

# PAVLAČ

Cannondale změnil vlastníka. Jak už se předvíдалo, vyhlásil díky ztrátám své motocyklové divize Cannondale bankrot. V minulých dnech vydal Cannondale zprávu o výsledku aukce své motocyklové a cyklistické divize. Aukce majetku obou divíží se konala v minulých dnech v sídle společnosti Bethel v Connecticutu. Cannondale vyhlásil bankrot 23. ledna. Obě divize dle očekávání koupila společnost Pegasus, její největší a hlavní věřitel. Podmínky, za kterých společnost Pegasus Cannondale získala nebyly zveřejněny. Pegasus již koncem ledna slíbil, že za předpokladu, že Cannondale získá, ponechá ve firmě stávající vedení společnosti a bude pokračovat ve výrobě kol. Zatím ještě není jasné, jestli se firma rozhodne i v pokračování produkce motocyklů, ale z náznačků je zřejmé, že pravděpodobně se výroby motocyklů odkloní – přeci jenom, právě díky výrobě motocyklů Cannondale vyhlásil bankrot. Ze začátku tohoto měsíce ukončili zaměstnanci Cannondalu dočasnou dovolenou a vrátili se do penylvánské továrny v Bedfordu a obnovili výrobu kol, cyklistických součástek a příslušenství. Očekává se, že v nejbližších pár týdnech bude zrušen i soudní ochranný dohled nad firmou.

Již čtvrtý start v nejprestižnější světové konkurenci bikrosářů proměnil Michal Prokop ve fantastické třetí místo. Do nekonečné řady primátů mezi bikrosáři i jezdcí 4x tak Michal přidal první umístění závodníka z východní Evropy na stupních vítězů profesionální kategorie AA Pro. Tato, z pohledu evropského bikrosu, historická událost, se odehrála při ABA Gator National v Orlando, Florida USA. Závod byl o to obtížnější, že se jel v prudkém dešti a na rozměklé dráze.

Cyklistická unie uvazuje o zavedení povinného nošení přilbě. Tragická smrt kazachského cyklisty Andreje Kivileva po pádu v závodě Paříž – Nice znovu obnovila debatu o povinném nošení přilbě. I šéf Tour de France Jean-Marie Lablane a zástupci Mezinárodní cyklistické unie (UCI) jsou pro povinné nošení přilbě. Cyklistická unie se cyklistům pokusila nařídit povinné nošení přilbě už před dvanácti lety. Jezdci se ale vzbuřili a na protest dokonce uspořádali slátku. Nařízení proto UCI změnila jen v doporučení.

Je to již více než deset let, kdy firma MOC přišla na trh s brzdami na horské kolo, jejichž systém byl velice podobný tomu, který začala o několik let později využívat i firma Shimano. Jelikož ramínka postrádala jakýkoliv paralelo-



gram, o který jednoduchý systém Shimano vylepšilo, patřily tyto brzdy k nejlehčím na trhu. Hmotnost jednoho páru činila zanedbatelných 140 gramů. Důkladné odřezování všeho kromě přebytkového materiálu, se postaralo nejen o fantastickou hmotnost a zajímavý design, ale zároveň o nesnadné čištění.

V nedávné době byl systém lehce přepracován a odbyla tak nutnost provádět bowden z opačné strany, než je běžné. Brzdny účinek je vynikající, na čemž mají podíl i špalíky Kool-Stop. Maloobchodní cena, tedy MOC, činí velice zajímavých 750 korun za pár. Je až neuvěřitelné, jak dlouho se mohou některé komponenty použít s minimálními inovacemi vyrábět. To svědčí o technické úrovni, která možná předběhla dobu svého vzniku.

Přípravy na první DH svátek, tedy závod ve Všenorech jsou v plném proudu. Na tradiční trati vznikají nové skoky, dropy a točky, takže se všichni z daleka určitě budou divit. Výhodou je současný stav určitě pro domácí borce, kteří budou mít tráť pekelně najeto a nebudou váhat. Uvidíme, zda se ve Všenorech před závody ještě něco výrazně změní, ale už teď je to trat na velmi slušné úrovni.



