



SCOTT

Contessa 30



stupněm modelu Strike, můžete se pochovat vlastovkami se shodným modelovým označením. Vyšší posed pak dotvrzuje představec se zvednutým úhlem. Kolo je v této kategorii vybaveno platformovými alu pedály.

Pouští a přerli

Pokud na to nemáte vy osobně, důrazně postoj ženštiny s bambitkou na vrchu horní rámové trubky vás jistě donutí k hbitějším výkonům. Pokud nyní sledují parametry tohoto kola, mohou říct, že se jedná o zdařilý pokus. V první řadě jsou dobře zvoleny jednotlivé doplňky. Sedlo bylo pohodlné díky své větší šířce, jen by mu pomohl navíc nějaký ten centimetr do délky. Stejně jako všechny rámy Scott, které jsem zatím testovala, ani tento mě nezklamal. Naprosto okamžitá reakce na šlapání nastává i v této kategorii. Přední vidlice je trefou a bude chodit i opravdu lehkým bikerkám. Útlum je v tomto případě zcela nepodstatný a vidlice překvapuje kultivovaností a skvělým výkonem. Páky se dají libovolně přiblížit i pro opravdu malou ruku s krátkými prsty. Vzhledem k vlastovkám a zvednutému představci se dostane opravdu vysoko. Zato vás

kolo odmění nadprůměrnou hbitostí a ovladatelností. Když si představím, co se skrývá pod pojmem lehké ovládání, Contessa ho přesně vystihuje. Do kopců je to o něco horší vzhledem k váze a vysokému posedu, ale stačilo by vyjmutím několika z velkého množství distančních podložek, kterých má Contessa na rozdávání. Naopak kvalitní pneumatiky bez většího vzorku nejsou sice ideálním partnerem do současného počasí, ale k dopravě fungují skvěle. Co se týká jízdních vlastností, Scott Contessa 30 je nadstandardně dobře ovladatelný. Kolo máte na sto procent pod kontrolou. Sedí se vám pohodlně a jistě, což se hodí hlavně ve sjezdech a při přesunech. Rám výborně jede a vrátí každé šlápnutí v okamžité odezvě. V této cenové kategorii jistě nabízejí vše, co od něj můžete požadovat.

Text a foto: Tereza

Ženský rod v názvu tohoto kola není jen náhodou. Jde totiž o ucelenou řadu kol, která jsou určena především pro ženy, i když samozřejmě nic nebrání tomu, aby si tato kola koupili i muži, pokud jim budou vyhovovat. Kola Scott Contessa se vyrábějí ve třech kvalitativních provedeních, která se rozdělují podle jednotlivých čísel na rámech a v katalogu. Naše testovaná třičíslicka patří k základnějším. Nad ní je logicky číslo dvacet a deset. Scott je průkopníkem na poli dámských rámu. Jako jeden z prvních připravil dámskou kolekci kol již před pár lety. Základ jeho koncepce tvoří reálná ženská postava, která slouží jako vzor pro praxi. Nepodléhá tedy pouze módním trendům, kdy muži navrhují kola pro ženy usuzují, že stačí, aby kolo bylo malé a pěkně barevné. Naopak Scott opravdu „prozkoumal ženskou anatomii“ a podle toho vzniklo jejich horské kolo. Pokud se rozhlédnete po svém okolí, zjistíte, že větší žena dosahuje poměrně vysokého vzrůstu. Samozřejmě na druhou stranu asi těžko budete hledat muže s výškou okolo 160 cm, ale ženu s mírou 175 naleznete běžně. Proto je zcela mylná představa velké výroby, že je nutné vyrábět horská kola pro ženy od třináctipalcových velikostí. Pokud si dobře vzpomínám, neznám žádnou ženu, která by nemohla jezdit na patnácti až šestnáctipalcovém rámu, pokud má dostatečně přizpůsobenou geometrii, především horní rámové trubky. Proto nepopíratelný základem dámských kol není jejich výška, ale délka. Ženy mají naopak většinou delší nohy než muži, ale naopak podstatně kratší tělo



a ruce. Scott to dobře pochopil už v prvopočátcích a stává se kolo pro ženy kratší a v porovnání s pánskými i vyšší. Testovaná Contessa 30 byla velká 16" při délce 53,5 cm. V klasické pánské velikosti by horní trubka měla dosahovat něco okolo 55 centimetrů u shodně vysokého rámu.

toučovek žít, nebojte, navářka na zadní stavbě nechybí. Pro Scott charakteristické velmi pěkné patky zdobí i model Contessa. Myslelo se na vyřbívený ženský smysl pro design a rám skrývá i zajímavá místa. Drobné ornamenty jsou nenápadně umístěny v zadní části celého rámu. Naopak vpředu ihned za hlavou na vás vykoukne silueta ozbrojené ženy v konicích a s nabitou zbraní.

