



# Norco Sasquatch

nuti. Sedlo značky Axiom je celkem pohodlné, což je velmi milé hlavně při tvrdém dosednutí, třeba po nevydařeném poletu. Ráfky Alex MX-22 s pláště Kenda Kinetic o průměru 2,35" poberou spoustu tvrdých nárazů a ostře se zařezávají do terénu. Celý komplet vydá na váze dobrých 17 kilogramů. Ale od začátku je jasné, že toto není kolo pro žádné gramaře, ale je určeno pro nejostřejší jezdce z kopce v těžkém terénu či na lávkách.

## Na cvičišti

Sasquatch jsme proklepli na mnoha sjezdových místech. Nejdříve se předvedl ve městě při streetu, pak ve skateparku, dále na 4X trati a nakonec tam, kde se cítí doma – na pořádném trailu v lese. Vzhledem k tomu, že je na kilkách rockring, lze předpokládat i využití na street. Megatlustý rám v kombinaci s vidlicí a „dva-trojkami“ pláště dobře hlumí nárazy a dopady. Skoky ze schodů, nebo jenom jejich sjíždění nebylo žádným problémem. Stačilo to pořádně rozslápat a bezhlavě pustit. Výskok na zídku je díky hmotnosti mnohem složitější – ale na to přece není Sasquatch stavěný, že. Jinak

na kole lze dojet v pohodě kankoli, převody jsou zde dostačující. Norco poznalo za našeho testování i skate parky na Štvanici, v Hradci Králové a v Trutnově. Pokud se kolu slápaním dodá velká kinetická energie, odmění se vysokými polety s měkkým přistáním. Dobré provedení jízdy po zad-

ním (manuálu) vyžaduje díky těžšímu předku velkou sílu v rukách, ale rozhodně není nemožné. Na fourcrossové trati teprve vyniknou přednosti kola. Vyšší hmotnost je sice handicapem při startech, ale jakmile se stroj dá do pohybu, stačí už jen udržovat rychlost a kolo si se spoustou překážek poradí samo. Norco létá rychle a vysoko a dopad je vždy měkčoučký, takže jezdec se může soustředit hlavně na skok a případně i na trik ve vzduchu. Díky krátkému představi a širokým vlaštovkám je velmi točivé v klopenkách. Nejvíce si však kolo „chrochtá“ v pořádném technickém lese. Sasquatch v Kráňovských okusil na vlastní dráty trať, kterou zde vybudovali místní nadšenci. Je plná zatáček, umělých skoků, přírodních dropů (seskoků), lávek, pařezů a terénních vln. To byla teprve jízda. Rám s vidlicí spolehlivě absorboval všechny rázy terénu, řídítka vždy přesně přikázala přednímu kolu, kam se má vydat. Pneumatiky se zakusávaly do bahna a nedovolily ani ve velkém náklonu kolo opustit trasu. A polety z hliněných skoků –



to byl letecký den! Velká hmotnost nebyla v tomto terénu vůbec na obtíž, právě naopak. Jezdec má pocit dokonalé kontroly nad kolem, které jej nezradí a vymaže z cesty mnoho nerovností.

## Na bojišti

Kdo váží 60 kilo i s postelí a hledá kolo na street, ať na Norco Sasquatch radši zapomen. Leda by začal papat Kreatin a trochu zesílil. Tento stroj totiž vyžaduje pevnou ruku dobře rostlého bikera. Nejlépe se bude cítit v lese na listí a v blátě, mezi kmeny stromů a co nejvíce ve vzduchu. Tam odvede tu nejlepší práci. Zavodíte ve 4X bychom na něm nedoporučovali právě kvůli vysoké hmotnosti, neboť by jezdec pravděpodobně ztrácel při startech oproti jiným závodníkům na desetikilových kolech. Nicméně ani zde Norco nezradí a poskytne kultivované poježdění. To samé platí i o skate parku, kde si sice zasejďte, ale hodně technické triky půjdou lépe na lehčím kole. Jo a taky je to super kolo pro lidi, kteří mají problém s nadváhou a všechno pod nimi dosud praskalo. Norco určitě nějaké to kilo navíc unese.

Text a foto: Dušan

V tomto testu se pustíme do masivního stroje pro freeridery Norco Sasquatch. Stvořili ho kanadské mozky z kultovní továrny Norco nedaleko Vancouveru. Značka nabízí kola všech kategorií od jednodukly až po silničky, ale nejznámější jsou její freeridové a sjezdové stroje. Z Vancouveru to totiž není daleko na Northshore, takže je v této lokalitě velká poplávka po odolných až nezničitelných strojích. Takový je i Sasquatch. Jedná se o pevný model do lesa pro nejtvrďší zacházení, čemuž odpovídá i vzhled stroje.

