

PAVLAČ

Dave Watson mění sponzora. Kona Bicycles oznámila, že podepsala smlouvu s veteránem Davem Watsonem. Dave bude jezdit v jejich teamu Kona Factory Clump a sedlat bude Konu Stinky Dee-lux a Stab Primo. Watson začal jezdit a trénovat na North Shore v Britské Kolumbii. V roce 1996 ve věku 19 let začal jezdit v kategorii Elite a zanedlouho potom skončil na Světovém poháru na pátém místě. V roce 2001 se začal naplno věnovat freeridu a v tom samém roce se stal vítězem Joyride Biker Crossu ve Whistleru. Daří se mu také jako filmové hvězdě a to ve filmech Ride to the hills, Kranked 3, Kranked 4 Search for the Holy Trail, Shift atd. Tuto sezonu bude za Konu jezdit také Robie Bourdon a Joe Schwartz.

Méně početné pole závodníků než v minulosti odstárutí v září do prestižní cyklistické Vuelti. Organizátoři se totiž rozhodli pozvat jen dvacet stáří, což je o dva týdny méně, než v předchozích letech.

Bývalý vítěz Tour de France a Giro d'Italia Marco Pantani se před návratem po dopingovém trestu podrobil plastické operaci uší. Na závodech se tak italský cyklista objeví bez svých typických odstávajících boltů, díky nimž si vysloužil přezdívku Dumbo podle létajícího slona z pohádky Walta Disneyho. Italský cyklista se má vrátit na start postaví až po 19. květnu, kdy mu vyprší dvouletý dopingový trest.

Zapadlá vesnice v Laosu, jejíž obyvatelé zatím nepoznali elektřinu, začali nečekaný vstup do třetího tisíciletí. Obec se na její napojení na internet a dostane se tak moderním způsobem do kontaktu se světem. Počítače, které umožní virtuální komunikaci, budou totiž fungovat díky elektrickým generátorům napájeným jízdními koly, jež budou upevněna na podstavcích.

Pomyšlné otevření závodní maratonské sezóny proběhlo již v sobotu 22. února prvním zimním MTB maratonem v Praze 6. Trať vedla především po trase Pražské padesátky pouze s tím rozdílem, že byla vymezená částí okolo Žákolan. Třicet sedm kilometrů zdolal za nejkratší čas Jiří Chyba před Petrem Lácinou a Tomášem Kozákem. Krásné slunečné počasí se postaralo o dokonale rozmrznutý cest a tak úsek od trátu Okřů připomínal spíše oranžisté. Prochování se do nové sezóny se ale převážně věnuje ze všech 127 účastníků libilo a po závodních dýcháních cyklisté tak měli možnost zjistit, jak na tom po fyzické stránce opravdu jsou.

Na náš trh se nyní dostala nová kolekce silničního obutí od italské Vittorie. Na jejím vrcholu se nachází novinka v podání modelu Open Corsa EVO CX. Její výjimečnost spočívá v hustotě vláken kordu, který má hodnotu 290 TPI. Díky tomu je plášť podstatně pevnější a zároveň je možné použít vyšší tlak k jeho nafouknutí. Většina ostatních závodních silničních plášťů na trhu se chlubí hodnotou od 120 do 220 TPI. Cena modelu EVO CX je 1760 korun a prodává se pouze v šířce 23. Estéti pak mohou vybírat z červené, žluté, modré, černé, zelené a šedé barvy.

O tom, že cyklisté většinou neřeší speciální obléčení na běžecské lyžování, se všeobecně ví. Po tom, s čím jsme se setkali u Bedřichových v Jizerských horách, máme obavu, že si bikeri na své běžky brzy namontují třeba espedáčka. Skupina asi dvaceti divků se možná obává svého lyžařského úmu a snad právě proto vyrazila na túru bílou stopou v cyklistických přilbách. Výrobci jako Giro, Met nebo Uvex tak u svých cyklistických modelů určených pro český trh mohou uvádět i větu: „vhodné pro běžecské lyžování.“

Německý výrobce cyklokomputerů firma Sigma Sport uvádí na trh nástupce svého topmodelu BC 1400. Nový model nese název BC 1600 a svým designem svého předchůdce výrazně předstihuje. Displej o velikosti téměř celého počítače je velice dobře čitelný a ovládání se vyznačuje jednoduchostí. Funkce jsou podobné jako u čtrnáctistovky a vysoká kvalita je ostatně výrobci vlastní. Jen škoda, že už je po Vánocích. To by byl dárek!

