



on the road GIANT

Comp Once Team Carbon

Je to sice trochu dlouhý název, ale takováhle raketa, jakou jsem měla možnost si osahat, si ho rozhodně zastouží. Kola Giant prorazila především se svou silniční řadou, která vytvořila zcela nový standard ve výrobě silničních rámu – sloping. Rozumnou míru, kdy by se to už nemělo se slopingem přehánět, nejlépe limituje nejmenší vyráběná velikost. Celkově 44 centimetrů vysoká sedlová trubka u nejmenší velikosti (S) je opravdu minimum a při pozorování jezdce z větší vzdálenosti nevíte, zda jede na biku nebo silnici. Sloping značně zmenšil náklady pro výrobu rámu. Nyní není třeba vyrábět silniční rámy po jednom centimetru, ale stačí několik standardně dodávaných velikostí. Navíc jsou rámy i u větších velikostí tužší a v neposlední řadě i pěknější. Giant razí politiku tří rozměrů silničních rámu. Textilní číslování S, M a L je náhradou za centimetry. Vše se dohání sedlovkou a představcem. Na výběr je sedm délek karbonových sedlovek se speciálním aero designovaným tvarem. Tento výběr by měl po-

stihnout kompletní spektrum standardní lidské populace. Musíte si trochu zvykat na zvláštní pohled při jízdě, kdy je horní rámová trubka proklátá nížko, ale časem se vše spravi a slopingový rám se vám odmění vysokou tuhostí a nízkou váhou. Nejdražších silničních modelů je poskrovnu a šance získat karbonového Gianta za 158 tisíc korun je lákavá, i když zimní období není zrovna tím nejvhodnějším. Giant zůstává věrný svým designům, které jsou pro rok 2003 o trochu zdrcenlivější a budou vyhovovat i střizlivějším jezdčům. Výrazný a pro Giant charakteristický sloping u všech silničních rámu zůstává i pro sezonu 2003.

TCR Comp Once Team carbon

Na první pohled nádherné kolo, které je postaveno na karbonovém rá-

mu. Jako doplňky mu slouží shodně upletená vidlice, zadní stavba i ostatní komponenty. Karbonová sedlovka je pak jedním z nich. Aby vše bylo dokonale, nezbyvalo než osadit tento rám

do Campagnolo Record s desetikolečkovou kazetou. Na rámu je použito integrované hlavové složení a karbonová vidlice má jak jinak než sloupek ze shodného materiálu. Nemusíte se bát pádu, protože karbonový rám má výměnnou patku přehazovačky. Velmi zajímavé jsou jednotlivé detaily. Pro karbonové monokokové rámy typické plynulé přechody trubek, dokonale práce s lankem od přesmykače. To je vedeno spodem po dolní rámové trubce a k přesmykači protaženo rámem. Aby nedošlo časem k poškozování samotného rámu, je vlez pro lanko dobře chráněn o-kroužkem. Nemůže tedy dojít k poškozování – prodržení rámu při řazení.

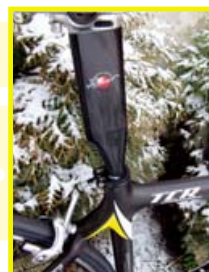
Rám je postaven na setiny přesně, což dokazuje hlavně sedlová trubka. Tolerance mezi zadním pláštěm a sedlovou trubkou je nepatrná. Při pohledu to dokonce budí dojem, že guma musí o trubku škrtnat. Minimální a přesná vzdálenost reguluje tloušťka pláště. Tedy na české silnice to není zrovna ideální stroj, tato raketa bude nejspokojenější na naprosto dokonalém asfaltu, který nepřivodí úhonu inkriminovanému místu. Přesmykač je na kole připraven elegantní navádkou a co se týče slova elegancie, je Giant elegantní celý. Komplex dotváří decentní a zároveň profesionální design. Použitá karbonová sedlovka reprezentuje jednu ze sed-



