



KELLY'S Raptor 2004

Strana 13

CYKLOSERVIS

u modelu Image. Přece jen gramy jsou cenější.

Sram útočí

Kolo Kelly's Raptor asi nebude v sezoně 2004 jedinou výjimkou s otočným řazením od Sramu. Stále menší kompatibilita Shimana je potvrzena dalším technickým počinem. Tím je nové řazení, jehož součástí je brzdová páka, což ovlivňuje složení zbylé sady. Kelly's Raptor se rozhodl zvolit pro tento model kola jako řadičí prvek Sram, a to jak se sluší a patří nejvyšší vyráběný model Sram X.0. Při jízdě si musíte zvykat na trochu tvrdší krok, který vyžaduje vozit rukavice. Řazení není tak přesné jako u dvou-páčky, ale zato se odmění na převodnicích citlivou aretací. Jednoduchost a nesmírná spolehlivost je také jeho plusem. Při jízdě blátem je nutná častější údržba a výměna lanek s bowdeny. Na kolo jsem si musela namontovat vlastní kratší představec, ale standardně osazený FSA je nejen špičkový komponent, ale také odpovídá svou délkou ideální geometrii kola. Sedlo Prim Quantum je ojedinelým prvkem, který je pro příští rok orážen v zadní části logem Kelly's. Jde o zvyk, ale já jsem se s ním neskařmarčila. Jeho výhodou je velmi nízká hmotnost, nevýhodou pak vrchní materiál, který se mi po příjezdu z blátivého terénu nedařilo vyčistit. Při delší jízdě v mokru může hrubý povrch potah dobře splupovat nasáklou houbu. Velmi pozitivně mě překvapil brzdový komplet Sram 9.0, který brzdl nadstandardně. Páčky od Sramu 9.0 mají ze strany seřizovací šroub, kterým doladíte délkou chodu páčky. Ta je přitom nezávislá na kroku brzdy. Doplnky sedlovka a řídítka jsou nyní označeny novými logy Kelly's. Stále však zůstává z minulého roku sedlovka s rovným zámkem. U závodního kola bychom raději viděli hokejkou. Zapletená kola Shimano M 757 nahradila kola s ráfky Mavic X 225 a náboji Shimano Deore XT. Tato volba s 32 dráty je podle



mého názoru lepší a v terénu vykazovala hbitost, okamžitou akceleraci a snadnou údržbu. Trochu těžiší to bylo v zimním období s téměř slyšitelnými pneumatikami Maxxis 1.95 Fly Weight 330. Jejich silnou stránkou budou teplejší dny léta. Pokud patříte mezi příznivce citlivého předního odpružení, jste zahrželi proti vzduchovým systémům a jejich možnostem, můžete se nechat přesvědčit výrobcem vidlice Manitou, ale zato se odmění na převodnicích citlivou aretací. Jednoduchost a nesmírná spolehlivost je také jeho plusem. Při jízdě blátem je nutná častější údržba a výměna lanek s bowdeny. Na kolo jsem si musela namontovat vlastní kratší představec, ale standardně osazený FSA je nejen špičkový komponent, ale také odpovídá svou délkou ideální geometrii kola. Sedlo Prim Quantum je ojedinelým prvkem, který je pro příští rok orážen v zadní části logem Kelly's. Jde o zvyk, ale já jsem se s ním neskařmarčila. Jeho výhodou je velmi nízká hmotnost, nevýhodou pak vrchní materiál, který se mi po příjezdu z blátivého terénu nedařilo vyčistit. Při delší jízdě v mokru může hrubý povrch potah dobře splupovat nasáklou houbu. Velmi pozitivně mě překvapil brzdový komplet Sram 9.0, který brzdl nadstandardně. Páčky od Sramu 9.0 mají ze strany seřizovací šroub, kterým doladíte délkou chodu páčky. Ta je přitom nezávislá na kroku brzdy. Doplnky sedlovka a řídítka jsou nyní označeny novými logy Kelly's. Stále však zůstává z minulého roku sedlovka s rovným zámkem. U závodního kola bychom raději viděli hokejkou. Zapletená kola Shimano M 757 nahradila kola s ráfky Mavic X 225 a náboji Shimano Deore XT. Tato volba s 32 dráty je podle