Lady Contessa

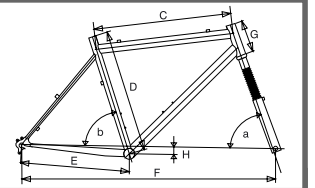
Pokud prohlédneme výbavu Scotta Contessa 30, musíme dospět k názoru, že se ke svému určení hodí. Hlavní bombou je přední odpružená vidlice Manitou SIX, která je ve variantě Diva. Jde o montážní verzi klasického SIX modelu, jenž je vybaven vnitřností pro lehčí jezdkyne. Uvnitř je schována měkká pružina spolu s elastomerem. Může externě nastavovat předpětí. Její výhodou v poměru k ceně je možná změna zdvihů po rozebrání, a to z 80 na 100 milimetrů a naopak. Ani tato základnější verze nezapře charakteristický design všech Manitou. Ostatní komponenty tvoří Shimano Alivio s přehazovačkou vyšší řady Deore a kombinací Scott doplňků, které jsou v případě brzdových pák Scott Comp nebo i sedla upřesňují ženskou anatomii. Shimano kluky Alivio jsou v délce 170 mm a s třemi převodníky (22/32/42). Na kolo střední kategorie jsou nasazeny hladší pneumatiky Ritchey Speedmax s ráky ZAC 19 Safety a náboji Scott/Shimano. Pokud by se vám zastesklo po téměř nedo-

Trefa do černého

Rám Scotta Contessy 30 je vyroben z masivních duralových trubek, které nesou označení Alloy Lightfly. I když se jedná o základnější rámovou verzi, naleznete zde spoustu pěkných detailů. Rám není zcela logicky uzpůsoben pro vedení kotoučové brzdy. Ponechané rákové brzdy jsou v této kategorii zcela dostačující. V poměru k rámu je hlava o něco větší, než by umožnilo spojení hlavních trubek. Klasický rámový trojúhelník je typickým dítkem od Scotta, takže preferuje sloping, mírný krček u sedlové trubky a naprosto dokonalou práci svařovacího robota. Rám neumožňuje montáž nosiče, zato si pochutnáte na obsahu dole lahviček. Zadní stavba je na dolních vzpěrách profilována a velkorýse dovoluje vozit i pořádný drapak. Pokud byste přece jen nemohli bez ko-

Technická specifikace:

- Rám: Alloy Lightfly
- Vidlice: Manitou SIX Diva
- Brzdy: V-brake Scott Comp
- Páky: Scott Comp
- Představec: Scott
- Rídítka: Scott Strike
- Rázení: Shimano Alivio
- Přesmykač: Shimano Alivio
- Přehazovačka: Shimano Deore
- Kluky: Shimano Alivio (22/32/42)
- Náboje: F: Scott, R: Shimano
- Ráfky: ZAC 19 Safety
- Pneumatiky: Ritchey Speedmax
- Sedlovka: No name
- Sedlo: Scott Women
- Váha: 12,5 kg
- Cena: 17 790 Kč



- a Úhel hlavy 71°
- b Úhel sedlové trubky 73°
- C Horní rámová trubka 535 mm
- D Výška rámu 410 mm
- E Délka zadní stavby 430 mm
- G Výška hlavy 120 mm

Zadní blikáčky a přední světlo tvoří nový program v již tak širokém sortimentu značky Kelly's. Jelikož je tady podzim a mnozí z vás uvažují o zakoupení osvětlení, my jsme kolekci osvětlení Kelly's podrobili testu. O všech testovaných modelech můžeme rovnou říci, že vynikají zajímavým až kosmickým designem a velice příznivou cenou. O další zkušenosti se s vámi podělíme v následujících řádcích.

Přední světlo Kelly's WH-01 K

Klasické přední světlo s kryptonovou žárovkou se na první pohled ničím výrazně neliší od většiny podobných produktů na trhu. Maximálně zakulacený tvar společně se stříbrnou povrchovou



RHL 02

Zadní blikáčka Kelly's RHL 02

Nejvyšší postavená zadní blikáčka v nabídce Kelly's připomíná svým špičkovým zpracováním a designem spíše miniaturní dálkový ovladač k videu. Na tom má zásluhu hlavně velkoplošné tlačítko z gumy v matně stříbrném orámování. O výrazné světlo se stará pětice LED diod, které jsou napájeny dvěma mikrotužkovými bateriemi AAA. (Nebojte se, tyto baterie



KSL 303

případě díky větším rozměrům blikáčky uzpůsobena pouze na sedlovku. Zvuk při zavaknutí zní poněkud syrově, plastová západka však drží skvěle. Výhodou tohoto modelu je i možnost připevnění například na batoh. Na horním zakončení kapsy dresu bohužel díky své velikosti a tvaru nedrží zrovna jistě. Doporučená maloobchodní cena tohoto modelu je 189 korun.

