

**PRVNÍ
INTERNETOVÝ
KATALOG
KOL NA
WWW.CYKL.CZ**

- ACSTAR
- AMULET
- ANLEN
- APACHE
- AUTHOR
- BIANCHI
- CANNONDALE
- CINELLI
- DOMINATOR
- FELT
- FORT
- FREE AGENT
- GALAXY
- GARY FISHER
- GHOST
- GIANT
- GT
- HT CZECH
- INTENSE
- KELLY'S
- KHS
- KLEIN
- KONA
- MERIDA
- MONGOOSE
- MOUNTAIN CYCLE
- NORCO
- OLPRAN
- RAVO
- ROCK MACHINE
- SCOTT
- SCHWINN
- SINTESI
- SPECIALIZED
- STEVENS
- STORCK
- ŠIRER
- TREK
- WHEELER

**38 značek
a 1.500
modelů kol na
našem trhu,
ze kterých
si vyberete
určitě i vy**

A jeho výhody?

**Okamžitá reakce na
změny maloobchodních
cen, vybavení apod.
Než mrknete,
je to aktualizované -
neustále a po celý rok!
Stále čerstvé
informace!**

**Veškeré podrobné
informace
o značce na oficiálních
internetových
stránkách dovozce
nebo výrobce
každé značky**

**Možnost vyhledávání
pomocí filtrace ceny
kola, typu a značky**

**Naleznete nejbližší
maloobchodní
prodejnu s vybranou
značkou.**

**To vše pod
jednou střechou
na
www.cykl.cz**



Wilier



KOLO Z LIDU

Když se řekne Wilier, každému, kdo tuto značku zná, musí vytanout italský producent silničních rámu. Tento úspěšný a známý výrobce kol se zaměřuje na střední a vyšší třídy, kde většinou produkci jsou rámy silniční. V menší míře jsou v nabídce i kola horská, takže na své si přijdou i vyznavači terénů. V Itálii patří Wilier Triestina k nejlepšímu výrobci kol do světa. Základem silniční nabídky jsou kola dvou materiálů. V první řadě jde o karbon, který je zastoupen u nejlepších modelů, v druhé pak slitina hliníku. Oba materiály se hoj-

ně kombinují a vytvářejí se unikátní váhové sady. Důraz je kladen právě na nízkou hmotnost, tuhost a geometrii. Nyní máte možnost zakoupit tyto rámy i celá kola také v České republice. Zatím byla jejich nabídka omezena pro opravdové fajnšmekry, kdo chtěl tuto značku, musel se trochu pít, aby po sléze zjistil, že české zastoupení existuje a není problém si kolo tohoto výrobce objednat. Vzhledem k vysoké kvalitě rámu jsou také ceny odpovídající, ale stojí za to. Wilier se i přes módní trendy dokázal udržet v rovině střízlivých nejen designů, ale také geometrií rámu. Sloping nechává kola této značky chladným a jedním estetickým prvkem je integrovaná hlava. Na poli italských výrobců silničních rámu není žádným nováčkem a stojí vedle takových značek, jakými jsou Pinarello nebo Colnago. Ať již se jedná o modely celokarbonové, nebo ze slitiny hliníku, vždy nabízí karbonovou přední vidlici a většinou i zadní stavbu. Je možné zakoupit jak kola celá, tak samostatné rámy. Pro vyznavače horské cyklistiky můžeme prozradit, že je v nabídce kompletní škála kol a vybavení. Od základnějších sad

po vybavy v Shimano XTR a hydraulickými kotouči.

Mechanikovo kolo

Kdo jiný by mohl být příkladem, než zaměstnanec cyklistického obchodu, který je jeho mechanikem. On sám závodí na silničních kolech dlouhá léta a výběr právě Wiliera nebyl náhodný. Jeho model Wiliera byl opatřen jako samostatný rám přední karbonovou vidlicí a vzpěrami zadní stavby. Slitina hliníku nese rámu jsou také ceny odpovídající, ale stojí za to. Wilier se i přes módní trendy dokázal udržet v rovině střízlivých nejen designů, ale také geometrií rámu. Sloping nechává kola této značky chladným a jedním estetickým prvkem je integrovaná hlava. Na poli italských výrobců silničních rámu není žádným nováčkem a stojí vedle takových značek, jakými jsou Pinarello nebo Colnago. Ať již se jedná o modely celokarbonové, nebo ze slitiny hliníku, vždy nabízí karbonovou přední vidlici a většinou i zadní stavbu. Je možné zakoupit jak kola celá, tak samostatné rámy. Pro vyznavače horské cyklistiky můžeme prozradit, že je v nabídce kompletní škála kol a vybavení. Od základnějších sad



postradatelných doplňků. Robustní snímáči pro buď bez vedení je od Polaru alespoň v aerodynamickém provedení. Kadence vzadu je pak nezbytným tréninkovým pomocníkem.

Detaily

Wilierův rám nás zaujal několika momenty. Mírně prohnuté zadní vzpěry pomáhají zvýšit pružnost samotného karbonového materiálu. Zcela se vytratilo obyčejné logo a na hlavové trubce naleznete pouze nápis Wilier a to na výšku. Horní rámová trubka je profilovaná. Její průměr směrem ke středu dosahuje nejvyššího bodu, aby se posléze jistě vrátila na původní velikost. Přesmyčák má klasickou objímku, což je z hlediska spolehlivosti jistě přínosem. K rámu, jakým tento Wilier beže sporu je, patří nejlepší košíky Elite s ochrannými okrají proti vypadnutí láhvi. Rozhodně se jedná o nádherný rám, který svým nadčasovým designem a perfektním provedením zaslouží vaši pozornost.

