

Gary Fisher Marlin disc



ové složení a jedinou nezbytnou výztuhou je ta ve spoji hlavové a spodní rámové trubky. Dokonce ani zadní patka není přizpůsobena na přímou montáž kotoučové brzdy, ta je pak dodatečně řešena speciálním adaptérem. Proč s sebou vlastně tahat navíc složitou patku, pokud kotoučovku na své kolo ani nebudeme chtít. Hadička je pak k brzdě vedena v duralových očkách našroubovaných ke klasické návaře. V jednoduchosti je síla a zde to platí dvojnásob. V dnešní nabídce různé zprohbaných a všemi směry rozslapaných rámu působí tento Gary velice elegantně. Použití kvalitních hliníkových trubek z materiálu aluminium 7005 potvrzuje, že většina oněch placatých a hratých úprav je přínosem hlavně designovým. Materiál rámu a geometrie dělají kolo kolem a všikují mu charakteristické jízdní vlastnosti. A právě geometrie je základním stavebním kamenem tohoto stroje. Bikovi analfabeti si slovo Genesis nejspíše spojí se jménem Phila Collinsa, všichni ostatní pak právě s Gary Fisherem. Ne, Gary nehraje na žádné nástroj v této skupině, ani nezpívá. On pouze pokrčil stejným jménem geometrii, kterou dnes používá již na většině svých modelů. A co se zde odehrálo tak převráceně? Zkrátka se zadní stavba, a naopak se prodloužil přední trojúhelník. Z toho vypluly i použití kratšího představce. V námi testované devatenáctce byla délka horní rámové trubky 61,5 centimetru. Tato hodnota byvá běžná u rámu o dva a více palců vyšších. Rozvor kola činil rovných 109 centimetrů, hlavová trubka byla skloněna o 71,5

stupně. Kdo jednou okusil vlastnosti takového rámu, jistě dá Garymu a jeho nápadům za pravdu. Genesis se úspěšně prohání po tratích světového poháru a Phil tak může mít radost, jak se ta jeho skupina pěkně rozrůstá.

Nejenom rám

Ale i ostatní vybavení kola stojí za povšimnutí. Vpředu pruží Manitou Six. Tedy jen pokud jedete. Když stojíte, tak našťásti nepruží. Korkunka a vnitřní nohy vidlice jsou podobné jako u starších modelů. Novinkou je podkova Revers Arch umístěná za vidlici, jako u modelu Black. Ta má za úkol postarat se o vyšší torzi



Záměna za alespoň o chlp dražší Alivio by kolo designově určitě prospěla. Bytelné hliníkové pedály s protiskluznými výstupky poskytnou novopřemčenému majiteli jistotu, stejně tak zvednutá 64 centimetrů široká řídítka Bontrager Crowbar. Totéž logo jako na řídítkách se nachází také na představci a na sedlovce o průměru 29,2. Sedlo nese jméno přímo Garyho Fishera, bůžůž ani svým zpracováním ani sírkou neodpovídá sportovním možnostem kola. Patrně se stane první součástí, která bude na kole vyměněna.

Svezli jsme se

A rozhodně jsme Garymu nic nedarovali. Snih se střídá s blátem, a kolo tak mohlo ukázat vše, co v něm opravdu je. Marlin je velice hravým a rozpustilým kolem, na tom mají podíl zvednutá řídítka a hodně vzprímený bohatě vy-
podložkový představce. Zkrátka sedíte skoro jako za stolem a můžete si s kolem dovolit i nějakou tu parádiku. My jsme však pro účel ná-
deho testu otočili představce a tím Marlina více přiblížili klasickému XC.

Rám je i při silové jízdě velice tuhý, na čemž se podílejí mimo jiné široce posazené zadní vzpěry. Ty se začínají sbíhat až nad brzdovými můstky. Délka předního rámového trojúhelníku dává jezdcí pocit jistoty a stability, přesto kolo okamžitě příkladně reaguje na každý jeho pokyn. Jízdní vlastnosti snad neměly sebesamými slabnu. Kolo perfektně šplhalo do kopců a i ve sjezdech si k němu mohl člověk hodně dovolit. Zkrátka Genesis. Na jedné věci by měl však výrobce stoprocentně ještě zapracovat a tou je váha, která činila 13,6 kilo.

Vidlice Manitou Six pracuje s osmdesátí milimetry bez problémů, pouze při teplotách okolo nuly ztuhá. Zdá se ale, že oproti svým předchůdcům nebude potřebovat zdaleka tolik času na zjetí. Ten budou naopak vyžadovat kotoučovky, které se ovšem po krátké době odmění majiteli dokonalým brzdovým účinkem. Mile nás opět překvapily pláště IRC Mythos XC. Dokázaly si poradit téměř s jakým-

koli povrchem a jejich samočisticí schopnost byla více než dobrá.

