

SANTA CRUZ

Blur



Z celé desetileté historie firmy Santa Cruz je na první pohled patrná specializace především na celoodpružené biky. Zároveň je u Santa Cruz zřejmá i role pionýra, neboť se nejprve snažil v době pevných rámu prosadit zadní odpružení a v posledních letech přichází s řadou patentů, at již koupených nebo vlastních, které mají systémy pružení posunout opět o kus dál.

Hlavním cílem značky je nabídnout zákazníkovi téměř libovolnou skladbu komponentů a širokou škálu designů. Kola Santa Cruz jsou tedy určena těm, kteří mají přesnou představu o tom, jak má jejich kolo vypadat.

My jsme do testu získali v poslední době velice populární model Blur, který využívá technologii uložení zadní kyvné vidlice označené VPP. Jeho učení je především na maratony a pro pohodové ježdění typu cross-country. Samotný test kola byl pro nás plně očekávaní a zvedavosti, jestli superlativa věnovaná tomuto stroji v zahraničním tisku jsou opravdu opodstatněná.

Na první pohled klasika

Rám se obzvláště z pravé strany, kdy zaniká spojovací prvek ramen zadní kyvné vidlice, tváří téměř jako klasický Sugar od Garyho Fishera. Aby ne, prohnuta horní trubka a na ní zespodu uchyceny tlumiče, to jsou Garyho charakteristické znaky. Zde ale veškerá podobnost končí. Revoluce se odehrála právě u zadní kyvky, respektive u jejího zavěšení. Horní vahadlo u tlumiče se ještě tváří docela nevinně, ovšem to, co se děje za středovým složením, je něco jiného. Masivní spojovací prvek s roztečí čepů 55 milimetrů dává zadní stavbě zcela specifické vlastnosti. Ačkoliv bychom zadní stavbu rádi nazvali jednoduše, nejde to. Zkratka VPP spojená právě s tímto systémem znamená Virtual Pi-

point, což se dá přeložit jako virtuální umístění čepu. Pokud se na celý systém dobře zadíváme a promyslíme pohyb zadní kyvné vidlice v závislosti na obou vahadlech, tak se virtuální hlavní čep kyvky nachází na spodní rámové trubce lehce nad úrovní velkého převodníku. Slovo jednoduše tedy není v tomto případě až tak od věci. Toto umístění čepu, i když v našem případě virtuálního, již bylo před docela dlouhou dobou vyhodnoceno jako nejvhodnější, neboť se vyznačuje je rovnováhou mezi stlačením pružiny silou jezdecka a jeho natažením způsobeným tahem řetězu. Blur však má díky speciální konstrukci přínést výrazně vyšší tuhost, než jakou se mohou pochlibit mnohá použitá řešení s čepem na spodní rámové trubce.

Rámový trojúhelník je vyroben ze zesílených duralových trubek třídy 6069. Postráda jakoukoliv profilaci a vyznačuje se precizně provedenými svary. U hlavové trubky se nacházejí dvě masivní výtuhy. Lanika k řazení a hadička od zadní brzdy jsou vedeny zespodu horní trubky. Na rám je možné namontovat dva košíky zespodu a z vrchu

spodní trubky. V době Camelbacků však zůstanou pravděpodobně nevyužitými. Všechny čepy se otáčejí na kvalitních průmyslových ložiscích. Horní vahadlo je vnitřně vyfrézováno pro dosažení co nejnižší váhy a spodní spojovací prvek je vybaven pojistným dorazem s malým elastomerem. Zajímavé je bezesporu výměnná celá pravá zadní patka, do níž je vsazena a přírůbovaná zadní vidlice. Uchycení patky do vzpěry zadní stavby připomíná spíše otočný čep.

Osazení dle libosti

Jak jsme již zmínili, u kol Santa Cruz může zákazník zvolit téměř libovolné osazení. Cena kompletního modelu Blur se tak může pohybovat přibližně od osmdesáti tisíc korun až do dvou set. Máme testovaný model s cenou kolem stovky tisíc byl vybaven vzduchovým tlumičem 5th Element Air, který společně se zadní stavbou zajišťoval zvlnění zadního kola 115 milimetrů. Přední vidlice byla použita Fox Float 100 RLC. Vynikala velice příjemným chodem, vysokou tuhostí a možností nastavení jak zpětného útlumu, tak kompresního tlumiče. Fox byl vybaven zavíráním na korunce, jeho ovládání nás ovšem moc nenadchlo. S poměrně malou páčkou se v prstových rukavících hůře manipulovalo a k přepnutí z jednoho krajního bodu do druhého bylo zapotřebí přehmatnutí. K otevření systému však našťáště nebylo nutné dosažení dorazového bodu páčky.

Kombinace osazení Shimano Deore XT a Deore LX fungovala bezchybně, po krátkém zjetí byla dokonale účinná i u kotoučových brzd Hayes.

Oporou v drsném terénu se staly pláště Kenda Karma. Ty se podílely na dobrém pocitu z vedení kola i v úsecích s opravdu velkými kameny. O jejich kvalitách nás mohlo přesvědčit i vítězství Martina Horáka, který je obouvá, na letošním Králi Šumavy.

Námi testované kolo se mimo jiné mohlo pochlibit špičkovými komponenty značky Easton, od níž pocházel představec, karbonové vlastovky a sedlovka z téhož materiálu.

