

Karbonové opojení - IKE

Komponenty s logem IKE jsme zvyklí vidět především na kolech značky Merida. Je to celkem logické, Merida se stará o jejich distribuci, a proto je často využívá i na svých modelech. Pro podobné případy nemusíme chodit daleko, takové propojení je například i mezi značkami Trek a Bontrager. Doplňkové komponenty každého výrobce jízdních kol nepotřebují mít pouze zvukné jméno, ale také odpovídající kvalitu. Výrobky se značkou IKE všechny parametry špičkových výrobků bezesbýtku splňují, proto je jisté dobře, že si je zákazník již může pořídit i samostatně.

Zpracování kompozitu je u všech součástí IKE na vysoké úrovni. Značka se specializuje především na karbonové silniční vidlice, sedlovky, představec, rohy a na další vybavení. Jelikož největšímu laďení poslední dobou podléhají právě představec a sedlovky, rozhodli jsme se proto vám stručně představit to nejlepší v podání značky IKE.

Představec IKE

Dva nejvyšší modely představců mají společnou kombinaci materiálů, karbon a dural, ostatní rysy se již výrazně liší. První představec má karbonovou střední část kompaktně vloženou v jeden celek se zadní. Tento díl je spleten do duralové objímky sloužící k uchycení řídků o tloušťce 31,8 milimetru. Pevné sevrění řídků mají na starost čtyři imbusové šrouby, dotažení na krk vidlice zajišťují klasicky dva. Představec je vybaven také redukcí z ovisnice na jednopalcový sloupek. Maximální odlehčení přední dělené objímky a precizní zpracování,



vání, ti jsou hlavní znaky tohoto výrobku. Maloobchodní cena činí necelé dva tisíce korun.

Druhý nabízený představec je sice o něco jednodušší, nic to ovšem neubírá z jeho kvality. Duralové objímky na řídky a na sloupek vidlice jsou v tomto případě vlepeny do střední karbonové trubky s kulatým průřezem. Opro-



ti předchozímu postrádá tento typ vyřezování přední půlně objímky a uchycení řídků zde mají na starosti dva šrouby. Zpracování je opět příkladné a ani tento model nepostrádá redukcí na jednopalcový krk vidlice. Cena tohoto představce je 1490 korun.

Sedlovky IKE

Stejně jako představec využívají i sedlovky IKE kombinace dvou materiálů, pokud tedy nepočítáme ocelové stávečky šroubků. Dražší model v ceně 2450 korun se vyznačuje jednodílným provedením se spodní částí zámku, pouze uchycení lyžin sedla a horní část jsou z duralu. Přesné nastavení sedla je možné pomocí předního šroubu, který je umístěn opačně, tedy hlavičkou nahoru a lze jej otáčet imbusem i rukou. Zadní šroub je již klasicky zespodu. Celkové zpracování i aerodynamický přechod sedlovky do zámku jsou precizní. Tato sedlovka se vyrábí v délce 250 milimetrů, je tedy určena výhradně pro silniční kola.

Níže postavený model, využívající opět stejné kombinace materiálů, si může zákazník pořídit již za cenu 1850 korun. Oproti předchozí verzi je zde rozdíl především v použití jednodílné kompozitové trubky, do níž je duralový zámek vlepen. Systém nastavení polohy sedla je však shodný s dražším provedením. Tento model je v ceně 300 milimetrů. Sedlovky se značkou IKE ovšem neanabidnou jezdcí pouze odlišeni a odlehčení stroje, ale hlavně pohodlnější jízdu. V kombinaci například s titanovými lyžinami sedla poskytnou slušnou míru komfortu v podobě pochlování menších rázů.

Pokud máte pocit, že je karbonu stále málo, značka IKE vám nabídne ještě horní krytku nebo-li pokličku na představec pro kombinaci s aheadset hlavovým složením. V tu chvíli budete mít při jízdě karbon stále na očích, a můžete tak donekonečna přemýšlet o zakoupení dalších věcíček z tohoto božského materiálu.

Text a foto: Honza

661 Total Protection

Děhačková sezóna je v plném proudu a do parných letních dnů se bohužel nepřijemně vklíní zářivo, na kterých je nutné obalit se do plastu a molitanu. Ani předpis pro český pohár sice letos po dlouhé době premiérově nevyžaduje použití kompletního brnění, a klade důraz pouze na integrální přílbu, chrániče loktů a předloktí a také kolena a holení, my vám však přinášíme test prvků kompletní ochrany od 661.



