



nadstandardní
nabídka a služby
2003

CYKLOSPORT 69

ŘEZNIČKÁ 13 PRAHA 1
TEL 222 230 942 PO-PA 10-18³⁰ SO 10-13

strana 3

CYKLOSERVIS



KELLY'S Raptor



Technická specifikace:

Rám: Kinesium Premium Aluminium DB
Vidlice: Manitou Scareb Elite (uzavření)
Hlavové složení: FSA Orbit MX
Řazení: Shimano XT
Přehazovačka: Shimano XTR
Přesmykač: Shimano XT
Kliky: Shimano XT
Brzdy: Shimano M525 Disc
Kola: Shimano M575 Disc
Pláště: Maxxis Fly Weight 330
Představec: FSA XC
Řídítka: Kalloy UNO lite
Rohy: Kalloy UNO lite
Sedlovka: Kalloy UNO lite
Sedlo: Velo PRO
Pedály: Shimano M505
Váha: 11,1 kg
Cena: 56 990 Kč

od renomovaných značek. Kelly's Raptor je kompletně osazen do Shimana. Řadicím prvkem je Rapid Fire Shimano XT, který pohání přehazovačku Shimano XTR. Ta je pro sezonu 2003 opravdu pěkným počinem. Kliky jsou nové od Shimana XT spolu s ISIS osou. Průhled středem sice není tak dobrý jako u XTR, ale vidět je stále dobře. Přesmykač Shimano XT je klasický s horním tahem. Za zastavení stojí hlavové složení FSA a představec od shodného výrobce. Ten je 120 mm dlouhý a u FSA jde o jeden z nejlepších. Váha 120 gramů a zvláštní poklička jen doplňuje frézované tělo tohoto komponentu. Na druhou stranu sedlovka je rovná od Una, což vytváří značné nevyrovnaný komplet. Na kole pro závody nesmí chybět rohy. Z řídítek zde vykulují krátké Uno růžky ze stejné řady jako sedlovka. Přední vidlice je ta nejlepší XC verze od Manitou. Scareb Elite je svým uzavíráním povýšena do řad Super, takže máte na kole to nejlepší, co se dá koupit. Opět jsou na ní čepy pro možný přechod na ráfkové brzdy. Zde je však namontována hydraulická brzda od Shimana s redukcí pro Manitou rozetě. Shimano Deore hydraulická verze je i v zdu a kolo dokonale zkrátí každý sjezd. Kola s pneumatikami mají v úmyslu zlomit váhový rekord a už tak lehkému rámu a výbavě ještě něco ubrat. Zapletená Shimano kola jsou obuta do nejlepších XC pneumatik Maxxis Fly Weight 330. Číslo opravdu udává jejich váhu.

Formule 1

Stací zamávat šachovnicovým praporekem a Raptor může vyrazit na švih. Závodní přechody na jeho laku jsou jasným sig-

nálem, že tohle kolo nechce vozit žádný louty, a tak se snad pode mnou neurazí. Pokusím se ze sebe dostat maximum a když nic jiného alespoň ho povozit pěkným kusem lesa. Velikost rámu 17,5" byla dobře trefenou přesně pro odpovídající jezdc. Ten se pohybuje v rozmezí okolo 165 - 175 cm podle délky nohou. Raptor byl na mě trochu delší, ale vypůjčila jsem si mimo focení kratší představec a tradám. Kolo je velmi lehké a kdo byl do dnešní chvíle zvyklý na svého vymazleného bika s hmotností pod 11 kilo nepozná rozdíl. První nejistota padla po vjezdě do terénu díky pneumatikám Maxxis Fly Weight, které opravdu nedrží. Pokud nebudete jezdit po asfaltu, nebo v příznivějším ročním období raději přezujte. Zapletená kola Shimano M575 Disc budou nejlepší na rovinných pasážích a oblastech, kde do toho můžete pořádně šlápnout. Málo drátů je pro akceleraci, která je na horském kole nezbytná, přeci jen trochu nevhodné. Spíš se hodí na kola silniční určená na rovinaté úseky. Jinak nelze Raptoru nic vytknout a jedná se o kolo nadstandardní. Nejen investice v materiálu rámu, ale také celková cena a geometrie je vedena závodním směrem kol pro sezonu 2003.

