

# PLÁŠTĚ POD BLATNÍKY

**V**době podzimních plískanic se bikový národ rozděluje na dvě části. Ti první své po sezóně unavené kolečko rozeberou do posledního šroubku a po vyčištění a promazání uloží k zimnímu spánku. Ti druhí se zimy nezaleknou a buď si obstarají bahňáka, nebo své jediné kolo prohánají dál, marast nemarast. Patříte-li k těm druhým i vy, bude vás jistě zajímat, jaké pláště pro vás připravili výrobci pneumatik právě do mokrého počasí. V dnešní době máme to štěstí, že většina komponentů je již vymyšlena skoro k dokonalosti. Takže i při výběru pláště do mokra se můžeme nechat vést hlavně individuálními potřebami, protože všechny dezény jsou plně funkční. Můžeme si tedy vybírat spíše podle použité směsi nebo výšky vzorku, což jsou faktory, které ovlivňují chování pláště. Ale špatný plášť již prakticky nenajdeme.

Do testu jsme získali několik exemplářů, které jsme otestovali v horských podmínkách v týdnu, kdy napadl první sníh. Testovací okruh obsahoval skoro kolmý výjezd po mokré trávě, v závěru výjezdu byly kluzké kameny v blátě, následoval rovný úsek pokrytý listím, které zakrývalo kluzké kořeny a poté přišel prudký sjezd po hlině, brzdilo se opět na trávě. Kritéria hodnocení tedy rozdělíme právě podle toho.

## Author Arrow



Nejlevnější plášť do testu se svými jízdními vlastnostmi může sméle řadit k dražším modelům ostatních značek, ale vyšší hmotnost je bohužel cítit. V bahně vzorek dobře zabírá a přední plášť vede stopu. Ve výjezdu i ve sjezdu se výstupky zakusují do povrchu, na mokré trávě však berou s sebou i kusy bahna a trávy. Samočistící

schopnost je celkem dobrá, neboť jednotlivé výstupky jsou od sebe v dostatečné vzdálenosti. Ideální guma pro začínající bikery nebo na rezervní kola do mokra.

## Continental Vapor

Univerzální vzorek pro každé počasí si vedl dobře i na promáčené půdě. Avšak trojúhelníkové výstupky jsou moc blízko sebe a tak se mezi nimi bláto drželo déle, než u jiných modelů. Záber ve výjezdu tím však ovlivněn nebyl a brzdný výkon se vyrovnal ostatním pláštům speciálně designovaným do bahna. Díky menšímu rozestupům „špuntů“ má plášť nízký valivý odpor.



## WTB Velociraptor



Agresivní vzorek s vysokými výstupky nemilosrdně vplovává do bahna a hodně dobře zabírá. Velké boční výstupky drží v zatáčce do účtyhodného náklonu. Ostří dežén zabírá jak ve výjezdu, tak i ve sjezdu. Pouze na rovině je cítit

o něco větší valivý odpor. Univerzální plášť, který se montuje do bláta v obráceném směru než do sucha. Na hrubších kamenech nepodklouzl, ale kluzké kořeny byly jako pro větší pláště jako ledová plocha.



## Hutchinson Mosquito Gold a Aligator

Do mokra a plískanic nám francouzská značka přichystala dva špičkové modely. Mosquito s nízkým vzorkem a menší hustotou výstupků má na bocích žlutý proužek ze speciální směsi, která zajišťuje kvalitní adhezi i v náklonu a zatáčce. Ve výjezdu po mokré trávě plášť ani jednou nepodklouzl, jakoby



se k ní lepily. Neproklouzl ani na mokrych kamenech, ale na slyzkých kořenech již problémy měly, stejně tak jako všechny ostatní pláště. Ve sjezdu celkem obstojně držely a v bahně byly lehké pláště s nízkým valivým odporem se však rychleji sjíždějí. Proto je vhodné je mít na náhradním páru kol



a nasadit pouze do mokra či na závod. Aligatory mají vyšší vzorek a jsou tak univerzálnější. Oproti Mosquito mají díky agresivnějšímu deženu o něco lepší brzdnou účinnost v blátě i na trávě.