Bomber Undershorts

Produktů absolutní ochrany těla od pasu dolů je celkem málo. Když jezdcí oblékají chrániče kolena a holení, obvykle přidávají ještě sjezdové kalhoty nebo kraťasy s chrániči na bocích. Spodky od 661 jsou však kompletní ochranou stehnen, boků, a hlavně kostrče, jejíž narušení při pádu na záda je nejen celkem běžné, ale hlavně zatraceně bolestivé.



Kdo z vás si už někdy kostrč narazil pořádně a musel absolvovat její narovnávání fitním oborem, kam zkušený ortoped zarazí alespoň tři své dlouhé a peckelně tlusté prsty, ví o čem je řeč. Pokud obléknete Bomber spodky, máte alespoň jistotu zmírnění následků takto nepřijemných pádů, neboť právě dva ochranné panely na kostrči jsou vyztuženy dvojitě laminovaným materiálem EVA.

Pressure Suit

Krunýř od 661 je výrobkem, který určité uspokojení dřívou většinu jezdců, neboť je vyráběn tak, aby si jej mohl každý do výběru správné velikosti na sobě utáhnout a zakrátit femínky do ideálních rozměrů. Celkem je jich na vestě

poseté plasty a EVOU deset a navíc je v pase široký elastický pás, držící brnění v ideální poloze. Snadné obléknutí je zajištěno dlouhým zipem.

Třiko z prodyšného materiálu vás zaručeně nikde neodře, neboť je šité švy ven, tedy jako byste ho měli naruby. Na tomto základu je našito celkem deset ochranných panelů, z nichž šest (na předloktí, loktech a ramenech) je ještě zesíleno plastovými dílci. Na zádech je pak ohebný chránič páteře, který je ve velikosti L tvořen devíti dílci. Všechny chrániče jsou pochopitelně podloženy středně měkkou vrstvou, která je vždy protažena do maximální možné plochy. I přesto je v brnění 661 dobrá pohyblivost a míst, která si můžete omlátit je přitom poskrovnu. Snad jediným záporem je pouze nudné černé provedení, neboť během oblékání máte pocit, jakoby vás právě vzali k zasnahovce. Cena tohoto kouzelného pláště je 6590 korun.

A na závěr ještě připojíme pár vět z cedulek upozorňujících asi hlavně soudčivě Američany, že ani tohle obléčení není samospasitelné. Na varováních se píše v podstatě pořád dokola to, že i když budete obléceni do krunýře jako ninjya želva, určitě vás to neochrání při těžkých pádech a zcela jistě to nedokáže odvrátit zubatou, aby si vás vzala až skočíte v šedesátce na strom nebo z pětipatrové skály. Takže bacha, až budete mrtví, nic si nevsoudíte. Byli jste přece varováni.

Mara



Briko proti času

Závodní sezóna je v plném proudu a do seriálů silničních soutěží patří neodmyslitelně také časovky. Prát se s časem na obyčejném kole není to pravé ořechové, proto existují časovkářské speciály, tedy kola vybavená zvláštním rámem, řídky s hrazdou a diskovými koly nebo lokoutkami. Ovšem vlastně takové jednocelové kolo a nemít k němu další potřebné vybavení by asi bylo zbytečné. (Lycrová kombinéza, aerodynamické návleky na tretry ze stejného materiálu a hlavně přílba.) U časovkových přílb se nejedná o ochranu hlavy při pádu, ale především o dokonalou aerodynamiku. K jednocelovému kolu tedy patří jednocelová přílba. Při závoděch se pak ještě nechtě vyložit aparát na jedno použití a kombinace bude dokonalá.

Pro všechny milovníky časovek je určena inovovaná přílba od firmy Briko. Jedná se o skořepinovou kapku, která byla oproti loňskému modelu prodloužena ještě o dalších osm centimetrů. Rovněž přibýlo trojitě žebrování v horní části a dva dlouhé průduchy na bocích pro lepší ventilaci. Upinací systém byl rovněž inovován a usazení na hlavě je v porovnání s loňským modelem podstatně lepší. Dva jezdcí a zabutý plastový pásek na první pohled připomínají systém Roc Loc 4 od firmy Giro. Nastavení vnitřního obvodu přílby je tedy jednoduché a zároveň velice rychlé. Přílba Briko je vybavena sklopným kouřovým štítkem, který se rovněž podílí na dokonalé aerodynamice. Navíc tak odpadá nutnost použití cyklistických brýlí, a vy budete při časovkách ještě lehčí.