Test the West

Tímto cigaretočným sloganem jsme se řídili a vydali se na naše oblíbené trasy na západ od Prahy. Blur se choval přesně tak, jak se na Santa Cruz sluší. Jízdním vlastnostem bylo jen málo co vytknout. Už při prvním nasazení a vyzkoušení torzní tuhosti se člověku nechce věřit, že sedí na celoodpruženém kole. Při jízdě je pocit boční tuhosti ještě výraznější. Pokud je jezdec zvyklý na celoodpružený bike, a jezdí tedy spíš frekvenčně, tlumiče se za jízdy při správně nastaveném tlaku pohybují jen minimálně. Zkratka je nutné umět jezdit na fullu. Geometrie kola je velice vyvážená. Ať už se jedná o rychlou jízdu členitým terénem, kde kolo skvěle vede stopu, nebo o rozbité sjezdy, v nichž Blur nemá tendence k uskakování. Málokdy jsou jízdní vlastnosti v takové harmonii jako právě zde. Odpružení je relativně citlivé i k menším nerovnostem, ovšem ve zdravé míře. Velkou výhodou Blur je tlumič 5th Element, který je jednak velice lehký, ale vyznačuje se i širokou možností nastavení. Pomocí regulace zpětného útlumu a tlaku vzduchu v obou komorách je možné dostat z jízdních vlastností

absolutní maximum. Extrémně příkré výjezdy, které ještě znesnadňují kořeny stromů a kameny, byly s Blurem zvládnutelné. Zadní kolo bylo díky promyšlené koncepci odpružení stále v kontaktu se zemí, a i když se jezdec pomalu psychicky připravoval, že dál už to nepůjde, většinou to šlo. Ve výjezdech jistě pomohly i pláště Kenda Karma, ty zde ovšem byly trochu na úkor rychlosti a akcelerace. My bychom na tomto lehkém kole raději viděli například Hutchinson Python nebo podobný plášť, se kterým by se dynamika dostala ještě o něco dál.

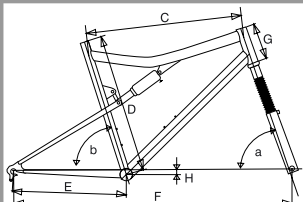
Zvednutá karbonová řídítka a špičkové brzdy Hayes nám umožnily jezdit i takové věci, na které bychom se na našich cross-countryových speciálech neodvážili. Na druhou stranu možná právě řídítka bychom na tomto stroji vyměnili. Vlastovky se sice budou velice hodit na pohodové celodenní ježdění v terénu, rovná řídítka a rohy by ale takové nebyly od věci. Jízdní vlastnosti a tuhost Blur jsou totiž natolik přesvědčivé, že bychom ho po lehkých úpravách v osazení doporučili i všem chrtům vyžadujícím kvalitní stroj pro cross-country. Hmotnost námi testovaného kola byla slušných 12,2 kilogramu a pro hornice gramů jistě není finální.

Cena samotného rámu s tlumičem 5th Element je 55 500 korun a s jednodušším foxem se může dostat na něco málo přes padesát tisíc. Z šestnácti nabízených barevných odstínů včetně tří příplatkových anodizací by si měl vybrat opravdu každý. Realizace stroje podle vlastních představ může začít.

Text: Honza, foto: Tereza

Technická specifikace:

Rám: Aluminium 6069, VPP systém
 Tlumič: 5th Element Air
 Vidlice: Fox Float 100 RLC
 Hlavové složení: Cane Creek S2
 Klíky: Shimano Deore LX 175 (22/32/44)
 Přehazovačka: Shimano Deore XT
 Přesmykač: Shimano Deore XT
 Řazení: Shimano Deore LX
 Brzdy: Hayes disc
 Náboje: DT Onyx
 Kazeta: Shimano Deore XT 11-34 (9)
 Řetěz: Mavic X 717 disc
 Řídítka: Easton Monkey Lite XC
 Představec: Easton EA 50
 Sedlovka: Easton EC 70
 Pláště: Kenda Karma 2,0
 Váha: 12,2 kg
 Cena: cca 120 000 Kč
 Rám s tlumičem: 55 500 Kč



| | | |
|---|----------------------|---------|
| a | Úhel hlavy | 71° |
| b | Úhel sedlové trubky | 73° |
| C | Horní rámová trubka | 581 mm |
| D | Délka sedlové trubky | 520 mm |
| E | Délka zadní stavby | 436 mm |
| F | Rozvor | 1094 mm |

INTERSPORT
 PRAHA - PEKSPORT

až
70%
 sleva
 na všechno

kola, helmy, dresy, součástky,
 boty, plavky, outdoor,
 lyže, hůlky, sportovní náčiní...

Vršovická 62, Praha 10, u Koh-i-nooru
 www.peksport.cz kola ☎ 271 723 425 sport ☎ 271 720 893

www.sirer.cz www.sirer.cz www.sirer.cz

SPLÁTKOVÝ PRODEJ ŠITÝ NA MÍRU!

10 + 9
 % záloha měs. splátek

30 + 10
 % záloha měs. splátek

0% navýšení

50 + 4
 % záloha měs. splátky

NEŽ ZA HOTOVÉ...

LEVNEJI NA SPLÁTKY

KOLA ŠÍRER

Beroun, v Plzeňské bráně 1, tel.: 311 621 355
 Brno, Vídeňská ulice, tel.: 547 212 482 sirer@sirer.cz

www.sirer.cz