

**B** rzy se snad začne pozvolna oteplovat a nastane ono vysněné pověšení tepleho zimního oblečení na ramínko a jeho užívání do skříně. Ovšem na jarní počasí se nelze nikdy spolehnout. Vyjet v dresu a počkat, že celý den vydrží krásné slunečné počasí, to by nebylo nerozumnější. Minimálně celý březen a duben nám dokáže počasí přichystat taková překvapení, že se možná nebudeme stačit divit. Rok od roku se opakuje stejný scénář a my jsme znovu a znovu překvapeni, jak může být venku hnušně. Je to zvláštní, ale vždy máme pocit, že minulé rok bylo touto dobou počasí podstatně lepší.

Náštrahy počasí na nás ovšem nečihají pouze na jaře, ale v průběhu celého roku. Mít s sebou rezervu v podobě tenké bundy složené v kapse v dresu není nikdy na škodu. Zvlášť tehdy, máme-li v plánu absolvovat větší počet kilometrů daleko od domova. Tenká bunda navíc správně vhodí i v případech, že se vracíme z našeho oblíbeného švihů totálně prošívaných v pozdních odpoledních hodinách, kdy už ručička teploměru začíná pozvolna klesat dolů.

# JISTOTA V KAPSE

I když bylo celý den krásné a bohaté nám stačil krátký dres a kratasy, v případě fyzického vyčerpání větrovka účinně zabrání prochladnutí. Podobné užití má bunda i ráno, když se teprve rozjíždíme a venku se pomalu otepluje. Zkrátka podceňovat jarní počasí se nevyplácí a minimálně jednu nouzovou náhradní vrstvu by měl mít každý cyklista vždy s sebou.

Proto jsme si pro vás tentokrát připravili test čtyř typů tenkých bund od tří českých výrobců. Přestože se od sebe liší zpracováním i cenou, jedno mají společné. Bez problémů se dají složit do maleho balíčku a jako nouzová vrstva jsou tedy ideální.

## Bunda G-sport Ultralight

Nepromokavá bunda od G-sportu nabízí uživateli maximum komfortu díky kvalitnímu ma-

terialu a příkladnému zpracování. Jako vnější materiál poslouží nepromokavý AquaControl s mikroporézním záterem, který bundě dodává určitou prodyšnost. Vnitřní vrstvu tvoří slabá síťovina. O účinné odvětrání se stará vzduchová kapsa na zádech a malé ventilační trojúhelníky v podpaží. Ke stahování bundy v pase slouží guma se dvěma plastovými zdrhovadly na boku. Stahování rukávů okolo zápěstí má na starost suchý zip, který je kvůli bezpečnosti navíc vybaven reflexními pruhy. Podobná odrazka je samozřejmě také v dolní části zad. Dvě přední kapsy na zip poslouží na drobnosti, kvůli kterým nechceme v době sátrat v zadních kapsách dresu,



G-sport Ultralight



a riskovat tak prostdnutí zad. Největší výhodou této bundy je skládací šos, který je možné připevnit suchým zipem dovnitř zadního dílu. Pokud je tato zástěrka složená, tváří se bunda absolutně cvilně, a my se tak nemusíme stydět vzít si ji i jinam než pouze na kolo. Hlavní zip je překrytý z vnější strany a stoprocentně se stará o to, abyste neprofukli.

Jízda v bundě je příjemná, možnost nastavení v pase a kolem zápěstí je absolutně dostačující. Poměr délky rukávů a šířky těla, který často činí výrobcům sportovního textilu potřetí, je v tomto případě zvládnutý na výbornou. Pouze manipulace se suchým zipem na manžetách rukávů je o něco zdlouhavější než při použití klasického stažení gumou. Reflexní úpravu na rukávech nelze než pochválit a za šera nebo za tmy ji například při odbočování jistě oceníte. Součástí bundy je i malé pouzdro přišité uvnitř zad, do kterého lze bundu během okamžiku složit. Kvalitou zpracování, funkčním odvětráním i použitím reflexních prvků by mohl být G-sport pro většinu ostatních výrobců příkladem. Bunda se vyrábí pouze v tmavomodré barvě a to ve velikostech S až XXL. Za více než zajímavou cenu 1670 korun

## GALERIE KOL 2003

Rock Machine Adrenaliné 1000



Základní verze Adrenalinu je stejně jako jeho ostatní varianty postaven na rámu z materiálu Alu 7020, který byl navržen v pizeňském Duratecu. Domácí konstruktéři vsadili na jednocepový závěs a Rock Machine si tento model osadil do kombinace Shimana Alivio a Deore a klik TruVativ X-forge. Odpružení je na vidlici RST MAG TL s krokem 89 mm a vzduchovým tlumičem DNM Air Hyper. Zadní zdvih je 90 mm a cena 39 990 korun.

