

PAVLAČ

V poslední době se stále častěji setkáváme s jízdním kolem v různých reklamách nejen v televizi, ale i v tisku. Nám, cyklistickým nadšencům, se tento jev rozhodně líbí, bohužel je škoda, že tyto reklamy netvoří lidé od kol. Nejednou je tak možné spatřit kolo s předvídáním a přehazovačkou na levé straně. Samotné odstraňování k a veškerých nápisů z rámu evlovent k zrcadlovému otáčení kola nestací. To si bohužel mnozí počítačové experti neuvědomují.

Je až neuvěřitelné, jak staré komponenty se na našem trhu mohou objevit. V nejdříve prodávané tak nyní najednou možné spatřit obstarozní náhlavní pedály Shimano SPD M525 a M737. I když jsou tyto pedály zcela nové a originálně zabalené, smutné je, že se jejich cena pohybuje relativně vysoko. Jelikož modely 525 a 737 nejsou oficiálně v nabídce Shimana bez mála osm let, dala by se předpokládat více než zajímavá cena. Ta byla určitě poskytnuta tomu, kdo tyto historické relikvie do naší republiky dovezl. Zapomenuté záměsky muselo mít na sobě v některém z německých velkoobchodů pěknou vrstvu prachu. I když se jedná o spolehlivé pedály, jejich hmotnost a design patří do technického muzea. Rovněž zanešání bahem je na vysoké úrovni. Prodává tyto pedály za ceny moderních modelů M515 a mnohdy i vyšší, je podle našeho názoru hra s přízní zákazníků.

Pravděpodobně nejpevnější kliky na trhu nabízí francouzský výrobce Stronglight. Spojení obrovské ploché kliky z karbonu, do níž je zakomponováno uchytné přední kolo, působí opravdu bytelně. I aerodynamická je více než dobrá. Pouze nedoporučujeme jezdit při silném bočním větru blízko u krajnice. Pokud tedy nejste milovníci adrenalinu. Ve spojení s diskovými koly byste si ho mohli užít více než dost.

Prázká prodává 69 procentů již 9. Velkou říjnovou cenovou revolucí. Na všechny sortiment poskytla slevy 30-69% a přílaka necelé dvě stovky zákazníků, kteří byli ochotni kvůli přední pozici ve frontě strá-

vít noc před obchodem. Do světa tak šla kola Specialized spolu s doplňky i obléčnými a velmi zajímavé ceny. Po vikendu 4. a 5. října tak bylo možné po celé republice zaznamenat zrychlený výskyt červenobílých dresů s velkým S na zádech.

Josef Dressler, letošní Mistr světa v bikeru, připravil svým příznivcům nástěnný kalendář pro rok 2004. Je plný zdárných fotografií od Davida Blažka a k němu bude na stránkách www.dressler.cz

V Hradci Králové vznikl nový, pravděpodobně největší obchod. Na ploše 200 m² prodává firma Agit kola značek Cinelli, Mongoose, Rock Machine, Leader Fox a Acstar. Nechybí samozřejmě kvalitní servis ani odborný personál s cyklistickou minulostí i současností. Obchod se nachází se na rušné výstavní třídě v centru města a nabízí parkovací plochu na vlastním dvoře.

Jak jsme před nedávnem informovali, dvojnásobná vítězka Olympijských her Paola Pezzo nepřestala uvažovat o svém návratu na biková kolbiště. A skutečně, v příští sezóně se hodlá utkat o i třetí titul Olympijské vítězky. Předtím však bude muset obít závody Světového poháru, aby si vyjela nominací.

Dne 29. 11. bude Český svaz cyklistiky slavít výročí 120 let své existence. Oslavu by se měli zúčastnit všichni dosavadní Mistr světa a při té příležitosti bude vyhlášen i Král cyklistiky. Dráze palce bikerům Kuhlhaveru a Prokopovi, kteří zabodovali v letošní sezóně, neboť i oni mají velkou šanci tento prestižní titul získat.

