



MONGOOSE Rockadile LED

šl vybavení, především u střední a vyšší třídy kol, je patrné u každé značky. To co nabízí Mongoose Rockadile LED 2004, je ale opravdu zajímavé. Když pomíneme velmi kvalitní rám, je kolo vpredu vyzbrojeno odpruženou vidlicí RST Gila T4 s 80 milimetry zdvihu, která při chodu nadoraz dosahuje ještě o 9 milimetrů navíc. Toho ryze XC sportovní vaňanta od RST se vyrábí ještě v černém odstínu a pohybuje se na pružnících s elastomery, které mají mírně vynahradit absenci útlumu při zpětném chodu. Zajímavá je



Jednou z neprodávanejších kategorií horských kol je třída v cenách od deseti do patnácti tisíc korun. O to důležitější je vymezit mezi jednotlivými výrobci rozdíly a zvolit nejlepší bike v dané kategorii. Při investici okolo dvanácti tisíc korun je víc než jisté, že se spekulovat o kvalitě, vybavě a designu určité bude. Tímto prísnyím sítém zákazník neprojdou rozhodně všichni výrobci. Mongoose Rockadile LED pro rok 2004 to ale bezesporu bude, kdo projde. Kolo je uzpůsobeno pojjetím i designovým zpracováním pro cílovou skupinu mladých a nadšených bikerů, kteří očekávají od svého kola nejen výborné parametry v terénu, ale také kvalitní zázení ve městě při každodenních jíždách. To vše jim Rockadile LED může nabídnout. Kategorie tohoto kola spojuje sportovní úchop s velmi pevným i robustním rámem, který svými detaily zápisí jako na značce, tak na laika. Rada kol Mongoose se projevila již v minulých sezonách – jejich ceny jsou velmi příznivé, a to při zachování dobrého jména značky a také zpracování. Rockadile LED 2004 se přesně trefuje do kategorie kol okolo dvanácti tisíc korun, která budou nástrojem do začátku a padnou do ruky i zkušenějším jez-

cům. Hlavními parametry však zůstávají lehká ovladatelnost, pohodlný posed, pevný a robustní rám, dlouhá životnost.

Frame

Než přikročíme k posouzení vlastních detailů rámu, je nutné zdůraznit velmi dobré designové provedení. Hra s jedním odstínem barvy, která je doplněna pouze o přechody, působí nadsčasově a přitom nevtíravě. Opět se přikročilo k té nejlepší cestě, a to k jednoduchosti. Kolo je lesklé a upoutá už z dálky. Rám ze slitiny hliníku 6061 ze skupiny agresivně MTB využívá efektivní vyztuhu za integrovanou hlavou, která jasně ukazuje, pro jaké využití se bude hodit nejlépe. Rám je opatřen čepý, ale naše varianta si hověla na kotoučových brzdách. K tomu je připravena zadní navážka se standardní roztečí. Nekompromisní zpracování zadní stavby přináší čistě čtvercové

profily jak na spodních, tak horních vzpěrách. To vytváří nenahraditelný efekt nezničitelného a bytelného nářadí. Na rámu této třídy nechýbí výměnný hák přehazovačky ani dvoje navážky na košíky pro láhve. Veškeré vedení je taženo po horní rámové trubce, což je dnes nejpoužívanější standard. Tento rám se mimo testované M vyrábí ještě ve velikostech XS (14"), S (16") , L (20") a XL (22"). Nabídka je tedy opravdu široká a dovoluje využít tento stroj jak na klasickou jízdou, tak i v podstatně menších velikostech s libovolnou možností přestavby na speciála. Na druhou stranu mají konečné možnosti i opravdoví čahouni zasednout na kolo s takovými parametry, které ostatní značky jen zřídka nabízejí.

Equipment

Ve srovnání s loňskou sezonou se určité u Mongoose posunuli o stupeň výš. Stále lep-

šimotnost 1,87 kg, která kolo rozhodně prospěje. Regulovat můžete tuhost pružení na horních nohách pomocí klasických otočných koleček. Ráz kola podporují jednotlivé doplňky a jejich zaměření. Vlastovky True Technologies spolu s představcem shodného výrobce určují polohu rukou do pohodlného úhlu. Důraz je kladen na brzdy, které jsou mechanické od Tectra s označením IO. Jejich ovladačem jsou brzdové páky Shimano Alivio. Na rozdíl od většiny značek v této cenové třídě můžeme ohodnotit velmi kladně kliky FSA Alpha Drive (alu) s oceňovanými převodníky 22/32/42, které jsou výměnné. Řazení od klasiky Shimana pochází z modelové řady Alivio. Na kolo jsou montovány kvalitnější alu platformové pedály. Ráfky Alex DM 18 spolu s náboji Formula Disc nesou neuvěřitelně kvalitní obutí Hutchinson Mosquito šíře 2.0.