Při jízdě má člověk pocit, jako by se nad ním pohyboval vrtulník. Vítr a tenká skořepina vašim usm dokáží připravit pořádný hukot, ale dojem z rychlé jízdy je pak ještě výraznější. Cena této speciální přílby Briko je 3900 korun. Pokud se ovšem budou časovkové přílby o nějaký ten centimetr stále prodlužovat, budete si muset za pár let dávat pozor, aby vám na ní někdo nenajel.

Text: Honza, foto: archiv

A.M.bike no limits pořádá
cyklomaraton

ARIAMONOVŮV MEMORIÁL 2003

30.8.2003 KARLOVY VARY
MTB 60, 90 km - muži, ženy, veteráni
SILNIČNÍ 150 km - muži, ženy, veteráni
DĚTSKÁ - vyjížďka pro děti s dospělými doprovodem 20 km
5 P - plnohodnotná poznávací projížďka pro pohodáře s průvodcem 40 km
Závod je zařazen do **Cykloservis série**
Elitmaratonec roku 2003

Start:
30.8.2003 10:00 stadion Závodu míru Karlovy Vary
Prezence:
29.8. 17:00 - 22:00, 30.8. 6:00-9:30 h
Přihlášky a startovní:
předem (do 15.8.2003) MTB a Silnice 350,- Kč,
později a na místě 450,- Kč,
účastníci 5 P na místě 50,- Kč,
účastníci dětské vyjížďky na místě 20,- Kč.

Obsahy:
3 / 60 km, 6 / 90 km, 3 / 150 km, 1 / 5 P, 1 / dětská,
stravenka pro úhradu jídla a pití dle výběru v areálu
v hodnotě 50,- Kč pro závodní kategorie

Ceny:
pohár hejtmana Karlovarského kraje a věčné ceny
pro vítěze kategorií, bonusy pro vítěze vrcholové přemie,
hodnotná tombola pro všechny účastníky, prvních 400
přihlášených obdrží dárek a suvenýr s logem závodu

Kontakt na pořadatele:
A.M.bike no limits, Moskevská 46, 360 01 Karlovy Vary,
Josef Kolář - ředitel závodu: 777246014,
www.ambike.com, info@ambike.com

AM
Karlovy Vary

AUTHOR

Specialized Strongarm 7050

Pod tímto názvem se skrývá nový model klik značky Specialized určený pro MTB. Inovace oproti starším modelům proběhla nejen na samotných klikách, ale také na převodnicích a nyní by se jen těžko hledala na tomto komponentu nějaká slabina.

Jak sám název vypovídá, jako materiál k výrobě klik posloužila hliníková slitina s označením 7050. Tělo klik je za studena kované, což přispívá k velké tuhosti. Na první pohled masivní tvar se díky maximálně vybrané zadní části stará o velice nízkou váhu. Kliky jsou kompatibilní se systémem Octalink firmy Shimano, sehnat vhodnou středovou osu tedy nebude žádný problém. Uchycení převodníků má na starosti klasická čtyřpácka v kombinaci s duralovými šroubky. Stejný materiál je použit i na hlavní šrouby, které jsou navíc vybovřeny



samosatahovacím systémem. Díky tomuto řešení se tedy částečně zredukuje nářadí potřebné na údržbu vašeho kola. Převodníky jsou duralové ze slitiny 7075 s počty zubů 22, 32 a 44. Jsou vyřezovány ze silného plechu, který jim zajistí vysokou tuhost. Kvalitní povrchová úprava navíc podporuje jejich dlouhou životnost. Velký a prostřední převodník jsou vybaveny systémem naběhů a zvedacích kolíků pro řetěz, takže řazení pro ně bude hračkou. Kliky Strongarm 7050 se vyrábějí v délce 175 milimetrů a jejich cena je velice

zajímavých 3190 korun. Elegantní design ve spojení s černou barvou a decentními stříbrnými logy bude slušet každému kolu. Pokud stavíte závodní kolo a chcete-li kvalitní komponenty za přijatelné ceny, kliky Specialized Strongarm 7050 by na vašem stroji rozhodně neměly chybět.

Text a foto: Honza