Fotografie: Kany

Klasických cyklistických prodejen je v naší republice dostatek, proto vytvořili někdo prodejnu zcela odlišnou, je to do jisté míry svátek. I když slovo prodejna není v tomto případě asi úplně na místě. Firma Race Tool není „jen“ prodejna, neboť se jedná spíše o showroom, jaké známe například z prodeje automobilů nebo motocyklů. Toto zákaznické centrum firmy RB dlouhá léta vysloveně chybělo. Zájemci o špičkové výrobky s touto značkou si vždy chtěli své vysněné rámy před zakoupením prohlédnout na vlastní oči, a upravit si také své dodatečné požadavky. To se nyní stalo realitou. Zákaznické centrum firmy Race Bike bylo otevřeno na Roztylském náměstí v Praze 4. Za vznikem tohoto showroomu stojí majitel značky RB, Roman Bartosz a Petr Hejnik, který se podílí na konstrukci rámu RB a na jejich testování. Dostát se blíž k zákazníkům, to byl hlavní cíl nové vybudované prodejny. Mimo to je zde možné spatřit celý sortiment tlumičů a odpružených vidlic Fox, a to jaké jsou také jediné servisní středisko ve střední Evropě. Další značka odpružení, se kterou se zde setkáte, je ShockWorks, pro kterou je zde také specializovaný servis. Ucelená řada klik,



středových os, sedlovka a říditek Race Face dodává patřičný image. Dá se říci, že se představuje Race Face v klikách, to samé je, co se kvality týče, RB v rámech. Samozřejmě je patřičně prezentace nabízených značek. Velké zesílené plochy zajišťují patřičné osvětlení a rozlišují jednotlivé rámy a ostatních komponentů je velice přehledné a každý zájemce si může ten svůj vysněný rám nebo komponent dokonale prohlédnout.

Spojení, které není úplně časté, je zde v podání kol a terénních motocyklů. Značka KTM patří mezi to nejlepší, co kdy bylo pro motocyklový sport vytvořeno. Zkrátka orientace na to „nej“ je zde znát na každém kroku. Mimo prodejny motocyklů KTM se zde provádí také úpravy těchto terénních motorek, konkrétně na supermoto.

Ale zpět ke značce Race Bike. Tato malá firma specializující se výhradně na

# RACE TOOL

Strana 7 CYKLOSERVIS

výrobu profesionálních závodních rámu má na svém kontě nemalé úspěchy ze závodních tratí. Od počátku své existence v roce 1992 prodávala obrovský vývoj a dnes patří mezi naše nejlepší výrobce. Dokonce se dá říci, že celoodpružené rámy se značkou RB především mezi domácími výrobci těžko hledají konkurenci. Ve firmě Race Tool se zákazník může posadit do pohodlné sedačky a v klidu tak probrat své konkrétní požadavky na nový rám, aniž by mu přitom fronta dalších zákazníků šlapala na paty. Je možné vybrat si velikost a barvu rámu, barvu nápisů, provedení hlavové trubky, příslušné patky na určitý typ kotoučové brzdy, tlumič, vidlici nebo provedení zadní kyvné vidlice u celoodpruženého kola. Mimo to je zde možnost kolo doplnit o brzdy Magura nebo Hayes, případně i jiné součástky. Možnost je nepřehledně množství, od samotného rámu, přes set s tlumičem a vidlicí, až po doplnění o komponenty Race Face nebo kotoučovky.

