



funkční oblečení



active



hiking



extreme col.



hiking



extreme col.



MILADY HORÁKOVÉ 46, SVITAVY  
TEL.: +420 461 530 983  
E-MAIL: ULTRASPORT@71.CZ  
WWW.ULTRASPORT.CZ

www.sensor.cz

# AUTHOR Egoist 2004



chey. Představec pochází z nejvyšší sady WCS, řídítka a sedlovka zastupují třídu Pro. Od stejného výrobce jsou také brzdové tyče, které jsou kvůli kotoučovým brzdám použity v asymetrické verzi OCR na obou kolech. Příjemné nás překvapily pláště Panaracer SpeedBlaster. Svým vzorkem vzdálené připomínají postarší Onzy, od nichž se odlišují hlavně vnitřním rozdělením kulatých špuntů. Toto řešení zajišťuje dobrou přilnavost k tvrdému povrchu. Pláště jsou velice rychlé a na rozbitých kamenitých cestách se na ně jezdec může plně spolehnout. S větším mokrem si však logicky příliš nerozumí.

Z produkce Authoru byly na Egoistu použity nášlapné pedály a ergonomicky tvarované rohy. Jejich koncová část příjemně padne do ruky, pouze svár u ojmky by nebylo od věci zaštitit, neboť při uchopu tlačí do dlaně. Sedlo Azoto s logem Author pochází od Selle San Marco a i po několika hodinové jízdě nabízí dostatek pohodlí.

## Posílené ego

Jízdní vlastnosti kola lze hodnotit jako výborné. Geometrie okamžitě padne do rukou všem švihovým jezdcům. Pokud jste zvyklí jezdit lehcí převody a vyhledáváte extrémně náročné výjezdy, pak je Egoist tím pravým pro vás. Z hlediska boční tuhosti patří rám pouze k průměru,

a to přes velké šířky hlavních trubek i masivnost zadní stavby, na druhou stranu těži z nízké váhy. Hmotnost celého kola v rámci testované devatenáctce je 11,4 kilogramu. Prudký technický výjezd, který mnozí vzdají, není pro Egoistu nepřekonatelný. Jisté na tom mají zásluhu také pláště Panaracer SpeedBlaster, ty ale pouze asistují. K maximálnímu využití všech vlastností tohoto stroje je zapotřebí především práce s těžištěm. V delších výjezdech se jezdcí stále nechce přerušit na menší převodník a s pocitem lehkého skvěle reagujícího kola mu trápení dělá vyložené dobře. Na rovinatých úsecích Egoist výborně drží stopu, silný je však rovněž v rychlém členitém terénu, kde se proplétá mezi stromy s neobyčejnou lehkostí. Ve sjezdu je nutné pohlídat vrozeným temperem kola a měkčí vidlici. Přijdu ke slovu jak výborné kotoučové brzdy, tak opět spolehlivé pláště.

Doporučená maloobchodní cena modelu Egoist 2004 bude 54 990 korun. Z velikostí 15, 17, 19 a 21 palců by si měl bez problémů vybrat každý zájemce laičníci po špičkových stroji za přijatelnou cenu.

Text a foto: Honza

Test druhého nejlepšího modelu značky Author na rok 2004 jistě není všední záležitostí. Jelikož u nula čtyřky zůstal zachován výborný rám z letošního roku pouze s malými designovými odlišnostmi, nejzásadnější změnou, alespoň na první pohled, je nová sada Deore XT. Její problematice se však podrobněji věnujeme v samostatném článku v tomto čísle Cykloservisu. Test modelu Author Egoist bude tedy zaměřen na kolo jako celek. O samostatné sadě je třeba říci více, než co se vejde do tohoto testu. A jaký je Egoist 2004?

## Objevení Ameriky

Firma Columbus, která vyrobila jednotlivé trubky pro stavbu rámu testovaného modelu, má společně s výbornou geometrií a precizním zpracováním největší zásluhu na jízdních vlastnostech kola. Nezasvěcený by se dokonce mohl podivovat nad tím, jak tento mořeplavec vyrábí fantastické trubky. Rám modelu Egoist je totýž s nejvyšším typem Introvers. Duralové trubky třídy 7005 s označením Columbus Airplane v sobě poji velice nízkou hmotnost se slušnou pevností, na niž má samozřejmě podíl také výrazná profilace. Zploštěná spodní trubka velkého průměru společně s horní trubkou s podélným prořezem a mohutnou zadní stavbou dodávají tomuto rámu nádech jedinečnosti. Ramena zadní vidlice se směrem ke středovému složení výrazně rozšiřují a jejich profil se pozvolna mění z kulatého na obdelinový, jenž je rovněž použit také na průřezu zadních vzpěr. Esovitě zprohýbání je vlastní celé zadní stavbě. V případě vidlice je použito pro lepší průchodnost zadního kola a možnost nasazení širšího pláště, vzpěry využívají tohoto vytvarování především kvůli absorpci rázů z terénu. Horní můstek je typickým znakem rámu Author a je vybaven oválným logem výrobce. Spodní můstek díky dostatečné tuhosti zadní stavby i v všech vyšších modelech značky Author samozřejmě. Příkladem zpracované jsou i navářky na vedení lanek a hydrauliky, pouze uprostřed horní rámové trubky by mohla být použita ještě třetí navářka na uchycení hadičky k zadní brzdě. Jelikož se jedná o rám určený výhradně na kotoučové brzdy, neměly by se zde vyskytovat kompromisy v podobě samolepícího plastového úchyty.

