

Pro všechny milovníky videí se nyní na pulty konečně dostává videokazeta s českými akty. Tricelenná sestava (Spaceman - Jára Spěšný, Michal Prokop, Lukáš Tammé) budou vašimi společníky na snímku s názvem Core Bikers (Do morku kosti). Kazeta bude na krámcích stát okolo 350 korun.

Zdá se až neuvěřitelné, že přesně ve stejnou dobu se dostává na trh i videokazeta Michala Márošho s názvem Marosana Never Dies. Na své si přijdou jak Michalovi obdivovatelé, kteří nebudou chápat z některých poletů, tak i jeho fanynky. Michal si také pozval na své video hosta, takže majitelé videa budou moci obdivovat i srdcovou kousky (rozuměj triky) Petra Krause, několikačlenného Mistra světa v trialu. Nové video jeho hlavní aktér představil na poslední freeride akci sezóny Marosana, která se konala 1. listopadu v Michalových rodných Benátkách nad Jizerou.

Naši silniční cyklisté Jan Hruška a René Anderle mohou konečně v klidu spát. Vyřídilo se jejich nové angažmá pro nadcházející sezonu. Jejich nový životel byl do letošního roku znám pod jménem ONCE. Tato stáj bude pokračovat dík investorem, kterým je americká pojišťovací společnost Liberty Seguros. Smlouva tohoto mecenáše je prozatím ohraničena dvěma lety.

Vypadá to, že producent kol Author hodlá rozšířit svou nabídku o ryze cyklistického psa. Podle ohledných nohou se zdá, že pesek je sil-



ničář, eventuálně hodně trénovaný biker. Výhod cyklistického psa je hned několik. Pokud dojde sila cyklistovi, pes ho může táhnout. V opačném případě, když je pesek vyčerpan, poslouží výborně jako pořádná traťovka.

Firma HT Czech dodává na náš trh vedle kol HT i sjezdovou koloběžku. Jmenuje se No Animal Monster a zajímavá je tím, že rám je vyroben z duralu a kola tvoří obří



bezdusové pneumatiky brzděné kotoučovými brzdami. Nejlépe se jí dá jezdit na sjezdovkách a pojezd je to opravdu luxusní. Test přineseme v některém z příštích čísel. Podle posledních informací se v Peci pod Sněžkou na jaro chystá otevření půjčovny těchto terénních koloběžek. Souběžně s tím by se měly vybudovat tři speciální trasy s vlekem. Vše je zatím v jednání a záleží to hlavně na ochotě nářadí.

U silnice vedoucí z Prahy na Stěchovice, nedaleko zbraslavského lomu, kde začátkem letošního roku vidinou vraždičného řidiče automobilu tragicky zahynul známý veteránský závodník Ota Pollner, bude na Otovu památkou vybudován pomník. Na jeho pořízní byl zřízen účet, na který je možné poslat příspěvky. Číslo účtu u ČSOB je 166155472/0300.

# Czech 4X Cup 2003. Jaký byl?

Český fourcross, stejně jako ten světový, má za sebou dvě závodní sezóny. Dvě fantastická mistrovství světa, jedno méně radní mistrovství Evropy, deset závodů Světového poháru různorodé kvality a dva kompletní ročníky Czech 4X Cupu, jemuž patří následující řádky. Jen málokdo si uvědomuje, jaký nástup se této nejmladší oficiálně uznané disciplíně podařilo. Ještě předloni se mezi slalomovými brankami proplétaly dvojice jezdců a neklopené travnaté zatáčky zádného bikeru nepřekvapily. Fourcross je považován za přímého nástupce dualu, ale během své krátké historie se již svému předchůdci natolik vzdálil, že najít společné rysy je téměř nemožné. Takřka výhradně klopené zatáčky, čím dál větší skoky a množství technických překážek, dosud viděných pouze na bikerských závodech 4X mohou být tou živou vodou, která snad dokáže přitáhnout zájem mladé krve o tento atraktivní, ale skomírající sport. Pětiletého prcka asi neuchvátí vidina olympijských kruhů, možná by se mu ale mohlo líbit, co předvádí parta bikerů za jejich paneláky. Am, nebyť české bikerské školy, neměly bychom dnes mistra světa 4X Michala Prokopa, a nebyť výsledky jeho a dalších, mnohem méně čtenářů a televizních diváků by se dovědlo o tom, že by jejich dítě mohlo začínat na „tom malém kole“ jako oni hvězdy.

