



# HT XC 20

## Osazení

Námi testované kolo mělo provizorně vidlici Manitou SX100 namísto vidlice Manitou Black, jejíž nové modely zatím ještě nebyly k dispozici. Nicméně pro test jízdních vlastností rámu byla SX dostačující. 100 milimetrů zdvihu zajišťuje ocelová pružina, jejíž předpětí je regulovatelné otáčením seřizovacího kolečka. O tlumení se stará patrona TPC Sport. Zákazník však bude při výběru nového kola volit z modelů Black, Axel či Scareb. Ačkoliv starší vidlice SX fungovala naprosto spolehlivě, nové vidlice nabízí ještě lepší torzní tuhost. Skladbu mechanických komponentů zajišťuje Shimano Deore LX a Deore. Velmi potěšitelný je fakt, že přesmykač Deore LX je klasický, tedy ne Top Swing, který rychle chytá vůli. Kliky a náboje Deore svou funkcí bez problémů splní. Ráfky jsou Mavic X 221 s pláští Continental Explorer 2.1. Představec, sedlovka a sedlo nesou firmní označení Hi-Tec. No name řídítka mají poněkud větší úhel zahnutí.



vaду. Na klikatých cestičkách mezi kličí je kolo překvapivě dobře ovladatelné a reaguje na každý impuls. Ale nejlépe se cítí při jízdě z kopce. Je to dáno kvalitně vyladěnou geometrií v kombinaci s představcem a technikou jízdy. Jezdci zaměřeni na náročných pasážích doslova vyhrávají. „Hátěčko“ s lehkostí kopíruje terén, snadno zatačí, ochotně se zvedá do vzduchu, takže výskok přes překážku není větším problémem a dokonce s ním lze velmi snadno prudce změnit směr jízdy. Se 100mm zdvihem přední vidlice se kolo v náročných sjezdech chovalo velmi klidně, vidlice spolykala všechny kořeny a kameny a zadní kolo je poslušně přešlo, aniž by do jezdců přenášelo přehnané rázy.

## V terénu

Duralový rám ze slitiny Al 7005 je přiměřeně tuhý, nekroučí se a dovolí jezdcovi dobře akceleroval. Přední stavba je kratší, z čehož vyplývá i dobrá ovladatelnost a hravost v techničtějších pasážích. Díky delšímu, dotu sklopnému představci, však zároveň kolo dobře vede stopu a vyhovuje i na delší vyjíždění v terénu. Řídítka i přes nezvyklý úhel zahnutí padnou do ruky. Případně nám jako kompromis mezi rovnými XC řídítky a vlašťovkami. Jejich větší šířka umožňuje jezdcovi s kolem dobře manévrovat. Kolo jsme testovali v Krkonoších. Během výjezdu na Černou horu jsme byli míle překvapeni tím, že přední kolo celkem dobře drželo na zemi, vidlice spolehlivě absorbovala rázy terénu. Bohužel se vílem šlapání také značně pohupovala. To je ovšem pro vidlici této kategorie typické a nelze to označit jako

## Pro koho

Kolo HT XC20 a jeho následovníky pro sezónu 2004 můžeme díky dobře vyladěné geometrii vřele doporučit všem krosářům, kteří chtějí na kole jezdit v náročném terénu. Určitě je kolo nezklahe a zažijí na něm spoustu zábavy. Zároveň je vhodný díky kratší geometrii i pro ženy, neboť mívají delší nohy a kratší trup. Osazení dovoluje použít kola i na závody a drsnější zacházení.

Text a foto: Dušan

V první polovině devadesátých let brázdlí naše terény kromě jiných i kola velmi oblíbené rakouské značky Heavy Tools. Byly to kvalitní stroje za příznivou cenu a mnoho závodníků si je oblíbilo. Později tato značka prodělala vnitřní změnu a rozdělila se. S dovozem na náš trh to bylo všelijaké, nicméně v dnešní době firma HT bikes, která po rozdělení vznikla, působí i na českém trhu.