Skončil největší bikemaratonský seriál

D o letošního seriálu Cykloservis-Author bike maratonec roku 2003 bylo zařazeno 10 akcí: 3. 5. Author Šela maraton, 24. 5. Author Král Šumavy, 14. 6. Merida Bike Tour, 5. 7. Dráslar maraton, 26. 7. Kelly's Bicycles Tour, 2. 8. Manitou Zelené hory, 23. 8. Rock Machine Generali Středohorím, 30. 8. Artamonov memorii, 6. 9. Comondale Rallye Sudety a 13. 9. Budvar Anlen Cup. I letos byl z čeho závody vybírat. Zdá se, že skoro každý by chtěl nějaký maraton uspořádat. Jen v naší redakční databázi jich máme pro horská kola padesát. Ne každý se však hodí pro náš seriálový záměr. Chceme mít v seriálu skutečně jen ty největší a nejobsazenější akce.

Podobně jako v silničním seriálu, jehož výsledky jsme zveřejnili v minulém vydání Cykloservisu, bodovali prvních 40 závodníků vždy pouze na nejdelší trase závodu bez ohledu na kategorii, ve které startují. Letos prvenství neobhájil Václav Horných (letos 14. místo), neboť především stujdní povinnosti mu brání v pořádné přípravě. Ale rozhodně i za příznivějších podmínek by nebylo jasné, zda by dokázal

překonat trojici z týmu Rock Machine-Cyklamax, která obsadila prvá tři místa. Zvítězil Martin Horák, když dokázal vyhrát z deseti vyhrát a jednou být druhý. Bodoval v šesti závodech. Opět uctyňdnou stabilita formy po celý rok, podobně jako v vítězství silničního seriálu Michala Kose. Druhý je Tomáš Sulzbacher s jedním vítězstvím, jedním druhým místem a se ziskem bodů také v šesti závodech. Bronz má Radek Dič s jedním druhým, jedním třetím místem a ziskem bodů v pěti závodech. Dá se tedy konstatovat, že tým Rock Machine-Cyklamax letos seriál ovládl. Nestává se tak často, aby jezdcí jednotlivého týmu v maratonském seriálu tak jednoznačně vládli zbytku startovního pole.

Podrobnou tabulku s pořadími a ziskem bodů v jednotlivých závodech naleznete na www.cykl.cz. Redakce Cykloservisu děkuje sponzorovi seriálu firmě Universe Agency, která věnuje vítězi seriálu Martinu Horákovi horské kolo (red)

MARTIN HORÁK MARATONCEM ROKU

T ak a máme tady zase podzim. Všude je mokro, posmurno, samá plískanice, člověk je lépe za pecí než na kole. Závodní sezóna letápná 2003 je minulostí a tak nezbývá než ji nechat, než ji zhodnotit. Jaka že vlastně byla? Velmi tepla, suchá, promoučňující závody byly poskvrněna a tak na ni většina závodníků bude vzpomínat příjemně. Jedním z nich je i hradecák Martin Horák, jenž získal v tomto roce titul „Author Cykloservis Bike Maratonec roku“ v seriálu podporovaném našim časopisem. Martin letos vyhrál například Author Král Šumavy, Merida Bike Tour, Beskyd Tour Maratonu i ČS Manitou Zelené hory, což jej zaslouženě vneslo na první příčky. Proto jsme nelenili a navštívili jej v Hradci Králové, abychom pro vás zveřejnili, jak žije člověk, který dokáže po celý rok podávat nejlepší výkony v nejtěžších závodech. Dál jsme si sraz v útulné hospůdce nedaleko Starého náměstí a po nážavení zánovými technikou se Martin rozprávěl.

Takže jezdit na sériovém kole?
Oproti katalogovému kolu mám CrossMaxy a Sam rámě s XTR klikami. Injak torzo kole je stejné – rám je Rock Machine Catastrophe a vidlice Rock Shox SID.

Popiš nám svůj trénovací plán. Kolik na jezděš ročně kilometrů?
Dřív jsem trénoval více, rádoval tak o nějakých osm tisíc kilometrů. Letos mám za rok naježděno mezi 19–21 tisíci, dřív jsem naježděl mezi 25–30 tisíci kilometrů. To jsou teda součty jenom ze silnice, na bajku prakticky computer nevozím, tam spíš hlídám tepy a čas, než kilometry. V terénu a na silnici je to také sporné porovnává kilometry. Navíc stejné trénujeme hlavně na silnici, na bajku skoro nejždím, jenom na závody.

Kde teda naježdíš techniku do terénu?
Je s technikou nemám nějaké zvláštní problémy. Bojuju s tím vždycky tak první měsíc v sezóně, ale pak díky těm kilometrům v terénu během maratonu se zase zajeďu a pak už žádný problémy nemívám.