## Michelin Comp S a X Comp

Velmi kvalitní plášť Wildgriper Comp S poskytl příjemné svezení za všech podmínek. Výborná směs s obsahem siliky v kombinaci s funkčním vzorkem a příznivou hmotností u Comp S nezradí ani v bahně, na mokré trávě ani na kamenech. Zároveň má velmi dobré



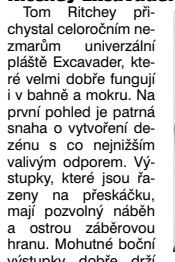
jízdní vlastnosti i na suchu. Plášť X Comp má podobný vzorek, ale nižší cenu. Jízdní vlastnosti jsou srovnatelné, ale dražší plášť nabízí díky jinému složení gumy lepší přilnavost třeba na kluzkých kamenech či kořenech a nižší hmotnost.

## Panaracer Trail Blaster



Nízký vzorek má výstupky mnohem blíž u sebe, než třeba Maxxis a tak se zafézuje do bahna o něco hůře, nicméně se velmi rychle čistí. Nízký valivý odpor je vhodný i pro jízdu na suchém povrchu. Brzdný účinek i záber ve výjezdu byl vyhovující, plášť namontovaný na přední kolo občas podklouzl.

## Ritchey Excavader Comp



Tom Ritchey přichystal celoročním nezmarům univerzální plášť Excavader, který velmi dobře funguje i v bahně a do mokra. Na první pohled je patrná snaha o vytvoření deženu s co nejvyšším valivým odporem. Výstupky, které jsou řazeny na přesáčku, mají povzdušný náběh a ostrou záběrovou hranu. Mohutné boční výstupky dobře drží i ve velkém náklonu. Pneumatika dobře zabírá a velmi rychle jede, ale brzdný účinek například na mokrem listí je o něco nižší, než u pláště s hrubším a řidším vzorkem. Velkou kvalitou deženu je i dobrá samočistící schopnost.

## Maxxis Medusa



Plášť Maxxis Medusa jsou typickým zástupcem deženu do mokra. Mají nízký vzorek, jednotlivé „špuntů“ jsou dale od sebe. Z toho vyplývá dobrý záber v hlubokém bahně, do něž se snadno zařizne a zároveň se velmi rychle čistí. Plášť vyniká nízkým valivým odporem a příznivou hmotností. Ve výjezdu na mokré trávě zadní pneumatika celkem dobře drží a při jízdě všedně neproklouzne. Na kluzkých kamenech si vede celkem dobře, na kořenech však podklouzne. V prudkém sjezdu je brzdný účinek menší než u modelů s hrubším vzorkem. Určitě po nich sáhne závodník, který je ocení v deštivém závodě.

## Specialized Team Control / Team Master



Plášť s vyšším vzorkem pro agresivní jízdu mají rozměr 2,0" přední a 1,9" zadní. Přední je širší proto, aby lépe v bahně vedl stopu, zatímco zadní zatížený užší plášť se zařizne hlouběji do bláta a zabírá. Vzorek je hustý a ostrý. Kvalitní samočistící efekt pozná jezdec bez



## Tioga Factory Mud Pro



Plášť s vyšším řidším vzorkem z tvrdé pryžové směsi vynikají na mokré trávě a v bahně. Ostrý vzorek ukusuje bláto z povrchu a výborně drží stopu. Předek podrží i v prudkých zatáčkách.

Dežén pláště je vytvořen přesně na pomezí kompromisu mezi závodním nízkým a agresivním hrubým vzorkem do bahnitějšího terénu. Zároveň se plášť velmi dobře čistí. Bezkonkurenční na mokré trávě. Jak je vidět, skutečně je z čeho vybírat. Mezi uvedenými plášti není jediný špatný vzorek, každý má své specifické určení. Záleží tedy na stylu ježdění a hloubce vaší kapsy, jaké pneumatiky budou nakonec v bahnitějším terénu zanechávat za vašim kolem svůj otisk.