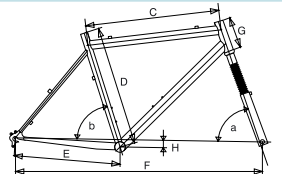
S ledovým klidem

To, kde je tomuto stroji nejlépe, ukázala již cesta z redakce. Velikost osmnácti palců patří rozhodně ke kratším geometriím, které budou perfektně sedět všem hráčům s nástrahami terénu. Kolo je velmi hravé a jeho stavba dovoluje i méně zkušeným jezdcům dobrou výsledky. Velmi nás překvapil chod přední odpružené vidlice. I když se jedná o základnější verzi od RST, její funkce byla velmi citlivá, a i přes absenci klasického útlumu, prokazovala naprosto vyrovnaný a klidný krok. Rozhodně znatelný posuv v levnějších třídách předního odpružení. Kotouče brzdily výborné a můžeme kvitovat mechanickou konstrukcí. I amatér jednoduše přitáhne šroub na pace nebo dotáhne na těle brzdový lanko pětiku imbusovými klíčem. Pro kategorii jezdců s kolem za dvanácti tisíc korun trefa do černého. Naprosto nadsandardní kvalitita pneumatik by se spíše hodila na ryze XC bike. Zde zbytečně navyšují cenu a jejich velmi nízká životnost je kolo této třídy na obtíž. Navíc šíře 2.0 se rovná spíš 1.9, což pro polety a lehké enduro, pro které je toto kolo jak stvořené, nebude ideální. Levně, ale přitom výměnné převodníky u klik FSA Alpha jsou dalším argumentem k dobru. Mongoose Rockadile LED je ideálním partnerem všem cyklistům, kteří si chtějí na kolo opravdu užit. Kratší geometrie nebude nejlépejší jako nástroj závodníka, ale nabízí svému uživateli nesmírnou pohodu. Lehce se přenesou přes terénní nástrahy a ve městě se cíte jako ryba ve vodě. To vše je potvrzeno skvělou cenou 12 190 korun. Pokud nemáte závodní ambice v XC a chcete kolo, které vás podrží a naučí vás víc, než byste myslili, je Mongoose Rockadile LED 2004 ideální volbou.

Text a foto: Tereza

Technická specifikace:

Rám: 6061 Alu
Vidlice: RST Gila T4 (80 mm)
Hlavové složení: Zero Stack
Představec: True Technologies
Řídítka: True Technologies
Brzdy: Tektro IO Disc mech.
Brzdové páky: Shimano Alivio
Přesmykáč: Shimano Acera
Přehazovačka: Shimano Alivio
Řazení: Shimano Alivio
Kazeta: SRAM 11-32
Kliky: FSA Alpha Drive 22/32/42
Pneumatiky: Hutchinson Mosquito 2.0
Ráfky: Alex DM 18
Sedlovka: True Technologies
Sedlo: Mongoose Dual Density
Váha: 12,5 kg
Cena: 12 190 Kč



a	Úhel hlavy:	71°
b	Úhel sedlové trubky:	73°
c	Horní rámová trubka:	560 mm
D	Výška rámu:	457 mm
E	Zadní stavba:	420 mm
F	Rozvor:	1057 mm
G	Hlava:	125 mm

MARWI CZ s.r.o.
Malá Veleň-Jedlika
40722 Benešov r./Pl.
Tel: 412 586 259
Fax: 412 586 257
E-mail: info@marwi.cz
www.marwi.cz

MARWI CZ
Vás co nejrdečněji zve na výstavu

SPORT
Life

která se koná 13. - 16. 11. 2003
na Brněnském Výstavišti.
Najdete nás: **pavilon V, stánek č. 52**

MARWI
XERAMA UNION

WWW.CYKLI.CZ

**ZNAMENÁ PRO VÁS
ZÁVADA
KONEC VYJÍŽDKY?**

Jaroslav Mikulíčka – Cyklocentrum
Sadová 17, 789 85 Mohelnice, tel./fax: 583 431 293
e-mail: cyklocentrum-mikulicka@mybox.cz

**NE S NÁŘADÍM
BBB**

Scorpion
18 funkcí
Šikovný zástupce
z celé řady
nářadí BBB

navštivte naše www.bbbparts.com