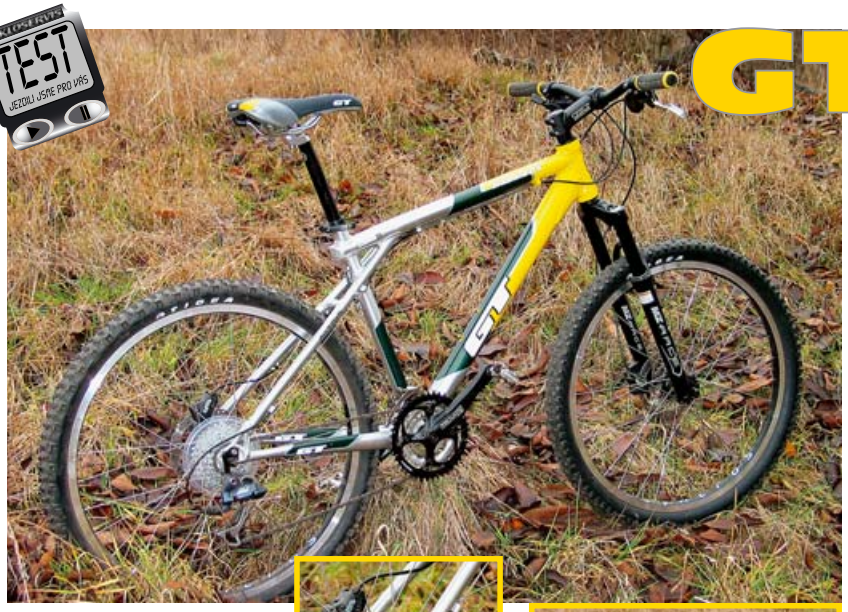
GT Avalanche 0.5



Značka GT patří k těm nejvýznamnějším firmám, které již od bikového pravěku hýbou dějinami MTB. Jména jako Juli Furtado, Hans Rey nebo Steve Peat asi netřeba představovat. Tito a další jezdci pomohli značce získat místo čelního prodejce kol na americkém trhu. U nás měla kola GT vždy punc exkluzivity, i díky cenám. Naštěstí neustálý vývoj posunuje kdysi špičkové technologie do nižších řad a tím ke stále širšímu spektru jezdců. Díky tomu si tehdy legendární kolo Avalanche, které stálo kolem 50 000, dnes můžeme pořídit v několika variantách za velmi přijatelné ceny. My jsme pro vás testovali letošní přírůstek do řady Avalanche, model 0.5, který se řadí k vyšším sportovním kolům s velmi kvalitním vybavením Deore LX, TruVativ a Syncros.

Trojitý trojúhelník

Když kolem vás projede borec na tomto kole, většinou poznáte i bez přečtení nápisu na rámu, že sedí na pevném „džítýčku". Tvar rámu je nezaměnitelný a charakteristický právě pro značku GT. Přední a zadní trojúhelník je obohacen o třetí, malinký trojúhelník díky předsazeným vzpěrám zadní vidlice. Triple Triangle (systém tří trojúhelníků) u pevných kol zpevňuje zadní stavbu a omezuje přenos vibrací do sedlové trubky. Zeslabované duralové trubky jsou vyrobeny ze slitiny Al 6061 s tepelnou úpravou T6. Hlavové složení je integrované. Rám je u spoje spodní rámové a hlavové trubky zesílen masivním plátem. Tady se praskliny určitě nedočkáte. Spodní rámová trubka má proměnný profil, kdy u hlavy je svisle oválná, zatímco u středu je ovalizována podélně. To vše pro větší pevnost rámu. Spodní vidlice je zploštěná tak, aby nemusela být nijak zprohýbaná a přitom aby zadní kolo mělo dostatek prostoru. Patky svým zpracováním budí důvěru. Zadní vzpěry, na nichž chybí navářky na věčka, jsou protaženy až před sedlovou trubku, takže tvoří již zmíněný třetí trojúhelník. Horní rámová trubka je protažena až za sedlovou a na jejím konci je vyraženo logo GT. Lak kombinuje pastelovou žlutou barvu s čirým lakem a tmavě šedým přechodem.

Ozdoby

Funkci žehličky na kole plní italská vidlice Marzocchi MZ Race. Kdybyste ji hledali na pultech, pravděpodobně ji nenajdete, protože se jedná o OEM model, určený jen pro montáž. Zdvih 100 mm poskytuje kombinace pružiny a elastomeru. Chod je velmi jemný, ale absence tlumicího prvku je znát, hlavně v rozbitém terénu, když se vidle rychle roztáhne a lehce kopne do rukou. Vnitřní nohy jsou černé, což velmi efektně ladí k celému barevnému vyvážení biku. Doby kompletních sad Shimano na kolech GT jsou již minulostí. Přehazovačku Shimano Deore LX, která svou šedou barvou do celkového ladění úplně tak dobře nezapadá (atraktivnější by byla XT), doplňují komponenty Shimano Deore. Velmi pozitivním prvkem jsou výkonné hydraulické kotoučové brzdy Deore. Jejich cena je lidová a brzdný účinek víc než dobrý. Jediným komponentem, narušujícím japonskou nadvládu, jsou kliky TruVativ, které jsou osamělým zástupcem této kvalitní značky.