## Srdce kola

Rám už na první pohled působí masivním dojmem. Jeho tloušťka stěny 2,2 mm a hmotnost 2,5 kg to jen potvrzují. Kdo chce pořádný traktor do terénu, musí počítat s tím, že nemůže mít trubky z plechovky od Coly. Spodní i horní rámová trubka přecházejí z oválného průřezu u hlavy do kruhového u středu a sedlovky. Tloušťka stěn asi vyvojují ke štěsí nestabilita a tak obě trubky u hlavy spojí do jednoho masivního celku. Za středem je navržena frézovaná podkova, která by

snesla i širší pneumatiku, než použitou 2,35" Kendu Kinetic. Zadní vidlice má oválný profil, vzpěry jsou hranaté. Patky jsou taky dostatečně masivní. Jsou frézovány na CNC a před nimi je na každé straně navíc plochá výztuha.

## Vnitřnosti

Když srdcem kola je rám, pak vnitřnosti musí být vše mechanické. Tedy odpružená vidlice Marzocchi Dirt Jumper III s luxurním zdvihem 130 mm a zesílenými vnitřními nohami. O totální kontrolu nad rychlostí se dále starají kotočové brzdy Hayes, které jsou oproti loňskému modelu hydraulické, Shimano Deore přehazka a náboje kombinované s Alivio řazením a smykem. Kliky jsou Hussefelty od firmy TruVativ, tedy opět žádná gramařina, ale pořádné držáky. Na nich je místo velkého převodníku namontován Rock Ring a k pohonu si rider musí vystačit pouze s 22 a 32 zuby. Kazeta má rozumných 8 pastorků, které by měly vydržet brutální zacházení.

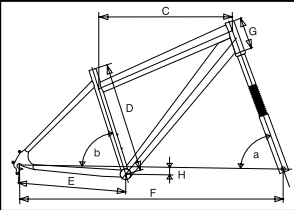
## Končetiny

Představec a vlaštovky Aricle mají oversize průměr, takže ani zde nehrozí prask-



## Technická specifikace:

Rám: Al 7005 octagon oversize  
 Vidlice: Marzocchi DJ-III 130 mm  
 Hlavové složení: FSA 872  
 Představec: Aricle DH oversize  
 Řídítka: Aricle freeride oversize  
 Řazení: Shimano Alivio  
 Přehazovačka: Shimano Deore  
 Přesmykače: Shimano Alivio  
 Kliky: TruVativ Hussefelt + rockring  
 Brzdy: Hayes HF-X 9.8" hydraulic disc  
 Náboje: Shimano Deore Disc  
 Ráfky: Alex MX-22 26"  
 Pneumatiky: Kenda Kinetic 26 x 2.35  
 Pedály: Weligo DX  
 Sedlovka: Axiom comp  
 Sedlo: Axiom Freeride  
 Váha: 17 kg  
 Cena: 29 900 Kč



a	Úhel hlavy	67,2°
b	Úhel sedlové trubky	71,3°
c	Horní rámová trubka	595 mm
D	Výška rámu	420 mm
E	Délka zadní stavby	420 mm
G	Délka hlavy	130 mm

**www.kona.cz**  
 N-distribution - 244 402 792

**KELLYS BICYCLES**  
 KX 201 MAGNUS  
 Dial-Ring System - umožňuje jedním pohybem dokonale přilnout k obvodu hlavy - anatomická výstavka - protišlyšková síťka - skůbnutí člena - MOC od 649,- Kč / 752,- SK  
 KX 202 BILLY  
 Dial-Ring System - umožňuje jedním pohybem dokonale přilnout k obvodu hlavy - protišlyšková síťka - integrovaná skůbnutí člena - MOC od 469,- Kč / 553,- SK  
 (CZ) MAMA BOHEMA s.r.o. - Hranice - green line: 800-111 177 - fax: 581-615 413 - email: mamabohema@seznam.cz  
 (SK) MAMA s.r.o. - Piešťany - tel.: 033-77 464 31 - fax: 033-77 464 05, email: mama@mamask.sk  
 www.kellys-bicycles.com

**CYKLISTÉ POZOR!**  
**Poreč - Istria**  
 Pronajímáme apartmány čtyřlůžkové (sprcha, WC) šestilůžkové (2 sprchy, 2 WC) osmilůžkové (2 sprchy, 2 WC)  
 Cena mimo sezónu od 1,-9,- do 30,-6,- 7,50 Euro za lůžko bez dalších výdajů  
 Možno dojednat autobus na kola  
 Informace:  
 Jano Kotvaš, tel.: 00385 52 456039

## Rampage na vlastní křídla

Již potřetí se na rudé skále ve Virgin, Utah USA konal nejdivočejší bikový závod Red Bull Rampage, první svého druhu. Jezdci mají k dispozici výtýčený prostor, ve kterém si vybírají vlastni trať během časového limitu 4 minut. Hodnotí se obtížnost zvolené stopy, styl, plynulost jízdy a celkový dojem. Podruhé zde měla Česká republika svého zástupce, poprvé se do rozpáleného pekla na zemi, asi 2 hodiny od Las Vegas, pustil Michal Maroš. V konkurenci nejlepších jezdců se dokázal prosadit na nepopulární, ale fantastické čtvrté místo. Jaký je Red Bull Rampage z pohledu přes řídítka, Michale?