KOLA ŠÍRER

Beroun je město cyklistice zaslíbené. Vždyť jeho poloha mezi Karlíštejnem a Křivoklátskem je pro kolo úplně ideální. Na své si tu přijdou díky kopcovitému profilu závodníků, rekreační cyklisté naopak rádi využijí třeba jednu z tras okolo Berounky. Co by to ovšem bylo za mekku cyklistiky, kdyby se v ní nenacházela alespoň jediná pořádná cyklistická prodejna. Tuto roli zde sto procentně plní obchodní dům se sportovním zbožím Kola Šírer.

Firma začala fungovat na začátku devadesátých let a od roku 1995 sídlí prodejna Kola Šírer v nových reprezentativních prostorách. Obchodní dům, jehož dvě patra výlučně zaplňuje cyklistika a suterén pak outdoorové vybavení, najdete přímo v centru Berouna hned vedle Plzeňské brány. Z celkových šesti set osmdesáti čtverečních metrů prodejní plochy je klasickému sportu a outdooru věnováno rovných dvě stě metrů, vše ostatní pak bezesbýtku zaplňují kola. Ihned po vstupu člověka omráčí záplava značek nejen kol, ale i všech ostatních doplňků.

První, co každého ve spojení se jménem Šírer napadne, je Campagnolo. Jestliže na kampu cokoli potřebujete, neváhejte a vypravte se do Berouna. Campagnolo servis centrum, to samo o sobě je ta nejlepší vizitka prodejny. Sehnat oily do rozbité Ergopower páky, nebo cokoli jiného na tyto šperky z italské Vicenzy, není u Šírerů problém.

Značky kol zde zastupují taková jména jako Trek, Specialized, Merida,ongoose, Author, Gary Fisher nebo Cannondale. Samozřejmě že nemůžou chybět také silniční kola s logem Šírer. Jejich cena se pohybuje již od necelých sedmácti tisíc korun a tento základní model nabídně zákazníkovi duralový rám i vidlici, kompletní osazení Campagnolo Xenon a doplňky v podání Ritchey Comp. Tedy kvalitní sportovní nástroj za hubičku. Jinak je možné Campagnolem osadit také rámy od Treku



nebo Meridy. Na své si tedy přijdou vyznavači karbonu, hořčičku i klasického duralu.

Z komponentů a doplňků je zde zastoupeno také Shimano, dále Cinelli, Ritchey, Bell, Hutchinson, Sigma, Cayte, Pell's a mnoho dalších. Velký prostor je věnován také široké nabídce textilu a to značkám Axon, Biambe, Gonso nebo Adidas. Mimo to si zde zákazník může vybrat z širokého sortimentu slunečních brýlí z značek Rudy Project a Axon nebo z cyklistické obuvi Diadora, Adidas či North Wave. Nechybí zde ani trenážery a velké množství různého kvalitního nářadí.

Nesmíme opomenout ani servis, který zajišťují čtyři zkušení mechanici. Ti mají na starosti zabezpečení bezplatného garančního servisu a také opravy na počkání, které se týkají menších závad u kol zde zakoupených. Maximální péči o zákaznická charakterizuje také bezplatné doplnění náhradního kola v případě reklamace, kterou nelze vyřešit okamžitě.

Příjemné prostředí nevytváří jen prostor a zboží, ale také příjemní a ochotní prodáváci. V tomto případě nutno ještě dodat, že všichni zaměstnanci jsou za-

pálení cyklisté a v některých případech i úspěšní závodníci. Proto zde bude mít zákazník vždy jistotu, že poskytnuté technické informace jsou na profesionální úrovni.

Otevírací doba je každý všední den od devíti do osmnácti a v sobotu od osmi do jedné hodiny odpoledne. Samozřejmostí je možnost placení kartou nebo splátkový prodej. Přes sezónu disponují u Šírerů množstvím až tisíce kol skladem. Je tedy málo pravděpodobné, že by se nenašlo právě to pro vás.

A aby toho nebylo málo, bude se další podobná prodejna Kola Šírer otevírat 10. dubna v Brně. Sortiment obchodního domu v jihomoravské metropoli bude sto procentně cyklistický a místem se mu stala výpadovka na Vídeň. No, máme se jistě na co těšit.

— PR —

Kola Šírer Beroun
V Plzeňské bráně 1
tel.: 311 621 355
e-mail: sिरer@sिरer.cz
www.sिरer.cz

Domáci úkol

Zimě se stále ještě nechce odejít a teploty kolem nuly nebo nížší se nám budou asi snažit zneprjemnit nezbytné najíždění kilometrů. Aby naše výsledky v sezóně za něco stály, nezbyvá nám tedy nic jiného, než trénovat i v nepříznivých podmínkách.