text a foto: Tereza

Je jasné, že s koly Kelly's budeme muset začít počítat. Jejich modely zasahují téměř do všech disciplín a kvalitní a cenově velmi zajímavá kola nacházíme v celém katalogu. Kelly's investuje nejen do samotné produkce, ale také do vývoje nových - zajímavých materiálů rámu a geometrií. To, co zaznamenal model Mystery, který jsme již měli možnost otestovat, náleží i vyššímu biku Raptor. Ten je umístěn na zebříčku kvality hodně vysoko a budou s ním spokojeni i opravdoví nadšenci. Velkou změnou je celkové pojetí všech designů kol a geometrií. Navíc se začalo pracovat při stavbě rámu s exkluzivními prvky a zcela novými konceptními materiály. U vyšší třídy XC kol není integrované hlavové složení, jeho absence je z váhových a pevnostních důvodů. Zezela logicky je pak u nižších tříd ponechána a plní funkci lapáče pohledů i pro laikovy oči. Základem všech kol je kvalitní výbava od Shimana. Spolupracuje se s doplňky FSA, a to těmi nejlepšími z nabídky. Stále se u všech kol nezapře Kelly's a jeho mnohobarevné zpracování. Pokud hledáte jednoduchost u Kelly'se se jí nedeckáte. Na kolech je velmi propracovaný lak, který je střední cestou mezi matným a lesklým povrchem. Navíc jsou detailně vyvedeny jednotlivé přechody barev spolu s jemnými



prvky různých vzorů. U Raptora je to například šachovnicové pole.

Kinesium

Tento rám je postaven ze slitiny hliníku s příměsí Kinesia. Odborně je na rámu doslova napsáno Kinesium Premium Aluminium. Tato příměs dodává rámu jedinečnou váhu při zachování tuhosti a dobré odezvy na šlapání. Pro sezonu 2003 nám ubyl výrazný krček a geometrie se protáhla. Vše je přizpůsobeno trendům, které určují nejlepší rámy na trhu. Kelly's Raptor je postaven pro nekompromisní závodníky. Svary rámu jsou nezačištěné, ale zcela dokonalé. Mašina se prostě nedá nahradit. Výztuha je na spodní trubce pod hlavou. Malý čtverec je navařen efektní housenkou, která však estetiku kolu nerozhází. Kolo je na kotoučích,



přesto nese na zadní stavbě čepy pro možný přechod na klasickou ráfkovou brzdu. Dvoje naválky na košíky a výměnná patka přehazovačky jsou samozřejmosti. Vedení je taženo po horní rámové trubce. Sedlovka je díky redukcí rozměru 27,2, který je nejčastějším. To dovoluje osadit kolo i méně dostupnými značkami sedlovek, které se v tomto průměru vyrábí vždy. Patky zadní stavby jsou efektně odlehčeny a nechybí ani mírný profil zadní stavby pro pohodlnější jízdu. Můj pohled zaujalo zpracování středu a to při pohledu zespoda. Vybrání středu v oblasti uložení středové osy je dalším složitým detailem, který dokazuje, že se rozhodně nejedná o obyčejný sériový rám.

Kola v ceně nad padesát tisíc korun už si zaslouží kvalitní osazení spolu s doplňky

INTERSPORT
PRAHA - PEKSPORT

VÝPRODEJ ZIMNÍHO ZBOŽÍ

lyže levněji až o **4000,- Kč**
lyžařské boty o **2000,- Kč**
zimní bundy a kalhoty až o **2500,- Kč**

zvýhodněné ceny i na další zboží do vyprodání zásob
vše na splátky bez navýšení

Vršovická 62, Praha 10, u Koh-i-nooru
www.peksport.cz kola ☎ 271 723 425 sport ☎ 271 720 893



**Kdo nesnese kompromisy,
snadno překročí svoje hranice.**

GT i-Drive XC Race Edition >> plynule zeslabovaný rám GT i-Drive™ Race Kinesis Superlight >> nová geometrie a konstrukce rámu pro závodní XC >> nový odlehčený a zapouzdřený Eccentric™ >> průmyslové ložisko hlavního čepu >> hmotnost: 10,5 kg

i-Drive Marathon
cena 129.990,- Kč

rám GT i-Drive Race Edition Kinesis
vidlice Rock Shox SID World Cup
tlumič FOX Float RL
kliky Shimano XTR
přehazovačka Shimano XTR
přesmykač Shimano XTR
řazení Shimano XTR
brzdy Shimano XTR Disc
náboje Shimano XTR Disc

GT, i-Drive a Eccentric jsou ochranné obchodní známky

Výhradní distributor pro ČR a SR >> Aspire, s.r.o., Trávová 1, 619 00 Brno, tel.: 547 126 911, fax: 547 126 909, e-mail: aspire@aspire.cz, www.bikecentrum.cz
Distribuce v SR >> KASKO s.r.o., Stobdy 1075, Čadca, tel.: +421 41 4324 767, e-mail: kasko@kasko.sk, www.kasko.sk

Výšeježe si zaslouží katalog u svého prodejce nebo na uvedených adresách. Více informací na www.bikecentrum.cz



www.bikecentrum.cz