Dobré kolo poznám tak, že když si seřídím posed stejně, jako jsem ho měl na předchozím kole a po týdnu se mi sedí stále dobře, tak je geometrie kola dobrá. Horská je, když si budu sedem pořad posouvat nahoru a dolů, dopředu a dozadu, tak to kolo v něčem nebude dobré. A pozná se to tak, že když člověk jede na doraz, tak jak se mu na kole sedí. Když se bude pořad posouvat po sedle a bude se na tom kolo krčit, tak to není vhodné kolo. Já osobně poznám dobré a špatné kolo. Pro mě je důležité, aby mi bylo velkostná a aby to kolo bylo tvrdé. Při své výšce 177 cm mám 17palcový rám Rock Machine Catastrophe s 13cm představcem.

Jezditě trénoval do tepla?
Letos jsem byl 14 dní v Chorvatsku, pak 14 dní tady v Čechách a pak znova 3 týdny v Chorvatsku, takže za zimu jsem byl 5 týdnů v teple a 2 týdny v horách.

Máte v týmu nějakého trenéra, který vás vede a trénuje?
Už asi 6 let mě trénuje Otakar Fiála, trenér hradeckého Remerxu, takže jezdim pod jeho vedením. Konzultujeme spolu můj trénink a spolupracuje s ním mi naprosto vyhovuje.

Na některé závody jsi nepříjel – třeba na Sudety. Byla to takovka, nebo jiný důvod?
V době, kdy se v Čechách jezdí Sudety, jsem byl na Dolomoltemannu. Sudety jsem v roce 2000 vyhrál a tam kde vyhraju, nemám už úplně takovou zdravotní motivaci, protože v Čechách se zas tolik prestižních maratonů nejže. Takže mi chybí ještě vyhrát Maleví a pak už to ho tolik není.

Můžeš nám říci pár slov o tom Dolomoltemannu?

Letos jsem se zúčastnil již počtvrté. Třikrát jsme jel ve složení bžec Abrahm, glidista Hama, kajákář Marek a já. S nimi jsem před dvěma lety skončil na druhém místě, jinak v první desítku. Letos jsem jel pod Asociaci extrémních sportů organizované Markem Hájkem ve složení Plechta, Marek, Gábul a já a vyhrál jsme amatérskou kategorii. Celkové jsme byli 11., takže nejuspěšnější účast. V amatérské kategorii může být jen jeden člověk, který se tím živi, což jsem byl já. Když jsem v týmu dva profici, tak už musí jet profi kategori. Startovalo asi 17 profiřtářů a asi 90 týmů amatérských.

Tak to je úžasný výkon. Ne každý však třeba ví, o co se jedná. Jak takový závod probíhá?
Nejprve bžek vyběhají do 2500 výškových metrů, dále následně na paradižlu s mezi-přistáním a sjezd leduťe řeky na kajaku. Nakonec cyklisté jedou asi 16 km do kopce a 13 z kopce, převýšení je z 600 m do asi 2100 a jede se to zhruba hodinu a půl. Já jsem měl čas 1 h 35 m, z toho 14 minut trvalo sest, takže průměrná rychlost je skoro 60 km/h.

Co bys rád na závěr sdělil čtenářům Cykloservisu?

Chtl bych mi říct, že kolo je super zábava a hlavně je důležité pocít z jízdy. Já mám z kola takový pocit, že nemusím ani vyhrávat. Když se mi jede dobře, tak můžu dojet klidně desátý a mám z toho kolikrát větší radost, než kdybych třeba vyhrál, ale je to spíš špatné. Prostě důležité je mít dobrý pocít z jízdy na kole. Nemám to tak, že bych se do něčeho nutil, když se to ba ví, tak jedu naplno, když mi to nejde, tak se do vyčerpání neuntím. Samozřejmě je při důležitých závody, kde je potřeba se zmačknout na doraz, ale vesměs je pro mě kolo zábava.

Děkujeme za rozhovor a přejeme mnoho dalších úspěchů.

