

Noc a zima s Authorem

Především cyklisté musí myslet na svoje bezpečí. Ohrožení na silnici vzhledem k vzrůstající automobilové dopravě stále vzrůstá. Téměř boj o život vedou všichni, kteří jezdí na kole často a potýkají se pravidelně s arogancí a nepředvídatelností řidičů. Nejlehčím krokem, jak být ve větším bezpečí, je vlastní dobrá viditelnost. Především v zimě je nutné vozit přední a zadní světlo nebo blikačku. V případě blikaček je jejich hmotnost zanedbatelná a životnost až překvapivě vysoká. Světla pak slouží jezdcům na delších trasách nebo pravidelných jízdách za tmy. V každém případě představa, že cyklistické světlo je plnou náhradou a vy skvěle uvidíte, je mylná. I když se jedná o opravdu špičkové výrobky, vždy je jejich rozmezí omezeno nejen vahou, ale také výkonem a velikostí. Mají sloužit jako nouzová světla, která vás bezpečně provedou vaší trasou. Do konkurenčního boje výrobců světla a blikaček se opřel i Author. Malé představení části jeho výrobků přinášíme právě nyní.

Author A-D4WX Xenon LED

Přední světlo s tímto označením je vyráběno v efektivním stříbrném designu. Loga Author jsou dobře vidět na vrchním panelu v blízkosti ovladače světla. Světlo je kombinované a vy volíte tři režimy svícení. Hlavním prepínačem je kulaté tlačítko na povrchu světla, které je dobře



Author A-LED-6WF



Author A-G4W-LED

dostupné a lze jej pohodlně ovládat v rukavicih a během jízdy. Prvním modelem je xenonové světlo, které vydrží svítit čtyři hodiny. Druhým a třetím jsou LED mody s diodami, jež vydrží 110 hodin svítit a 220 hodin blikat. To vše funguje na čtyřech tužkových baterkách. Uvnitř světla je žárovka 4,7 V – 0,4 A. Na vrchní straně je čidlo baterie. Světlo je přichyceno objímkou na řídkách kola. Lze jej jednoduše namontovat i pohodlně měnit úhel sklonu. Objímka, do níž se světlo jednoduše zacvakne, je plastová. Po stisknutí pojistky lze opět vyjmout.



Author A-D4WX Xenon LED



Author A-LED-6R

Kouzlo povrchové úpravy

Doba karbonová je doba karbonová a stejně, jako byste si připadali trapně v době kamenné bez pořádného pěstního klínu, dnes si nemůžete vyjet na kole bez nějakého komponentu z uhlíkových vláken. Zkrátka, pokud nemáte na silnici kompletní rekord, karbonovou vidlici, sedlovku a alespoň zadní stavbu rámu z tohoto materiálu, měli byste provozovat pravděpodobně jiný sport. Podobné názory, i když ne v tak přehnané podobě, jsou nejdnou slyšet od různých cyklistických snobů a honičů vah. Pokud chcete všem podobným štouralům opravdu vytříbit zrak, vyjde vám vsťric firma IKE. Nabídka tohoto výrobce totiž zahrnuje duralovou podsedlovou objímku, jejíž dokonalá povrchová úprava je od karbonu téměř k nerozeznání. Doporučujeme se nikomu nezmiňovat o skutečném použitém materiálu. Cenu sdělte ostatním těsně před cílem závodu nebo před čarou vrchařské prémie. Vítězství bude stoprocentně vaše, neboť částka 160 korun všem vyrazí dech.



Text a foto: Honza

Dotazení objímky je příjemně řešeno větším plastovým šroubem. Celé světlo i s bateriemi váží 180 gramů a stojí 299 korun.

Author A-G4W-LED

Označení tohoto světla je složitě, ale pokud budete chtít světlo ve tvaru soudku, nemůžete se splést. Vkládání baterií a otvor k diodám jsou na jednotlivých koncích řešeny otočením kulatého uzávěru, což tvar sudu ještě zvýrazňuje. 3 LED diody „Superbright“ živí čtyři tužkové baterie. Světlo má velmi ekonomický provoz s mimořádnou životností baterií, což potvrzuje 100 hodin blikání a 50 hodin svícení. Plusem je i nízká hmotnost 160 gramů včetně čtyř baterií, čemuž odpovídá cena 599 korun. Ovládání je na vrchní straně světla v podobě malého tlačít-

ka, které udává, v jakém ze dvou režimů bude světlo fungovat.

Author A-LED-6WF

Naprostě klasický typ nejmenší přední blikačky. Velmi oblíbená u bikerů, kteří nechtějí své kolo ověsit do robustních komponentů a přitom vyžadují dobrou funkci. 1 LED dioda „Superbright“ má velmi vysokou svítivost a umožňuje přepínání mezi režimem blikání a konstantním svícením. Jeho zdrojem jsou dvě baterie typu LR 01 (mini tužka). Celková konstrukce vykazuje mimořádně dlouhou životnost. Sedesát hodin blikání a třicet hodin svícení. Zajímavá je i hmotnost 40 gramů včetně baterií a to vše za 299 korun. Blikačka se ovládá na spodní straně měkkým tlačítkem.

(menší tužkové baterie). Vydrží vám sto hodin blikat a padesát hodin svítit. Celá blikačka, včetně dvou baterií váží 45 gramů a stojí 149 korun. Ovládání je z vrchu větším integrovaným tlačítkem. U této nejlépejší verze není jistá vodotěsnost.

Author A-LED-6R

Klasikou pak bude zadní blikačka za 199 korun, která je partnerkou shodnému modelu přední bílé varianty. Má univerzální držák na sedlovou trubku s nastavitelným úhlem sklonu. Uvnitř jsou 3 LED diody. Přepínání je ze spodní strany plastovým tlačítkem. Dva režimy blikání a konstantní svícení je umožněno dvěma bateriemi LR01 (mikro – tužkové baterie). S jedním párem baterií vydrží tato blikačka sto hodin blikat a padesát hodin svítit. Její hmotnost je 40 gramů i s bateriemi.

Text a foto: Tereza