Po zátěžích a zkušenostech z North Shore a blízkého Whistleru jsem nabyt dojmů, že freeriding není jen o bezmokožním spouštění se ze skal dolů, ale je plnohodnotným odvětvím mountainbikingu. Tahle nová vlna mě pohltila svojí volností, duchem i rozmanitostí. Své zážitky jsem se snažil předat riderům na kempu ve Špinlru. Pomalu jsem vážně začínal přemýšlet o blízcím se Red Bull Rampage, kam každoročně pořadatelé zvou 30 vybraných jezdců světa, specialistů freeriderů či sjezdčů. Počal jsem proto svého manažera Zdeňka Póla o kontaktování pořadatelů, ale díky pozdnímu termínu jsem byl nasazen jen jako náhradník. I z toho jsem měl dobrý pocit, jelikož jsem to chtěl vidět, popřípadě udelet dobré zábery pro svůj nový film, který měl premiéru na Marosana vol. 6 (1. 11. v Benátkách n. J. – pozn. red.). Po třídnídením čekání jsem dostal zprávu, že náhradník již není náhradníkem, nýbrž regulérním závodníkem. Kolo jsem nechal vyladit v 69, s letenkou mi pomohl

Race Bike a spolu se dvěma novináři jsem byl ready to fly. Nijak zvlášť jsem se na závod nepřipravoval, ani nesbíral žádné informace, chtěl jsem se nechat překvapit a to klaplo.

## Čtvrté - facha

První den tréninku a seznámení s kopcem ve mně vyvolal jistou neúvěru v strach. Dostal jsem k dispozici nářadí a všichni si šli upravovat tereno. Když jsem však viděl crew okolo Benders, nebyl jsem z toho moc nadšen, jelikož chlapi hrotili dopad pod skálou, která



byla 15 metrů vysoká. Bylo mi jasné, že tohle není v mých schopnostech. Začal jsem přemýšlet a vybrat si specifickou trať, takovou, aby byla originální, těžká a zároveň na mojí úrovni. Ten den ještě nikdo netrénoval.

## Pátek - trénink

Dnes už všichni měli připravené kolo k vyzkoušení svých trailů. Cesta nahoru mi trvala bezmála dvě hodiny a po několikrátém prohledání všech dropů a slednutí pár bočů jsem odpálil od startovní brány. Kopec byl dlouhý tak ki-



Druhým na řadě byl Gasp, týmový kolega Joshe Benders. Šel do monstrózních stylé stream „suicidal tendencies“, neboli 50-50, bohužel to ale neodjžděl. Já si zvolil trail, který jsem jel jako jediný a odjel ho s jedním lehkým pádem. Ve druhým kole už to bylo načisto. Nakonec z toho byl sedmý flek. Do finále postoupilo 12 lidí a já vědě, že mě čeká další těžký den. Ještě v sobotu jsem šel obhlédnout druhý kopec, protože finále se jelo na jiném místě.

## Neděle - finále

Ráno v osm měli riders meeting a pak následovala úprava trati – lopatění. Několik trénování, někdo kopal, já se soustředil. První kolo jsem jel bez tréninku rovnou naostro. Chybělo mi jen půl metru, abych doskočil dopad přes desetimetrový kaňon a tak jsem povně ochutnal zdejší červenou hlinu. Po tomhle pádu moje odhodlanost a adrenalin ještě stouply a vyslal jsem tam nejtěžší drop, který jsem odjel jako první. Po prvním kole druhá

hší místo a radost. Druhého kola bylo bezchybné, až na poslední mega drop, do kterého se odrazilo ze zátačky. Kolem se hemžily davky diváků nanasy na odraz hromady prachu a mně pomohly k tomu, abych si vyzkoušel, že Red Bull fakt dává křídla. Na nájězdě jsem dostal smyk a vystoupil z kola, pak následoval nekonečný polet a já byl rád, že žiju. Čtvrté místo, spokojenost a zároveň trochu zklamání. Moje hranice možností se posunula zase o krok dál. See ya next time...

## Sobota - kvalifikace

Startovní pole čítalo 27 jezdců a já vyjžděl čtvrtý. První a největší ze všech psychopatů – Bender, navzdory dlouhému soustředění a mlácení se do hlavy, nedal ani první drop a cestou dolů nestihl časový limit, jelikož ležel již popoté.