## Skareb je Super

Vidlice Manitou Skareb Super představuje druhý nejvyšší postavený model této značky a je to rozhodně znát. Na sezónu 2004 byl dosavadní typ zdokonalen pevnějším spojením duté korunky a vnitřních nohou a také zesílením spojovacího můstku vnějších nohou. Systém zůstal zachován, stále pruží vzduch v kombinaci s krátkou vinutou pružinou. Olejový zpětný útlum je možné regulovat zespoďu pravé nohy a i nadále je využit systém Lock-out. Ten nyní funguje tak lehce, že se divíme, proč nebyl doplněn uzamykáním z řídítek. Skareb nabízí slušnou torzní tuhost a hmotnost (1588 g). Extrémní citlivost vidlice je dána změněným systémem mazání, který byl využit již u loňských modelů. Při předepsaném tlaku vzduchu má jezdec stále pocit, že jde vidlice snad až příliš měkce. Přínosem bude pravděpodobně výměna pružiny za tvrdší. Častější využití Lock-outu je u této vidlice téměř nezbytné.

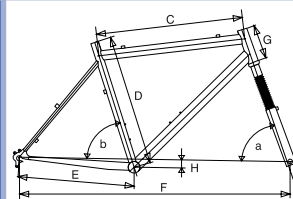
## Nekompromisní osazení

O sadě Deore XT, která je na tomto modelu kompletně zastoupena, se více dočtete v samostatném článku. Musíme říci, že fungovala bezchybně, a ačkoliv máme nějaké výhrady k jejímu ovládání či zpracování, jako celek je opět o kus dále. Jediné, co bychom Authoru z hlediska sady XT vytkli, je použití přesmykače typu Top-Swing. Nové ištěčko na něj jež životnost bude nepochybně delší.

Velké množství komponentů, jak jsme si u Authoru zvykli, zastupuje Rit-

## Technická specifikace:

Rám: Columbus Airplane  
Vidlice: Manitou Skareb Super  
Klíčky: Shimano Deore XT 04 175 (22/32/44)  
Přehazovačka: Shimano Deore XT 04  
Přesmykač: Shimano Deore XT 04  
Řazení: Shimano Deore XT 04 Dual Control  
Brzdy: Shimano Deore XT Disc 04  
Náboje: Shimano Deore XT 04  
Kazeta: Shimano HG 70 11-32 (9)  
Řídítka: Ritchey Cipher OCR  
Řídítka: Ritchey Pro  
Představec: Ritchey WCS  
Sedlovka: Ritchey Pro  
Sedlo: Author Azoto Logica  
Pláště: Panaracer SpeedBlaster Pro 1.95  
Pedály: nášlapné Author  
Váha: 11,4 kg  
Cena: 54 990 Kč



a Úhel hlavy:	71°
b Úhel sedlové trubky:	73,5°
c Horní rámová trubka:	575 mm
D Výška rámu:	483 mm
E Zadní stavba:	425 mm
F Rozvor:	1073 mm

Řípská 27  
nám. Jiřího z Poděbrad, Praha 3  
tel: 224 254 767, e-mail: cykloprag@telecom.cz

Bubenské nábreží 306  
Holešovičská tržnice, Hala 17, Praha 8  
tel: 266 710 675, e-mail: cykloprag.ii@quick.cz

# CYKLO PRAG

## SLEVVY KOL SPECIALIZED

415	9.450,- Kč	7.990,- Kč
415 FX-X	13.990,- Kč	10.990,- Kč
Big Hit	36.990,- Kč	30.990,- Kč
Hardrock A1FS	22.990,- Kč	14.990,- Kč
Hardrock CMP	15.990,- Kč	12.990,- Kč
Hardrock Pro	22.990,- Kč	18.990,- Kč
P1	23.590,- Kč	19.990,- Kč
P2	31.990,- Kč	28.990,- Kč
Rockhopper A1 Pro FS	48.990,- Kč	37.550,- Kč
Rockhopper CMP	33.990,- Kč	27.990,- Kč
Rockhopper FSR	44.990,- Kč	29.990,- Kč

## VÝPRODEJ ODPRUŽENÝCH VIDLIC

Manitou RST Rock Shox

www.cykloprag.cz



DT SWISS by BOTTICO

BOTTICO GROUP S.R.O. Tel: 57 711 92 71-73  
Walkovera 1273 Fax: 57 711 92 74  
765 02 Otrkovice e-mail: bottico@volny.cz

REVOYS BICYCLES



(CZ) MAMA BOHEM s.r.o. + Brno + green line 800-111 177 - fax 581-415 413 - e-mail mama@mamabohemia.cz  
(SK) MAMA s.r.o. + Prešov + tel. 053-77 464 31 - fax 053-77 464 05 - e-mail mama@mamask.sk