Text a foto Dušan

Na puťtec

Náboje
Náboje s logy Hügi nesou renomé kvalitních komponentů, které díky ložiskovému systému vydrží velmi dlouho. Průmyslová ložiska mají náboje Hügi odjakživa, a proto dosáhly velké popularity. Především v dobách, kdy se jako druhá alternativa nabízelo téměř vyhradně Shimano, byly náboje této značky příjemnou změnou. Za ta léta se u Hügi nic výrazně neměnilo. Ani k tomu nebyl důvod. To co tunjuje rozběh, není třeba měnit, a tak se nadále setkáváme s podobnou koncepcí jako na začátku. Rozšířila se řada nábojů o sjezdové, freeridové a ryze kotoučové. Na obrázku je zástupce freeridové řady z umocněním pro 36 drů ráfku. Objednat si můžete i jiné množství drů. Dodací lhůty jsou do dvou týdnů. Provedení pro diskové brzdy je klasické s adaptérem na šest drů. Výšší cena 4 900 korun je vyvážená lehkou údržbou. Demontáž tohoto náboje je opravdu snádná, a tak stačí měnit jednotlivá zničená ložiska. Tím Hügi již dávno přeběhla doba a svým nádcasovým konceptem vystačila až dodnes.

Ridítka Specialized

Pro ty, kteří se zamílovali do představe od Toma, tu hned máme ideální řešení. Jednu z možností, co do tohoto krásného kousku vložit, nabízí Specialized se svými vlastovkami Big Hit. Jsou určeny pro představce 31.8. Žije 660 milimetrů je vytvarována šesti spinnými zářivení a úhlem zvednutý 9 stupňů. Vyržet by měly opravdu hodně. Materiálem je slitina hliníku, kterou postihlo černé vybarvení. Jednoduché, ale praktické. Za cenu devíti stovek je to určité pěkný kousek.

Představec



Tom musí jet s dobou, a tak je v jeho nabídce mimo silniční a MTB i pořadně občerstvení pro freeridisty. Ke stálo oblíbenějším řidítkům s tlustým průměrem pro představce 31.8 je v katalogu v nabídce představec Ritchey Severe Condition. Černá duralová konstrukce je zvýrazněna o leštěnou pokličku na čtyři imbusové šrouby. Široký řidítek je pak podmníkovu shodného rozměru klidně. Cena těsně nad dva tisíce korun je daní za to být in. Vzhledem k využití je nabízen v kratších délkách a s většími úhly.



