



funkční oblečení



active



hiking



extreme col.



hiking



extreme col.



MILADY HORÁKOVÉ 48, SVITAVY
TEL.: +420 461 530 983
E-MAIL: ULTRASPORT@TI.CZ
WWW.ULTRASPORT.CZ

www.sensor.cz

Skok přes Tour de France

Červenec 2003. Tour de France slaví 100. výročí od svého založení. Trináctého, ve chvíli, kdy závodníci dobývají legendární horský průsmyk Col de Galibier, nad jejich hlavami přeletí jako anděl bez křídel biker na celoodpruženém pekelném stroji. Tento obrovský skok, trvající několik málo sekund, si vyzádal několikátýdenní přípravu. Rozhodli jsme se pro vás vypátrat, jak k tomu vlastně došlo.

Ve Francii vychází freeridový časopis Big Bike. Jeho redaktoři stále připravují svým čtenářům různé zajímavé akce, a tak přemýšleli, co jim zase přichystat. A jelikož je Francie zemí zaslíbenou silniční cyklistice a každoročně se zde jezdí Tour de France, nebylo od věci spojit silniční cyklistiku s freeridem. Jenže jak toho docílit? Při sledování bikových videí se v hlavách redaktorů zrodil nápad: „Když můžou bikeři skákat přes auta nebo vlak, proč by nemohli přeskóčit peloton cyklistů?“ A tak oslovili Kanaďana Davea Watsona, známého svými extrémními skoky a polety z Red Bull Rampage či z freeridových videí Kranked a Disorder, zda by byl ochoten přeskóčit cyklisty stoupající na Col de Galibier, jeden z nejtěžších výjezdů na Tour. Watsona nápad zaujal, ale vše záleželo na tom, jestli najdou vhodné místo pro skok. Na jaře Watson přiletěl do Francie na světový pohár ve sjezdu a společně s redaktoři se vydali k průsmyku Col de Galibier. Podél silnice se v jednom místě tyčila skála, která by připadala v úvahu jako odrazový můstek. Watson se postavil na její hranu, podíval se dolů a zkušeným pohledem zhodnotil místo dopadu. Pak si vše nafilmoval z různých úhlů. Po prohlédnutí dopadu z blízka řekl: „Jo, tohle místo je dobré. Iady skočím.“ Po jeho odjezdu do Kanady začali redaktoři připravovat všechno pro to, aby se akce zdařila. Vzhledem k tomu, že reakce jezdců a fanoušků se nedala předem odhadnout, veškeré přípravy probíhaly v maximálním utajení. Jediný, kdo o skoku věděl, byl věhlasný fotograf slavných jezdců Scott Markewitz a pozvání byli i filmaři z Freeride Entertainment. Jinak informování nebyli ani policisté, kteří podél tratě Tour de France dohlíželi na pořádek a bezpečnost.

Naděšel očekávaný den. Jindy poklidný průsmyk je najednou zaplněn lidmi, kteří čekají na celo závodu. Dave je nahore a vyčkává na příhodnou chvíli. S první skupinou závodníků se však podél silnice objevuje i mnoho fanoušků, povzbuzujících leadery závodu a nad hlavami krouží helikoptéry. Skok není možné provést, protože by Dave mohl skočit někomu na hlavu. Padá rozhodnutí odložit skok do příjezdu další skupiny jezdců. Nikdo z nezasevčených ani netuší, co se chystá a proč je na kopci člověk v chráničích na kole s 20cm zdvihy. Ale nikdo mu zároveň nevěnuje moc pozornosti, přece jen jsou zde kvůli závodníkům jedoucím Tour de France. Vzápětí přijíždí druhá skupinka jezdců, která již není doprovázena tak početným zástupem fanoušků. Padá rozhodnutí – teď! Kameramani žhaví 16mm filmové kamery, aby neopakovatelný zážitek nepropásli. Fotograf je také připraven skok zdokumentovat. Dave nasedá, šlápne do pedálů, rozjíždí se a – letí!!! Někteří závodníci v nasazeném tempu mají co dělat, aby se udrželi ve skupině a tak ani nezaregistrovali, že nad nimi proletěl jejich kolega z drsnější branže cyklistiky. Po zhruba 15 metrů dlouhém letu se přední kolo Daveovy Kony dotýká kamenité podkladu a Dave přistává. Ovšem



dopad je tak tvrdý, že jej kolo katapultuje přes řídítka jako nezkontrolyovaný mustang při roduu a Dave sjíždí kopec po čtyřech. Jeho husarský kousek již nezůstává bez povšimnutí. Mnohým konečně dochází, proč nahore stál blázen v brnění s celoodpruženákem. Lidé se k Daveovi sbíhají, aby se přesvědčili, že se mu nic nestalo. Policisté, jejichž reakce se organizátoři nejvíce obávali, se nijak skokem nezvraňují. Jde jim přece hlavně o bezpečnost a jediný, kdo se mohl zranit, byl sám Watson. Takže z toho žádnou aféru nedělají a dál hlídají okolo závodníků na silnici. K Daveovi sbíhají zdravotníci a po ošklivé vypadajícím pádu trvají na preventivním vyšetření v nemocnici. Zranění nejsou našťastí tak vážná, aby ohrozila Daveovu další kariéru. Má sice málem vyhozené rameno, ale to se brzo zahojí. Hlavní je, že akce se podařila, člověk na freeridu přeskočil jezdce silniční a redaktoři mají svou fotku na titulní stranu zářivého čísla. Tento polet se stal také ústředním motivem nového videa New World Disorder 4, které v těchto dnech přichází na trh. A že bude na co se dívat!

Text: Dušan
Foto: archiv

ZUBATÁ



Tak tenhle kotoč od firmy „a 2 z“ je opravdovým trhačem masa. Ozubené kolo má našťastí alespoň zakulacené hroty. Vyrábí se ve všech běžných průměrech od 160 mm do 203 mm. Uchycení k náboji supluje šest otvorů pro šrouby. Kotoč je v přírodní barvě kovu a v průměru 160 mm váží 116 gramů bez šroubů. Na tento smrtící nástroj lze brzditi všemi současnými brzdícími a jeho cena je 1125 korun.

Text a foto: Tereza

BEAST model

MTB MARATHON

cena **26.990,- Kč**
34.990,- Sk

www.kellys-bicycles.com

SHIMANO

technical data

rám Dualtec alloy velikost 19" vidlice RST Aerosa AET zadní tlumič DNM AO-1 vzduch / olej Blackdraft řazení Shimano Deore měnič Shimano LX přesmykač Shimano Deore kliky Shimano M440 brzdy Tektro 829AL náboje Shimano M525 Disc - kompatibilní pro montáž kotoučových brzd ráfky Kelly's Razor-Blade pláště Maxxis 1.90 Wormdrive komponenty TranzX / Kallou UNO sedlo Velo hmotnost 13,9 kg

SHIMANO

technical data

[CZ] MAMA BOHEMIA s.r.o. • Hranice • green line: 800-111 177 • fax: 581-615 413 • e-mail: mama@mamabohemia.cz
[SK] MAMA s.r.o. • Piešťany • tel.: 033-77 464 31 • fax: 033-77 464 05 • e-mail: mama@mama.sk



www.kona.cz
N-distribution - 244 402 792