

# AUTHOR 2004

4 strana

www.cykl.cz elektronický adresář maloobchodů

Konečně jsme se dočkali představení jednoho z největších výrobců kol – české firmy Author. Jejich nabídka je i pro sezónu 2004 opravdu bohatá a bude z čeho vybírat.

## Dětská kola

Začneme od nejmenších zástupců, které značka Author samozřejmě připravila i pro sezónu 2004. Do dětské kategorie jsou zařazena kola 16, 20 a 24" ve verzích MTB i kros. Základem je správně koncipovaná geometrie rámu a výběr řadičích komponentů od japonského Shimana. Otočné řazení Revoshift je jedním z nejlepších, zejména pro dětskou ruku. Mimořádná pozornost je věnována brzdám, které jsou značkové, duralové (V-braky) a speciálně konstruované firmou Tektro pro děti. Smysl pro detail prokazují nejen duralové ráfky, ale také například dětská sedla a pedály.

## Co je u nejmenších nového

Zcela nový je nejmenší nabízený model s označením Vital 16". Toto kolo má 9" rám ve dvou barvách (červená, modrá). Zde naleznete duralovou přední brzdu typu V-brake. Vzadu pak jako brzda poslouží osvědčené torpédo v náboji. Pro trochu větší cyklisty a cyklistky je 20" model Energy, který má větší sloping. Uvelebit se lze na novém sedle Author. 20" zástupci jsou ještě Cosmic a Melody. Cosmic je ryze MTB, Melody pak s dívčím rámem. Dostupnější, kteří ještě nemohou jezdit na dospělých kole, padne nejlepší 24" Matrix, který se vyrábí i v odpruženém verzi Matrix SX. Top modelem čtyřnadvacet je pak Mirage SX. Základem je duralový rám s přední nastavitelnou odpruženou vidlicí RST Capa T4, duralové brzdy Tektro a duralová řídítka. Obměnou jsou i pedály a sedlo Author. Dětská kola jsou uzavřena dvěma krosovými modely na 24" kolech – Limit a Ultima.

## MTB

Jako každý rok je v nejširší nabídce MTB kol několik kategorií. Skupiny jsou čtyři (Infinity, Respect, Logic a Original) a liší se kvalitou rámu, vidlicí a komponentů, geometrií rámu a designem, který je jednotný pro každou konkrétní sérii. U Infinity Series se Author opírá o předního světového výrobce slitin lehkých kovů rámových trubek – italskou firmu Columbus, americký Manitou, Hayes, Ritchey, Shimano, Panaracer a italská sedla Selle San Marco. Tyto značky jsou zárukou, že na nejvyšších horských modelech naleznete to nejlepší, co dnešní světová produkce nabízí. Novinkou pro rok 2004 je užití materiálů rámových trubek vyvinutých výhradně pro značku Author. Modely Versus a Traction používají slitinu Author Palladium a model Sector chrommolybdenovou ocel Author Triton. Vylepšením se nevyhýbá ani sériím Respect, Logic a Original. Téměř u všech kol jsou použity zapouzdřené osy středového složení, rozšířená je nabídka dvoustranných ráfků. Rádičkové systémy u všech kol pak pocházejí výhradně z dílny japonského Shimana.

Dva modely prošly radikální změnou základního rámového trojúhelníku. Traction a Versus jsou postaveny na duralovém rámu Author Palladium. Traction disponuje nastavitelnou vidlicí RST Gila T4. Novinkou jsou rovněž vložky do ráfků Ritchey Snap on Pro. Logo Author se objevilo na novém předstávci a gripoch Author dual density. Lépe vybavený Versus na shodném rámu má nové odstíny laku (červená, šedá). Plus představují zapouzdřené diskové náboje Author nebo sedlo Author Ozono se stylingem Fusion3. U starového Modusu bude jistě zajímavé zdůraznit, že se dá koupit i ve velikosti rámu 23". Logo Author je od verze Modus a výše zapouzdřené v hlavové trubce. Proti