Pokud bude vámi vybrán rám na skladě, dostane se do vašich rukou již do tří dnů. Pokud náhodou skladem váš kolo vlastní a navíc není vložným, čekací lhůta se bude pohybovat maximálně kolem šesti týdnů. Tato delší lhůta je způsobena dvojnásobnou tepelnou úpravou všech rámu se značkou RB. Originální úprava vtiskuje právě rámu Race Bike jejich špičkové vlastnosti. Chcete-li si tedy vybrat vaše kolo snů, neváhejte a vypravte se do zákaznického centra Race Tool. Otevřeno je každý všední den od deseti do osmácti hodin. Zdejší atmosféra a nabízené zboží za to jistě stojí. PR

**Race Tool s.r.o.**  
Roztylské náměstí 9/539  
141 00 Praha 4  
Tel.: 272 770 556

# LUMA

Otom, že zajistit své kolo před ukradením na ulici není vůbec jednoduché, by mohl vyprávět každý kurýr. I většina cyklistů žijících ve větších městech často řeší podobný problém a vězte, že nechat si kolo zajištěné na některé pražské ulici pouze lanovým zámkem je vlastně totéž jako je vůbec nezamknout. Rozdíl je jen v tom, že případný lapka musí mít s sebou alespoň štipáčky.



Luma Enduro 7390

Abyste však nenechali neměli tak snadné, je na trhu mnoho firem vyrábějících složité zabezpečovací mechanismy, složené z dvojitě opacovaných zámků, tlustých a nepřepřezatelných lan a vložek, které nejsou odvrtné. Jednou z takových značek je i španělská Luma.

My jsme si vzali k prozkoumání tři modely zastupující zámků ve tvaru podkovy, lankové i člankové. Z hlediska bezpečnosti je nejméně odolnou model Enduro 7390 s patnáctimilimetrovým lankem o délce 185 cm. Má vložku odolnou proti odvrtní a klíč kopírovatelný pouze s kódem. Pochopitelně nechýbí držák na rám či sedlovku.

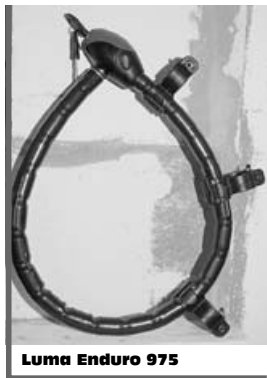
Z pořádného kusu železa se skládá i zámek Tigre 97 HD. Zámek ve tvaru U je odolný proti odvrtní a přefezání. Má krytý vložku odolnou proti vlhkosti a klíč si opět můžete nechat přidělat jen s patřičným kódem. Tělo zámků je dvojitě pancéřované proti rozbití po chlazení dusíkem a průměr podkovy je 14 milimetrů.

Nejostřejší řetěz, který jsme si vzali k ohledání, je Enduro 975. Tento člankový zámek je také s dvojitým pancéřováním, odolností proti přefezání i odvrtní a také využívá kód při kopírování klíče. Člankový řetěz je silný 25 mm a zámek se vyrábí v délkách 100, 120, 170 cm. Opět nechýbí držák ani náhradní klíč.

Mara foto: Tereza



Luma Tigre 97 HD



Luma Enduro 975

# Letos bez festu i weekendu

Tak nám to pěkně začíná. Jestliže jste patřili mezi příznivce Bike festu nebo Bike Weekendu, které se oba konaly v lokalitách Českého ráje, máte letos smůlu. Můžete si klidně na víkendy, které jste si rezervovali na tyto akce, obléci na chatě montéry, nebo vzít kolo a jet úplně jinam. Ani jedna akce se letos nekoná.

