



O bjevovat v sedle kola krásy různých koulů světa je snem nejdříve milovníka cyklistiky. Někomu stačí ke šesti týdennímu pobytu na Šumavě během letní dovolené, jiný se spokojí s důkladnějším prozkoumáním zajímavých lokalit v okolí svého bydliště. Jsou však mezi námi i takoví jedinci, kteří sbalí kolo, pár nejnepříjemnějších věcí a vydají se na druhý konec světa. A právě do poslední jmenované skupiny patří i Jiří Bina. Člověk, který, ač nemá cyklistickou minulost, srosl s kolem během několika posledních let tak silně, že jej doprovází na poutích po těch nejvzdálenějších částech naší planety. Cesta na Nový Zéland a procestování těchto ostrovů bylo pro pětapadesátiletého Jiřího Bina první akcí tohoto druhu. To dokládá fakt, že se na podobný extrémnější podnik může vydat každý, kdo má odvahy a nějaké cyklistické zkušenosti. Díky spolupráci s Jiřím Binou vznikl tento článek, který vás možná rovněž navdává na realizaci podobné akce. Pokud ne, tak se o krásných místech alespoň hezky čte. Dostatek cyklistického snění bude přes dlouhou zimu jistě potřeba.

#### Jak to začalo?

Popudem k naplánování cesty na Nový Zéland bylo pro Bina zakoupení knihy Cycling New Zealand. Po jejím prostudování a nadšení z profilu jednotlivých tras se rozhodlo o zacházení investice 829 korun. Jedinou možností, jak tuto vynaloženou částku zúžitkovat, byla realizace cesty.

Pak už zbývalo pouze pořízení vybavení, jako jsou nosiče, brašny, stan, spacák a podobně a nutné najíždění kilometrů. Jiří Bina naježděl za rok v průměru tři tisíce kilometrů, na konci října roku 2002, kdy celý podnik začal, to bylo kolem 3500 kilometrů. Po uplynutí jednoho měsíce, konkrétně do 3. prosince, to již bylo přibližně o 2200 novozélandských kilometrů více.

#### Letecký s kolem i bez kola

Jelikož je Nový Zéland přímo u protinožců, a časový rozdíl je tedy dvanáct hodin, pro cestu je možné zvolit letecké spojení buďto přes Ameriku nebo, jako v našem případě, přes Asii. Cesta pak vypadala takto: Amsterdam, Kuala Lum-



pur, technické mezipřistání v Brisbane a konečně Auckland. Stejně jako jsou dvě možnosti cesty, jsou i dvě možnosti, které se týkají kola. A sice ano či ne. Jestliže se totiž z jakéhokoliv důvodu nechcete táhnout s vaším kolem, můžete si zakoupit nové až na místě se zaručeným zpětným odkupem za 50% ceny. Když se ovšem přihlédne k faktu, že letecká přeprava, pokud se nepřekročí určitá hmotnostní hranice, je zdarma a ceny kol ani doplňků nejsou na Novém Zélandu zrovna nízké, logicky z toho vyplyne použití vlastního stroje.

Co se týče vizové povinnosti, novozélandské vízum již není od letošního roku potřeba. Pro mezipřistání v Austrálii se ovšem tranzitní vízum vyžaduje.

#### Něco o Novém Zélandu

Nový Zéland je tvořen dvěma velkými ostrovy, severním a jižním. Jedná se o konstituční monarchii, kde generální guvernér reprezentuje vládnoucí britskou monarchii. Na celém Novém Zélandu žije 3,8 milionu lidí. Jedná se ze 72% o Evropany, zbytek tvoří Maoři (15%), Polynézané a Asiaté. Z měst je největší rozlohou i počtem obyvatel Auckland, v němž žije přibližně milion lidí. To je více než na celém Jižním ostrově, který je velice řídko osídlen. Měnou je novozélandský dolar, jehož kurz se pohybuje přibližně kolem šestnácti korun za jeden dolar. Tato měna ovšem u nás není běžně k sehnání, bankomatů a směnárny je však na letišti v Aucklandu dostatečné množství.