Celkové pořadí seriálu Cykloservis-Author Bike Maratonec roku 2003

1. Horák M. (Rock Machine-Cyklamax), 4002, z. Sulzbacher T. (Rock Machine-Cyklamax), 3172, 3. Dič R. (Rock Machine-Cyklamax), 24, 4. Vašek J. (Hrádek), 210, 5. Wernke M. (Cibulovka), 205, 6. Folík D. (Dolomoltemann), 185, 7. Terňák R. (C. Kostelec), 169, 8. Pyřák K. (Jablonec), 165, 9. Janda S. (Zim), 163, 10. Radek D. (Hrádek), 157, 11. Štadler H. (Jablonec n. Nisou), 137, 13. Polop M. (Rock Machine-Cyklamax), 127, 14. Horných V. (Rovo Racing Team), 115, 15. Kozák T. (Přelb), 112, 16. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 117, 17. Štárl T. (I. Fawent Šumava), 111, 18. Zavadil L. (Vysoký), 102, 19. Dalatka T. (Mladcov), 90, 20. Macák M. (CCD Věta Trutnov), 95, 21. Kříž Z. (Lubec), 83, 22. Hald J. (Jablonec), 80, 23. Hebrman M. (Marek), 80, 24. Křivánek D. (Litava), 80, 25. Buchman M. (Brčava), 85, 26. Fíšnar J. (TC Sport Desná Louč), 77, 27. Zelenka R. (Zlínec), 82, 28. Klíma D. (Říčany), 81, 29. Janoušek J. (Čáslav), 80, 30. Kopka J. (Mladá Boleslav), 79, 31. Štefánek J. (Hrádek), 79, 32. Hraděnk J. (H. Šport Město), 78, 33. Kálavý J. (CCD Věta Agathe Team), 75, 34. Neudr R. (Tramp Bike Team), 75, 35. Novotný R. (Dělník), 75, 36. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 75, 37. Hynek K. (Hrádek), 74, 38. Buhn J. (Velušany), 69, 39. Kátora M. (Hrádek Králové), 69, 40. Purnemský J. (Brno), 69, 41. Pechouš M. (Hodkovice), 68, 42. Jiránek J. (Břichov), 68, 43. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 68, 44. Veselý T. (OK Team Ostrava), 65, 45. Wernke M. (Cibulovka), 55, 46. Matějka M. (VI. Pstrakovič), 51, 47. Michal P. (VI. Pstrakovič), 51, 48. Andrej D. (Praha), 50, 49. Měřák J. (Předport Třstín n. Metu), 50, 50. Šteinhart P. (Zlín), 50, 51. Cichoř V. (Třinec), 48, 52. Moravěk V. (FAJ Elektrotechnika Lanškroun), 47, 53. Maček P. (Elm-KCK), 45, 54. Hrubý J. (Marek), 44, 55. Katar T. (Třinec), 44, 56. Křivánek V. (IVF Pstrakovič Zlín), 43, 57. Silvanec J. (Věsto Sport), 43, 58. Sadílek P. (Oprar-Domov), 40, 59. Štefáň J. (Opava), 40, 60. Zelený D. (Opportunity Rocky Březen), 40, 61. Ferec T. (I. Fawent Šumava), 37, 62. Janda S. (Zim), 36, 63. Zouzal P. (Jablonec nad Nisou), 36, 64. Brábec M. (Bike Bem), 36, 65. Mařík J. (Věsto Sport), 36, 66. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 36, 67. Martin J. (CSB Team Vrchlabí), 36, 68. Václav J. (Cyklo), 36, 69. Vokrouhlik T. (Tábor), 36, 70. Volánek P. (Night Club Lady Maraton), 36, 71. Janoušek J. (Praha), 34, 72. Lukáš J. (Přelb), 34, 73. Štefánek J. (Hrádek), 34, 74. Baizer L. (Bolt Dar), 34, 75. Dvořák T. (Slavácký Racing Team), 34, 76. Horns L. (Bike Sport Chroust), 34, 77. Pecháček Z. (SKP Boháňov), 34, 78. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 34, 79. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 34, 80. Blážík J. (Team Bike Blatná), 33, 81. Suk P. (OK Hanouškov), 33, 82. Duch M. (SKP Lurnou Újezd), 32, 83. Hamr M. (Karlovy Vary), 32, 84. Křivánek V. (Hrádek Králové), 32, 85. Škár M. (Mongoose Blue Bike SVS Brno), 32, 87. Bambula S. m. (CT Budvar), 32, 88. Cabotek P. (Dolomoltemann), 31, 89. Havranek J. (Klatz z Jablonce), 31, 90. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 31, 91. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 31, 92. Zámal P. (Drašík Team), 31, 93. Herman R., 30, 94. Matuša P. (OK Bag Team), 30, 95. Svoboda J. (Kamenný Újezd), 30, 96. Ulman M. (Fiat Břežany), 30, 97. Křivánek V. (Hrádek Králové), 30, 98. Kadeřák J. (Praha), 29, 99. Maljanec R. (Imerys), 29, 100. Pavlíček L. (Dolomoltemann), 29, 101. Soukup P. (Anten Cyklo Svce Galary), 29, 102. Toboška M. (Hrádek Králové), 29, 103. Hraděnk V. (Lubec), 29, 104. Karafiát L. (Paroubice), 28, 105. Kucera P. (Oronovice), 28, 106. Muzáka M. (Bike Team Team), 28, 107. Šamr H. (Mělnice), 28, 108. Štefáň J. (Opava), 27, 109. Kátora M. (Hrádek Králové), 27, 110. Hrubý J. V. (SK Slavkov v Brnu), 27, 111. Šatinský J. (Mazánek Team Mladá), 27, 112. Šmazel V. (Cykloservis Dolomoltemann), 27, 113. