

KLEIN Adept



KOLO Z LIDU

Tak jako patří Rolls Royce do kategorie luxusních a nedostupných limuzín, kola Klein bývala a možná stále jsou považována za něco extra. Dokonalý design, který se především proslavil svými bezkonkurenčními laky je pojmem. Samy laky se spíše podobají ručnímu airbrushi a nabízejí velké množství variant a provedení. Tradiční Klein bourka nás oslnila už v roce 1996 a její majitel byl opravdovým polobohem. Klein i dnes patří k výrobcům rámu, kteří mají co nabídnout. Dávají důraz na zpracování kol se závodní geometrií, kdy se preferuje hodně dlouhá horní rámová trubka. Vysunutě sedlovky (v délkách 430 mm) až na nysku nejsou ničím zvláštní. Materiál je duralový a zcela dokonale začištěné svary jsou pro Kleina typické. Po slavné koncepci odpruženého modelu Mantra, který byl kuriozitou a dodnes by jistě zaujal svým pojetím kdekoliv, bylo nutné tuto



zastaralou koncepci plovoucího středu trochu vylepšit. Nabídl se řešení v Adeptovi. Je smůla, že při vši originalitě, kterou Klein vždy nabízel, se Adeptovi moc nevedlo. Něco mezi Gary Fisherem a starým tvarem Cannondala Delty – to byl výsledek rámové koncepce. Nicméně rám je 100% funkční a nevypadá vůbec zle. Je přeci jen vidět, že Kleina pochlil koncem třicátých Gary Fisher. Tomu

napovídá i podezřele příbuzný materiál pro stavbu rámu. Adept si však udržel svou tvář v několika specifických bodech. Jedním z nich je dokonale lak ve známých perleťových variantách, z kterých doslova oči přecházejí, v druhé řadě je to pak klasický vstup pro Hayes standard u navýšky pro kotouč. To je trochu nepřijemné, ale jejich vyznačací budou jásat. Odpadá tak zbytečné třetí část na zadní stavbě. Dalším charakterem všech Kleinů je jejich příznivá váha, která potěší všechny hitače gramů. Naštěstí již minuly doby, kdy Klein vlastnil zadní vstupy pro kolo. To byl velký problém nejen při nasazování a vyndávání, ale také u borců s opravdu pekným záběrem. Nezbyvalo než koupit rychloupínák s velkým centrem a dlouhou páčkou na pořádání dotažení, nebo dát rychloupínák na imbus. Mezi poslední kuriozity jistě bude patřit vedení lanek vnitřkem rámu. To je



Technická specifikace:

- Rám: Alloy ZR 9000
- Vidlice: Manitou Black 80/100
- Brzdy: Formula hydraulic
- Klíky: Shimano LX
- Přehazovačka: Shimano XT
- Sedlovka: Bontrager
- Sedlo: Fizik
- Pneumatiky: Bontrager
- Váha: 11,9 kg

typickým znakem, který dělá Kleina Kleinem. V minulosti se dopustili ještě jednoho zásadního restu v podobě nevyměnitelných patky přehazovačky. Asi by se vám nechtělo kvůli tomu tento rám vyházet. Náš „lidový“ Adept byl velikost M a majitel přezdívaný Míry je s ním plně spokojen. Za rok na něm urazí tisíce kilometrů a nebrání se ani závodům. To vše ve veteránské kategorii, takže nás velký respekt. Myslím, že když přijde k vnoučatům jejich dědeček na takovýchle rakětě musí ostatní jen závistivě koukat. Vždy jezdil na Cannondalu, a to Super V. Klein je pro něj o nějaký ten gram lehčí ale hlavně výrazně pohodlnější. Přeci jen přední zdvih v podobě klasické vidlice a to navíc Manitou Black je slušnou

houpačkou. Nebývalé pohodlí si opravdu vychutnává při každodenní cestě do práce. Tento stroj se dostal váhou na 11,9 kg, což je uctyhodné. Osazení je povětšinou od Shimana. Na pozici kotoučůvek jsou Formule, které vpředu nabízejí brzdovou sílu s kotoučem 185 mm. To už vás opravdu ubrzdí. Celkové pojetí nese známky zdravého rozumu a sada je složená ze standardně dostupných komponentů. Pokud si budete chtít ponechat odpruženou verzi od Kleina i v příštích sezónách, budete muset sáhnout po nové koncepci, která nahradila Adepta. Je skvělé sledovat, že příchod novinek v podobě kotoučů a celoodpružených kol je pozitivně přijímán i od starších bikerů.

Text a foto: Tereza

ZNAMENÁ PRO VÁS ZÁVADA KONEC VYJÍZDKY?

Jaroslav Mikulička – Cyklocentrum
Sadová 17, 789 85 Mohelnice, tel./fax: 583 431 293
e-mail: cyklocentrum-mikulicka@mybox.cz

NE S NÁŘADÍM BBB

Scorpion
18 funkcí
Šikovní zástupce z celé řady nářadí BBB
navštivte naše www.bbbparts.com

www.cykl.cz

INTERSPORT PRAHA - PEKSPORT

VÝPRODEJ ZIMNÍHO ZBOŽÍ

lyže levněji až o **4000,- Kč**
lyžařské boty o **2000,- Kč**
zimní bundy a kalhoty až o **2500,- Kč**

zvýhodněné ceny i na další zboží do vyprodání zásob vše na splátky bez navýšení

Vršovická 62, Praha 10, u Koh-i-nooru
www.peksport.cz kola ☎ 271 723 425 sport ☎ 271 720 893



FELT BICYCLES

epo xc disc
rám: felt van-lipse 7000 db - vidlice: rock shox pilot sl
vybavení: shimano xt/lx, felt racing - brzdy: magura julie disc
moc 35 990,-

EASTON PROTECTIVE