

MANITOU 2004

SIX

Základní verze MTB odpružených vidlic z řady SIX počítá shodně jako minulou sezónu s dvěma modely (Six Sport, Six). O poznání hezčí a propracovanější design zasáhl do barvy korunky, která je nyní černá. Estetickou inovací je také úprava stérek, které jsou nyní po vzoru dražších verzí předělány do podoby miniaturních prachovek. Systém zůstal beze změn a spolehlivost pružiny s elastomerem bez útlumu je nesporná. Jejich výhodou je možné nastavení zdvihu po rozebrání. Jde o hodnoty 80 nebo 100 milimetrů. Do testu se nám na kole dostala také nepublikovaná verze Six Diva, která je určena pro ženy a lehčí jezdce, jež se však s největší pravděpodobností nebude dít koupit samostatně. Obě verze Sixů jsou v černém provedení, s čepý pro klasickou ráfkovou brzdou a se zadním mazáním Micro-lube.

AXEL

Tři modely s názvy Axel Super, Elite a Comp zůstaly z minulého roku. Elite a Comp prošly pouze úpravou laku, který se ujednotil na černém odstínu. Nadále se budete setkávat s pružinovými vidlicemi Axel s olejovým útlumem (Fluid Flow) a dvěma nastavitelnými zdvihy po rozebrání 80 nebo 100 milimetrů. Velkou novinkou je verze Axela Super. První velkou přeměnou je nové ovládací kolečko pro plynulou změnu zdvihu (RTWD – Rapid Travel Wind Down). U Axela Super můžete regulovat zdvih od 70 mm do 100 mm. Na levé straně korunky se nachází otočné kolečko. Navíc jde o první model vidlice s externím Lockoutem. Zvnějšku nyní můžete seřizovat nejen uzavření, ale také útlum odskoku a zdvih vidlice. Je možné objednat Axela Super i bez čepů na ráfkovou brzdou. Nabízí se však jediná barva, a to černá.

BLACK

Na první pohled nepatrným detailem, který se týká všech vidlic kategorie Black, je zvýšený torzní tuhosti zesílením nohou vidlice. Řada Blacků je od začá-

tu do konce jednou velkou novinkou. Pět modelů je téměř vždy nabízeno ve verzi bez naváček na ráfkové brzdy a v základních barevných odstínech. Všechny vidlice Black jsou mazány olejem, který není odkázaný na externí podmičky provozu. Vidlice zůstává nezávislá na výkyvech teplot. Dohromady se jedná o čtyři hlavní odstíny (chrom, černá, stříbrná a červená). Top modelem je nový Black Platinum. Nastavení zdvihu od 90 po 120 mm zajišťuje nový systém RTWD, který ovládá externím kolečkem. Na druhé straně je TPC útlum s Lockoutem. Vidlice se pohybuje na pružině. Zvnějšku se osvědčila už v minulých letech. Hlavním trhákem je nový systém tlumení SPV (Stable Platform Valve). Jde o zcela nový prvek řešení útlumu u Manitou. Větší přínos bude určitě na poli využití u zadního odpružení. Pro laiky se pokusím o stručné popsaní základního principu. SPV je druh tlumič jednotky. Ta je ovládána externě, a to dvěma různými prvky, které v závislosti na svém nastavení utváří chod SPV tlumičového systému. První z nich je vzduchová komora. Ventilkem na korunce nohy jednoduše měníme její tlak stejně, jako tomu je v vzduchové komoře pro pružení. Druhým momentem je regulace otáčením speciální matice. Tou opět zvětšujeme, nebo zmenšujeme pracovní prostor. Obě jednotky pracují nezávisle a dotváří nespočetné množství režimů nastavení. Cil je pak jasný – do-

sáhnout výborného tlumičového efektu, zabránit nepřijemnému pohupování vidlice tam, kde není žádané, a eliminovat její poškození, když přecházíme náhle do aktivního stavu. Jde o takový chytrý systém, který je řízen jednotlivcem nikoli tlumičem. Tím můžeme v tomto případě mí. Otázkou je, zda je normální smrtelník vůbec schopen rozpoznat a docenit tak jemný mechanismus a jakým způsobem ho dokáže nastavit ku prospěchu věci.



SIX

Minute

Skareb

Adjust tool



Následuje verze Super, která je nabízena ve dvou variantách zdvihu, a to 100 nebo 120 milimetrů. Její součástí je uzavírání. Pruží shodně jako v loňském roce Super Air na vzduchu s pružinou. V řadě Elite je k dispozici navíc systém plynulých změn zdvihu RTWD, které jsme popsali již na začátku článku. Zdvih u Elite je volitelný od 90 do 120 milimetrů. Ke koupě je také klasická verze Elite 100 s pružinou a Lockoutem. To vše se 100 milimetry zdvihu. Řada Blacků je natolik široká, že si vybere opravdu každý. Hlavním trhákem je nová technologie SPV útlumu, kterou naleznete na modelu Black Super SPV 80 a měnitelný zdvih RTWD u verze Elite RTWD.