Asi větší zklamání je to pro ty, kteří se opět těšili na Giro Bike Fest, který se v posledních letech uhnízdil ve Svijanském újezdě a který především s ohledem na počet startujících na maratonu začínal nabírat na kvalitě. Zrušení akce nám na náš e-mailový dotaz k situaci pořadatel a šéf akce Oldřich Jandík zdůvodnil takto:

„Část organizačního výboru Bike Festu včetně mě je natolik vyčerpána současným zaměstnáním a řešením aktuální situace, že nejsme schopni připravit festu věnovat tolik času, abychom zaručili alespoň slušnou úroveň. Část týmu

Kany

účast v organizaci odřekla. Vše jsme velice zvažovali a věříte, že se nám do odvolání festu strašně nechtělo. Současné jsme také nechťeli, aby po loňské nastavené úrovni došlo k jejímu poklesu. Z toho důvodu jsme raději zvolili zrušení akce. Věříme, že se budeme naplno moci věnovat přípravě pro rok 2004.“

Co k tomu dodat? Pořadatel má jisté objektivní důvody akci zastavit nebo přerušit. Ale v případě Bike Festu se tomu tak stalo již po druhé. Před třemi lety duchovní otec akce fest také neuposlouchal. Je to takové zahrávání si s důvěrou účastníků a především se sponzory, bez kterých a jejich peněz není asi možné akci uspořádat. Jenom můžeme doufat, že letošní výpadek byl skutečně poslední.

# Sovereign má již majitele

Horské kolo Author Sovereign za bezmála čtyřicet tisíc korun, které bylo možné vyhrát v soutěži CykloSERVIS, má nového majitele. Pokud jste poctivě sbírali celý minulý rok kopuny v našem časopise a přesto jste kolo nevyhráli, nezuofejte. Možná se na vás obrátí štěstí příště.

Finále soutěže proběhlo ve středu 12. března v pražských prostorách firmy Universe Agency, která kolo do soutěže věnovala. O celkovém výherci rozhodl písemný test, v němž bylo nutné zodpovědět nelehké otázky z historie cyklistiky, z techniky kol, ale například i z nabídky firmy Author.

A kdo že se stal vítězem? Jmenuje se Petr Sentenský a je mu 22 let. Na horském kole jezdí pravidelně a příležitostně si zajede i nějaký ten maraton. Petr pochází z Ústí nad Labem, kde má po trénování ideální podmínky. Jelikož skončil studium, chce se kolo věnovat více a letos má v plánu najet desát tisíc kilometrů. Mimo to má v úmyslu jet přes sezónu alespoň dva závody měsíčně. Držíme tedy palce.

Osud nového biku ještě není zcela znám, neboť Petr již jedno kvalitní horské kolo vlastní a navíc není vložným zastáncem kompletního odpružení. Pravděpodobným vlastním Sovereign se tedy stane Petrova mladší sestra, která ale musí do kola ještě trochu dorůst.

Jak vypadá příprava finalisty? Dozvěděli jsme se, že k tomu, aby člověk v písemném testu nepohřel, stačí důkladně nastudovat alespoň pět cyklistických denně po dobu minimálně jednoho týdne. K tomu je samozřejmě dobré dělat si výpisky a také pečlivě prozkoumat reklamní materiály firmy Author. Když k tomu přičteme zkušenosti nasbírané při samotném jezdrání na kole, nestojí již téměř nic v cestě Sovereignu vyhrát.

Text: Honza foto: Tereza

## MTB SERIÁL

- |              |  |
|--------------|--|
| 3. května    | Author Šelá maraton                          |
| 24. května   | Author Král Šumavy                           |
| 14. června   | Merida Bike Tour                             |
| 5. července  | Bikemarathon Drásal                          |
| 26. července | Kelly's Penco Beskyd Tour                    |
| 2. srpna     | Manitou Železné hory                         |
| 23. srpna    | Rock Machine Generali bike vikend Středohoří |
| 30. srpna    | Artamonovův memoriál                         |
| 6. září      | Cannondale Rallye Sudety                     |
| 13. září     | Budvar Anĕn maraton                          |

## SILNIČNÍ SERIÁL

- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| 17. května   | Kelly's Mamut Tour        |
| 12. července | Kelly's Penco Beskyd Tour |
| 9. srpna     | Lacman Vysočina Road      |
| 6. září      | Author král Šumavy        |