Vratme se ale zpět od teorií na domácí hroudu. Právě z ní totiž uplácali nadšenci po celé republice 4X trať nejrušnější kvality, jejichž počet už překračuje desítku. Kromě letos pohárových Šumperka, Rokynice nad Jizerou, Spindlerova Mlýna či Litoměřic jsou to také Nejdek, Kaplice, Boží Dar, Přerov, Tachov a další, které pod lopatami a radlicemi bagrů rostou všude kolem. Český pohár v roce 2002 nejen že zachytil nástup fourcrossu ve Světovém poháru, dokonce je ještě o pár týdnů předstihl. O rok později měl v Šumperku premiéru soutěžní řád, jenž svou proporcí předčí mezinárodní řád UCI, ale hlavně pneumaticky ovládané startovací zařízení, později doplněné o elektroniku se startovními povely a o světla. Stejně, jaké na trať vypomáhá největší sířelce při SP. Jenže vsudypřítomnosti nesjízdné jilovité bahno, na jinak velmi pěkně připravené technické trati v motokrosovém areálu Rapotín, kvůli kterému musel být závod po kvalifikaci ukončen, donutil pořádatel k úvahám, jak se pro příště podobným situacím vyhnout. Nabízí se zřejmě jediné možné řešení - kvalitní umrly vrstvený povrch a dre-

nážní systém - to nás vrací zpět k debatám o vztahu k BMX, kde se po takovém povrchu jezdit běžně...

Vítězně tažení Českým pohárem započal v Šumperku Michal Prokop. Výsledky kategorie Elite (2. Maroš, 3. Tammé) vůbec napověděly mnohé o pozdějším průběhu seriálu. Zato kategorie Hobby měla letos tolik různých vítězů, kolik bylo závodů. Povinný přestup do Elite v roce 2004 si v rapotinské bahenní lázni vyděl Jiri Holub. Po dvouměsíční pauze, vynucené snahou o minimum kolizí s termíny SP, CP-DH a důležitými bikerskými akcemi, pokračoval 3. srpna Czech 4X Cup v Rokynici nad Jizerou. Tradiční a oblíbená trať doznala několika změn. Oproti předchozímu závodům na stejném místě se našel zcela změnilo počasí a slunce po celý den pražilo do 60 hoků a 28 jezdců Elite na sjezdovce u Modré hvězdy. Finále Elite opět s přehledem dominoval Prokop před Tatarovickým, Přibylem a Matusem. Nejrychlejší hokem byl Vojtěch Bloška. O dva týdny později se ve Spindlerově Mlýně sešli 4X riders se sjezdáři. Kvůli soužití obou disciplín během jednoho víkendu byl upraven program sobotního 4X tak, aby „obojživelníci“ mohli absolvovat trénink sjezdu a odpoledne startovat ve třetím závodě



Foto: Petr Buraš, MTBS

CP-4X. Drobná technická komplikace a nepříjemný pád Michala Červenky závod protáhly až na hranici světa a tmy. Počáteční finále ovládl opět Michal Prokop, stíhaný Michalem Marošim. Kategorie Hobby poznala již třetího vítěze, Petra Mühlhansa z Mariánských Lázní. Vítězství stále aktivních bikersů v obou kategoriích dokazuje, že ani velmi tvrdá kamentá trať na prudkém svahu černé sjezdovky, nemající nic společného s valcovými dálnicemi MBX, neubere nic z jejich umění dokonalé ovládat bike. Snad je to jasná odpověď všem, kdož si myslí, že po dvanácti letech „přírodních“ prvků do 4X trať se podaří zastavít vnu konvenčních nebo těch, kdo kombinují 20 i 26 palců. Konečným bylo by precí velkým krátkozraké bránit se novým tvářím přicházejícím odkudkoliv! Mistrovství České republiky a čtvrtý závod CP se odehrály na opět vyčesané trať přímo nad litoměřickým sídlištěm Pokratice. Počasí obecně letos poháru, s výjimkou Šumperka, prálo. Proti dlouhému suchu a pražícímu slunci nic nezmožnil ani kroupení dráhy před závodem, a tak se za čtrnácti hodině prašilo jako za stádem bův. Mezi rekordními 104 přihlášenými tentokrát chýběl Michal Prokop, tou dobou závodící na UCI BMX Supercrossu v USA. Titul mistra ČR obhájoval ošvest Michal Maroš. Ten se pavoukem pro-



