

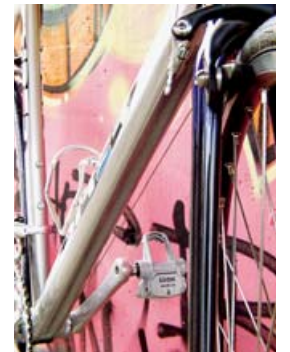
ŠÍRER Omega



la pochytat zadní stavbu, snaží se dohnat alespoň přední karbonové vidlice s duralovým sloupkem. Ta sice spolehlivě uleví jezdcovým rukám, ovšem díky relativně bytelnému provedení není její schopnost absorpce vibrací nijak závratná. Na druhou stranu by spojení tvrdého rámu s hodně měkkou vidlicí nebylo také úplně ideálním, volba karbonové vidlice Martex M23 byla tedy jistě promyšleným

krokem. Dalšími znaky rámu Omega jsou navážky se stavebními šrouby pro radící bowdeny, výměnný držák přehazovačky a výrazné svary, které dodávají rámu nádech surovosti. Pokud tedy biker zatouží po silničním kole, možná právě tento rámu ho kvůli zpracování osloví. Leštěný hliník překrytý pouze lakem je na silnici práce jen originální. Hmotnost samotného rámu ve velikosti 52 je 1,59 kg.

Funkce pák je ale výborná a na jednodušší mechanismus jsme si velice rychle zvykli. Kombinace převodů 39/52 a 12-23 je sice dostatečná, ovšem s ohledem na určení kola by nebylo od věci použít kazetu s největším pastorkem o předladvaci zubec. Použití klíky o délce 175 milimetrů téměř odpovídají výšce rámu. Jediným komponentem, který dává díky použití plastových částí jasné najevo, že patří mezi ty levnější, je přehazovačka. Rozhodně není špatná, ale její záměna za o sadu vyšší Mirage by kolu jistě slušela. Šestistratičtové kardiákové ráky Mavic MA 3 v matném černém provedení nejen že se ke kolu desig-



nově hodí, ale starají se i o potřebný přenos síly. Jejich volba je nepochybně rozumnější než použití levných zapletených setů. Obutí bylo svěřeno pláštěm Kenda Kampaig o šířce 23. Představec, řídítka a sedlovka pocházejí ze sady Ritchey Pro a nedá se jim opravdu nic vytknout. Po modernizaci se tato sada velice přiblížila nejdražšímu víceceku, a využívá tak všech jeho výhod, jakými je například přesné nastavení sedlového zámku pomocí dvou šroubů nebo maximálně odlehčená objímka představe. Sedlo San Marco ODS Race Gel nabízí, jak název sám napovídá, gemovou výstelku, a je tak přes svůj vyložené závodní tvar velice pohodlné.



Xenon

Budete-li si přát u vašeho nového vozu xenonové světlomety, pravděpodobně po vás bude prodejce žádat nemalý příplatek. Je to zvláštní, ale pokud si budete chtít xenonem osadit vaše kolo, bude to jedna z levnějších variant. Sada Campagnolo Xenon při testu rozhodně neklamala. Za celou dobu s ní nebyl sebemenší problém, na čemž jistě zásluhu také šikovně ruče mechaniků berounské prodejny. Xenon se již na první pohled tváří velice dospěle a komponenty jako klíky, přesmyčka nebo brzdové čelisti jistě snesou srovnání i s vyššími sadami. Základní sada Campagnolo nabízí samozřejmě devítikolečko a řazení ErgoPower. To se od svých dražších kolegů liší především materiálem použitým na brzdovou a řadič páčku, kterým je zde termoplast. Další změnou je možnost odřazení z velkého převodníku na malý pouze jedním cvaknutím. Při řazení na velkou placku samozřejmě funguje pohovací mechanismus. Stejně tak se dá odřazovat na pravé páce pouze po jednotlivých stupních, přestože při řazení na větší pastorky se může řadit až o tři najednou.

Promyšlená strategie

Málokdy se stane, že testované kolo nedá nejavo žádnou slabinu. Kromě odlepené stříbrné samolepky na vidlici takový Šírer Omega opravdu je. Jízdní vlastnosti jsou dokonale vyvážené, kolo přikladně vede stopu a ovládání v rychlých serpentínách je velice přesné a citlivé. I ve velikosti 63 je rámový trojúhelník velice tuhý, a ve spojení s klasickými nízkými ráky tak poskytuje vynikající akceleraci. Hmotnost naší testované verze byla 9,6 kg, ovšem kolo se stejným rámem o výšce 52 cm a kompletně oblečené do Recordu bude mít výslednou váhu pouhých 8,65 kilogramu. Testované kolo by bylo možné nazvat závodním základem s funkčním vybavením. Základ v podobě výboreného rámu a vidlice bude moci osadit dle libosti a v případě Xenonu se cena vyšplhá na velice rozumných 25 730 korun. Velkou výhodou je přístup k individuálním požadavkům zákazníka, kdy například již zmínovaná možnost změny přehazovačky za jiný model není vyloučena. Chcete-li kolo podle vašich představ, rozhodně se vypravte do Berouna.