poškození je rám vybaven 3M polymerovou Author ochrannou přeplepkou. Velkou inovací prošel oblíbený a jediný ocelový zástupce nejvyšší kvality Sector. Nyní je jeho chrommolybdenový rám ze slitiny Author Triton. Sector jinak nabízí to nejlepší – magnéziovou vidlici Manitou Axel Elite se zamykáním a výstavou Shimano XT/LX a to vše za 35 tisíc korun. Poslední a nejvyšší čtyři modely můžeme rozdělit podle materiálu rámu do dvou skupin. První tvoří levnější Instinct s Visionem, které jsou postaveny na duralovém rámu Columbus Zonal. Oba modely využívají přední odpružení od Manitou, a to model Axel Elite se zavráním (Instinct) a Skareb Comp se zamykáním (Vision). Podle ceny je pak na obě kola namíchána sada od Shimana v sadách LX a XT. Vrcholem XC jsou Egoist a Introvert. Oba mají speciální odlehčené a tuhé rámy Columbus Airplane s integrovaným hlavním složením. Zde se nic neponechalo náhodě a komponentová skladba Shimano XT s XTR mlví za vše. Nejlepší Introvert navíc pruží vidlici Manitou Skareb Platinum s uzamykáním a systémem útlumu SPV. Bonusem jsou zapletená kola Ritchey WCS (28/28) nebo nášlapné pedály Shimano M959.

## ASL – Author Sport Lady

Koncepce ASL navrhuje jediné – vytvořit rámy a celá kola s přihlédnutím k ženské anatomii. Toto kola jsou určena pro sportovně orientované cyklistky, které mohou podle kvality vybírat ze čtyř modelů.

Společnými a určujícími rysy ASL konceptu v oblasti konstrukce horských kol jsou: zkrácená stavba rámu, snížené uložení středového složení specifické úhly rámových trubek umožňující sportovní jízdu, a to při zvýšené ovladatelnosti celého kola. Odpružená vidlice je vybavena měkkými vnitřními pružnicemi jednotkami. Sedlo je



Voyage



Modus ASL

grip Author GripLock. Výraznou změnou je i používání dvojpředvodičů Race Face a FSA oproti tradičním trojpředvodičům. 180mm brzdové kotouče brzdy Hayes a nové brzdové páky Tektro MT-0 s nastavitelným krokem „Speed Dial“ se starají o lepší a rychlejší brzdný efekt.

## Dirt Street

Kola z kategorie Dirt Street jsou určena pro trikové skoky, dual slalom, extrémní „street riding“ či trial. Jára Špešný, známý

to číslo v redakčním testu, který vám napoví víc, než popis.)

## BMX

Kolekce BMX, tzv. Author Dirt Street 20palcových kol, se v letošním roce rozrostla na šest modelů. Buzz, Gonzo a Coma představují koncept kol „streetových“, někdy též zvaných „freestyle“. Cult a Massacre jsou naproti tomu typicky představiteli kol určených pro „dirt jump“. A-One je jedním zástupcem kategorie BMX-mini.



Introvert



A-Gang 24:00

sportovní s gelovou výstelkou a speciálním tvarem. Řídítka jsou užší a kliky kratší – podle velikosti rámu.

Novinkou pro letošní rok je bezesporu rozšíření kolekce o dva nové modely a nabídka tří velikostí rámu (16, 18, 20"), oproti loňským dvěma. Basic ASL, Kinetic ASL, Traction ASL a Modus ASL představují širokou škálu dámských sportovních horských kol, která by měla uspokojit širší spektrum cyklistek.

