

MUŽŮM VSTUP ZAKÁZÁN

Další z čistě dámských článků je tu a já znovu využiji své poněkud pofiderní „výhody“ ženy v redakci k popsání několika základních parametrů dámských sedel. Pokud nepatříte do kategorie žen, které mohou bez problémů jezdit na jakémkoliv sedle, čtete dál a můžeme spolu přijít na to, že si nemáte vždy křveláčně zvykat, když se vám jede nepohodlně, ale že si můžete koupit

pit sedlo vyrobené s respektem k ženské anatomii a na kolo se těšit. Pokud si kupujete nové kolo, je v devadesáti procentech vybaveno sériovým sedlem, které ani v pánské verzi nenabízí větší nou nic moc kvalitního. Výjimkou jsou koly speciálně dámská nebo závodní, kdy vysoká cena dovolí kolo vybiti dobrým komponentem i na pozici sedla. Pokud je vám vaše sedlo nepřijemné, neváhejte a investujte do toho správného. Sami zjistíte, že když se jedná o vyšší částku, bohatě se vám vrátí v pocitu ničím nezkaleného cyklopotěšení.

Základní parametry

Ženská anatomie je, jak mi jistě dáte za pravdu, na první pohled zcela jiná než mužská, takže i komponenty, které mají být v permanentním kontaktu s tělem, jsou koncipovány odlišně. V minulých letech jsme se s ničím takovým nesetkávaly, ale shodně s tím, jak je tomu například u dámských dresů, i sedla si pomalu nacházejí své nezastupitelné místo na trhu. K tomu, aby se vám sedlo osvědilo, není zapotřebí koupit obrovské, pěry odpružené, silně polstrované podoby menšího křesla, které sedlo připomíná spíš vzdušné. Navíc bohatá výplň zvyšuje hmotnost. Taková sedla jsou sice po prvním nasazení velmi pohodlná, ale v praxi zcela nepouží-



Author vyplňuje mezeru mezi dámskými sedly, která se dají poradit za menší obnos. Jsou montována sériově na jejich dámské verze kol, ale dají se koupit i samostatně. Vzhledem k určení kol, na kterých jsou osazena, je i jejich tvar pojat sportovně. Sedlo je propracováno s přihlédnutím k co největšímu pohodlí. Jeho tvar je v zadní části výrazně změkčen a dva polštářky z jiného materiálu budou velmi příjemné. Při delších a náročnějších výjezdech může být právě tato měkkost příčinou zhoršujících se vlastností s přibývajícím kilometry. Neškodilo by také sedlo mírně prodloužit. Toto sedlo od Authora přesně vystihlo cílovou skupinu, kterou zákaznice kupující modely Traction, Kinetic nebo Versus představují.



dostatečně dlouhé, aby umožnilo posouvat těžiště v jeho zadní části. Ve třetí a poslední řadě se jedná o krojení sedla. Dámské verze mají právě v tomto bodě největší mezery. Některé značky zadní šíři i tvar střední části zvládají bez problémů a na sedle se opravdu dobře sedí, ale jejich krojení je vzhledem k šířce střední části nedostačující. To je velmi nepřijemné pro plynulý průchod nohou během šlapání. Vezmeme-li v potaz tvar dámských nohou, které bývají v horní části širší, dochází ke škrtání a jízda se na delší trase stává nepřijemná. Vyzkoušejte proto nejen, zda se vám pohodlně sedí, ale také jestli můžete volně šlapat,



Ukázka širšího sedla, které je pohodlné při prvním dosednutí. Jeho síře je ve střední části trochu příliš objemná. To zasahuje při šlapání do prostoru v okolí stehna. Na toto tření si časem zvyknete a sedlo se vám odmění mimořádným pohodlím.

telná. Jejich tvar nedovoluje volný průchod nohám a zabraňuje pohybu. Výhodná je jediné příznivá cena.

