

4EVER BIKES

SPORT

13.-16.11.2003

Brno - BVV, Hala V, stánek 062

...pro toho, kdo kolu rozumí !!!

www.4EVER.cz

grind core rock machine představuje nové biky pro sezónu 2003

Protože ani budoucnost mountain biku už dávno není co bývala, i Rock Machine uvádí na trh novou řadu kol, která jsou připravena na drsnější zacházení. Freeride, street, trial nebo 4X vyžadují biky specifických vlastností jež ovlivňují geometrii, stavbu a volbu komponentů. Právě taková je i řada Core pro nadcházející sezónu.

volcano
 rám RM custom Alu 7005 d.b. T6 výška
 vidlice Manitou Dirt Jumper II 110
 měniče Shimano XT/Deore
 řazení Shimano LX brzdy Hayes HFX-9HD
 střed Truvative Freax XR, 22-32-44
 kola Hardware, Alex FD 25, Maxxis High Roller 2.35
 velikosti 16", 18", 20" hmotnost 12,9 kg
 moc 44.990,- Kč

Rada Core doplňují dva modely Quake - Trial se specifickou geometrií a pevnou vidlicí a Dual, robustní bike určený pro nasazení v disciplínách jako je 4X a dále model Avalanche, plynchotný hardtailový krosník se plynovou čerou.
 Kompletní specifikace Core Series a další informace získáte na www.rockmachine.cz

Rock Machine

Nova, Author, Hruška a apač Kulhavý

B bylo to minimálně tak trochu zvláštní. Jeden z nejlepších světových časovkářů Jan Hruška, profesionální týmu Once-Eroski, se místo účasti na mistrovství světa v silniční cyklistice skromně krčí u startovací konstrukce na Nova Author Cupu. Pod sebou nemá časovkářský speciál, ale horské kolo Giant. A před sebou studených padesát kilometrů po Jižerských horách. Kdyby si ho speaker akce nevěšil a na startu s ním neudělal krátký rozhovor, možná by ani nikdo z těch dvou a půl tisíce bikerů kolem nevěděl, s kým také jede. A co že se to vlastně stalo? Nic zvláštního. Funkcionáři Českého svazu cyklistiky se rozhodli, že kdo nepojede mistrovství republiky, tak nepojede ani na mistrovství světa. Tečka a tak to bude. Že byl Hruška pár dnů před mistrovstvím světa třetí na časovce při Vueltě? No a co? Nevidím jsmo ho na MR. Ale už toho nechme. Jedna věc je závodní cyklistika řízená volenými orgány za státní dotace, honosně nazývaná státní reprezentace, a druhá, ta masová cyklistika, která nepotřebuje volit nikoho a která se musí postarat sama o sebe.



side také někde krčil skromně na startovní čáře, ale prozrazovaly ho duhové pruhy mistrovského dresu. Ty také přijely jako první do cíle. Dovězli je indiánský stroj Apache, když Jarla Kulhavý těsně před cílem ve sprintu skalpoval Tomáše Vokrouhlika. Hruška přijel jako pátý. V cíli vtipkoval. Do mikrofonu říkal, že



Vratme se na start. Oproti loňskému roku přijelo méně lidí. Startovalo jich 2.451. Vždyť několik dnů před startem jsme slyšeli ne zrovna příznivé předpovědi. Ty se nakonec našťastí nevyplnily a počasíčko bylo nakonec teplejší než v loňském roce. Pořadatel také připravil malé překvapení v podobě obrácení směru tradiční trasy. Proč ne? Proč jezdit pořád stejným směrem?
 Když už píšeme o Janu Hrušce, nesmíme samozřejmě zapomenout ani na dalšího, dnes již váženého cyklistu, na Jardu Kulhavého, čerstvého juniorského mistra světa v cross country. Ten se

doufá, že si ho někdo z přítomných bikových manažerů všimne a hodí mu lano. Správná však byla speakrova poznámka, že by to bylo asi dost drahé.
 Nova Author Cup je považován za tradiční ukončení sezóny největších masových cyklistických akcí. Je to příjemné svezení na trase šedesát kilometrů, v nenáročném terénu, i když pro mnohé s velkým převýšením. Doufáme jen, že počasí nám bude i dále přát, a nebudeme muset položit své stroje k prezimování do sklepa na uhlí už nyní.
 (Kany)

Crank Brothers Candy SL

Novinka od firmy Crank Brothers nese označení Candy SL. Jedná se o pedály vycházející z klasických „šlehačů“. Vylepšení představuje kompozitová ohrádka s nerezovým oplechováním. Jednoduchý upínací mechanismus vychází z osvědčeného modelu Egg Beater C a lze jím v kompozitové kleci volně otáčet. Kovaná osa z nerezové oceli se podílí na dlouhé životnosti tohoto provedení. Po sejmutí duratové vnější zátky je možné do pedálu našroubovat plastovou maznici a domazat ložiska. Váha těchto pedálů činí 294 gramů a vybírat si můžete z modré nebo šedé barvy. Cena 3290 korun zahrnuje kufry, plastové podložky i plastovou maznici. Samozřejmostí je krásná krabička, z které je člověku úplně líto pedály vyndat.
 Text a foto: Honza



LUXUS

Titanové Pegy od Specializedu



Pro všechny vyznavače freestyleových kol se stupačkami je tu jedna lahůdka. Firma Specialized nabízí neuvěřitelné pegy, které jsou vyrobeny z titanu. Nevíme, který blázen si je může namontovat na kolo pro polety, ale pokud se takový najde, zaplatí za ně 5500 korun. Uznáváme, že bychom se rádi s podobným nadšencem jednou setkali a ztaptali se ho na důvody, které ho k tomuto kroku vedly. Odlehčování to asi nebude, a to vzhledem k celkové váze těchto kol, která se pohybuje okolo 14–16 kg.

Specialized Pro Mountain

Tyto čisté závodní MTB tretry od firmy Specialized se budou svou cenou 4990 korun vyjmát jako luxusní záležitost mezi obutím na kolo. Jejich vysoká cena odpovídá použití nejlepších dostupných materiálů, kterými je tato botka tvořena. Základem jsou dva suché zipy, které stahují botu bezprostředně za prsty na nártu. Na vrcholu je pak umístěna jedna plastová přezka, která je nastavitelná po jednotlivých zoubcích k dosažení ideální polohy utažení. Výhodou tohoto mechanismu je určité stálost, a to bez ohledu na podmínky jízdy. Nepřekvapí vás sníh, bahno ani voda. Stahování můžete během jízdy povolovat, nebo naopak strzovat.
 Tato tretra je vyrobená z umělých kůží, které jsou vodotěsné a i po dlouhém používání zachovávají třeťe její původní tvar. Oblast horní přezky je kryta plastem z obou stran. Plast je použit i v zadní části, a to v místě paty.
 Výrobce použil extrémně tuhou podešev,

která zajišťuje co nejlepší přenos síly na pedál. Na tu je možné našroubovat klasický kufur pro nášlapný pedál s roztečí šroubů SPD a je možno přidat i hřeby do bahna. Uvnitř boty je vložena Body Geometry vnitřní vložka, která usazuje nohu do patentované polohy od firmy Specialized, a velmi svědčí kolennímu kloubu a klenbě nohy. Tretra je maximálně odvětrána a v přední části přешita gumovou ochranou proti kamenům. Pro lepší nazování je na prsty našita klička, kterou můžete tretru jednoduše přidržit a poté nazout. V zadní části nechybí reflexní páska. Nad přezkou na konci nártu je našit neoprenový díl.
 Text a foto: Tereza