Text a foto: Dušan

Plášť	Model	Šířka	Kovlar/Drát	Hmotnost	Cena Kč
Author	Arrow	1,95	D	800 g	239
Continental	Vapor	2,10	D	620 g	459
Hutchinson	Mosquito	2,00	K	620 g	990
	Aligator	2,00	K	620 g	990
Maxxis	Medusa	1,80	D	550 g	390
Michelin	X comp	1,95	K	620 g	719
	Comp S Light	2,00	K	470 g	1103
Panaracer	Trail Blaster	1,95	D	590 g	890
Ritchey	Excavader Comp	1,90	D	570 g	650
Specialized	Team Master / Control	1,9 / 2,0	D	690 g	540
Tioga	Factory Mud	1,85	D	670 g	890
WTB	Velociraptor	2,10	D	720 g	370

## Dokončení ze str. 5

potvrdit na Sdružení obrany spotřebitelů České republiky, které se podobnými záležitostmi zabývá a samozřejmě konzultuje s právníky.

a) Co se stane, pokud oznámí obchodník nedodržet? Především to je k jeho škodě, neboť odstavec (6) neupřesňuje u hovoru o prodávání lhůtu k vrácení zboží bez udání důvodu.

b) Byla-li smlouva uzavřena při použití prostředků komunikace na dálku, má spotřebitel právo od smlouvy odstoupit do 14 dnů od převzetí plnění. V případě, že dodávatel nepředal spotřebiteli informace, které je povinen předat písemně nebo jiným obdobným způsobem podle ustanovení odstavců 4 a 5, činí tato lhůta pro odstoupení 3 měsíce od převzetí plnění. Jestliže však jsou informace řádně předány v jejím průběhu, dochází k ukončení tříměsíční lhůty a počíná od té doby běžet lhůta čtrnáctidenní.

c) Asi jste pochopili, že lhůta se prodávající na 3 měsíce. A to i v případě, pokud jste nedostali písemné oznámení o záručních podmínkách. Na ty jsme se také podívali blíže a pevně jsme si přečti, co o nich říká internetové cyklistické obchody. Většina z nich měla uvedená záruční podmínky, ale jaké bylo pro nás překvapení, když většina z nich nezpracovala, že v současné době platí záruka 24 měsíců a ne pouze 6, jak paušálně uvádějí. Při všech formách prodeje do konce letošního roku se šestiměsíční záruka vztahuje pouze na zboží, které bylo vyrobeno do 1. 1. 2003. Prodejce musí předem zákaz-

# PRODEJ PŘES INTERNET

nika upozornit, že vybrané zboží bylo vyrobeno před 1. 1. 2003 a má zkrácenou záruku pouze na šest měsíců, a tuto skutečnost vyznačit na paragonu. Pokud to zanedbá, má smlouva a platí záruka 24 měsíců. I kdyby bylo zboží vyrobeno v roce 1823. Při nákupu od 1. 1. 2004 platí záruka 24 měsíců na všechno zboží bez ohledu na to, kdy bylo vyrobeno a kde ho nakupujete.

Na závěr našich citací zákona je ještě potřeba přetisknout odstavec (7), na který je odvolávka z odstavce (4), bod f) a který hovoří o tom, kdy nelze od smlouvy odstoupit: (7) Kromě případů, kdy je odstoupení od smlouvy výslovně ujednáno, nemůže spotřebitel odstoupit podle odstavce 6 od smlouvy a) na poskytování služeb, jestliže s jejich plněním bylo s jeho souhlasem započato před uplynutím lhůty 14 dnů od převzetí plnění b) na dodávku zboží nebo služeb, jejichž cena závisí na výkylkách finančního trhu nezávisle na vůli dodávatele

c) na dodávku zboží upraveného podle přání spotřebitele nebo pro jeho osobu, jakož i zboží, které podléhá rychlé zkáze, opotřebení nebo zastarání

d) na dodávku audio a video nahrávek a počítačových programů, porušil-li spotřebitel jejich originální obal

e) na dodávku novin, periodik a časopisů f) spočívajících ve hře nebo loterii

To jen pro pořádek, neboť tento odstavec nemusí být pro prodej cyklistického zboží tak důležitý jako v předcházející. Snad jen s výjimkou bodu c), neboť si můžete zakoupit přes internet kolo, které může být pro vás speciálně upraveno. Ale tomu bude asi v minimální míře, a navíc úpravy mohou být pro naše cyklistické potřeby hodně diskutabilní, co se týká případného vrácení zboží.