Raptor

Jednoznačně se jedná o závodní stroj té nejvyšší kvality. Stavba a materiál rámu jsou předurčeny na startovní pole XC. Rám je lehký a okamžitě reaguje na jezdcův podnět. Geometrie je spíš delší a je skvělým nástrojem pro náročnou výjezdu a rychlou jízdu. Přední vidlice i přes vysokou citlivost nabízí jakékoli nastavení jednoduchým zvýšením tlaku ve vzduchové komoře. Otočné řazení je pak příjemnou změnou, kterou oceníte v důležitých situacích. Zde vám aretace pomůže zapomenout na polohu řetězu na pastorkách. Kdo tedy touží po opravdové závodní freze a neohlíží se na komfort, ale preferuje jízdní vlastnosti a rychlost, bude Raptorem nadšen.

Text a foto: Tereza

MTB RacePro je řada, ve které naleznete jen to nejlepší pro závodní Cross Country. Do této skupiny patří pět modelů kol (Sabotage, Sabotage DSC, Raptor, Hacker a Blade), které jsou postaveny na extrémně lehkých a kvalitních rámech Kinesium Premium Aluminium Superlite a jež se dodávají ve třech velikostech 17.5, 19.5 a 21.5". Za všechno mluví poslední zástupce řady Blade, který je také nejtěžší, a to v uvozovkách. Jeho hmotnost je 11,6 kg v 19.5". Naopak prvenství při honění gramů má na svém zápisu jasně Sabotage DSC s 9,85 kg. Raptor doznal oproti minulému sezóně několik zásadních proměn. Na první pohled zůstává shodný rámový trojúhelník včetně povrchové úpravy a laku. Chybí kotoučové brzdy a zapletená kola Shimano M 757. Naopak vylepšovalo se na poli řadičích elementů a jednotlivých doplňků.

V celku šlo o maximální odlehčení kola při ponechání podobné finální ceny, což se podařilo a Raptor se posunul z 11,1 kg na 10 kg v de-variantě a půl palcové velikosti. V řadě MTB RacePro přibyl Hacker, který se vměstná mezi Raptora a Blada. Jeho komponentová skladba uspokojí i nejnáročnější a naleznete v ní nové řadič páky Shimano XT nebo odpruženou vidlici Manitou Skareb Super s Lockoutem. Kola Kelly's obsazují přední odpružené vidlice u jednotlivých modelů s příslušnými k dosa-



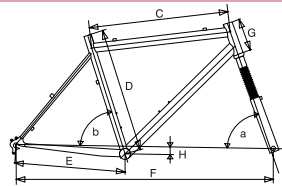
žení určité hmotnosti kola. U top modelů řady jsou vždy po ruce super odlehčené vidlice Rock Shox SID. Následující modely nesou přední odpružení Manitou. To co je nejzávažnější právě na Raptoru pro rok 2004 a bude z něj dělat víc než konkurence schopné kolo, je osazení jeho řadič páky. Zešla výjimečně můžete řadit otočnou rukojetí Sram X.0, kterou ovládáte přehazovačkou shodného modelu. Tento detail bude jistě hrát pro mnohé zásadní úlohu při koupi nového kola. Pro kola Kelly's také hovoří široké spektrum dodávaných modelů, které se někdy až překrývají. Malé cenové a konstrukční detaily uspokojí při výběru i ty nevyjhranější.