Zadní blikáčka Kelly's KSL 303

Nejjednodušší model v nabídce je opět výrazný svým tvarem. Vzhledem ke své celkové velikosti by si podle našeho názoru zasloužil pěti diod místo použitých tří. Tím by se značně zvýšila svítivost. Ta sice není špatná, ovšem s podobně velkým modelem RHL 02 je nesrovnatelná. Třístrojka je však o sedmdesát korun lacinější, neboť stojí 159 korun. Světlo do boku je u této blikáčky oproti předchozímu modelu KSL 302 výraznější. Jako zdroj energie jsou i v tomto případě použity dvě malé tužkové baterie s označením AAA. Asi jedinou nevýhodou tohoto typu je zapínání zespu, malé vstoupit tlačítko lze ovšem namatrat i poslepu. Pokud jsme díky zimmim rukavicím více ohrabani, máčkame zespu světélka na všechna místa, dokud se blikáčka nezapne. I tento model lze připevnit díky příložené objímce pouze na sedlovku. Uchycení je dostatečně bytelné, zavazovací mechanismus je ale potřebnou mírně zabrousit hrany pro přesnější navedení do kolejničky.

Text a foto: Honza

Osvětlení Kelly's



WH-01 K

úpravou se tváří velice luxusně. Světlo napájí čtyři tužkové baterie AA. Je vybaveno indikátorem stavu baterií a nabízí dva režimy svícení. O zapnutí prvního, silnějšího režimu uživatele informuje stále zelené světélko, slabší režim je indikován blikáním kontrolky. Světlo se na řídkta upevňuje pomocí samostatné objímky s kolejničkou, do níž se zasune. Ze začátku šlo světlo vyjmutí huře, systém se pak lehce ochodil, a nasazení a vyjmutí bylo bezproblémové. Ob-

jímka se na řídkta montuje bez použití nářadí, neboť je vybavena šroubkem s velkou plastovou hlavou. Celá montáž je záležitost několika desítek sekund.

Ačkoliv je rozdíl ve svítivosti obou režimů velice malý, my jsme využívali téměř výhradně režim silnější. Šířka světelného kuželu je dostatečná, a pokud nejedete za tmy jako o život, osvicení silnice před vámi je dobré. Pouze doporučujeme užívat výhradně alkalické baterie. Jako u každého podobného světla je i zde spotřeba baterií o něco větší a s obyčejnou tužkovkou byste daleko nedejeli. Ideální nastavení sklonu tohoto světla je takové, aby střed kuželu směřoval přibližně čtyři až pět metrů před vaše kolo. Pochválit musíme velké tlačítko, kterým lze jednoduše zapínat světlo nebo měnit režim svícení i v tlustých zimních rukavicích. Doporučená maloobchodní cena předního světla Kelly's je 279 korun.



KSL 302

nejmá nic společného s nechvalně proslulým autobazarem.) Světlo nabízí tři režimy blikání a jeden režim svícení. Díky efektu lupy, kterým je vybaveno červené krycí sklíčko, je vydávané světlo ještě zvýrazněno. Dvě krajní diody jsou vytvořeny do boku, což zvyšuje bezpečnost. Připevnění blikáčky je opět velice jednoduché, neboť objímky jsou, stejně jako v předchozím případě, vybaveny šroubkem s velkou plastovou hlavou. Cena 229 korun zahrnuje mimo blikáčky také dvojici objímek pro upevnění na

sedlovku nebo na vzpěru zadní stavby. Tento model přes svou nejvyšší cenu v testu blikáček Kelly's jednoznačně zvíťazil.

Zadní blikáčka Kelly's KSL 302

Pět daleko od sebe posazených LED diod zajišťuje výrazné světlo. Díky panoramatickému vytváření krycho sklíčka je světlo viditelné i z boku. Stejně jako v předchozím případě napájí diody dvojice malých tužkových baterií. Ty jsou zespu kryty plastovou destičkou jištěnou šroubkem. Výměna sice nebude tak rychlá, ale v blikáčkách mají baterie velice dlouhou životnost. Výhodou je opět velkoplošné tlačítko, se kterým si prsty ukryté v tlustých rukavicích bez problémů poradí. Objímka je v tomto