Hlavní sezóna začíná na Novém Zélandu v prosinci. Tou dobou je dostatečně teplá i voda v moři a krásné písčité

# NOVÝ ZÉLAND

pláže na severu Jižního ostrova nedaleko Nelsonu, ale i jinde, doslova vybízejí ke koupání.

#### Měsíc na kole

Všobecného povídání již bylo více než dost, nejzajímavější bude asi pro většinu čtenářů samotná cesta. Jako první věc bychom asi měli každého upozornit, že se na Novém Zélandu jezdit vlevo. Člověk si to může připomínat donekonečna, a přesto ho nejdnou z kochání krásnou přírodou vyruší protijedoucí auto. Všichni jedou v protisměru. K cyklistům se zde však ostatní účastníci silničního provozu chovají velice slušně a o novozélandských řidičích by se českým cyklistům mohlo jen zdát. Zastavíte na křižovatce, vytáhnete mapu a už zastavuje okolo jedoucí vozidlo,

jestli náhodou nepotřebujete pomoc. Na úzkém mostě, kde se na šířku vejde sotva jedno auto, na vás nikdo nezatroubí a všichni čekají, až přejedete. Zkrátka ohleduplnost. Význam tohoto slova čeští piráti silnic zapoměli.

K přespání je ideální použít některý z mnoha backpackerů. Samotný název napovídá, že bude sloužit všem s nákladem na zádech. Jedná se většinou o budovu, ve které můžete využít kuchyňku, koupelnu a čistou toaletu. Na pozemku je pak možné postavit stan, takže člověk má v podstatě veškerý potřebný komfort. Toto ubytování je relativně laciné a v průměru přijde jedna noc ve stanu na jedenáct novozélandských dolarů. Majitelé backpackerů jsou navíc často fandové turistiky a poradí, kam zajít, co navštívit nebo jak má otevřeno zdejší supermarket. Možné je i využití kempů, které jsou laciné, někdy jsou i zdarma. Jejich vybavení je však velice spartánské. Velkou výhodou jsou místní telefonní hovory zdarma. Pokud tedy budete chtít sjednat například přepravu autobusem, je to velice jednoduché. Dojednáni přepravy vás nebude stát vůbec nic, a navíc pro vás autobus přijede až před váš backpacker.

Jídlo je možné nakupovat buďto v městech v supermarketech nebo v malých krámcích, kde je ovšem výrazně dražší. Zajímavé je, že podstatně blíže centru jsou prodejny aut než supermarketů s potravinami. Auta asi představují lepší kšeft. Celý severní ostrov jde projet s nákupy jídla na jeden konkrétní den, na Jižním ostrově je nutné kvůli řídkému osídlení plánovat jídlo na více dní dopředu. V přepočtu na koruny vychází jídlo na Novém Zélandu

jen o něco málo draž než u nás. V průměru lze vystačit se čtrnácti až patnácti dolary za jídlo na den, jestliže si vaříte sami. Další zajímavostí Nového Zélandu jsou restaurace se zkratkou B.Y.O., což znamená Bring Your Own. Mnohé restaurace totiž nemají licenci k prodeji alkoholů, a proto dovolují k pokrmu konzumaci vlastního nápoje, a to v jakémkoliv množství.

#### Od severu k jihu

Jiří Bina zvolil cestu od severu na jih s využitím trajektu mezi ostrovy. Ačkoliv je tato cesta na mapě z kopce, v realitu to vypadalo trochu jinak. Pokud máte na cestu Novým Zélandem vytyčeny pouze měsíc, nezbyvá než zvolit trasu převážně po silnicích. Při delším pobytu, ideálně by byly dva až tři měsíce, by bylo možné více prozkoumat terén a od věci by samozřejmě nebyli ani pěší trek.

Jelikož se jedná o ostrovy, je na Novém Zélandu největším nepřítelem cyklisty vítr. Je proto důležité nastudovat směry převládajících větrů a podle toho naplánovat cestu. Vitr je zde sice větším protivníkem než kopce, ty se ovšem ta-

ké nesmí podcenit. V Alpách na Jižním ostrově není problém nastoupit i 500 metrů na pěti kilometrech!