Specialized Rockhopper FSR



U Specializovaní ani nelze čekat jinou než čtyřepovou koncepci FSR, i když jsou i výjimky, ale každopádně vám Rockhopper FSR nabízí sadu kombinovanou z Shimana LX, klik Specialized a černých komponentů. Zadní odpružení s pružinovými tlumičem X-Fusion Shox je nastavitelné na zdvih 75 nebo 90 milimetrů a k němu je vybrána vidlice Manitou Axel Elite s krokem 100 milimetrů. Rockhopper FSR stojí 39 990 korun.

Mongoose Wing Elite



Zvláštním úkazem v této cenové hladině je čtyřepový rám se závěsem FSR od Mongoose. Dostat na kolo za tak směšnou cenu dokonce i mechanické kotoučkové Promax bylo asi těžké a tak je tu přehazovačka Shimano Acera, řazení EZ Fire, ale také pláště Hutchinson Chamelion. Odpružení je na RST Gila TL se zdvihem 80 mm a tlumiči RST-22. Nechybí integrovaná hlava ani nezbytné vlaštky. Krok zadní stavby je 9,5 cm a cena 14 590 korun.

Author Sovereign



Tradiční koncepce kol RB Fun je známá už pár let a kola Sovereign ji plně akceptovala. Plovoucí střed se dnes už vidí méně, ale i toto odpružení si určitě najde své milovníky. Bike připravený zejména na delší tratě má zdvih devět centimetrů a tlumič DNM. Vpředu kopíruje terén vidlice RST Gila TL se zdvihem 80 mm a sada je kombinována z díly Shimano Deore, Alivio a komponentů Kalloy. Cena je 25 990 korun.

Merida XC Mission Speed



Ryzi XC vyznává sérii odpružených kol XC Mission. Verze Speed je postavena na věčkových a doplňcích IKE, kombinaci Shimana Deore a klik TruVativ Five A1 a nechybí ani nášlapné pedály Shimano M505. Odpružení je vzadu opěno do vlastního tlumiče pro kola se systémem LRS (Low Ratio Suspension) a máte na výběr ze zdvihů 60 nebo 80 milimetrů. Vpředu pruží Suntour XC Pro SL se zdvihem 80 mm. Cena je 29 990 korun.

Kelly's Beast



Zajímavostí mnoha kol Kelly's je použití plně kompatibilních sestav pro upgradu na kotoučové brzdy. Vedle vidlic a zadních stávek vybavených naváňkami, jsou tu totiž i náboje na kotouč. Nejnak je tomu u Beastu, který využívá zavěšení se čtyřmi čepý, podobné kolum Sugar. Sada je kombinací Shimana LX, Deore a Alivio. Vpředu je vidlice RST Aerosa AET se zdvihem 63/89 mm a zadní stavba s tlumičem DNM AO-1 chodí 65 mm. Cena je 25 990 korun.



2F Vent X



Axon Wind



Axon Biker 1

tak získáte univerzální nepromokavou bundu, použitelnou jak na kolo, tak například i na běžecské lyžování.

## Bunda 2F Vent X

Dalším z českých výrobců cyklistického oblečení je firma 2F. Mimo klasického funkčního spodního prádla a řady doplňků má tato značka v nabídce také tenkou cyklistickou bundu. Model Vent X využívá ke své konstrukci klasický polyamid s protivětrnou membránou. Tato bunda nemá plnit roli pláštěnky, ale spíše kva-

➤ Pokračování na str. 7

www.ediposkyd.com

Každý záber pro kontrolou

Kelly's pláště přicházejí na trh...

<b>Kelly's Scyllia</b> 700 x 38C skinnwall 199,- Kč / 259,- Sk	<b>Kelly's Cobra</b> 26 x 2,0 skinnwall 229,- Kč / 329,- Sk	<b>Kelly's Flash</b> 26 x 2,1 skinnwall 229,- Kč / 329,- Sk	<b>Kelly's Snake</b> 26 x 1,95 189,- Kč / 249,- Sk	<b>Kelly's Grýpen</b> 26 x 2,1 skinnwall 229,- Kč / 329,- Sk
--	---	---	--	--

(CZ) MAMA BÖHEMIA s.r.o. • Brno • tel.: 800-111 177 • fax: 561-615 413 • e-mail: mama@mamabohemia.cz  
(SK) MAMA s.r.o. • Preštava • tel.: 033-71 64 31 • fax: 033-71 46 05 • e-mail: mama@mamabohemia.cz

**2003**

**WWW.AMULET.CZ**

RÁM: EASTON ELITE 7005 DOUBLE BUTTED  
VIDLICE: MANITOU SKAREB ELITE  
OSAZENÍ: SHIMANO XT/LX  
BRZDY: SHIMANO DISC-HYDRAULIC  
KOLA: VYPLETENÁ KOLA MAVIC CROSSROC