Ostatní komponenty nesou označení GT (představec a sedlový komplet), Tioga (pláště) a Syncros. To byla kdysi kultovní značka, kterou po ústupu zájmu bikerstva o garážovky pohltila velká finanční skupina, vlastnící i značku GT. Proto se s těmito komponenty můžeme setkat dnes i na kole za 26 000 a jejich výběr nelze než kvitovat. Řidítka typu XC vlaštovek s malým zahnutím výborně padnou do rukou a manévrování s kolem je díky nim báječné. Ráfky Syncros Big Box skutečně vzhledem ctí své jméno, jsou masivní a jen tak nějaký hrbol je nedonutí změnit svůj tvar. Jediné, co nás překvapilo, byly stříbrné dráty. Černé by určitě kolu slušely mnohem víc.

V lese

Již mnohokrát jsme psali o tom, že dnes se těžko hledají vyloženě špatná kola. Po tolika letech existence MTB je dávno jasné, jak se má kvalitní kolo chovat. Lety prověřená stavba má velmi dobré jízdní vlastnosti. Hans Rey nám letos říkal, že hlavním zájmem firmy je nabídnout kola, která svým majitelům poskytnou kvalitní podmínky pro zábavu. Pevná kola GT se vyznačují poněkud kratšími rámy v poměru k délce sedlové trubky, což je předurčuje k dobré obratnosti při vyvážené stabilitě. Stejně tak tomu je i u Avalanche. Použitá vidlice se 100 mm zdvihem, hydraulické kotoučovky, agresivní vzorek plášťů a vlaštovky napovídají, kde se kolu bude nejlíp dařit. Ano, je to v technickém terénu plném rychlých zvratů, ve slalomu mezi stromy, na terénních vlnách, v prudkých výjezdech a hlavně v ostrých sjezdech. Tohle kolo je postaveno pro lidi, kteří si chtějí jízdu pořádně užít a nesnesou kompromisy. Avalanche je velmi dobře vyladěn, hodně lehce se s ním skáče, skvěle se zvedá na zadní kolo a díky širším vlaštovkám hodně dobře zatáčí. Ani pravověrní crossaři však nepřijdou zkrátka, ovšem pro závodní nasazení by pravděpodobně bylo lepší vyměnit představec za delší a nižší a řidítka za užší. Na startu a ve spurtu bude mít Avalanche vždycky navrch díky tvrdému rámu, který jezdci dovolí akcelerovat (ovšem pokud to nemá v nohách, nepomůže mu sebelepší rám). Tvrdost zadní stavby je trošku na úkor pohodlí, ale sportovní sedlo GT zase pohodlné je.

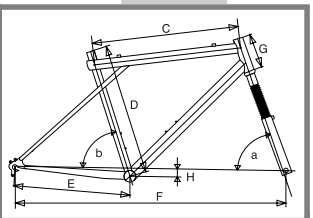
Takže?

Lety osvědčená geometrie rámu, kterou navíc podporuje kvalitní výběr komponentů, ještě k tomu za víc než příznivou cenu, nemůže sportovně zaměřeného jezdce v žádném případě zklamat. Kolo je výborně vyladěné, skvěle akceleruje, je obratné a hravé. Není to sice žádný závodní speciál na XC okruhy, protože mu nějaký ten gram přebývá, ale zato poskytne spolehlivost a velmi dobrý požitek z jízdy. A o to jeho tvůrcům šlo v první řadě.

Text a foto Dušan

Technická specifikace:

Rám: GT XC Edition 6061 zeslabovaný
Vidlice: Marzocchi MZ Race 100 mm
Hlavové složení: Tange Zero Stack
Kliky: TruVativ 5D ISIS
Přehazovačka: Shimano LX
Přesmykač: Shimano Deore
Řazení: Shimano Deore
Brzdy: Shimano BRM 525 Hydraulic
Náboje: Shimano Deore
Kazeta: Shimano 9-Speed
Pedály: Shimano PDM-520
Ráfky: Syncros Big Box
Řídítka: Syncros, New 6061 Butted Alum
Sedlo: GT MTN
Pláště: Tioga Factory Extreme 1,95
Váha: 13,5 kg
Cena: 25 990 Kč



	Velikost rámu	M
a	Úhel hlavy	71°
b	Úhel sedlové trubky	73,5°
C	Horní rámová trubka	553,6 mm
D	Délka sedlové trubky	457,0 mm
E	Délka zadní stavby	420,0 mm
H	Výška středu od země	298,0 mm