pracoval až do finále. Hned v první zatáčce ale spadla trojice finalistů Elite, včetně obháje titulu. Na tom nejvíce vydělal Michal Přibyl, který se skrumaží sice nesoutěží o medaili a mistrovský dres, ale jejich boje jsou minimálně stejně napínavé a značně vyrovnané, o čemž svědčí další nové jméno vítěze - Tomáš Slavík, obrovský talent vedený trenérem Měnkicem, stejně jako Michal Prokop. Velké finále mělo fourcrossový cirkus přivést původně do Prahy. Kvůli nečekaným komplikacím s pozemkem, na kterém měla vyrůst zcela nová dráha, musel být závod narychlo přesunut do Rokynice nad Jizerou. Tamní trať již v roce 2002 osvědčila, že je sjízdná i v nehorším počasí, které se v polovině října dalo očekávat. I druhému závodě nad hotelem Modrá hvězda počasí ovšem prálo. Zima sice stúpala do tvář, ale slunce rozsvětlilo okolní již zasněžené vrcholky Krkonoše, a hlavně trať byla v dokonalé kondici. Prokop bez problémů prokázal kvalitu úradujícího mistra světa a Evropy. Ovšem další tři jména se ve finále 4X objevila poprvé, jak jinak, bez výjimky jsou to současní výborní bikers. Tomáš Lukšan, Milan Krebs a Radim Kvaček. V tomto pořadí dorazili i do cíle finalového závodu. Hobby vyhrál pro změnu Lukáš Bárta z Ostravy.

Celkovými vítězem kategorie Elite se stal s převahou samozřejmě Michal Prokop (Author). V Hobby jako plná věčelicka sbíral body Marek Černý (BMX.cz), který je zároveň jedním z šestice jezdců, kteří příští rok osvěží startovní pole prestižní kategorie Elite, jak nařizují propozice seriálu. Společně s ním jsou to Jiri Holub, Vojtěch Bloška, Petr Mühlhans, Tomáš Slavík a Lukáš Bárta.

Když bychom se ohodnotili druhý ročník Českého poháru ve fourcrossu jedním slovem, řekl bych „stabilita“. Veležkušení speaker Rosta Veselý, bezproblémová časomíra, spíčkované startovní zařízení, fundovány rozhodčí a hlavně fantastické výkony jezdců, kteří patří k nejlepšímu na světě. Ano, podařilo se sjednotit úroveň seriálu při všech závodech. K dokonalosti ještě chybí mnohé, ale solidní základ je vybudován. Kompletní výsledky a reporty ze závodů můžete najít na [www.4X.cz](http://www.4X.cz). (zp)

## Výsledky Czech 4X Cupu 2003 kategorie Elite 16+

- Šumperk, 11. 5.**
1. Michal Prokop (Author)
  2. Michal Maroš (POLIS Racing)
  3. Lukáš Tammé (Author)
  4. Petr Joch (F.A.S.T.)

- Rokynice nad Jizerou, 3. 8.**
1. Michal Prokop (Author)
  2. Kamil Tatarovický (Kona-N Distribution)
  3. Michal Přibyl (Haro-Katmar)
  4. Filip Matuš (Specialized 69)

- Spindlerův Mlýn, 16. 8.**
1. Michal Prokop (Author)
  2. Michal Maroš (POLIS Racing)
  3. Lukáš Tammé (Author)
  4. Kamil Tatarovický (Kona-N Distribution)

- Litoměřice (Mistrovství ČR), 21. 9.**
1. Michal Přibyl (Haro-Katmar)
  2. Lukáš Pánka (Haro-Katmar)
  3. Kamil Tatarovický (Kona-N Distribution)
  4. Michal Maroš (POLIS Racing)

- Rokynice nad Jizerou, 12. 10.**
1. Michal Prokop (Author)
  2. Tomáš Lukšan (Bank Příbram)
  3. Milan Krebs (SVK, Kaktus Bike)
  4. Radim Kvaček (Pell s)

## Celkové pořadí CP-4X 2003

- Elite 16+**
1. Michal Prokop (Author), 200 b.
  2. Michal Maroš (POLIS Racing), 112 b.
  3. Kamil Tatarovický (Kona-N Distribution), 99 b.
  4. Lukáš Tammé (Author), 90 b.
  5. Michal Přibyl (Haro-Katmar), 80 b.
- Hobby 12+**
1. Marek Černý (BMX.cz), 118 b.
  2. Lukáš Bárta (Olympus, 79 b.
  3. Jiri Holub (Expres), 79 b.
  4. Petr Mühlhans (BMX Mariánské Lázně), 74 b.
  5. Robert Šimeček (Rocla Family), 73 b.

## BBB komponenty



### BBB AirStrike

Pokud tvrdíme, že firma BBB vyrábí téměř všechny sortiment doplňků na kolo, nesmíme zapomenout na pumpičky. Velkou verzí od BBB je pumpa s označením AirStrike. Robustní duralové hlavní tělo pumpy je dostatečnou oporou. Navíc je na spodní části, která se opírá o zem, mohutná plocha, která má na sobě logo BBB. Ty mají pro lepší adhezi jednotlivá písmenka loga z protiskluzové gumy. Noha na nich perfektně drží a dodává při foukání velkou oporu. Šlahoun je gumový a silný průrusem manometrem, na kterém se dozvíte přesný tlak v právě huštěné duši, či pneumatice. Tato pumpa najde využití nejen u cyklistů, ale může se hodit i do automobilu. Na konci jsou připraveny dva otvory podle toho, jaký ventilik je ten váš.

