

RAVO

Marathon XC



je tvořena duralovými vzpěrami hranatého profilu a hlavní čep je uchycen za středovou mužnu. Svislý tlumič je k zadní stavbě připevněn pomocí frézovaného ramene, které svým uchycením k sedlové trubce pomocí čepu vytváří přepákování.

Osazení

Mechanické osazení zajišťuje firma Shimano. Mix komponentů Deore XT, LX a Deore je dobře vyvážený. Nejvíce namáhaný komponent – přehazovačka – je ze sady XT. A jelikož se jedná o model pro rok 2004, má jíz obřácený chod. Řazení, kliky a smyk jsou LX a náboje Deore Disc. Pláště Hutchinson Cameleon mají šířku 1,95", což je plně vyhovující rozměr. Ráfky Alex TD16 jsou pouze pro kotoučkovky a nápisy na bocích hlásají, že zabráňují proražení duše o ráfek.

Po nastavení výšky sedla a nahuštění vidlice a tlumiče na správnou hodnotu testujeme posed. Představec Kalloy Guizzo délky 12 cm odpovídá velikosti kola 18,5". Sedlo Fizik Dolomiti je pohodlné a pedály zaklapávají jedna radost. Rám je díky širokému čepu dostatečně tuhy do boku a zadní stavba po zhojnutí v pedálech dobře reaguje propružením.

Do terénu!

Z názvu kola vyplývají ambice pro nejtvrší závodní nasazení. Podrobili jsme jej tedy náročnému testu v drsných kopcích Podkrkonoší. Nedaleko Dvora Králové se tyčí k nebi kopec Zvíčina, na jehož vrchol je potřeba překonat převýšení

330 výškových metrů. Hliněná lesní cesta je zprvu hladká, ale blíže k vrcholu začíná přibývat kořenů. Při výjezdu po rovném povrchu se dá jet s uzavřeným tlumičem velmi rychle, rám přenáší veškerou jezdcovu sílu a uhaní vpřed. Přední vidlice se ve výjezdu lehce pohupuje.

Při přejetí ojedinělé terénní nerovnosti ve stoupání zadní stavba jezdecke jenně upozorní, že by ráda začala pružit. Každý zbytečný náraz do zablokovaného tlumiče totiž poznamená celkovou životnost rámu a tlumiče. Je tedy více než vhodné kolu umožnit funkci, pro niž

bylo stvořeno, tedy tlumič uvolnit a nechat jej pružit. Odpružená stavba poslušně všechny průměrně velké překážky spolkykala. Sice bylo znatelné i pohupování tlumiče vlivem šlapání, ale tento nepatrný nedostatek vyvažoval právě stálý záběr a kontakt se zemí. Těsně pod vrcholem bylo stoupání nejmírnější. Pokud se jede vsedě, zadní kolo přitlačované tlumičem k terénu stále zabírá, ale přední má tendenci se lehce nadzvedávat. Když se jezdec postaví do pedálů, zadní stavba více ztuhne a nadzvedávání předku přestane. Na vrcholu Zvíčiny vede relativně rovná cesta až ke sjezdovce. Obě pneumatiky dobře kopírují terén. V tuto chvíli si jezdec může užívat výhledů

do krajiny, protože se nemusí tolik starat o kořeny a kameny na cestě. Tlumič i přední vidlice žehlí nerovnosti a umocňují požitek z jízdy krásnou krajinou. Po případném občerstvení, odpočinku či pokochání se je čas spustit se dolů. Ve sjezdu si teprve jezdecke přijde na své. Středně dlouhý přední rámový trojúhelník v kombinaci s odpovídajícím představcem svědčí o tom, že designér kola o ježdění něco ví. Kolo se chová klidně, poslušně projíždí každou zatáčku a dává jezdcovi pocit z plně kontroly nad strojem. Jediný problémový moment může nastat, když se na trati objeví větší překážka, než dokáže tlumiče vymazat. Vyskočit není tak snadné, neboť zadní stavba část energie odrazu pohltí a tak je výškok nižší. Je proto potřeba se odrazu o něco dřívě a využít energie tlumiče při jeho roztahování do původní polohy. Je vhodné si výškok natrénovat nanečisto dříve, než jezdecke zaskočí nečekaná díra či větší kámen přímo v terénu.

Suma sumárum

Ravo Marathon XC ctí své jméno. Při náročných maratonech jezdecke ušetří mnoho energie a oddálí tak únavu i bolest zad. Ve výjezdech se díky zablokovanému tlumiči vyrovná pevným kolum a ve sjezdech usnadní ovládání. Jízdu na něm si užije i sportovně zaměřený cykloturista, který ocení velký komfort jízdy za malou či žádnou ztrátu energie šlapání.