Co je potřeba

To, co opravdu naše tělo a v našem případě jeho zadní část nejvíce potřebuje, je velmi jednoduché. V první řadě je nutné, aby sedlo bylo ve své zadní části širší než pánská varianta. Poskytne nutnou oporu a odlehčí střední partii, která

nám dělá při jízdě největší problémy. Tlak se tím zmenší a začíná se sedět zcela pohodlně. Druhým bodem je střední část sedla, která by měla být nejlépe zcela rovná a plochá. Jakkoli vyduťtá sedla jen tlačí do inkriminované partie. Na místě je také použití gelu nebo úplného výjezu. Ten je věci individuální, ale raději se přikláním ke klasice. Gel je výborný a výrazně přidá na pohodlí už tak dobrého sedla. Sedlo by mělo být



Spíš měkčí verze od WTB s názvem She. Sedlo je velmi měkké a tvrdší. Zadní část odpovídá širšímu pojetí dámských sedel. Navíc je zde prolis v oblasti středu sedla, to pohodlí zvyšuje. V přední části je vidět na spodní straně gelový pruh, který zasahuje přední část sedla. To se pozitivně projeví při delších výjezdech.



Tradičním a asi nejoblíbenějším výrobcem dámských sedel je určitě Fi'zi:k. Dámská řada jeho sedel je vyráběna ve třech základních verzích. Ty si zachovávají shodný tvar a liší se od sebe v použití, nebo naopak v absenci gelu a v jeho množství. Fi'zi:k Vitesse je opravdu dokonalé dámské závodní sedlo navržené pro každodenní jízdu. Na kole vypadá naprosto přirozeně. Navíc vám nabídne několik barevných variant. Takže ani naše rozvinutější estetické vnímání nebylo opomenuto. Ceny se pohybují nejen podle typu použitého sedla, ale také jeho vzpěr. Drátý mohou být obvyčejné CrMo nebo titanové. To se projeví v ceně, ale také v hmotnosti. O sedlech Fi'zi:k je všeobecně známo, že během jízdy poskytují pohodlí svým pružením. Drátý jsou zasazeny do malých silenbloků, které komfort ještě násobí. Na fotkách vidíte všechny tři typy Vitesse, které si můžete koupit.



aniž by vás sedlo jakkoli omezovalo. Vynikající krojení při zachování všech důležitých parametrů má například dámský Fi'zi:k Vitesse. Přes širší zadní a plochou střední část zachovává velmi výrazné krojení a při šlapání o něm vůbec nevíte. Na trhu je množství dodavatelů dámských sedel, takže je rozhodné z čeho vybírat. Doporučuji však zaměřit se na firmy renomované, které vyrábí opravdu kvalitní výrobky také v pánských verzích. Vysoká cena je pak dáni za opravdu pohodlné posezení. Rozhodně to však stojí za to.

text a foto: Tereza

Kellys Bicycles

Batoh KB 207
cena od 945,- Kč / 999,- Kč

- vodoodpudivý materiál
- objem 21 l
- prostor na vodní vak a mobil
- víčka na suchý čištění helmy
- Air Comfort System - odvětrání zad

Batoh KB 211
cena od 993,- Kč / 1059,- Kč

- nylon s vodoodpudivou úpravou
- objem 6 l
- prostor na vodní vak a mobil
- Air Comfort System - odvětrání zad