SKAREB

Ryze závodní verze od Manitou je nazývána Skareb. Dřívější Mars byl nahrazen už v minulých sezónách právě Skarebem, na kterém nesmí chybět zadní vvedení mštkou nohou a perfektní zpracování. Oproti loňské kolekci se zvýšila torzní tuhost vidlic této řady, což se projevilo na váze. Ničméně jde opravdu jen o malé ulehčení. Z řady zcela odpadla pružinová verze Comp a nyní si Skareba můžete koupit pouze se vzduchovým pružinovým systémem. Zůstala Manitou Super a Elite. Obě máte možnost zakoupit ve dvou verzích zdvihu 80 nebo 100 milimetrů. Super má navíc možnost uzavření. Všechny

Skareby se vyrábí ve verzích bez čepů na ráfkovou brzdou. Barvy zůstaly v základních odstínech (černá, červená, modrá, stříbrná). Úplně nová je pak Manitou Skareb Platinum SPV. Volíte dvě verze zdvihu 80 nebo 100, které se kupují samostatně. Progressivním tahem je SPV tlumičový mechanismus, který prakticky otestujeme v nejbližším čísle Cykloservisu. Pružičky segmenty zůstávají na vzduchové komoře a olejovém útlumu. Na korunce nyní naleznete zcela ojedinělou kombinaci dvou vzduchových ventilů. SPV se seřizuje nejen pumpičkou na vidlici – tlumiče pro natlakování vzduchové komory, ale také otáčením matice číslo 16. Tu lze koupit originál od Manitou, ale vzhledem k ceně bude jednodušší zajít do leželežářství a opatřit si ji tam. Manitou jde s trendy, a tak byste

ani na Blackách, ani na Skarebech našli prachovky, což venkoncem platí i o freeridovější verzi Minute a Sherman.

MINUTE

Zcela nová řada pro rok 2004 představují tři modely vidlic Minute. Jednoduché rozlišení od jedničky do trojky určuje váhu, kvalitu a cenu. Základní jednička je jako jediná vybavena pružinovými systémem. Má stavitelný zdvih ze 100 na 130 milimetrů. Určitě je zajímavé, že všechny tři modely Minute mají nový tlumičový systém SPV. Je trochu záhadné, proč jsou jim vybaveny právě vidlice Minute a ne například všechny Blacky, které by se po tento systém útlumu hodily určitě lépe, než freeridové Minuty. Minute 2 a 1 jsou oba vzduchové s tlumením SPV. U verze 2 volíte koupit veličinu zdvihu 100 nebo 130 mm. Naopak Minute 3 dokáže zdvih plynule měnit, a to externě ze 100 na 130 mm shodně jako verze 1. Všechny Minuty jsou v černé matové barvě a nabízejí jsou jak s čepý, tak zcela hladké, připravené pouze pro kotoučovou brzdou.

SHERMAN

V roce 2004 můžete vybírat z pěti modelů Shermanů. Všechny jsou ve verzi One Point Five krku. Navíc na něj není těžko budete nasazovat jinou brzdou než kotoučovou. Sherman Breakout Plus poskytuje nový mechanismus nastavení dvou zdvihu Rapid Travel II, ten umožňuje vozit 130 nebo 170 milimetrů zdvihu. Na Breakoutu plus je nové tlumení SPV. Tento systém útlumu najdete i u verze Slider Plus, Breakout a Firefly. Pouze Flick má osvědčené TPC. Slider Plus je jen v jednom zdvihu 170 milimetrů s pružinovým vnitřkem. Breakout má nový Rapid Travel II, kterým ho jednoduše nastavíte na 112 nebo 152 milimetrů zdvihu. Firefly pak se shodným mechanismem dovolí maximální zdvih 130, nebo nižší 90 milimetrů. Základní Flick je na tom se zdvihy shodné, jeho cena bude nejnižší vzhledem k tlumení TPC. V nabídce zůstává oblíbený urbanový design a černá barva. Shermany jsou s pevnou osou, což vypovídá o tom, k čemu se hodí nejlépe.

DORADO

Úplnou novinkou je Dorado MRD X-Works s 200 milimetry zdvihu. Nové SPV nesmí chybět ani u sjezdového zástupu. Vidlice je Up Side Down, jak jinak než s pevnou osou a bez čepů na ráfkové brzdy.

Text a foto: Tereza

WHEELER 2004



Značka Wheeler pro nadcházející sezónu opět připravila ucelenou řadu kvalitních kol. V nabídce pro náš trh naleznete převážně horské a krosové modely. Velmi kvalitní silničky, které sedlá i závodní tým PSK Remerx, budou k máni hlavně na objednávku, stejně tak tomu je i u celoodpružených strojů. Hlavní změny oproti loňským modelům jsou na poli designu, který je výraznější.

