Merida

Rám je postaven z duralových trubek ze slitiny 7005 a využívá charakteristické prvky rámu Merida pojmenovaný Shotgun. Tato profilace je zrcadlově použitá na spodní i horní rámové trubce, špičatější vrchol tedy v obou případech směřuje dovnitř rámu. Přední partii zpevňuje masivní výztuha ve spojení s hlavové trubky. Tento navážený plát nekopíruje stěnu dolní trubky, ale tvoří jakýsi můstek. Použití řešení, které známe například od značek GT, výrazně navyšuje životnost a ve spojení s téměř nezastíženými sváry a s leštěným hliníkem vypadá impozantně. Zadní stavba je oproti robustnímu přednímu trojúhelníku o něco subtilnější a postrádá profilaci vidlice i vzpěr.

Suntour - návrat na výsluní

Přední odpružená vidlice Suntour XCP 75 dokazuje, jaký chromový skot takto značka v poslední době udělala. Stejně jako začátkem devadesátých let tvořil Suntour plnohodnotnou alternativu kromponením Shimano, nyní začíná pomalu útočit na daleko zvučnější značky v poli

Lesem nelesem, polem nepolem

Sedmistovka nabízí stoprocentně