Používanější cyklistický i automobilový nafoukáte naprosto bez problémů. Po nasazení je jednoduše přitáhnete pomocí páčky. Aby se hadice volně nehoupala v prostoru, je v horní části upnutá do speciálně upraveného plastového přípravku. Pumpa padne výborně do ruky širokým držadlem. Manometr ukazuje momentální tlak jak v atmosféře tak i v barch. Pomocí vám bude i otočné kolečko s rýskou, na které nastavíte, jak velký tlak nechcete přefouknout.

### BBB multiklíč Lobster

Pravdivým pomocníkem je multiklíč BBB Lobster s dvacíti kusy nářadí. Naleznete na něm složené imbusy ve velikostech 2, 2,5, 3, 4, 5, 8 mm. Hodit se může i nůž s pilkou. Nechybí ani nýťovka. Jako bonus jsou zde dva ploché klíče s mnoha velikostmi (8, 9, 10, 12, 15, 13). Na jejich konci naleznete dvě montpáky a centrovací klíč. Tento univerzální nástroj našel překvapivě nejen velmi příznivou cenu, ale také přijatelnou hmotnost.

Text a foto: Tereza



## Blackburn Toolmanator 2

Značka Blackburn je po krátké odmlce zpět na našem trhu a v celé své kráse. Ačkoliv si většina cyklistů tohoto výrobce spojuje především s kvalitním multifunkčním nářadím, nabídka zahrnuje rovněž neméně zdravé pumpičky, nosiče, košíky na lahve nebo například trenážery.

Do testu jsme si tentokrát vybrali to, co je pro ni nejpřínivější, a to multifunkční cestovní klíč s označením Toolmanator 2. Jeho charakteristickým znakem je skelet rozdělený na dvě části. V jedné z nich jsou imbusové klíče o velikosti 2, 3, 4, 5 a 6, dále křížový šroubovák a bytelný centrický. Druhá díl je vybaven nýťovkou na řetěz, imbusovým klíčem číslo osm, plochými očkovými klíči 8, 9 a 10 mm, kleštěmi, otvírákem a malým nožem. Veškeré nářadí, mimo osmičky imbusu, je v tomto dílu v otevřené poloze zabezpečeno pojistkou. Nářadí je dále vybaveno drátovou spojkou řetězu usnadňující nýťování a dvěma plastovými montpáky ve tvaru surfového prkna.

Práce s nářadím je jednoduchá, mile naš překvapila například výborně pracující nýťovka. Všechny imbusové klíče jsou velice pevné, a nehrozí tak porušení osazení povolovaného nebo dotahovaného šroubu. Stejně kvalitní ocel je použita i u křížového šroubováku. Trochu nás zklamala absence plochého šroubováku, který se často využívá například u šroubů předpětí brzdových čelistí, kde si křížák kvůli zanesení blátem často neporadí. Výborně jsou rovněž ploché klíče, i když by se často využily spíše ve stranové otevřené podobě. Bohužel by pak bylo nutné jejich zesílení, čímž by zabraly podstatně více místa. I když si nedovodíme představit, kdy bychom využili miniaturní kombináčky, jejich provedení nás doslova dostalo. Jsou totiž vybaveny posuvným čepem po vzoru síkovek, a dají se tedy přizpůsobit i na uchopení širšího předmětu. Imbus číslo osm, který se využívá k dotazení klíč, zde slouží pouze jako novou řešení na dotazy. Díky malému páce tak není možné silně utáhnout klíky, ostatně jako u každého multifunkčního nářadí. Výborně se pracuje také s kovovým centrickém umožňujícím práci se dvěma veličnostmi nípů.



Montpáky jsou velice pevné a sundání pláště s nimi jde relativně jednoduše, a to i přes jejich menší délku. Nářadí Blackburn Toolmanator 2 lze jen málo co vytknout. Jediným nedostatkem všech podobných řešení, a Toolmanator 2 není výjimkou, je vyšší váha. Díky ní není možné připevnit vozit multiklíč v kapse u dresu a jeho místo bude nejspíš v podsedlové brašničce nebo v batohu. Maloobchodní cena Toolmanator dvojky je 950 korun. Kdo může postrádat centrický, kleště, nůž a otvírák, zvolí pravděpodobně jednodušší model Toolmanator za 690 korun. Nespornou výhodou multifunkčních klíčů Blackburn je doživotní záruka. To již samo o sobě svědčí o výborné kvalitě.

Text a foto: Honza