Dovozce kol HT na náš trh, společnost HT Czech, nabízí ve svém katalogu několik barevných kombinací, různé komponenty i vidlice, takže každý zákazník má podle hloubky své kapsy a estetického citění příležitost vybrat si to svoje kolo. My jsme do testu získali model XC 20, jehož název napovídá o jeho určení pro cross country. Jedná



se o letošní model, modely 2004 nebyly v době testu ještě k dispozici. Podle informací z firmy HT Czech se nové rámy geometrií nebudou lišit, ale značka nabídne nové materiály. Zajímavostí dražších modelů značky HT bude nová slitina označená AN6. Podle technických specifikací budou rámy z této slitiny lehčí než loňské z materiálu Easton. Na nižší modely bude použit dural 7020 T6.

Specifikace modelů 2004 jsou již na internetu na adrese [www.htczech.cz](http://www.htczech.cz)

## Rám

Model XC 20 je postaven na duralovém rámu z materiálu 7005 Double Butted. Ovalní trubky konstantního profilu jsou vnitřně zeslabovány a zadní vidlice je k sedlové připojena systémem monostay, což za použití V-brzd přispívá k větší tuhosti stavby. Patky vypadají poněkud lacině, nicméně jsou masivní a samozřejmě obsahují výměnný hák přehazovačky. S montáží nosiče se v této třídě už samozřejmě nepočítá. Rám je celkově kratší, což bude vyhovovat hlavně technicky založeným jezdcům a ženám. Při osmnáctipalcové sedlové trubce, měří horní rámová trubka 56 centimetrů.

**Zveme Vás na výstavu 13.-16. 11. 2003**  
**SPORT LIFE BRNO**  
 Stánek 78 - pavilón V

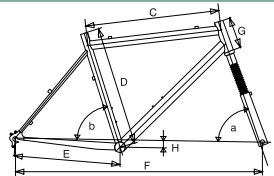
**ANLEN BICYCLES**

**CYKLO SVEC**

**veletržníci:**  
 Písek: Sedláčkova 472, tel.: 382 206 440  
 e-mail: [obchod@cyklosvec.cz](mailto:obchod@cyklosvec.cz)  
 prodejny:  
 Písek: Harantova 1317, tel. 382 221 175  
 Vlášim: Na Potocce 225, tel. 317 844 116  
 C. Budějovice: Rudolfovska 21, tel. 387 426 947  
[www.anlen.cz](http://www.anlen.cz)  
 e-shop: [www.cyklosvec.cz](http://www.cyklosvec.cz)

## Technická specifikace:

- Rám: 7005 T6
- Vidlice: Manitou SX 100
- Představec: Hi-Tec
- Řídítka: No name
- Brzdy: Shimano Deore LX
- Brzdové páky: Shimano Deore LX
- Přesmykač: Shimano Deore LX
- Přehazovačka: Shimano Deore LX
- Řazení: Shimano Deore LX
- Kazeta: Shimano Deore LX 11-32 z
- Kliky: Shimano Deore
- Pneumatiky: Continental Explorer 2.1
- Ráfky: Mavic X221
- Sedlovka: Hi-Tec
- Sedlo: Hi-Tec
- Váha: 12,5 kg
- Cena: 29 990 Kč



a	Úhel hlavy:	71°
b	Úhel sedlové trubky:	73°
C	Horní rámová trubka:	560 mm
D	Výška rámu:	480 mm
E	Zadní stavba:	428 mm
F	Rozvor:	1051 mm
G	Hlava:	130 mm

**Mezinárodní sportovní veletrh**

**BIKE BRNO**

- ✓ **Cyklistika - BIKE Brno**
- ✓ **Indoor**
- ✓ **Outdoor**
- ✓ **Fitness**
- ✓ **Street Sport**

[www.sport-life.cz](http://www.sport-life.cz)

**13.-16.11.2003**  
13.-14.11.2003 pro obchodníky

**Brno - Výstaviště**

Veletrh Brno, a.s.  
 Výstaviště 1  
 647 00 Brno  
 Tel: +420 5 4115 3350  
 Fax: +420 5 4115 3068  
 e-mail: [sport-life@bv.vz](mailto:sport-life@bv.vz)  
[www.sport-life.cz](http://www.sport-life.cz)

**BVV**  
  
**Veletrh Brno**