Silnice jsou zde převážně asfaltové s hrubším povrchem, občas je nutné vztít za vědek i šotolinou. Pokud s sebou jezdec vezme více vybavení, určité se vyplatí volba horského kola s hladšími pláštěmi, eventuálně krosového kola. Pokud člověka omrzí asfalt, jistě rád využije zajímavých stezek pro MTB v okolí větších měst. Jestliže bude někdo preferovat spíš poznávání terénu, není nic jednoduššího než využít autobus k přemístování mezi jednotlivými regiony. Kolo pro přepravce opět nečiní jakýkoliv problém.

#### Krajem Pána Prstenů

Pokud znáte některý z dílů Pána Prstenů, i když vás možná neohromil děj, jistě vás zaujala příroda, kde byl natočen. Tím místem byl právě Nový Zéland. Příroda je zde opravdu nádherná. Klasickým příkladem je kopcovitá zalesněná krajina s velkým množstvím řek. Všudypřítomné jsou zde zelené trsy trávy, které se společně s větrem starají o maximálně svěží dojem. Charakteristické jsou také listnaté stromy nebo například přesličky. Ve větších výškách jsou trávy zbarveny více dohněda, což v kombinaci se skalami působí rovněž zajímavě. Příroda zde na člověka dýchá velice zvláštním dojmem a našinec si může jen málokde dovolit říct: „To je jako u nás.“ Uchvatné scenerie a svěží vzduch mají účinek doslova jako droga. Ačkoliv je zde počasí do určité míry nevyzpytatelné a dešt není ani v letních měsících ničím neobvyklým,

dobrá nálada způsobená krásným okolím sundá z organizmu zvyklého na šedé české velkoměsta všechny starosti. Ze zvířat zde člověk narazí nejčastěji na possumy, což jsou hladovci velikosti kočky. Je jich zde obrovské množství. Podobné problémy, jako s velkým počtem těchto obrůž myši, zde mají také s červeným jelenem nebo s kapry. Zajímavé jsou i pláči podobní strakám, pouze v asi dvojnásobné velikosti. Bina s nimi měl docela nepřijemnou zkušenost, když nalétávali na jeho stříbrnou přilbu. Nakonec jim však domluvil a dal pokoj.

#### Den po dni

Jak je zřejmé, celé putování Novým Zélandem začal Jiří Bina v Aucklandu, kde je možné spatřit zvláštní kombinaci města s mořem. Auckland se rozkládá na krátech vyhaslých sopek, a jeho profil je tak poměrně zvláštní.

# VECTOR

vector-bike.sk



13. - 16.11.2003

Výstaviště Brno

Pavilón V stánok č. 79

## CYKLO PRAG

Řípská 27  
nám. Jiřího z Poděbrad, Praha 3  
tel: 224 254 767, e-mail: cykloprag@telecom.cz

Bubenské nábřeží 306  
Holešovičská tržnice, Hala 17, Praha 8  
tel: 266 710 675, e-mail: cykloprag.ii@quick.cz

## SLEVY KOL SPECIALIZED

415	9.450,- Kč	7.990,- Kč
415 FX-X	13.990,- Kč	10.990,- Kč
Big Hit	36.990,- Kč	30.990,- Kč
Hardrock A1FS	22.990,- Kč	14.990,- Kč
Hardrock CMP	15.990,- Kč	12.990,- Kč
Hardrock Pro	22.990,- Kč	18.990,- Kč
P1	23.590,- Kč	19.990,- Kč
P2	31.990,- Kč	28.990,- Kč
Rockhoper A1 Pro FS	48.990,- Kč	37.550,- Kč
Rockhoper CMP	33.990,- Kč	27.990,- Kč
Rockhoper FSR	44.990,- Kč	29.990,- Kč

## VÝPRODEJ ODPRUŽENÝCH VIDLIC

Manitou RST Rock Shox

www.cykloprag.cz