Sázka na úspěch

Co nejede, ale prodává, je bezesporu barva. Žluto-modrá kombinace se zkrátka musí líbit. V tomto případě byla ještě oživena červenou a bílou. Kolo působí veselým dojmem, do omalovánky má ale našťásti hodně daleko. Poskládat výrazné odstíny vedle sebe tak, aby nepůsobily rušivě, to je umění. Ruka umělce se tedy bezpochyby podepsala i na Garyho rámech.

Marlin je kolo určené pro dva různé okruhy jezdců. První skupina použije kolo v sériové podobě a díky zvednutému předku a ohrádkovým pedálům se má stroj už teď na co těšit. My bychom se přikláněli k variantě druhé. Ubrat něco z podložek pod představcem, namontovat espedéčka, případně sportovníjší sedlo, a maximálně tak využít možnosti Genesis geometrie v duchu cross-country. Ať už se rozhodnete jakkoliv, můžete se spolehnout, že máte pod sebou kvalitní stroj a to za cenu 27 990 korun. Ten se bude předstupínkem pro opravdu závodní kolo nebo ho budete stále pomalu svému vysněnému závoďáku přibližovat nekonečným vylepšováním. Kvalitním základem tohoto biki si však budete moct být vždy jisti.

Text: Honza
foto: Tereza

Technická specifikace:

Rám: Silver Series 7005 Aluminium
Vidlice: Manitou SX 60 mm
Hlavové složení: VP
Klíky: Shimano M340 22/32/42
Představce: Shimano Deore
Resazníky: Shimano Alivio
Rozměry: Shimano Deore
Brzdy: kotoučové Shimano M525
Náboje: Shimano Deore disc
Kazala: Srám 7.0 (11-34)
Ráčky: Alex TD17 disc
Řídítka: Bontrager Crowbar Sport
Představce: Bontrager Sport
Sedlovka: Bontrager Sport
Sedlo: Fisher ATB
Pláště: IRC Mythos XC 26x1,95
Váha: 13,6 kg
Cena: 27 990 Kč

Vlastnit kolo od Garyho představovalo vždy něco výjimečného. Jméno jednoho z pionýrů mountainbikingu bez přestávkou vzbuzuje respekt a nutno říci, že oprávněně. Věčný inovátor, asi nejvýraznější průkopník devětatvacetipáccových kol, přinesl do světa MTB mimo jiné také Genesis geometrii. Ta viskva právě jeho kolům nenapodobitelný rukopis. Ačkoli je značka Gary Fisher pod křídly giganta jménem Trek, stále si zachovává svou vlastní tvář a neubírá jí to nic z její exkluzivity. Vždyť Trek opravuje i takové velkány, jakými jsou například Klein nebo Bontrager.

Do tohoto testu jsme si pro vás připravili starý známý model Marlin Disc, tentokrát však módně oděný do kolekce na rok 2003. A jak je z fotek jistě patrné, nový kabátek mu bezpečyby sluší.

Klasika

Méně je někdy více. Totoho hesla se pravděpodobně drželi konstruktéři při stavbě rámu Marlina. Ten postrádá jakékoliv profilace trubek, zprohýbání zadních vzpěr, integrované hla-

STERBA

www.sterba-kola.cz

Merida Mongoose

Specialized Author

- Prodloužená záruční doba na kolo - až 3 roky
- Možnost záměny komponentů a dovybavení kola
- Kvalitní cyklistické oblečení, obuv, batohy, mapy, ...
- Možnost platby platebními kartami
- Splátkový prodej "na míru", i bez navýšení ceny

NOVÉ KOLO PRO KAŽDÉHO NOVÝ SYSTÉM SPLÁTKY 30+10 BEZ NAVÝŠENÍ

Sázimova 10, Praha 4
 tel: 241 741 051, 241 741 961
 fax: 261 257 536, e-mail: info@sterba-kola.cz
 info splátky: 800 585 225, 602 303 232

Každý záběr při kontrole... Kelly's pláště přicházejí na trh...

Kelly's Sontano	Kelly's Cobra	Kelly's Flash	Kelly's Snake	Kelly's Grippan
700 x 38C skřimwall	26 x 2.0 skřimwall	26 x 2.1 skřimwall	26 x 1.95	26 x 2.1 skřimwall
199 - Kč / 259 - SK	229 - Kč / 329 - SK	229 - Kč / 329 - SK	189 - Kč / 249 - SK	229 - Kč / 329 - SK

(CZ) MAMA BŮHEMA s.c.o. • Hrané • green line: 800-111 117 • fax: 561-515 413 • e-mail: mamabihema.cz
 (SK) MAMA s.c.o. • Prešov • tel: 033-77 64 31 • fax: 033-77 46 05 • e-mail: mama@mamabihema.cz

FELT bikes, babes, beaches



www.felt.cz 608 87 76 70

PROTECTIVE EASTON