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 27, 114. Uher D. (Kuněš na Moravě), 27, 115. Václav J. (Cyklo), 27, 116. Vítok J. (Praha), 27, 117. Žiák F. (Spondolitec Teplá n. Metu), 27, 118. Boháč J. (Fryšava Mladá), 26, 119. Čuprín M. (Ústí n. Labem), 26, 120. Čapek F. (MTB), 26, 121. Dobý P. (Remotop), 26, 122. Hrdin R. (Rubena Merida MTB Team), 26, 123. Mária D. (Křátek Team SPŠ Jitáves), 26, 124. Fábek J. (OK B. Maratonský), 26, 125. Jutka M. (Cyklosport Chropyně), 26, 126. Mareš D. (Přibram v. Vltava), 24, 127. Čermák R. (Brno), 24, 128. Petř T. (Diana Praha), 24, 129. Pieschinger M. (Bohemian Navy Team), 24, 130. Lukáš J. (Přelb), 24, 131. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 24, 132. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 24, 133. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 24, 134. Žilka J. (Ajele), 23, 135. Moucha M. (MTB Náchod), 23, 136. Nešpor J. (Tábor), 23, 137. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 23, 138. Batoš P. (CK Alamy), 22, 139. Kabal J. (Praha), 22, 140. Fířka E. (Praha), 22, 141. Pochyla T. (Karlovy Vary), 22, 142. Ryd J. (Pelh. MTB Team), 22, 143. Hraděnk L. (Bike Sport Litava), 22, 144. Jek M. (MTB Sv. Radost), 22, 145. Matějka J. (Př. Šk), 21, 146. Morava L. (Dolomoltemann), 21, 147. Valla T. (Anten Cyklo Svce Galary), 21, 148. Vlach L. (Brno), 21, 149. Zavadil Z. (OK MTB Maratonský), 21, 150. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 21, 151. Alina J. (Praha), 20, 152. Hama M. (Rohov p. Radhoště), 20, 153. Indrka R. (Rocky Bikes), 20, 154. Kordík P. (Cyklo Svce Zlín), 20, 155. Kopysov J. (Kamenný Újezd), 20, 156. Křivánek V. (Hrádek Králové), 20, 157. Veselý Z. (Opava), 20, 158. Bače D. (Fiat Race Team), 20, 159. Matuša P. (OK Bag Team), 19, 160. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 19, 161. Koc P. (Lubec), 19, 162. Novák M. (Svratka Cyklo Team), 19, 163. Čížek J. (Český Krumlov), 19, 164. Fábek J. (OK B. Maratonský), 19, 165. Křivánek V. (Hrádek Králové), 19, 166. Křivánek V. (Hrádek Králové), 19, 167. Křivánek V. (Hrádek Králové), 19, 168. Křivánek V. (Hrádek Králové), 19, 169. Napsar T. (Bike One), 19, 170. Petrák K. (Ostava), 18, 171. Šikora M. (Rock Machine-Cyklamax), 18, 172. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 18, 173. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 18, 174. Bergar F. (Dolomoltemann), 18, 175. Dvořák T. (Slavácký Racing Team), 18, 176. Opatřil L. (Anten Cyklo Svce Galary), 17, 177. Reznar J. (GS Team SPŠVO Jitáves), 17, 178. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 17, 179. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 17, 180. Barták J. (Mongoose Blue Bike SVS Brno), 16, 181. Langšuf L. (Schrober H. s. Abartary), 16, 182. Trešák J. (Ústí n. Labem), 16, 183. Veselý M. (Sportradical Group), 16, 184. Náhlik M. (Země Opava), 15, 187. Pfoh M. (Lubec), 15, 188. Režan T. (CT Budvar Tábor), 15, 189. Štanzl Z. (Cyklo-SV), 15, 190. Šprnc M. (Karlovy Vary), 15, 191. Fábek J. (I. Stadion), 14, 192. Farkaš R. (Svratka Cyklo Team), 14, 193. Kufli P. (Praha), 14, 194. Novotný M. (Litava), 14, 195. Pargac D. (Cyklo Art Bike Olub), 14, 196. Křivánek V. (Hrádek Králové), 14, 197. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 14, 198. Hama M. (Rohov p. Radhoště), 14, 199. Eberl F. (Lubec), 13, 200. Fábek J. (Věstovalp Team), 13, 201. Holub L. (Mělnice), 13, 202. Kozáček P. (Dolomoltemann), 13, 203. Křivánek V. (Hrádek Králové), 13, 204. Křivánek V. (Hrádek Králové), 13, 205. Trnka J. (Duchcov), 13, 206. Žák P. (SKP Morkovnice), 13, 207. Adámek R. (Trupčák Dolomoltemann), 12, 208. Března P. (Svratka Team), 12, 209. Fířka E. (TC Sport Desná Louč), 12, 210. Křivánek V. (Hrádek Králové), 12, 211. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 12, 212. Pila J. (CK FastTeam), 12, 213. Štefánek J. (VBK Havičkovský Brno), 12, 214. Dvořák M. (Slavia Jihlava), 12, 215. Křivánek V. (Hrádek Králové), 12, 216. Marek F. (Nasavny), 11, 217. Března P. (Svratka Cyklo Team), 11, 218. