

AMOEBBA - pro každého něco

Se značkou Amoeba se nejčastěji setkáváme na již hotových kolech. Převážnou část jejího sortimentu totiž tvoří sedlovky, představce a řídítka. Většinou je charakterizuje precizní zpracování, relativně nízká hmotnost, ale především zajímavá cena. Proto si tyto komponenty často vybírají firmy, produkující kompletní kola. Záběr značky je opravdu široký a zdaleka nepředstavuje pouze zmíněné výrobky a v žádném případě se nespecializuje jen na levnější vybavení. Nám se tentokrát dostaly do ruky komponenty, které dávají jasně najevo, že Amoeba



se neorientuje pouze na jednu skupinu uživatelů. A když tyto komponenty postavíme vedle sebe, jasně vidíme, že co se týče zaměření, představují zcela opačné póly nabídky.

Nosič na sedlovku představuje často jedinou možnost transportu zavazadel, zvláště jedná-li se o celoodpružené kolo. Amoeba má takový nosič v nabídce a jeho zpracování nezůstává značce nic dlužno. O bytelné uchycení se stará duralové rameno, připevněné na sedlovku pomocí dělené objímky, jaké známe například z představců. Čtyři imbusové šrouby pak nedovolí ani sebemenší pootočení. Na tomto rameni je nasunuta celá plochá nosná část. Tu je možné po rameni posunovat v rozmezí dvanácti centimetrů a o zajištění ideální polohy se starají dva zespolu umístěné červíky. I vrchní část je samozřejmě vyrobena z hliníku, a podílí se tak na celkové velice nízké hmotnosti nosiče. Vejčitý profil nosného ramene účinně zabráňuje nechtěnému protočení celého systému. Kombinace stříbrné s matně černou práškovou barvou je velice zdařilá a promyšlená. Odřeviny způsobené častějším nastavováním tak na stříbrném rameni nebudou téměř vidět. Jak uvádí výrobce, maximální povolené zatížení nosiče je patnáct kilogramů. Můžete tak s sebou vozit jedno celé náhradní kolo nebo patnáctikilogramová závaží pro kvalitní trénink. Aby se kolo ve výjezdech moc nezvedalo, bude ideální vyplnit řídítka a představce cinem, případně namontovat do vidlice olověné pruž-

ny. Ty se sice po stlačení již nevrátí do původní polohy, ale na druhou stranu budete mít jistotu, že vás nenakopnou. Cena nosiče Amoeba je velice příznivých 720 korun.

Protipólem k turistické záležitosti v podobě nosiče je kar-



ně vyhlížející nápis „Amoeba Race Proven“. Příkladně spleti uhlíkových vláken by více slušely malý decentní nápis ve stříbrném provedení než tato oranžová omalovánka. Podobně na nás zapůsobil zlatý kroužek překrývající lepený spoj trubky a podsedlového zámku. Jeho případné nabarvení na černou je ale otázkou několika sekund. Pohlcování vibrací této sedlovky bude někde na rozhraní duralu a karbonu, rozhodně tedy vaším zájmem ulevit. Estetický přínos je jednoznačný. Ladíte-li letos do karbonova, určité si tuto sedlovku poříďte. Její cena se pohybuje okolo 1660 korun.

Rozhodně však nedoporučujeme kombinaci obou představených věcí najednou. Sice by bylo hezké mít sedlovku i nosič od stejného výrobce, čtyři z pěti bikerů by si ovšem fúkali na čelo. Nehleďte na to, že vydáváním kusů sedlovky z vaší sedací části těla by asi nebylo nejhezčím zážitkem.

Text a foto: Honza

Lock-out po domácku

Ačkoli jsme původně zamýšleli umístit následující vynález do rubriky Domácí úkol, nakonec se tak nestalo. Tato rubrika, jak bylo od počátku naším záměrem, má obsahovat hlavně takové nápady, které jsou sice funkční, ale na druhou stranu nejsou myšleny zas až tak vážně. Doma vyrobené dálkové ovládání lock-outu, jak můžete na snímcích sami posoudit, je ale profesionálně zpracované a plně funkční. Navíc jeho výroba rozhodně není otázkou jen několika minut. Proto jsme se rozhodli představit tento nápad mimo veškeré dosud známé rubriky.

Autorem nápadu je opět známý inovátor Honza Bulín, který zasypal naši redakci slušnou sbírkou vynálezů. S problematikou uzamykání vidlice z řídítek se zabýval již delší dobu. Jelikož Honza vlastní vidlici Rock

Shox SID s klasickým uzavíráním na korunce, bylo jen otázkou času, kdy vymyslí uzamykání ovládané z řídítek. Finálním řešením, které vám nabízíme, předcházely systémy s otočným kolečkem. K jeho ovládání bylo však zapotřebí částečné uvolnění ruky na řídítkách. Proto tedy páčka umístěná na objímce řazení nebo brzdových pák. Tedy v dosahu palce, aniž by ruka musela pouštět grip.

A jak je celé zařízení vyrobeno? Imbusový šroub, který drží otočný ovladač na korunce vidlice, se jednoduše zamění za podobný s větší hlavou, do které se zapájí obyčejné brzdové lanko. Uložení samotné ovládací páčky je vyrobené z elektrikařské svorkovnice, tedy klasické čokolády, do níž přesně pasuje třímilimetrová osička. Páčka je vysoustružena z duralu. Pokud nechceme vrtat do objímky od



pák nebo řazení, čímž by mohla být narušena její pevnost, výborně poslouží k uchycení také plastová objímka na odrazku nebo od blíkačky.

Celé zařízení funguje absolutně bezchybně a bylo důkladně otestováno na nejednom maratonu. Jak majitel tvrdí, na Sudetech používal tuto kouzelnou páčku skoro více než samotné řazení.

Text: Honza
foto: archiv



Titanoví mazlíčci

Podobně, jako se tuningují auta, se často ladí i kola. Mít na svém biku co nevíce karbonu nebo titanu je snem nejednoho z nás. Takové ladění ovšem nakonec často končí úvahou, zda si za stejné peníze, za které bychom trochu vytunili kolo a ušetřili třeba

dvacet gramů, nemáme pořídit raději dva nové pláště a jeden řetěz. Zkrátka cyklistická komunita je od přírody spojitá a ceny každého sraženého gramu jsou závratné. Vozit na kole nějakou vysněnou značku, i když by od ní byl pouze jeden šroubeček, není zrovna levnou záležitostí. Tuning našich biků je tedy většinou spíše snem než realitou. Zůstává pak na našich blížících, aby si všimli, po čem naše srdíčko tajně touží. A dárek je na světě! I když nikdo nechápe, z čeho máme takovou radost, když se jedná o kousek železa, navíc za tolik peněz.

A přesně do této skupiny věcíček patří i titanové rychloupínáky. Váhu sice nijak závratně nesrazíme,



► Pokračování na str. 13

MTB SERIÁL



3. května	Author Šela maraton
24. května	Author Král Šumavy
14. června	Merida Bike Tour
5. července	Bikemarathon Drásal
26. července	Kelly's Penco Beskyd Tour
2. srpna	Manitou Železné hory
23. srpna	Rock Machine Generali bike vikend Středohoří
30. srpna	Antamonovův memorriál
6. září	Cammondale Rallye Sudety
13. září	Budvar Anjen maraton

SILNIČNÍ SERIÁL



17. května	Kelly's Mamut Tour
12. července	Kelly's Penco Beskyd Tour
9. srpna	Lacman Vysočina Road
6. září	Author král Šumavy