## Freeride

Pro budoucí sezónu 2004 jsou modely A-Zone konstruovány v jednoznačně sjednotěném duchu a doznaly zejména v komponentové skladbě velkých změn. Koncepce rámu v kombinaci s Manitou odpruženými vidlicemi tvoří základní stavební kostru. Model A-Zone Pro má se zadním zdvihem 150 mm a předním 130 mm u vidlice Manitou Sherman Flick jednoznačně závodní ráz. Změnou je používání mimořádně odolných a pro extrémní ježdění určených součástek – hlavová složení FSA The Pig, řetězky KMC Z-92, sjezdové ráfky Alex, pláště Maxxis HansVenture, dvojnásobně zesílené dráty, nové platformové CNC pedály Author, protiotčné

mezi extrémními jezdci či letci spíše jako „Spaceman“, je duchovním otcem i letošního modelové řady rámu A-Gang a nově i EXE. Druhým, neméně důležitým momentem, je orientace na odolné a pro extrémní ježdění určené komponenty a příslušenství. Odpružená vidlice Manitou Black, kotoučové brzdy Hayes, mnohohranné osy FSA, kliky FSA V-Drive Xtreme a FSA-Pounder, hlavová složení FSA The Pig, sjezdové ráfky Alex, pláště Maxxis Larsen TT nebo nové platformové pedály Author. A-Gang a m., A-Gang p. m., A-Gang 24:00, se zadním 24" kolem a EXE s Author Triton chrommolybdenovým rámem představují kompaktní a ucelenou nabídku Author Dirt Street kol pro rok 2004. Na mírně upraveném, ale konstrukčně totožném rámu A-Gang p. m. vyřadí v roce 2003 Michal Prokáp titul Mistra světa a Mistra Evropy, Lukáš Tamme se stal Vicemistrem Evropy v disciplíně 4cross. Nové jsou dva modely, EXE a A-Gang 24:00. Jeho základem je zadní 24" kolo a přední 26". Rám je 13" s přední magnéziovou vidlicí Manitou Black Elite. Cena v obchodech bude 31 990 Kč. Největší novinkou je Author EXE s ocelovým tritonovým rámem 12". (Toto kolo je v tom-

## Kros

Author krosové modely jsou rozděleny shodně jako kategorie MTB do čtyř kvalitativních skupin. Infinity, Respect, Logic a Original Series. V kategorii krosových kol je v nabídce široký sortiment rámu. Od italských rámových trubek Columbus, přes vlastní slitinu Author Palladium, až po klasické duralové a profilované ocelové



Vital



Synergy



rámy. Americký Manitou a tahajvanské RST jsou používány na postech předního odpružení. Pro pánské a dámské modely se používají jiné převody, téměř všechny modely mají zapouzdřené středové osy. Za zmínku jistě stojí například model Zenith sx, který je postaven na rámu Author Palladium. Vyrábí se i ve velikosti rámu 24". Novinkou jsou zapouzdřené náboje Author s ložisky. Nejvyšším a zcela novým přírůstkem je Synergy. Tento krosový model se postavil do čela celé modelové řady. Za 30 tisíc korun dostanete to nejlepší z krosové produkce. Duralový rám Columbus Zonal je odpružen magnéziovou vidlicí Manitou Luxe Super a vybaven sadou Shimano XT/LX.

## Silniční kola

Karbon vládné momentálnímu silničnímu světu, a tak Author zařadil do kolekce 2004 také tento materiál. Kombinace Columbus Airplane a zadní karbonové stavby rámu kol A7704 a A6604 vytváří, spolu s karbonovými vidlicemi Ritchey WCS, resp. Carbotec, neuvěřitelně kompaktní rámové sady, které v sobě spojují atributy mimořádně nízké váhy, vysoké tuhosti rámu, jakož i jeho odolnosti. Rámová sada A5504 zahrnuje i v sobě materiál Columbus Zonal a karbonovou vidlici Carbotec, představuje výhodný poměr mezi vysokou kvalitou a příznivou cenou (10 990 Kč).

U komponentů silničních kol se Author opírá převážně o čtyři renomované dodavatele, japonského Shimano a Panaracer, americkou firmu Ritchey a italské Selle San Marco. V nabídce naleznete sady Shimano Dura Ace, Ultegra, 105, Tiagra a Sorra. Ritchey se prezentuje třemi typy zapletených kol, skvělými řídítky, představci a sedlovkami ve třídách WCS, Pro a Logic. Tu největší kvalitu nabízí Panaracer se svými pláště Stradius a Selle San Marco se sedly, na kterých jezdí většina světových profesionálních silničníků stáří. Sortiment kol je doplněn novinkou Voyage, modelem s rovnými řídítky (25 990 Kč).