www.kellys-bicycles.com

AUTORIZOVANÍ PRODEJCI TREK

A1 – Jizdárna kola Putz, Benešov nad Ploučnicí – KUR Sport, Beroun – Kola Šířer, Brno – Cyklosport-Labov, Brno – Hape Sport, Brno – Hobby Sport Bystrice pod Hostěm – Sport Bula, Česká Lípa – Třepa, České Budějovice – Cyklo Emma Sport, České Budějovice – Cyklo Svec, Český Brod – Auto Moto Velo, Český Těšín – Domino Sport, Děčín – KUR Sport, Dobruška – Sport Jiri Fojt, Domažlice – Jizdárna kola Liberec, Hradec Králové – Dvůr Králové nad Labem – Pops Bike, Frýdek-Místek – JC Cyklo Sport, Frýdek nad Odrou – Sport Bator, Konevitz, Havlíčkův Brod – Peloton, Havičkovice – Sport Jiri Fojt, Hradec Králové – Vělo RB, Chotěboř – JBA, Cyklovese, Chrást – Bike Sport, Jablonce nad Nisou – Disk Sport, Jičín – Velomat Z. Matějka, Jindřichův Hradec – Bike Sport, Jma, Kadaň – Jizdárna kola Hřidčín, Karlův Vary – Theo Sport, Klášter – JBI, Hruboborský Kolín II. – Mega Bike, Kosteck nad Orlicí – Vělo Vlt Sport, Kroměříž – Svoz Jan, Liberec – Wide Bike, Lipton nad Bečovou – Cyklo Moto Bábka, Litoměřice – CykloHobby, Litoměřice – Cyklo Střední, Sport, Ústí – Babiš – Bike, Lovosice – František Vondra, Mladá Boleslav – Sport, Dvůr Králové – Hala Sport, Mladá Boleslav – Mladá Boleslav – Bike Sport, Mladá Boleslav – P. Chotěboř – Bike Park, Neratovice – Tip Sport, Nové Město nad Metují – Jizdárna kola – Libav, Nové Strašedce – Valdiv Zelenka, Nymburk – JAK Cyklovese, Opatowitz – 2K, Olomouc – Sport Oto, Opava – Cyklo HAF, Opava – Sport Etzem Zamo, Opatowitz – VOG J. Blechta, Pardubice – Cyklocont, Pahlímov – Vělo služby-Libor Tožák, Písek – Cyklo Svec, Plana nad Lužnicí – ESP, Mladá Boleslav, Písek – Cyklo Sport, Velehrad – Hape Sport, Písek – Kola Sport, Káňas a Jančí, Písek – Kola Hruboborský, Polná nad Metují – HBS Sport, Praha – Cyklo Hruď, Praha 3 – INTERBIKE, Praha 2 – Bike Event, Praha 4 – Sport Centrum, Praha 4 – Holomet, Praha 5 – Smichoff Bike, Praha 5 – ZPM, Sport, Praha 6 – Karmel Bike Center, Praha 8 – Euro Bike, Praha 10 – Inter Volo, Mergova, Přerov – Miroslav Kolář – Miko, Přerov – Sela Sport Ales, Pochlívka, Příbram – Vělospolečnost, Rakovník – Kola Sport, Václav Hájek, Račkov nad Radhoštěm – YPOD, Rýmařov – S.O.K., Kratochvíl, R. Žány – Cyklo Sport, OlG, Semily – BC Sport, Sazavka Ústí – Jaroslav Kail, Cyklo Sport, S. Sázavka – Sport Bike Professional, Emil Holman, Strakonice – Sport Běhář, Štábl, Střítež – JBA, Cyklovese, Sušice – Jizdárna kola, Petrčovice, Sviny – Cyklo E.Z.O.P., Stemberk – Solo Kolo Oldřich Šoldán, Teplice – F Sport, Teplice nad Metují – Sporty Rodopati T. Čada, Trutnov – Bon Service, Trzebná – Solds Trzebná, Trzebná u Píseň – AB Velom, Janský Jan, Tímec – Rudič Vladislav, Týn nad Vltavou – Cyklovisní Otčenášek, Uherské Hradiště – Juvacyklo, Ústí nad Labem – Bike Sport, Varnsdorf – Barys, Václav – Cyklo Svec, Vysoké Mýto – Cyklo Sport, Bendl, Vysoké Mýto – VEUS-Sterax, Ústí, Zábřeh na Moravě – Denali, Zlín – VIX, Znojmo – Cyklo Sport, Sule, Zdrav nad Sázavou – Zach

VYHRADNÍ DOVOZCE PRO ČR
Bretton s.r.o., Zákoučková 126, Praha 4, 149 00, tel.: 207 912 679, e-mail: bretton@cmil.cz, www.bretton.cz

www.garyfisher.cz • www.trekbikes.com • www.kleinbikes.com

Široká nabídka kol všech cenových kategorií... stačí si jen vybrat

- odborný servis
- zákaznické karty
- leasing s 0% navýšením
- modely kol 2003 již v prodeji, výběr všech typů a velikostí

AUTHOR **Mongoose** **GARY FISHER**
MERIDA **cannondale** **Specialized**

Shimano LX/XT **Manitou Skareb Comp**

SPECIALIZED Epic FSR 79 900 Kč

www.sirer.cz

BEROUN
V Pteleňské bráně 1
tel. 31621355
sirer@sirer.cz