Text a foto: Dušan

Firma Progress Cycle, která na trh dodává kola značky Ravo, nám do testu zapůjčila kolo pojmenované přesně podle účelu jeho využití – Marathon XC. Jedná se o závodní stroj nabízený ve speciálním programu a lze jej objednat pouze jednou za rok. Za zvýhodněnou cenu 42 990 Kč získá jeho majitel celoodpružené kolo s čtyřčepovým závěsem typu Horst Link, s přední vidlicí Manitou Scareb Comp a osazením Shimano Deore LX/XT. Brzdí se hydraulickými kotoučkovkami Promax Armor a v ceně jsou i pedály Crankbrothers Eggbeater. Z výše uvedeného vyplývá, že cena nezůstane bez povšimnutí a zvedne tep nejménou zájemci o nový srdeční stimulant. Vedení firmy totiž výhodnou cenou získává pro své barvy nové závodníky. Vzhledem k tomu, že uzavěrka objednávek se blíží, zájemci určitě ocení několik informací o tom, jak se kolo chová v terénu.

Rám

Rám je z duralu 7005. Přední trojúhelník má klasický tvar s výztuhou u hlavy. Uprostřed sedlové trubky je navařen plát, k nemuž je připevněn uzavíratelný tlumič Manitou QRL. Blokovací páčka je lehce dostupná i za jízdy. Zadní stavba



cannondale

2004

Ted, když neděláme motorcky, mohli jsme se podívat i na cesty...

Scalpel 900 89 900,- Kč



Kompletní katalog 2004 na www.vokolek-import.cz

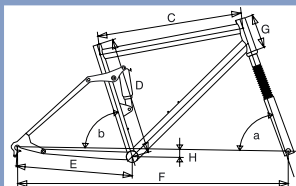
výhradní dovozce: **VOKOLEK Import s.r.o.**, Sezimova 12, Praha 4
e-mail: info@vokolek-import.cz, www.vokolek-import.cz

prodejce: **Robert Štěrba, spol. s r.o.**, Sezimova 10, 140 00 Praha 4, tel. 241 741 961, info@stěrba-kola.cz **Cyklosport-K** Lužnická 884, 391 01 Sezimovo Ústí, tel. 381 263 333, cyklosport@volny.cz **Hobby Sport** Veverův 38, 602 00 Brno, tel. 541 212 748, hobby@hobby.cz **BIKE SPORT** V Těnecku 543, 537 01 Ohrařim, tel. 469 921 252 **KOLA VAŠEK** Dvořákovo n. 222, 539 01 Hlinsko, tel. 469 311 456, kolavasek@seznam.cz **Redpoint Sportu** Hamrův 13, 549 57 Toplec n. M., tel. 491 561 043, redpoint@seznam.cz **MAX CURSOR** Čukjovova 52, 730 00 Ostrava, tel. 596 745 693, maxcursor@volny.cz **ELEM** Tr. Tomáše Bati 56, 760 01 Zlín, tel. 577 210 247, elem@volny.cz **Velosport Valenta** Tyršova 877, 393 01 Pelhřimov, tel. 565 323 026, valenta@velosport.cz **KOLA ŠÍRER** V Písecké bráně 1, 266 01 Beroun 2, tel. 311 621 355, sirer@sirer.cz

www.cykl.cz

Technická specifikace:

Rám: dural 6061-T6 double butted, průmyslová ložiska
Vidlice: Manitou Scareb Comp
Tlumič: Manitou QRL uzavíratelný
Kliky: Shimano Deore LX 175 (22/32/44)
Přehazovačka: Shimano Deore XT 04
Přesmykac: Shimano Deore LX
Řazení: Shimano Deore LX
Brzdy: Promax Armor Hydraulic
Kazeta: SRAM 7.0 (11–32 zubů)
Ráfky: Alex T16 Disc
Řídítka: Arnie
Představec: Kalloy Guizzo
Sedlovka: dural Zoom
Sedlo: Fizik Dolomiti
Pláště: Hutchinson Cameleon 1,95"
Váha: 13,3 kg
Cena: 42 990 Kč



a	Úhel hlavy	71°
b	Úhel sedlové trubky	72°
c	Horní sedlová trubka	568 mm
D	Velikost raménové trubky	470 mm
E	Délka zadní stavby	428 mm
F	Rozvor	1069 mm

VRACÍTE SE Z PROJÍZDKY MOKŘÍ A ŠPINAVÍ?

Bláto a voda

TO SE NESTANE, KDYŽ BUDETE DOKONALE CHRÁNĚNI!

Extra dlouhý blatník BBB RainWarriors zastaví bláto a vodu!

BBB RainWarriors

DOVOZCE: Jaroslav Mikulíčka – Cyklocentrum e-mail: cyklocentrum-mikulicka@mybox.cz

navštivte www.bbbparts.com