duralového tlusfocha. Pevnost je u Giantu zajištěna výrazným slopingem a o to menším rámovým trojúhelníkem. Kolo je bez pochyb pro profesionálním jezdcem nástrojem nesčetných možností a obdivuhodných rychlostí. Pohodlí je pak karbonu vlastní a se segmenty, jako je přední vidlice s karbonovým krkem a sedlovka, je tento efekt ještě násoben. Dokonalý pocit však nastane, až budete tuhle nádhru zvedat třeba na zahrádku auta. Jeho váha je i s pedály 7,6 kilogramu. Kola představují zlatou střední cestu mezi málo a hodně početnými výplety. To vytváří příznivý set pro vyznavače obou dvou variant a na jízdních vlastnostech to jen přidává. I když se většina silniček ve vyšších cenových relacích dodává bez pedálů, na Giantu jsou součástí královské sady Campagnolo Record. Jediné, co nás opravdu děsilo, byla minimální distance zadního kola od sedlové trubky.

Pokud máte prostředky na koupi silničky za 156 tisíc korun, pak můžete klidně brousit silnice v příznivějších oblastech našeho planety.

text a foto: Tereza



www.sterba-kola.cz/cykloservis

ŠTĚRBA

- nové zboží na pultech
- technické zajímavosti
- rady
- testy kol
- osobnosti cyklistiky
- z historie kola
- ... a mnoho dalšího

mi nabízených délek. Vzhledem ke specifickému aero tvaru je zasunutí limitováno. Na tomto kole stojí za zastávku zcela všechny komponenty. Přehlídku toho nejlepšího, do čeho můžete svůj silniční rám osadit, uzavírají zapletená kola Campagnolo Neutron. Na nábojích sady Campagnolo Record je napleteno přední kolo, a to radiálním výpletem s černými plochými dráty o dvaceti dvou kusech. Zadní má o dva dráty víc a na straně kazety křížení. Váha předního i zadního kola pak v součtu nepřekročí 1 580 gramů. Vyrábí se také ve verzi pro galusky, která je o nějaký ten gram lehčí. Výrobce je doporučuje pro všechny traťové profily. O pravdivosti tohoto doporučení opravdu nepochybuje. Důležitým komponentem jsou také klíky, které se dodávají v délkách 170, 172,5 a 175 mm podle velikosti rámu.

Raketa

Při stavbě silničních rámu záleží na každé desetině jednotlivých úhlů, a tak se dá i na kole postavených z oceli nebo karbonu vytvořit rám, jehož jízdní vlastnosti předčí nejdno-

Technická specifikace:

Velikost: S/44 cm, M/50,5 cm, L/55,5 cm
Rám: karbon, vyměnitelná patka
Vidlice: karbon, 1 1/8"
Brzdy: Campagnolo Record
Brzdové páky: Campagnolo Record
Řazení: Campagnolo Record Ergopower
Přesmykač: Campagnolo Record
Přehazovačka: Campagnolo Record
Pedály: Campagnolo Record ProFit
Klíky: Campagnolo Record 10 rychlostí 39/53, 170 – 172,5 – 175 mm
Ráfky: Campagnolo Neutron
Pláště: Michelin Axial Pro Race
Váha: 7,6 kg včetně pedálů
Cena: 156 000 Kč
Geometrie: horní trubka 55,5 cm
 sedlová trubka 50 cm
 úhel sedlové trubky 73,5°
 úhel hlavové trubky 73°
 zadní stavba 40 cm
 rozvor 98 cm

WHEELER®

WORLDWIDE

www.wheeler.cz

43.990,-

32.990,-

24.990,-

30.990,-

16.990,-

19.990,-

jméno pro špičkovou kvalitu.

horská, krosová i silniční kola
WHEELER, dily ACOR
 Dovožce VELO-CZ, Pospíšilova 314
 500 03 Hradec Králové
 tel. 495 271 379
 fax 495 269 198
 e-mail. velo.cz/hku/worldonline.cz
www.wheeler.cz