Text: Honza, foto: Tereza

Kola se značkou Šírer jezdí po našich silnicích už nějaký ten pátek. S prvními rámy tohoto jména jsme se mohli setkat již krátce po revoluci. Tehdy tato berounská firma produkovala vlastní ocelové rámy, které patřily k tomu nejlepšímu, co náš trh nabízel. Tyto ocelové, ručně stavěné rámy z materiálů Oria se daly mnohdy přirovnat k uměleckým dílům, neboť využívaly zdobené rámové spojky a často i profilované trubky. Doby se ovšem měnily a s tím přicházely i nové požadavky na vlastnosti materiálu. S nástupem hliníkových slitin nemohli zůstat ani berounští pozadu, a nabízejí tak nyní kompletní řadu duralových rámu, ale u Šírerů jim vtiskli svůj výrazný rukopis. Původcem těchto rámu je firma Merida, což samo o sobě zaručuje vysokou kvalitu.

Značka Šírer nabízí několik variant silničních rámu a my bychom vám tentokrát rádi představili vrchol nabídky, model Omega. Ten si zákazník může objednat s různým osazením a to od Campagnola Xenon až



po špičkový Record. To dokládá, že se značka snaží zákazníkovi nabídnout v první řadě kvalitní základ v podobě rámu a vidlice a zbylé osazení se může zpočátku namíchat na úrovni nižších sad.

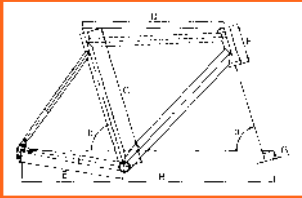
Professional Line

Rám Omega je svařen z hliníkové slitiny 7005 se zeslabovanou stěnou. Využívá výhod integrovaného hlavového složení

a masivní spodní rámové trubky Shotgun, čímž dává jasné najevo svou příbuznost se značkou Merida. Profílance spodní trubky je velice výrazná se spodním prohnutím po celé délce trubky. Toto řešení přináší rámu vysokou boční tuhost a to i ve velkých velikostech. My jsme měli tu čest sedlat největší velikost 63, ve které už rámy často mívají vzhled o něco menší. Šírer Omega právě díky profílaci spodní trubky úbytek tuhosti nepřináší. Všechny ostatní trubky mají klasický kruhový profil. Zadní vidlice nabízí lehece esovitě zprohýbaní, vzpěry jsou ale absolutně rovné. To se sice příznivě projeví perfektní odevzou na každé šlápnutí, ovšem toto řešení zároveň nenabídně jezdcí výraznější pohodlí. Zkrátka vše je zde podřízeno maximální tuhosti rámu. Jasně o tom vypovídá i napojení zadních vzpěr na sedlovou trubku, které je výrazně nižší než horní trubka, a je tak zmenšen celý zadní trojúhelník. Co nestih-

Technická specifikace:

- Rám: Alloy Extreme Lite D.B.
- Vidlice: karbonová Martex M23
- Klíky: Campagnolo Xenon 175 (39/52)
- Přehazovačka: Campagnolo Xenon
- Přesmyčka: Campagnolo Xenon
- Řazení: Campagnolo Xenon - ErgoPower
- Brzdy: Campagnolo Xenon
- Náboje: Campagnolo Xenon
- Ráky: Mavic MA 3
- Řídítka: Ritchey Pro
- Představec: Ritchey Pro
- Sedlovka: Ritchey Pro
- Sedlo: San Marco ODS Race Gel
- Pláště: Kenda Kampaig 23
- Váha: 9,6 kg
- Cena: 25 730 Kč



a	74°	E	412 mm
b	73°	F	220 mm
c	630 mm	G	45 mm
D	592 mm	H	1013,8 mm



www.kona.cz

N-distribution - 244 402 792

NOVÉ PŘÍCHUTĚ

IONTOVÝ KONCENTRÁT PRO PŘÍPRAVU HYPOTONICKÉHO NÁPOJE OBOHACENÝ O VÝSOCE ÚČINNÉ AMINOKYSELINY - TAURIN, GLYCIN, L-CARNITIN A MINERÁLNÍ LÁTKY.

PŘÍCHUTĚ: CITRON, CHERRY, ČERNÝ RYBÍZ, HRUŠKA, MALINA, MERUŇKA, ZELÉNÉ JABLKO, PINK GREP, POMERANČ

NOVÉ PŘÍCHUTĚ: broskev, bílý grep, laguna, borůvka, kiwi

obsah: 1000 ml/395 Kč (minimálně pro 50 l hotového nápoje)
500 ml/235 Kč (minimálně pro 25 l hotového nápoje)

Doporučuje reprezentace MTB, U23, BMX, silnice, dráhy, juniorů silnice a dráhy.

ENERGEL CARBOSNACK

+ GLYCIN + TAURIN

1 tuba 55g/20 Kč

Energetický nemrzoucí gel pro okamžité dodání energie před výkonem, po výkonu, ale i v průběhu výkonu. **Příchut:** meruňka, káva, pomeranč, karamel, pink-grep, zelené jablko.

NUTREND
Dietary Supplements

NUTREND D.S., a.s., Selské nám. 43, 772 00 Olomouc
tel.: 585 153 911, fax: 585 153 910
e-mail: nutrend@nutrend.cz, www.nutrend.cz