RacePro

Nástup nových materiálů je pevně v rukou hliníkových slitin. Jedním z trendů je staronový mix s názvem Kinesium. Tento druh hliníku byl používán především v leteckém průmyslu. Nyní se využívá pro stavbu velmi kvalitních a lehkých rámu. Raptor je jedním z pěti zástupců, který nese své komponenty právě na kinesiovém rámu. Základní rámový trojúhelník nabídne zázení pro oba typy brzd. Skvělé zpracování je důmyslně řešeno, aby se ušetřil každý gram, čemuž odpovídá klasické pojetí hlavové trubky bez integrace. Přitom se stále myslí na životnost, což potvrzuje zesílení pod hlavou na spodní rámové trubce. Rám Raptora je možné zakoupit také samostatně. Geometrie je pak ryze závodního kalibru. Testovaná nejmenší velikost (17,5") měla dlouhou horní rámovou trubku měřeno střed-střed téměř 570 mm dlouhou. V katalogu je pak tato míra udávána kolmo od hlavy k sedlové tyči (583 mm). U Kelly's se samozřejmě umí vyrobit i rámy s modní integrací, ale v jejich nabídce začínají kola s tímto zpracovaním rámu až

Technické specifikace:

Rám: Kinesium Premium Alu Superlite
Vidlice: Manitou Skareb Super 80 mm
Náboje: Shimano Deore XT
Ráfky: Mavic X 225
Pneumatiky: Maxxis 1.95 Fly Weight 330
Brzdy: Sram 9.0
Brzdové páky: Sram 9.0
Představec: FSA XC 120
Hlavové složení: FSA Orbit MX
Řazení: Sram X.0
Přesmykač: Shimano XTR
Klíky: Shimano Deore XT Hollowtech II
Pedály: Shimano M 520
Přehazovačka: Sram X.0
Sedlovka: KBIX Pro-Race
Sedlo: Prim Quantum Carbon
Řídítka: KBIX Pro-Race
Váha: 10 kg
Cena: 59 990 Kč



a	Úhel hlavy	71°
b	Úhel sedlové trubky	73,3°
c	Horní rámová trubka	570 mm
d	Výška rámu	450 mm
e	Délka zadní stavby	425 mm
g	Výška hlavy	115 mm

CYKLO PRAG

Řípská 27
nám. Jiřího z Poděbrad, Praha 3
tel: 224 254 767, e-mail: cykloprag@telecom.cz

Bubenská nábreží 306
Holešovičská tržnice, Hala 17, Praha 8
tel: 266 710 675, e-mail: cykloprag.ii@quick.cz

cenová bomba SPECIALIZED

415	9.450,- Kč	6.990,- Kč
415 FS-X	13.990,- Kč	9.990,- Kč
Big Hit	36.990,- Kč	26.990,- Kč
Hardrock CMP	15.990,- Kč	11.990,- Kč
Hardrock PRO	22.990,- Kč	16.990,- Kč
P1	23.590,- Kč	16.990,- Kč
P2	31.990,- Kč	23.990,- Kč
Rockhoper A1 Pro FS	48.990,- Kč	29.990,- Kč
Rockhoper PRO	43.690,- Kč	31.990,- Kč
Rockhoper CMP	33.990,- Kč	24.990,- Kč
Rockhoper FSR	44.990,- Kč	24.990,- Kč

VÝPRODEJ ODPRUŽENÝCH VIDLIC

Manitou RST Rock Shox

www.cykloprag.cz

ŠTĚRBA Praha 4, Sezimova 10, tel. 241 741 961, 241 741 091 fax: 261 217 591, e-mail: info@sterba-kola.cz www.sterba-kola.cz

NOVÁ KOLA - MODEL Y 2004 - JIŽ V PRODEJI

AUTHOR MERIDA

KATALOGY A GENIKY KOL DALŠÍCH ZNAČEK NALEZNETE NA NAŠICH STRÁNKÁCH: WWW.STERBA-KOLA.CZ

cannondale MONGOOSE RAVO SCOTT SPECIALIZED

INTERSPORT PRAHA - PEKSPORT

LYŽE SNOWBOARDY LYŽÁKY

vše na splátky s 0% navýšením

zdarma test na trenažeru pro výběr běžecké obuvi

kola, trenažery, helmy, boty, in-line brusle, skateboardy, stany, spacáky, squash, tenis...

veškeré sportovní vybavení

Vršovická 62, Praha 10, u Koh-i-nooru
www.peksport.cz kofa 271 723 425 sport 271 720 893