Nákup přes internet je sice zajímavý a pohodlný, ale může se změnit v noční můru nejen pro zákazníka, ale i pro prodejce. Při této zvolené formě musí zákazník myslet na to, že je stejně jako při nákupu v kamenné prodejně tak trochu proli obchodníkem v nevyhoda. A na internetu navíc, se svým obchodníkem, tak kamenného obchodu můžete utéct, když zjistíte, že obchod je nevěrný a personál neuvěřitelný. Ale z internetu? Můžete spolháat jen na to, že vše proběhne podle pravidel a k vaší spokojenosti. Vaši komunikaci budou zprostředkovávat jen písemka na monitoru bez sebešlápnutí osobního kontaktu. I ten Josef, který s vámi bude komunikovat, může být ve skutečnosti Marie. Vaše nevyhoda vůči obchodníkovi (samozřejmě i v kamenném obchodě) je především ta, že pokud budete chtít

řešit problém ke své spokojenosti, jediný, kdo vám může pomoci, je soud. Už jsme o tom jednou psali v článku o zárukách. Nepomůže příliš ani Česká obchodní inspekce, jak se mnozí domnívají. Ta jen může zvednout mandle obchodníků, pokud nebude řešit záruku v zákonné lhůtě, a bude bádát nad tím, jestli se záruka řeší podle zákona a vyhlášek. Ale do toho, jestli je záruka oprávněná, jestli se to kolo poškodilo skutečně při běžném používání, jí nic prakticky neřadí, a bude bádát nad tím, jestli se záruka objednané zboží ve lhůtě a takové, jaké jste si objednali. Opravdu pouze soud je ta správná instituce na podobné problémy.

Sami se musíte rozhodnout, kde nakupovat. Už z informací na internetových stránkách obchodu lze poznat, s kým máte tu čest. Když si najedete na internetovou stránku obchodu, tak jako naše redakce, kde se nabízí Schimano, tak je z ní nejlepší utéct. Ano, to není náš překlep, ale tak to tam skutečně je.

Jak jsme již psali, vytvoření internetových obchodů na cyklistické zboží je u nás do deseti. Pokud máme o nich informace, tak většina zákazníků je spokojena, některé samozřejmě nespokojeni. Především s ohledem na dodávky zboží, neboť obchod nemá sklad, ale řeší je nákup od dodávatele až po přijetí objednávk-

ky zákazníka, a to bývá někdy problematické. Nedá se i přes uvedené informace nedostatky říci, že by se za tímto obchodem skrývali podvodníci. I internetový obchodník chce hodně prodávat. Pokud je nesolídní, tak může mít větší smůlu než ten z kamenného obchodu. Když jste nespokojeni v kamenáku, tak to říkáte pár známým a dost. Když je někdo nespokojený s internetovou prodejnou, tak to elektronickou cestou, třeba na diskusním chatu, vytrobí do celého světa a budou to vědět tisíce lidí, třeba i ve Vladivostoku (jestli tam mají internet).

Na závěr vám můžeme poradit jediné. Nakupujte pouze v takových internetových obchodech, které vypadají spolehlivě a máte na ně třeba dobré reference. Zkuste si třeba poprvé objednat něco menšího a levnějšího, abyste zjistili, jak obchod funguje, a potom teprve udělejte pořádný nákup. Pokud vám budou chybět některé údaje, které ukládá Občanský zákoník, vyžádejte si je. Když budete doma rozbalovat balík se zbožím, je výhodné si k tomu přivést svědky, kteří vám mohou svědčit v případném soudním sporu o jeho obsahu. Když budete řešit jakýkoliv větší problém, zapomeňte na e-mail a snažte se korespondovat písemně, nejlépe doporučenou poštou a nejlépe doručkou do vlastních rukou. Myslete vždy na to, že vy budete muset dokazovat, že něco není v pořádku, vy budete muset předkládat dokumenty a argumentovat.

(Kany)