Proto jsme si pro vás do této rubriky tentokrát připravili opravdovou lahůdku. Jedná se o návky na tretry vyrobené ze starých vložek do přezkáčů. Autorem to-

hoto důmyslného zařízení je Honza Bulín z Veltrus. Staré zničené lyžařské boty většinou končí v popelnicích. Z toho vyplývá, že takové návky se dají pořídit doslova za hubičku a jejich nepromokavost je zaručena. Stačí gumové vložky ustrhnout ve výšce několik centimetrů nad kotníkem a do spodní části vřiznout dvě drty. Presto. Je ze guma z vnější strany polepena textíli, není potřeba nic zapošívát. Přední díra musí být o něco větší

kvůli tloušťce stěny návleku. Pokud by se vyřízla pouze malá díra na kufry, našlapaní do pedálu by činilo problémy. Konstruktor ještě využil starých treter, z nichž použil přezky na suchý zip. Horní stažení vyřelil zase starý upínací mechanismus z přilby. Samozřejmě, že se zapínání dá vymyslet i jinak. Dovnitř návleku je ještě přimýšlen nepromokavý jazyk sahající až k hornímu okraji. Smůlu budou mít pouze majitelé obřích nohou. Setkání s lyžařskou obuví velikosti 47 není zrovna časté, a navíc sedmáctičítko pojme treter s velikostí maximálně o tři čísla menší. Proto, než budete lyžáky likvidovat, zkuste do nich nejdříve tu svou tretru narvat. Když budete chít, aby návleky vypadaly opravdu jako nové, bude potřeba koupit přezkávky, dále tretry kvůli stahovací přezce a dvě přilby, z nichž použijete zapínací plastový mechanismus. Tyto krásné návleky vás potom přijdou na mnoho a mnoho tisíc.

text a foto: Honza



Taková obyčejná sobota aneb jak to má biker těžké

Sutečně obyčejná sobota. Ze spánku mě vyruší vzdálené zvonění. Plácám po nočním stolku a na potělit tréluji budík na komoru. Tichne. Víím, že nemám moc času, a tak opravdu vstávám. Ještě pohled na svou polovici na posteli a jdu se opřít čelem o zadní stěnu záchodu a tupě civět do misy. Voda, zuby a snídaně. Jako obyčejně smažená vajíčka, čaj a čerější noviny. „Kam to zase jedeš?“ Polovička mezi dveřmi v noční košili, kterou dostala k loňským vánocům a v účesu, který by jí jistě neposunul do finále misy. Výhrůžně očekává odpověď. Ale ví jí už dopředu. Jako obyčejně cyklistických kratasů visících kolem židle. „Na trénink“, říkám nejistě. „Zase tam budeš chlastat, co?“ Přikyvnuji. Když trénuji, tak taky chlastám. Mám dojem, že to jde jaksi dohromady. Namíchlá odchází pod perinu a já oblékám tretry. Sakra, na koberečku v přední vypadává z podrážek bahno z minulého soboty. Luxovat nebudu. Zakopávám bahno pod skříňku a padám ven. Skáču na kolo a zapomínám. Úplně na všechno a před očima se mi mihá první kopec a já přepřímšlím, co tam dneska hodím za převod, aby mě zase neutrhli. Sakra, měkké zádní kolo. Chci pumpovat a pumpa v háji. Nenamazal jsem jí asi krev. Přijíždím na sraz a škemráám. „No, jo, zase nemá, jako obvykle“, slyším ze všech stran. První kopec. Držím se ve skupině zuby nehty. Jsem tam. Ve druhém už ne. Dojíždím s očima zabodnutými do bahna a sleduji stopu. Táhle je čerstvá rýpka a táhle míselníka. Tu nikdo od nás nemá. To je stará stopa. Tudy ne. Už to vypadá, že do hospody přijedu zase z jiné strany. Žlutá bunda v dálce mi však ukáže správný směr.