Text: Tereza  
Foto: Archiv

www.kona.cz  
N-distribution • 244 402 792

KELLYS BICYCLES  
Dětský systém - umožňuje jedním pohybem dokonalou přítlak k obvodu hlavy - anatomická výstelka - prořezávaná síťka - sluneční clona - MOC: od 649,- Kč / 759,- Kč  
KX 102 BLAVY  
Dětský systém - umožňuje jedním pohybem dokonalou přítlak k obvodu hlavy - prořezávaná síťka - integrovaná sluneční clona - MOC: od 499,- Kč / 599,- Kč  
ICTI MAMA BOHEMA s.r.o. - Brno  
green line: 800-111 177, fax: 581-615 413  
e-mail: mami@bohema.cz  
ICTI MAMA s.r.o. - Přelouč  
tel: 032-777 464 31, e-mail: mami@mama.cz  
www.kellys-bicycles.com

Rozhovor s Petrem Škorpem, designérem kol značky Author.

## Author Design

Na některých kolech Author jsme zaregistrovali nový druh barev. Proč jste použili zrovna tyto odstíny?

Na to, jaké barvy použít, není nějaký konkrétní návod, kdy použít třeba modrou a kdy červenou. Ale obecně jsme s kolegou Pavlem, který se mnou na designu dělá, vyporozovali, že v současnosti trčí tzv. lomená barva. Když se zaměříme třeba na barvy automobilů Škoda, tak lomená barva je například šedá, která je lehce „hozená“ do khaki zelené barvy, nebo šedá do modré. Tak jsme se na některých kolech pokusili tyto barvy použít i my. Otázkou je, zda tato volba byla správná a zda se kola budou lidem líbit. Náš záměr tedy pochází z inspirace automobilových průmyslem.

Letos používáte zrovna takovou barvu třeba na Egoistu. Myslíte si, že se bude líbit?

Na kole Egoist tak vypadá na první pohled bleďá modrá, ale ona ta barva není úplně bleďá modrá, v barevném spektru se nachází někde na pomezí mezi světlou modrou a šedou. Je samozřejmě, že na papíře či monitoru vždy tak vypadá jinak, než ve skutečnosti na kovu, takže jsme dlouho vybírali ten

správný odstín, který by přesně odrazil náš záměr. Lomené barvy mají tu vlastnost, že působí druhoplánově. Na první pohled jí totiž člověk nemusí úplně dobře vstřebat, ale už na ten druhý si na ní lépe zvykne a mnohým se i zalíbí. To si myslím, že je právě případ laku na Egoistu.

Na ostatních kolech však vidíme i klasické, pastelové barvy.

Ano, rozhodně jsme se nechtěli od tzv. jednoznačných barev odklonit. Například na Visionu jsme letos použili možná kožmnní, či jak jinak ji pojmenovat, jasnou červenou, kterou používáme již roky a nejsme sami, používá ji třeba i Cannondale a další značky. Pak tu máme podle mě docela pěkné modré, spíš teda ty tmavší až nejtmavší. Dále jsme použili šedou barvu na Sektora. Jedná se o podobnou barvu, jakou měl loňský Egoist. Na CrMo rámu však ta barva vypadá trochu jinak a díky tomu, že je právě na oceli, tak ještě podpoří její vzhled. Určitě na něj patří. Je to totiž taková technologická věc v pozadí vlastního designu. Myslíme si, že to je jedna z těch pravých barev, jakou ocel může mít.

Dušan

CYKLISTÉ POZOR!  
Poroc – Istria  
Proňamím apartmány  
čtyřlůžkový (sprcha, WC)  
šestilůžkový (2 sprcha, 2 WC)  
osmílůžkový (2 sprcha, 2 WC)  
Cena mimo sezónu od 1. 9. do 30. 6. 7,50 Euro za lůžko bez dalších výdajů  
Možno dojednat autobus na kola  
Informace:  
Jano Kotvaš, tel.: 00385 52 456039