Text a foto: Tereza

Technická specifikace:

Rám: Alu Easton/karbon
Vidlice: karbonová
Přehazovačka: Campagnolo Record
Řazení: Campagnolo Record
Klíky: Campagnolo Chorus
Brzdy: Campagnolo Chorus
Sedlovka: Pell's carbon
Sedlo: Flite Max
Představec: Ritchey
Přesmyčák: Campagnolo Chorus
Kola: Mavic Ksyrium SL
Váha: 8 kg

To nejlepší od Dědy

Značka Deda představuje absolutní špičku jak v rámových sadách, tak samozřejmě v komponentech. Řídítka, představec a sedlovky, to jsou hlavní díly, charakterizující nabídku tohoto italského výrobce. Logo Deda lze mimoto spatřit také na podsedlových objímkách, podložkách pod představec, redukcích a na korkových omotávkách. Všem výrobkům s logem Deda jsou vlastní špičkové materiály, dokonale zpracování a v případě sedlovek, představců a řídítkových kompletů také skvělý až futuristický design. My bychom vám rádi představili představec a sedlovku, které v současné době tvoří špičku nabídky.

Deda Newton 31

Představec Newton 31 charakterizuje velice nízká hmotnost (125 gramů při délce 120 milimetrů) a extrémní tuhost. Je vyroben z duralu 2024 T3 a všechny šroubky jsou titanové. Matná černá společně s leštěnou přední objímkou dokonale korespondují s agresivním tvarem, jenž využívá frezování k maximálnímu odlehče-

ni. Model Newton 31 je určen na řídítka o průměru 31,7 a je nabízen v délkách od 90 do 140 milimetrů. Představec je přizpůsoben pro sloupek vidlice průměru oversize, tedy 1 1/8. Pokud máte jednopalcovou hlavu, budete muset použít příloženou redukci. Doporučená maloobchodní cena tohoto skvostu je 4690 korun.

Deda Black Stick

Název Black Stick patří karbonové sedlovce Deda. Pro tu je příznačný lehce zahnutý tvar a jednoduché provedení. Uchyt sedlového zámků totiž není vlepěn do karbonové trubky, jak tomu bývá u jednodušších typů, ale tvoří jeden celek. Technologie monocoque se podílí na dokonale kompaktním designu. Ten není narušen ani svíselným šroubem, jehož hlava je dostatečně zapuštěná. Samotný zámek je maximálně odlehčený frezováním a jeho majitel může děkovat bohu, že ho vozi na silničním kole. Případně čistění od

bláta by asi nebylo zrovna radostné a možná by přišel ke slovu i zubní kartáček. Sedlovka se vyrábí v délce 290 milimetrů a v průměrech 27,2 a 32,4 mm. Při koupi sedlovky Black Stick je možné vybírat ze dvou typů, a sice s klasickým duralovým nebo s magnезiovým zámkem. Cena se pak pohybuje od 5190 korun s duralovým zámkem do 5790 při použití magnезia. Co se týče hmotnosti, tak levnější provedení váží 165 gramů, dražší pak 145 gramů. Tyto váhy samozřejmě platí u průměru 27,2 mm.

Deda 2004

Z novinek na rok 2004 je nutné vyzdvihnout celokarbonový představec Forza vážící v délce 120 milimetrů pouhých 119 gramů. Svým tvarem a materiálem se vyzorně hodí ke karbonovým řídítkům Spectrum, které byly již součástí letošní nabídky. Novinkou je rovněž představec Einstein



s karbonovou přední objímkou a také celoduralový model Quattro. Pro dráhaře bude každopádně zajímavý nový představec Newton Pista a dvojice řídítek Pista a Velocita. Letošní model Synapsi představující karbonový komplet představec, řídítka a malé hrazdičky bude přišli rok nabízen také ve variantě bez hrazdy s označením Alana. Kdo měl problém na Synapsi namontovat computer nebo pulsmetr, jistě rád využije nový Space Cockpit. Jedná se o karbonovou trubičku s duralovým úchtem, kterou lze během okamžiku na Synapsi namontovat.

Novinek je pro sezónu 2004 tolik, že se máme na co těšit. Že by nám mohli Děda tak pěkně poladit kolo, o tom se nám ani nenasnilo.

Text a foto: Honza

LUXUS



Avid Short

Všichni vyznavači cyklokrosových a nových fitness kol mohou nyní zbystřit a vybavit si svá milá kola jedním luxusním komponentem. Firma Avid dováží mimo bohaté nabídky brzd, ať se jedná o klasické V-braky, nebo kotoučové, i verzi Avid Short, která je určena pro všechny vyznavače jmenovaných disciplín a rámu kol. Na pohled kratší brzdy si dobře rozumí s Dual Control a dokáží vás zaflekovat klasickými výměnnými špalpy. Základem jejich vyšší ceny je materiál šroubků. Titan posunuje tyto brzdy na jedné straně do nízké váhové skupiny a na druhé do vysoké cifry 1790 Kč za pár.

Text a foto: Tereza



Jaroslav Mikulička - Cyklocentrum
Sadová 17, 789 85 Mohelnice, tel./fax: 583 431 293
e-mail: cyklocentrum-mikulicka@mybox.cz

**ZNAMENÁ PRO VÁS
ZAVADA
KONEC VYJÍŽDKY?**

**NE S NÁRADÍM
BBB**

Scorpion
18 funkcí
Šikovný zástupce
z celé řady
náradí BBB

navštivte naše www.bbbparts.com