Dojíždím je a jede se mi líp. Přijet mrtvej do hospody, to by mi ani nechtunalo. V poledne konečně hospoda. Příjemná zahrádka, příjemná hospodská, příjemné jídlo a pivo. Na to, že mě doma zase čekají nepřijemnosti, nějak moc příjemnosti. První pívo na žízeň, druhé tak, třetí po svičkově. Jedeme domů. Odemykáám a neslyším děti. Vítá mě lístek na stole: *Síl jsem na pouť. Mě už asi nepotřebuješ. Chodíš si chrápat s tím svým kolem.* Jsem tak unavený, že si v dresu a kratašech lehám v obýváku na kanape a pouštím televizi. Jsem tak strašně unavený, že těsně před spaním přemýšlím, jak to udělám, abych neušpinil prostěradlo od fetězu, když mám chodit chrápat s kolem. Probouzím se kolem jedné v noci a všichni už spí. Druhý den ticho. Jestliže se říká, že žena přinese za den třicet tisíc slov, tak tentokrát sotva desetinu. Středa je už volnější. „Hele, když jsem v práci říkala holčám, že ujeďeš sto kiláků na kole po lese, tak mi říkali, že jejich starý je objede sotva v autě“. Očividně je pyšná a začíná mluvit. V duchu holčám z práce děkuji. Do pátku už mluvíme. Ale přichází další sobota. Budík, rána do něj, misa, vajíčka, otázka u snídaně, kopec, pivo a svičková. Tentokrát už jiný lístek: Kašlu už na tebe. Odstěhovával jsem se k mamince. V neděli ráno však klíče v zámku. Padá mi kolem krku. „Holky v práci říkali, že ten jejich žák chlastá, ale nejždá na kole a chodí domů každý den pozdě v noci“.

V pondělí pošlám holčám kytku a nějaké katalogy kol. Chci jim zachránit manželství.

Kany
(Zátýtky spojené s vyprávěním v hospodě po tréninku)

VP 1.5

Nový typ hlavového složení s velkým průměrem rozměru OnePointFive je určený převážně pro freeridová a sjezdová kola. I když se stále ještě neobjevuje na velkém počtu kol, do budoucna je potřeba s tímto megarozměrem určitě počítat. Kdo z výrobců rámu, vidlice, hlavovek nebo představců nechce zůstat o krok pozadu, musí mít v nabídce alespoň jeden model



s rozměrem jedna-pět. Jednou ze značek, která takový typ nemohla ve svém programu opomenout, je taiwanský VP. Její typ hlavového složení označený A 93 AC využívá samozřejmě zapouzdřených ložisek a je dokonale utěsněn před vnikáním prachu a vody. Doporučená maloobchodní cena činí 1190 korun českých a toto obří hlavové složení dodává na náš trh firma Progress Cycle. Ta je mimo jiné také dovozcem odpružených vidlic Manitou, které už také mají ve svých řadách zastupce s označením OnePointFive. Rozhodně se ale nepokoušejte takový komplet dostat do klasického oversizeového rámu. Sebevětší síla ani klavbo by zde nepomohly.

text a foto: Honza

Patnáctka vylosována

Jestliže jste celý minulý rok poctivě vystřihovali z Cykloservisu kupony Author, určité s napětím očekáváte, zdali jste tím vyvoleným, jež se dostane mezi patnáctku, kterou pozveme k závěrečnému kolu soutěže o horské kolo Author Sovereign v hodnotě bezmála 40.000 Kč. A pokud jste opravdu vystřihovali a do konce ledna letošního roku jste nám všech potřebných 22 kuponů zaslali do redakce, určité jste začali tento článek číst odsopdu, neboť jste buď s úspěchem našli své jméno, případně jste asi zklamání, a budete zkoušet štěstí i v letošním roce. Opět je v každém vydání otážen kupon, a tak můžete každých čtrnáct dnů uhoopit nůžky a během pár vteřin si vystřihnout kupon, který vás možná vynese mezi ty, kteří byli v posledních letech úspěšní a kolo takto získali.

Patnáctka vylosovovaných byla již obesaána dopisem a pozvali jsme je na středu 12. března do sídla firmy Universe Agency, kde se závěrečné kolo uskutečnilo. Soutěžit se bude opět formou písemného testu, ve kterém budou otázky z oblasti cyklistiky. Kdo bude vědět nejvíce, a získá tak nejvíce bodů, kolo Author Sovereign si odveze, případně na něm odjede.

Vylosování byli:

1. Bronislav Stratil, Hulín
2. Zdeněk Šifra, Svijský Újezd
3. Patrik Mach, Hradec Králové
4. Miloš Králík, Praha 4
5. Petr Sentenský, Ústí nad Labem
6. Ján Javornický, Příbram
7. Jiří Žák, Jičín
8. Jan Gabriel, Ničnov
9. Luboš Kremliček, Znojmo
10. Marek Jochec, Nový Hrozenkov
11. Miroslav Chloupek, Blansko
12. Petr Bárta, Kostomlaty nad Labem
13. Pavel Šupej, Zatec
14. Jan Ekstein, Domažlice
15. Roman Drábek, Příbram (red)