Raceline

Český dovozce Velo CZ připravil 10 modelů horských kol. Řada Raceline obsahuje tři modely s označením Eagle, které jsou postaveny na rámu ze zeslabovaného duralu řady 7005 s tepelnou úpravou T4/T6. Nejdražší Eagle 10, který má jako jediný rám s označením S.L. (Super Light), je kompletně osazen závodní sadou Shimano XTR včetně řazení Dual control a dýcháků klik Hollowtech II. Brzdy se hydraulickými kotoučovkami z téže sady. Stejně jako Eagle 20 je osazen vidlicí Manitou Scareb Elite 100 mm s Lockoutem, ale ostatní komponenty nesou označení Ritchey WCS. Eagle 20 je pak postaven na Deore XT s V-brzdami Avid a komponenty Ritchey Pro. Eagle 30 kombinuje Deore XT a LX,



vředu pruží vidlice Marzocchi MX Comp se 105 mm zdvihem. Ostatní komponenty jsou Ritchey Comp. Na první pohled na vyšších modelech zaujmou řídítka s větším průměrem střední části a tím pádem i širším uchtem představe o průměru 31,8 mm. Toto nové řešení zvyšuje pevnost a tím i bezpečnost jízdy.

Proride

Sportovní řada Proride čítá 7 modelů. Nejvyšše postavený WL-6900 má jako je-

diný vidlici Rock Shox, a to vzduchový Deore obohacuje přehazovačka Deore XT, která dodává kolu dražší vzhled. Duralový rám ze zeslabovaných trubek AL 7005 d.b. je shodný i pro druhý model v řadě – WL 5900. Oproti dražšímu kolegové nese vidlici Manitou SIX Sport s 80 mm zdvihem, komponenty Ritchey Comp nahradily vlastní díly Wheeler, ale osazení Deore XT/Deore zůstává shodné. Ostatní stroje již nesou rám z neze-



slabovaných trubek. WL-4900 má vidlici Manitou SIX a kombinaci Deore LX/Deore. U modelů WL-3900 a WL-2900 pruží RST Gila a chod kola zajišťují komponenty Deore u WL-3900 a Alivio u WL-2900. Modely WL-1900 a WL-900 mají RST Capa a komponenty Acera a TX. Všechna horská kola jsou dostupná ve velikostech 17,5, 19 a 21 palců.

Cross

Krossová kola nabízí celkem 8 modelů, avšak kromě dvou nejvyšších mají všechny i dámskou variantu. Třešničkou na dortu v nabídce značky Wheeler je krosové kolo WL-7600. Jeho srdcem je rám z duralu 7005 opět s označením S.L., vidlice nese jméno Manitou Luxe Elite s komfortními 60 mm zdvihem a osazení je Shimano Deore XT. Tento stroj jako jediný v nabídce krosů brzdi kotoučovou Magura Julie. Ostatní komponenty jsou z dílny Toma Ritcheyho s označením Pro. Všechny pánské modely jsou k dispozici ve velikostech 50, 54, 58 a 62 cm. Modely WL-6800 a WL-5600 na rámu AL 7005 d.b. využívají služeb vidlice Suntour SF-NRX6000 s 63 mm zdvihem. Komponenty Deore XT/LX u modelu WL-6800 střídá kombinace Deore LX/Deore u WL-5600. Ten je již k dispozici i v dám-

ské verzi ve velikostech 44, 48 a 52 cm. Modely WL 4600, WL-3600 a WL-2600 mají stejný, nezeslabovaný rám a pruží vidlicemi RST s 50 mm zdvihem. Navzájem se liší komponenty – WL-4600 nese Deore a vidlici RST TR-free, WL-3600 mix Alivio-Acera a RST CT-Com. Model WL-2600 je osazen Shimano TX a vidlicí RST 791. Nejlevnější kros s označením WL-1600 na Cr-Mo rámu má čtyři verze – s odpruženou vidlicí RST CT Com II CL nebo s pevnou ocelovou vidlicí a každá varianta má svou dámskou verzi. Podle slov dovozce Rudolfa Bernarta se prodej krosových kol prakticky vyrovná prodeji kol horských.

Komponenty

Firma Velo CZ se zabývá vedle distributorce značky Wheeler i prodejem komponentů Acor. Nabízí ucelenou řadu důlů dobré kvality za příznivé ceny. Vybrat si lze z představců, řídítek, sedlovek, pedálů či brzd, ale i nářadí a pumpiček atd.

Kola

Je velká škoda, že se na náš trh dostanou celoodpružená kola a silničky



pouze na objednávku, protože to jsou bezesporu kvalitní stroje a jistě si najdou mnoho příznivců. Na předváděče jsme viděli silniční profesionální stroj s precizním zpracováním rámu, komponenty Cinelli a Shimano a naše srdce zaplesalo. Stejně tak i celoodpružené kolo na freeride nás zaujalo některými technickými řešeními. Věřme, že náš trh se časem stane přívětivější k těmto trendům a na našich cestách i v terénu bude takovýchto strojů jen přibývat.

Text a foto: Dušan