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 11, 219. Wada V. (FT Klub Prostějov), 11, 220. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 11, 221. Hald J. (Jablonec n. Nisou), 11, 222. Hraděnk V. (Lubec), 11, 223. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 11, 224. Maj J. (Rock Machine-Cyklamax), 10, 225. Radová B. (Rock Machine-Cyklamax), 10, 226. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 10, 227. Čulíkova M. (Rock Machine-Cyklamax), 9, 228. Hájka J. (Slavácký Racing Team), 9, 229. Horných M. (Hornov), 9, 230. Kadlec M. (Eurobike), 9, 231. Matějka J. (Schrober H. s. Abartary), 9, 232. Našník J. (Sportradical Group), 9, 233. Pieschinger M. (Bohemian Navy Team), 9, 234. Sedláček J. (Dolomoltemann), 9, 235. Hořava J. (Slavkov v Brnu), 9, 236. Mírník O. (Parta para Měčka), 9, 237. Mlý J. (Cyklo Věsteň), 9, 238. Ryžáček F. (GS Team SPŠVO Jitáves), 9, 239. Červenák F. (Louny), 9, 240. Čulíkova M. (Rock Machine-Cyklamax), 9, 241. Bernák K. (KT Sport Hornov), 9, 242. Bruna V. (Zlínec), 9, 243. Glosar V. (Zastávka), 9, 244. Janeczek M. (Hraděnk), 9, 245. Káran M. (Diana Praha), 9, 246. Klíma P. (MTB Team Tábor), 9, 247. Kysal J. (Lokaj), 9, 248. Pásmák P. (Slavia Jihlava), 9, 249. Váňásek S. (Kosmova), 9, 250. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 9, 251. Štanzl M. (Kedrový Újezd), 9, 252. Čulíkova M. (Rock Machine-Cyklamax), 9, 253. Muzáka M. (Bike Team Team), 9, 254. Měřák V. (Bayreiths Eisenstein), 9, 255. Muzáka J. (Lubec), 9, 256. Špáček R. (SKP Šumperk), 9, 257. Šásek Z. (Karlovy Vary), 9, 258. Šásek R. (MTB Náchod), 9, 259. Hara V. (Cerry Dub), 9, 260. Kliment J. a 261. Křivánek V. (M. Spřít. Litava), 9, 262. Kucera A. (KCK Zim), 9, 263. Páglava R. (Dolomoltemann), 9, 264. Podzemák J. (TC Sport Desná Louč), 9, 265. Čermák J. (Karlovy Vary), 9, 266. Křivánek V. (Hrádek Králové), 9, 267. Kubzansk P. (SK Loma Team Brno), 9, 268. Mach J. (Praha), 9, 269. Fířka E. (M. Spřít. Litava), 9, 270. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 271. Ševc P. (Země Opava), 9, 272. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 273. Ševc P. (Země Opava), 9, 274. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 275. Ševc P. (Země Opava), 9, 276. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 277. Ševc P. (Země Opava), 9, 278. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 279. Ševc P. (Země Opava), 9, 280. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 281. Ševc P. (Země Opava), 9, 282. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 283. Ševc P. (Země Opava), 9, 284. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 285. Ševc P. (Země Opava), 9, 286. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 287. Ševc P. (Země Opava), 9, 288. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 289. Ševc P. (Země Opava), 9, 290. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 291. Ševc P. (Země Opava), 9, 292. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 293. Ševc P. (Země Opava), 9, 294. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 295. Ševc P. (Země Opava), 9, 296. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 297. Ševc P. (Země Opava), 9, 298. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 299. Ševc P. (Země Opava), 9, 300. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 301. Ševc P. (Země Opava), 9, 302. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 303. Ševc P. (Země Opava), 9, 304. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 305. Ševc P. (Země Opava), 9, 306. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 307. Ševc P. (Země Opava), 9, 308. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 309. Ševc P. (Země Opava), 9, 310. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 311. Ševc P. (Země Opava), 9, 312. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 313. Ševc P. (Země Opava), 9, 314. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 315. Ševc P. (Země Opava), 9, 316. Pásmák P. (Plzeňovka), 9, 317. Ševc P